

Для изделий:  
Призрак-8xx/ВТ, Призрак-8xx 4G, Призрак 8-й серии

## Chevrolet Trailblazer (2021--)

с кнопкой Start/Stop



### Особенности работы

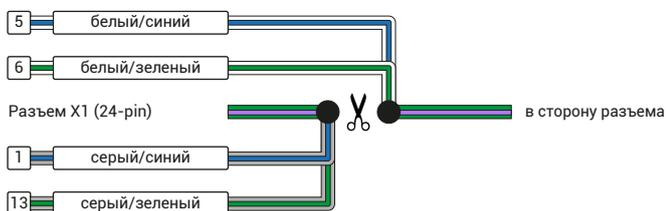
Открытие а/м со штатного брелка в режиме автозапуска	+	Работает только в режиме автозапуска или поддержки зажигания
Открытие а/м с системы бесключевого доступа в режиме автозапуска	+	Работает только в режиме автозапуска или поддержки зажигания (только команда открытия)
Возможность начать движение после автозапуска без глушения двигателя	-	Требуется выключение двигателя. Рекомендуется активировать функцию «Выключение двигателя при снятии с охраны» (пункт №10, меню настроек автоматического запуска двигателя)
Для Призрак-8xx/М2: Использование модуля автозапуска ESM-250	-	

### Порядок подключения и настройки

1. Осуществите все необходимые подключения и согласуйте систему Призрак с а/м (см. Integrator).
2. Подключение осуществляется в разрыв зеленого/фиолетового провода (контакт №2) в зеленом разъеме блока BCM справа от педали газа.

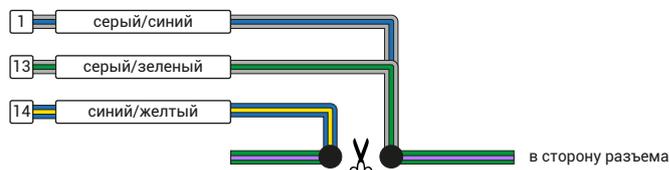
#### Призрак-8xx/ВТ, 8xx 4G

Разъем X3 (8-pin)



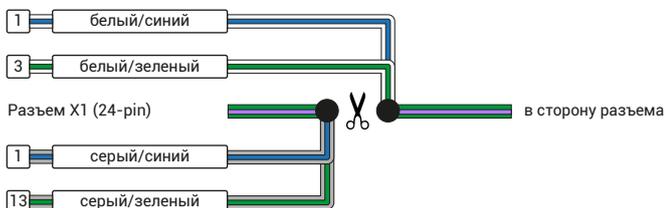
#### Призрак-8 (v7.5)

Разъем X1 (24-pin)



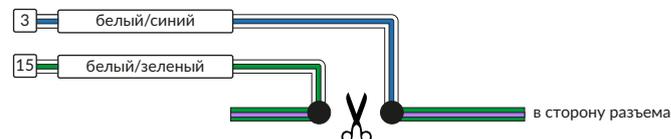
#### Призрак-8 (v7.6)

Разъем X3 (4-pin)



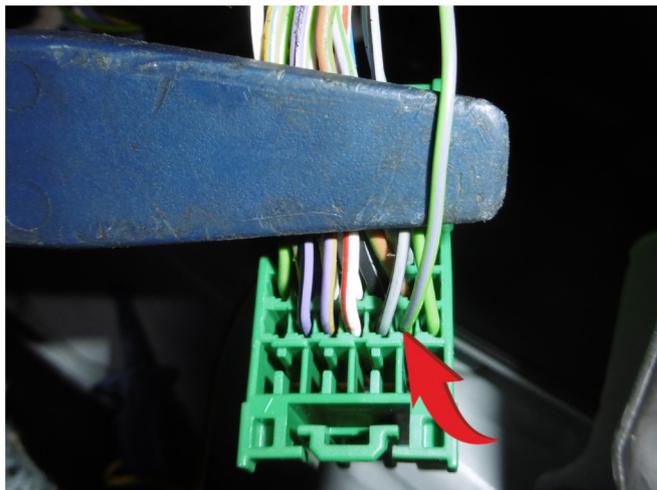
#### Призрак-8 (v8.0)

Разъем X1 (24-pin)





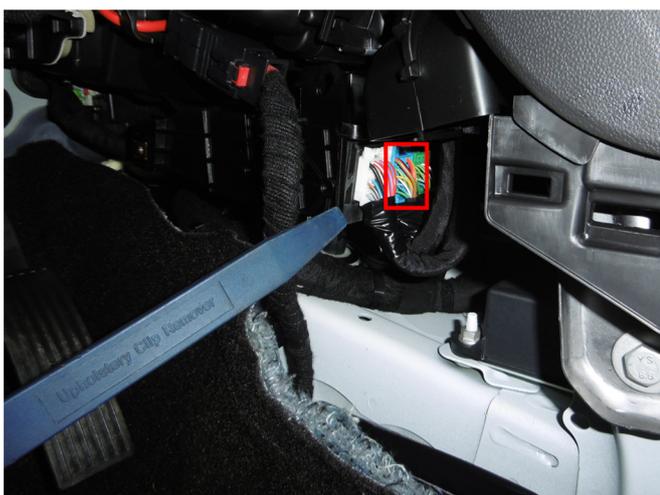
Место подключения к шине данных



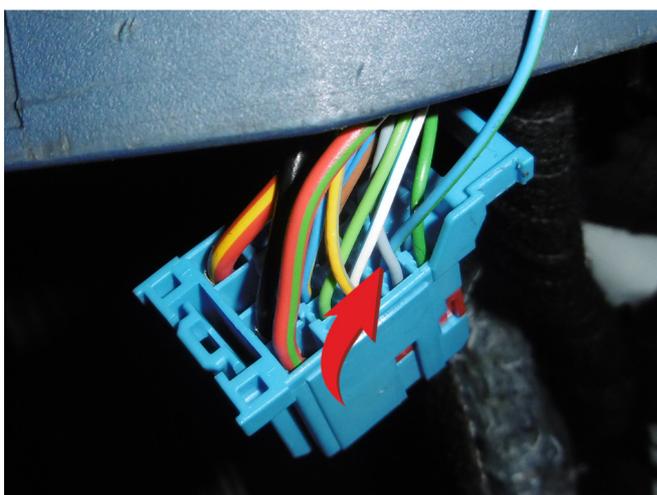
Подключения к шине данных (зеленый/фиолетовый, контакт №2)

3. Подключение цепей автозапуска производится в синем разъеме блока BCM справа от педали газа.

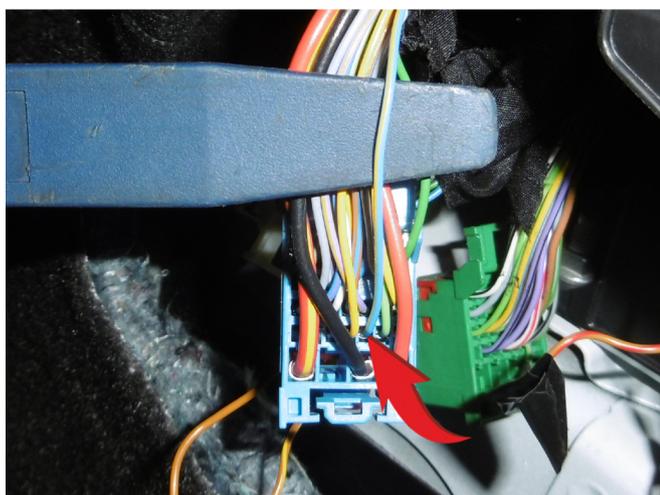
**i** Для синхронизации со штатным иммобилайзером необходимо: извлечь батарейку из штатного ключа, поместить ключ в слот центрального тоннеля.



Место подключения к цепям запуска двигателя



Подключения к кнопке Start/Stop (синий/зеленый провод).  
Управление отрицательное через 1кОм.



Имитация нажатия педали тормоза (синий/желтый провод).  
Управление плюсовое через 20кОм.



Место расположения штатного ключа

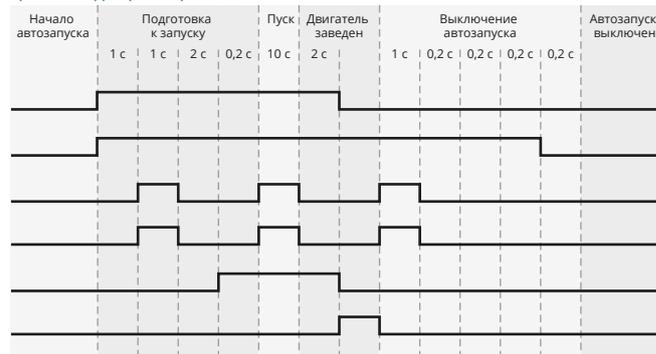
В зависимости от комплектации системы цвета проводов разъема X2 (6-pin) могут отличаться. Алгоритм работы выходов разъема X2 определяется типовой схемой подключения (см. TECprog2).

### Типовая схема подключения Призрак №4

Разъем X2 (6-pin)



Временная диаграмма работы



В меню программирования включите функцию автозапуска. Это возможно осуществить через приложение TECprog v2 или кнопку программирования (пункт №21 в меню автозапуска).

В пункте «Протокол управления бесключевым обходчиком» выберите протокол «ТЭК электроникс».

Осуществите синхронизацию со штатным иммобилайзером. Для этого:

- 1) В пункте «Синхронизация со штатным иммобилайзером» выберите значение №3 «Начать синхронизацию». Сигнализация проинформирует о состоянии пункта, повторяющимися сериями по 3 звуковых сигнала.
- 2) Отпустите педаль тормоза. Дождитесь 2 звуковых сигналов;
- 3) Выключите зажигание. Дождитесь 1 звукового сигнала;
- 4) Включите зажигание. Дождитесь 2 звуковых сигналов;
- 5) Повторяйте пункты №3 и №4 до начала прерывистых звуковых сигналов при включенном зажигании;
- 6) Не выключая зажигания, дождитесь окончания прерывистых сигналов. Прозвучит трель. (Если во время синхронизации произошла ошибка – система проинформирует об этом длительным тревожным звуковым сигналом и автоматически выйдет из меню).
- 7) Подключите систему к TECprog2 (в этот момент ПК должен иметь доступ к интернету) и пройдите процедуру клонирования ключа.

#### Настройка встроенного бесключевого обходчика (код входа в меню – «18», подтверждение – 9 звуковых и световых сигналов)

№	Назначение	Диапазон	Описание назначения
1	Протокол управления бесключевым обходчиком	1 – 3	1 – Fortin; 2 – iDataLink; 3 – «ТЭК электроникс».
2	Синхронизация со штатным иммобилайзером	1 – 4	1 – синхронизация пройдена; 2 – синхронизация не пройдена; 3 – начать синхронизацию; 4 – синхронизация недоступна.
3	Способ подключения бесключевого обходчика «ТЭК электроникс» (тип штатного иммобилайзера)	-	Устанавливается автоматически. При необходимости выбирается вручную.