

Для изделий:

Призрак-8xx/M2, Призрак-8xx/BT, Призрак-8xx 4G,
Призрак 8-й серии

Renault Duster (2015-2021)

с классическим замком зажигания

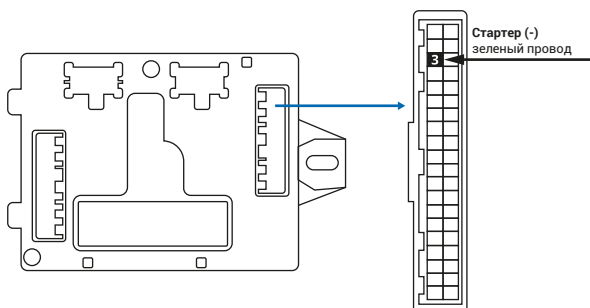


Особенности работы

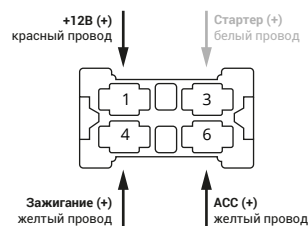
Открытие а/м со штатного брелка в режиме автозапуска	⊖	Открытие в режиме автозапуска возможно с помощью телефона или функции «Свободные руки в режиме автозапуска», а так же с помощью встроенной кнопки на Ключе-метке для Призрак-8xx/BT, Призрак-8xx 4G, Призрак 8-й серии
Открытие а/м с системы бесключевого доступа в режиме автозапуска	⊖	
Возможность начать движение после автозапуска без глушения двигателя	⊕	
Для Призрак-8xx/M2: Использование модуля автозапуска ESM-250	⊖	

Порядок подключения и настройки

1. Осуществите все необходимые подключения и согласуйте систему Призрак с а/м (см. Integrator).
2. Подключение к автомобилю производится у замка зажигания и блока BCM. Для подключения силовых цепей используйте релейный модуль или универсальное реле.



Подключение Стартера у блока BCM



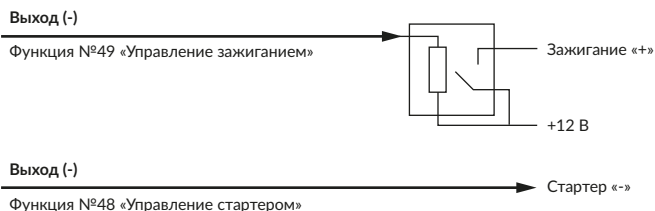
i Стартер подключается у замка зажигания в случае отсутствия провода в контакте №3 разъема блока BCM.

Подключение к цепям автозапуска у замка зажигания

Призрак-8xx/M2

На выходы необходимо назначить функции 48 «Управление стартером» и 49 «Управление зажиганием» и подключить согласно схеме.

Программирование можно осуществить с помощью TECprog2 или вручную.

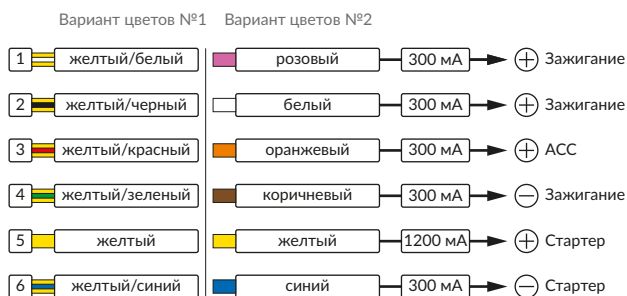


Призрак-8xx/ВТ, Призрак-8xx 4G, Призрак 8-й серии

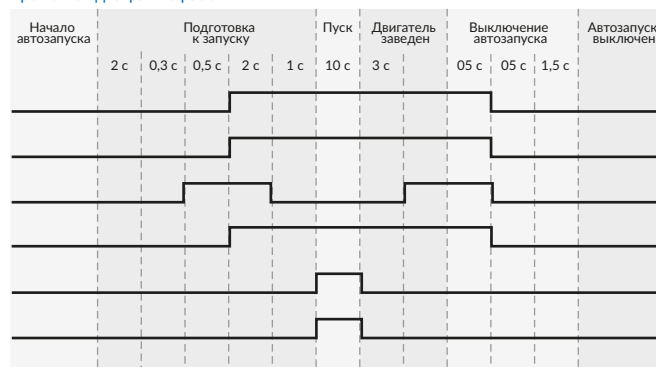
В зависимости от комплектации системы цвета проводов разъема X2 (6-pin) могут отличаться. Алгоритм работы выходов разъема X2 определяется типовой схемой подключения (см. TECprog2).

Типовая схема подключения Призрак №27

Разъем X2 (6-pin)

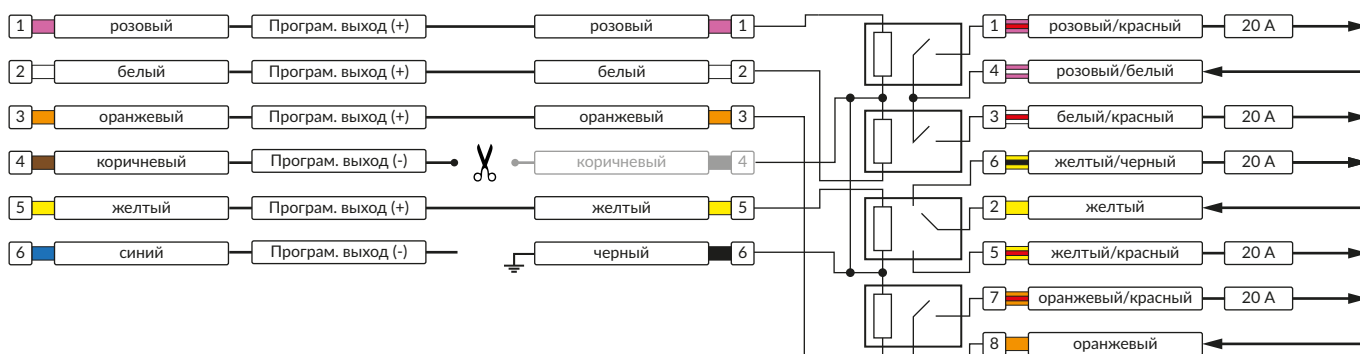


Временная диаграмма работы



Релейный модуль PRM-210

Разъем (6-pin)



В меню программирования включите функцию автозапуска. Это возможно осуществить через приложение TECprog v2 или кнопку программирования (пункт №21 в меню автозапуска).

Призрак-8xx/M2, Призрак-8xx/VT, Призрак-8xx 4G, Призрак 8-й серии

Осуществите синхронизацию со штатным иммобилайзером. Для этого:

- 1) В пункте «Синхронизация со штатным иммобилайзером» выберите значение №3 «Начать синхронизацию». Сигнализация проинформирует о состоянии пункта, повторяющимися сериями по 3 звуковых сигнала.
- 2) Отпустите педаль тормоза. Дождитесь 2 звуковых сигналов;
- 3) Выключите зажигание. Дождитесь 1 звукового сигнала;
- 4) Включите зажигание. Дождитесь 2 звуковых сигналов;
- 5) Повторяйте пункты №3 и №4 до начала прерывистых звуковых сигналов при включенном зажигании;
- 6) Не выключая зажигания, дождитесь окончания прерывистых сигналов. Прозвучит трель. (Если во время синхронизации произошла ошибка – система проинформирует об этом длительным тревожным звуковым сигналом и автоматически выйдет из меню).
- 7) Подключите систему к ТЕСprog2 (в этот момент ПК должен иметь доступ к интернету) и пройдите процедуру клонирования ключа.

Настройка встроенного бесключевого обходчика (код входа в меню – «18», подтверждение – 9 звуковых и световых сигналов)

№	Назначение	Диапазон	Описание назначения
1	Протокол управления бесключевым обходчиком	1 – 3	1 – Fortin; 2 – iDataLink; 3 – «ТЭК электроникс».
2	Синхронизация со штатным иммобилайзером	1 – 4	1 – синхронизация пройдена; 2 – синхронизация не пройдена; 3 – начать синхронизацию; 4 – синхронизация недоступна.
3	Способ подключения бесключевого обходчика «ТЭК электроникс» (тип штатного иммобилайзера)	1	Устанавливается автоматически. При необходимости выбирается вручную.