

Сравнительная таблица GSM-автосигнализаций Призрак

		8-я серия				800-я серия		Специальная серия для автосалонов				
		8L	8L/Smart	8L/Smart/PRO	8GL/Smart/PRO	830/4G/PRO	840/4G/PRO	8XL/Smart	8XL/Slim	8GLX/2Slim		
Функционал	Базовый функционал	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Функционал	
	CAN-контроллер	2CAN/3CAN ¹	2CAN/3CAN ¹	2CAN/3CAN ¹	2CAN/3CAN ¹	2CAN	2CAN	2CAN/3CAN ¹	2CAN/3CAN ¹	2CAN/3CAN ¹		
	AntiHiJack ⁴	—	●	●	●	●	●	●	●	●		
	PINtoDrive ^{®4}	—	—	●	●	●	●	●	●	●		
	Блокировка открытия центрального замка	●	—	●	●	●	●	●	●	●		
	Управление предпусковыми подогревателями	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
	Поддержка 4G	—	—	—	—	●	●	—	—	—		
	Точное позиционирование (GPS/ГЛОНАСС)	⚙	⚙	⚙	●	⚙	●	⚙	⚙	●		
Комплектация	Сирена	●	⚙	⚙	⚙	●	●	⚙	⚙	●	Комплектация	
	Релейный модуль PRM 210	●	⚙	⚙	⚙	●	⚙	⚙	●	⚙		
	Slim-метка BT-4.2	⚙	⚙	⚙	⚙	2 шт.	2 шт.	⚙	1 шт.	2 шт.		
	Ключ-метка Key ID	1 шт.	⚙	⚙	⚙	⚙	⚙	⚙	⚙	⚙		
	Микрофон TEC-4120	⚙	⚙	⚙	⚙	●	●	⚙	⚙	●		
	Модуль GPS/ГЛОНАСС-270	⚙	⚙	⚙	Встроенный ²	⚙	●	⚙	⚙	Встроенный ²		
	Выносная GSM-антенна	—	—	—	—	●	●	—	—	—		
	Адаптер 12В/3В (обходчик иммобилайзера)	⚙	⚙	⚙	⚙	⚙	●	⚙	⚙	⚙		
	CAN-реле Implant 1A (2x3)	⚙	⚙	⚙	⚙	⚙	●	⚙	⚙	⚙		
	BT-реле Призрак 10A	⚙	⚙	⚙	⚙	⚙	●	⚙	⚙	⚙		
	BT-реле Призрак 1A (2x3)/Implant	⚙	⚙	⚙	⚙	⚙	⚙	⚙	⚙	⚙		
	BT-реле Призрак 1A (2x3)	⚙	⚙	⚙	⚙	⚙	⚙	⚙	⚙	⚙		
	Подкапотный модуль HCU-230/BT	⚙	⚙	⚙	⚙	⚙	⚙	⚙	⚙	⚙		
	Подкапотный модуль HCU-230	⚙	⚙	⚙	⚙	⚙	⚙	⚙	⚙	⚙		

● — доступно

— — отсутствует

⚙ — опционально

¹ Системы с версией прошивки 8.3 и выше имеют 3 шины CAN;
Системы с версией прошивки 8.2 и ниже имеют 2 шины CAN.

² 8GL и 8GLX оснащены встроенным модулем GPS/ГЛОНАСС. В случае специфических условий установки, например при атермальном остеклении, возможна установка внешнего модуля GPS/ГЛОНАСС-270 для оптимального приёма сигнала.

Базовый функционал

Охрана:

- Обход штатного иммобилайзера³
- Immobilizer⁴
- Технология SLAVE⁴
- Интеллектуальные датчики удара и наклона
- Обратная связь по GSM
- Смартфон в качестве метки
- Блокировка по CAN-шине³
- Безопасная блокировка двигателя

Комфорт:

- Управление со смартфона
- Дистанционный и автоматический запуск двигателя
- Управление климатом
- Автозапуск со штатного ключа
- Бесплатный веб-сервис Призрак-Мониторинг
- Управление видеорегистратором
- Закрытие стекол с помощью функции «Комфорт»³
- Встроенная диагностика OBD-II³
- Пляжный режим

Технологии:

- CAN FD
- 2 SIM
- Intellect2SIM⁴
- Координаты по LBS

³Наличие функционала зависит от модели автомобиля. Подробнее на integrator.tecel.ru



⁴ PINtoDrive[®] — ввод PIN-кода с помощью штатных кнопок автомобиля для выключения противоугонной защиты перед поездкой;

Intellect2SIM — автоматическое переключение на оператора с лучшим сигналом;

Технология SLAVE — управление сигнализацией штатным ключом автомобиля;

AntiHiJack — защита при разбойном нападении;

Immobilizer — защита автомобиля от угона с парковки;