

Для изделий:  
 Призрак-8хх/М2, Призрак-8хх/ВТ, Призрак-8хх 4G,  
 Призрак 8-й серии

### Mazda CX-5 (2011-2017)

с кнопкой Start/Stop



#### Особенности работы

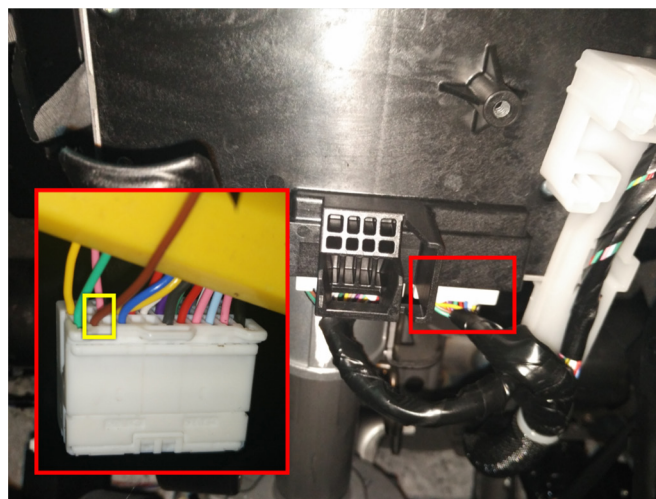
|  |   |  |
|--|---|--|
| Открытие а/м со штатного брелка в режиме автозапуска                 | ⊖ | Открытие в режиме автозапуска возможно при активации функции работы брелка при запуске через диагностику, с помощью телефона или функции «Свободные руки в режиме автозапуска», а также с помощью встроенной кнопки на Ключе-метке |
| Открытие а/м с системы бесключевого доступа в режиме автозапуска     | ⊖ |  |
| Возможность начать движение после автозапуска без глушения двигателя | ⊖ | Требуется выключение двигателя. Рекомендуется активировать функцию «Выключение двигателя при снятии с охраны» (пункт № 10, меню настроек автоматического запуска двигателя)  |
| Для Призрак-8хх/М2: Использование модуля автозапуска ESM-250         | ⊖ |  |

#### Порядок подключения и настройки

1. Осуществите все необходимые подключения и согласуйте систему Призрак с а/м (см. Integrator).
2. Подключение цепей автозапуска производится в белом 24-х контактном разъеме под рулевым кожухом.



Подключение зажигания



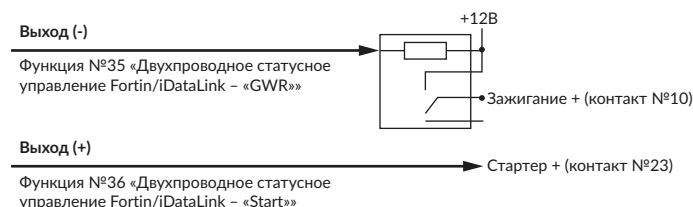
Подключение стартера

## Призрак-8xx/M2

Запрограммируйте на любой выход функцию №35 «Двухпроводное статусное управление Fortin/iDataLink – «GWR»» и подключите его через дополнительное реле под рулём, в белом 24-х контактном разъеме к желтому проводу контакт №10 (цвет провода может отличаться для конкретного а/м).

Запрограммируйте на любой положительный выход функцию №36 «Двухпроводное статусное управление Fortin/iDataLink – «Start»» и подключите его к серому проводу контакт №23 (цвет провода может отличаться для конкретного а/м).

Программирование можно осуществить с помощью TECprog2 или вручную.

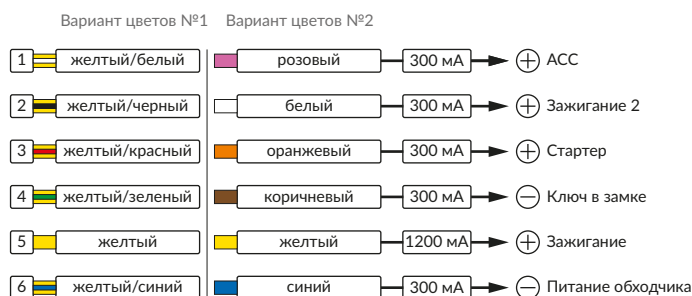


## Призрак-8xx/BT, Призрак-8xx 4G, Призрак 8-й серии

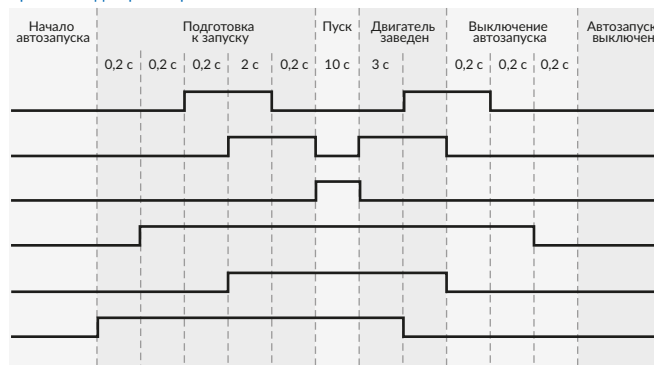
В зависимости от комплектации системы цвета проводов разъема X2 (6-pin) могут отличаться. Алгоритм работы выходов разъема X2 определяется типовой схемой подключения (см. TECprog2).

### Типовая схема подключения Призрак №3

Разъем X2 (6-pin)



Временная диаграмма работы



В меню программирования включите функцию автозапуска. Это возможно осуществить через приложение TECprog v2 или кнопку программирования (пункт №21 в меню автозапуска).

## Призрак-8xx/M2, Призрак-8xx/BT, Призрак-8xx 4G, Призрак 8-й серии

В пункте «Протокол управления бесключевым обходчиком» выберите протокол «ТЭК электроникс».

Осуществите синхронизацию со штатным иммобилайзером. Для этого:

- В пункте «Синхронизация со штатным иммобилайзером» выберите значение №3 «Начать синхронизацию». Сигнализация проинформирует о состоянии пункта, повторяющимися сериями по 3 звуковых сигнала.
- Отпустите педаль тормоза – система начнет издавать прерывистые звуковые сигналы.
- Дождитесь прекращения звуковых сигналов, после чего раздастся звуковая трель. Система автоматически выйдет из меню.
- Уберите ключ из автомобиля. Произведите автозапуск двигателя (например, с помощью мобильного приложения «Призрак»). После этого синхронизация будет завершена.

Если во время синхронизации произошла ошибка – система проинформирует об этом длительным тревожным звуковым сигналом и автоматически выйдет из меню.

**Настройка встроенного бесключевого обходчика (код входа в меню – «18», подтверждение – 9 звуковых и световых сигналов)**

| № | Назначение   | Диапазон | Описание назначения  |
|---|--|----------|--|
| 1 | Протокол управления бесключевым обходчиком   | 1 – 3    | 1 – Fortin; 2 – iDataLink; 3 – «ТЭК электроникс».  |
| 2 | Синхронизация со штатным иммобилайзером  | 1 – 4    | 1 – синхронизация пройдена;<br>2 – синхронизация не пройдена;<br>3 – начать синхронизацию; 4 – синхронизация недоступна. |
| 3 | Способ подключения бесключевого обходчика «ТЭК электроникс» (тип штатного иммобилайзера) | –        | Устанавливается автоматически.<br>При необходимости выбирается вручную.  |