

Для изделий:

Призрак-8xx/M2, Призрак-8xx/ВТ, Призрак-8xx 4G,
Призрак 8-й серии

Toyota RAV4 XA50 (2019--)

с классическим замком зажигания



Особенности работы

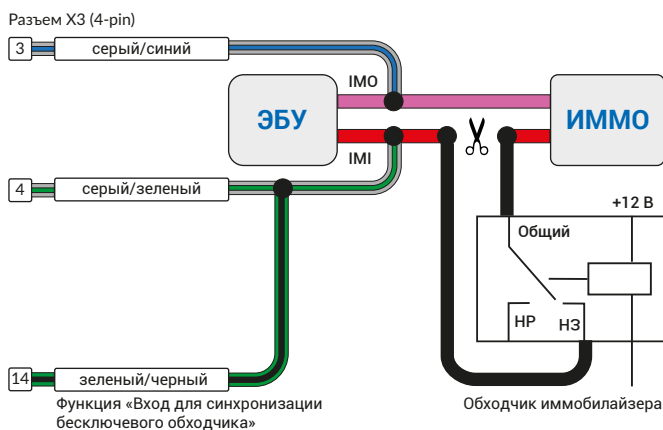
Открытие а/м со штатного брелка в режиме автозапуска	⊖	Открытие в режиме автозапуска возможно с помощью телефона или функции «Свободные руки в режиме автозапуска», а также с помощью встроенной кнопки на Ключе-метке для Призрак-8xx/ВТ, Призрак-8xx 4G, Призрак 8-й серии
Открытие а/м с системы бесключевого доступа в режиме автозапуска	⊖	
Возможность начать движение после автозапуска без глушения двигателя	⊕	
Для Призрак-8xx/M2: Использование модуля автозапуска ESM-250	⊕	Требуется установка модуля ESM-250

Порядок подключения и настройки

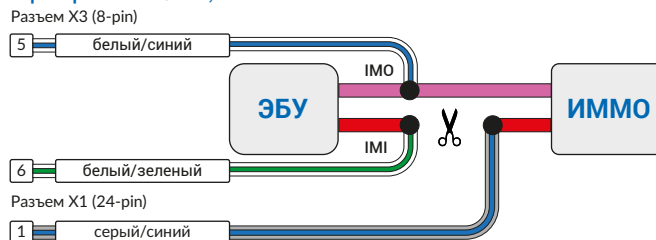
1. Осуществите все необходимые подключения и согласуйте систему Призрак с а/м (см. Integrator).
2. Произведите подключение к проводам IMO, IMI в синем разъеме за левой кик панелью.

i Схема имеет рекомендательный характер. Цвета проводов и расположение контактов могут отличаться в зависимости от года выпуска и комплектации а/м.

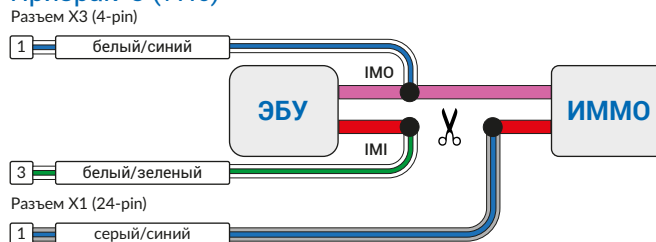
Призрак-8xx/M2



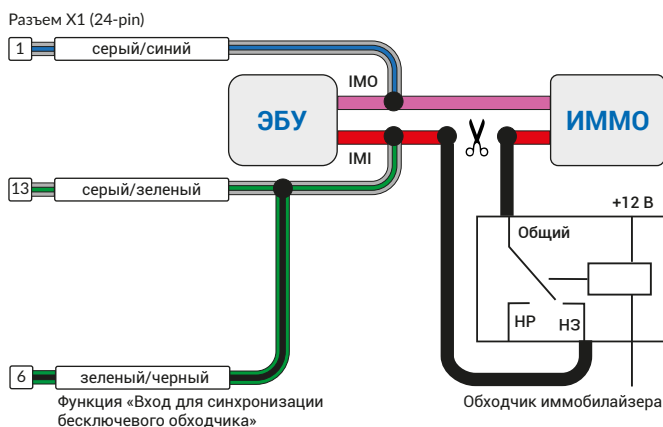
Призрак-8xx/ВТ, 8xx 4G



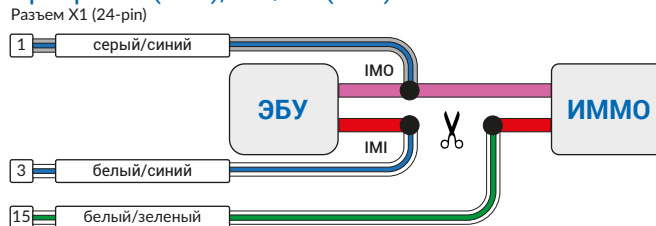
Призрак-8 (v7.6)

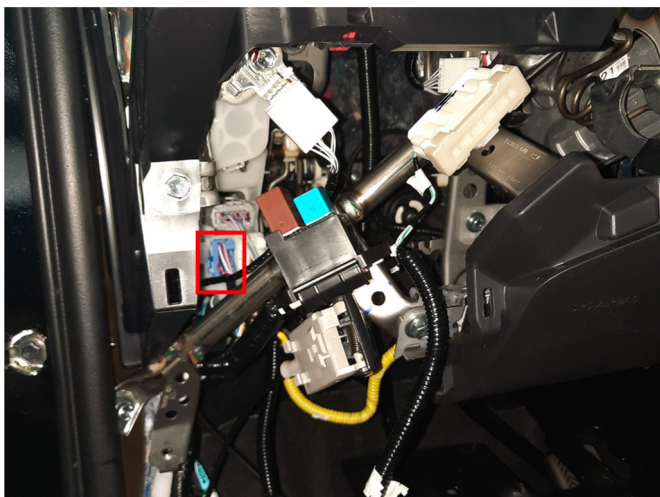


Призрак-8 (v7.5)

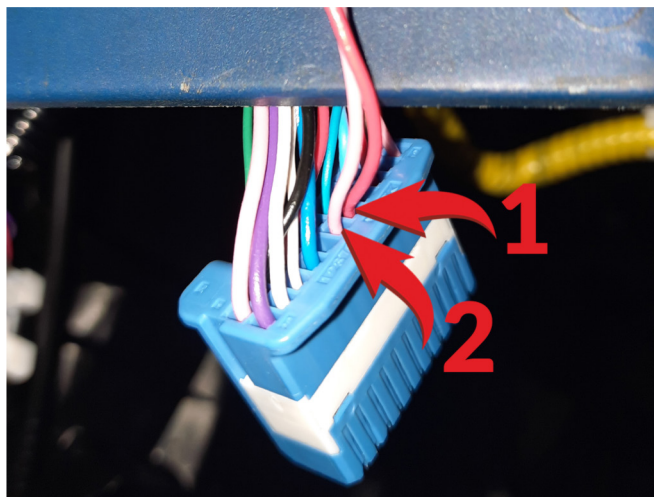


Призрак-8 (v7.7), 8xx/ВТ (v7.7)



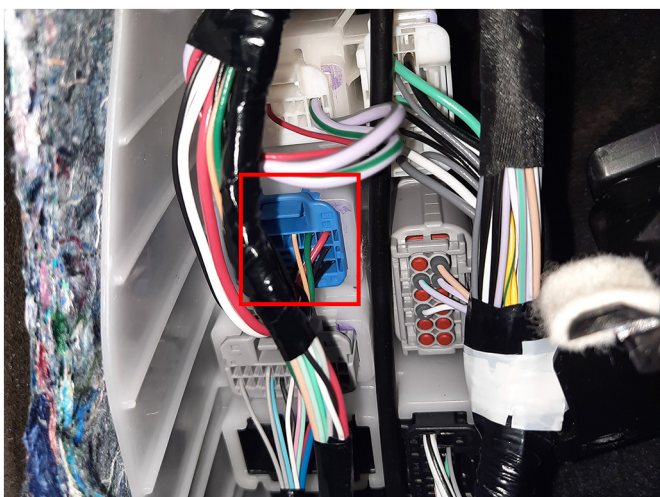


Место подключения

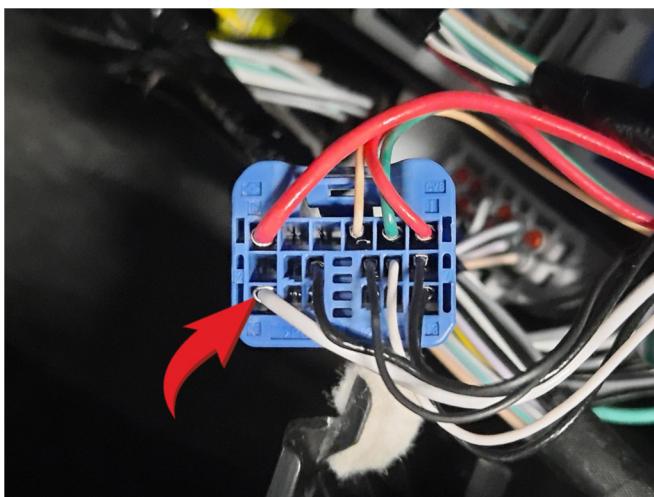


Подключение ИМО/ИМИ:
1 - ИМИ (красный провод, контакт № 16);
2 - ИМО (розовый провод, контакт № 17)

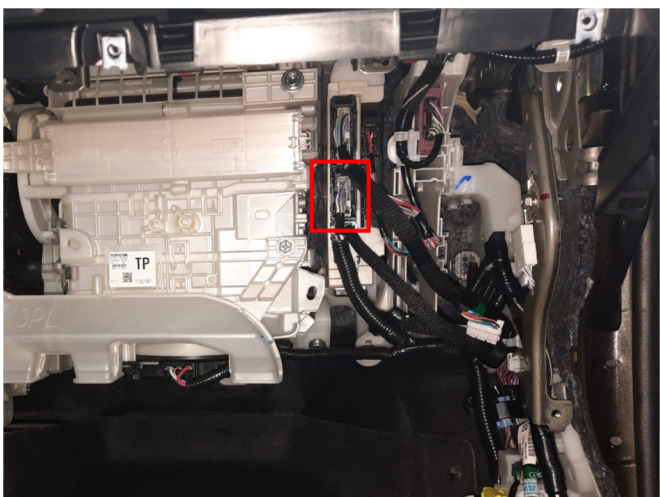
3. Осуществите подключение цепей автозапуска. Подключение АСС производится в синем разьеме за левой кик-панелью, подключение зажигания в среднем разьеме блока предохранителей за перчаточным ящиком и подключение стартера производится в черном разьеме слева от педали сцепления. Для подключения силовых цепей используйте релейный модуль или универсальное реле.



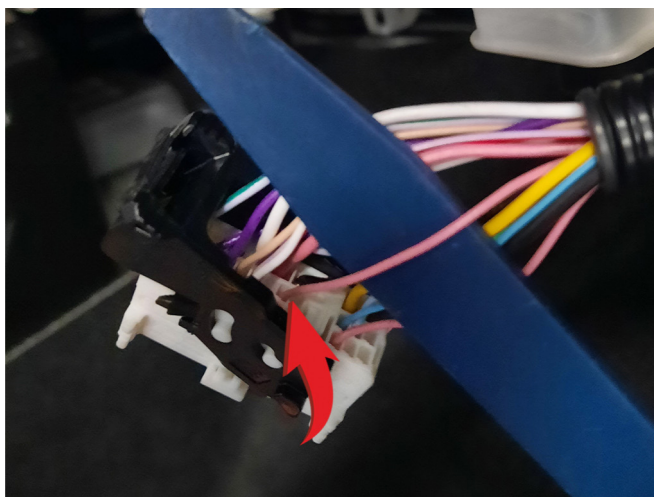
Место подключения АСС



Подключение АСС «+» (белый повод, контакт № 18)



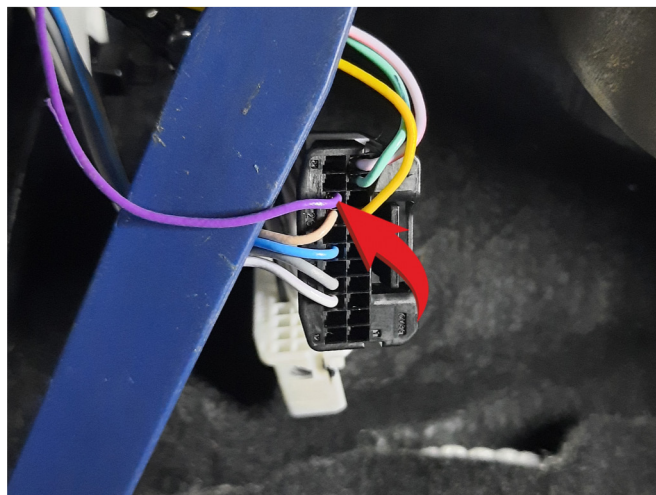
Место подключения зажигания



Подключение зажигания «+» (розовый провод, контакт № 13)



Место подключения стартера



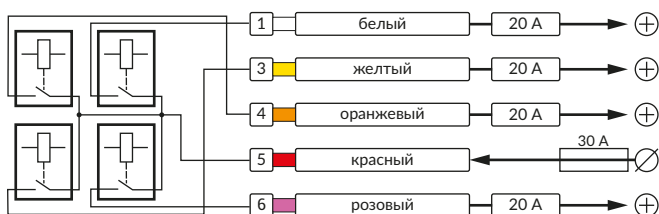
Подключение стартера «+» (фиолетовый провод, контакт № 20)

Призрак-8хх/M2

Для подключения цепей автозапуска необходимо использовать модуль ESM-250. Алгоритм работы выходов модуля определяется типовой схемой подключения (см. TECprog2).

Модуль автозапуска ESM-250

Силовая релейная группа



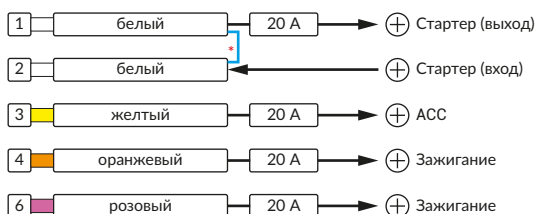
Типовая схема подключения №5

Слаботочный разъем (18-pin)

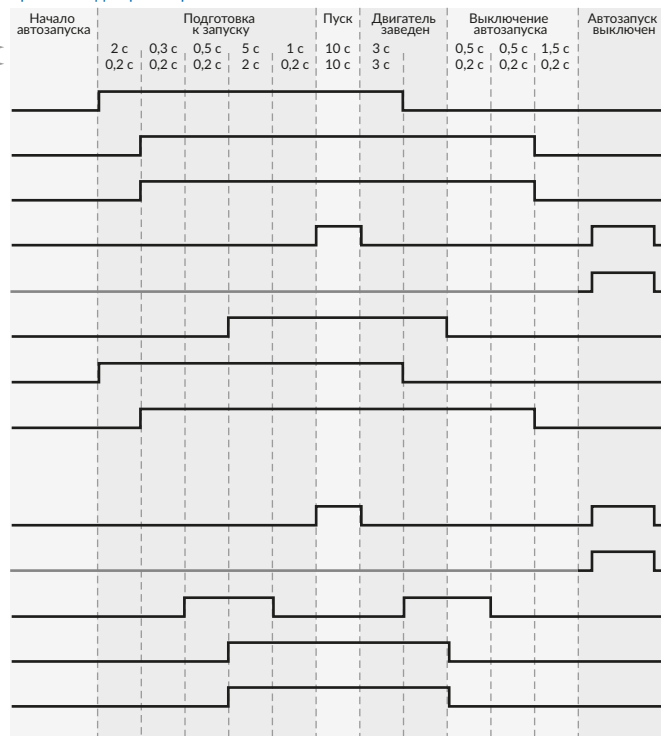
Призрак-8хх/M2
Призрак-8хх/ВТ, Призрак-8, Призрак-8 (7,6)



Силовой разъем (6-pin)



Временная диаграмма работы



* Для реализации защиты от включения пользователем стартера при работающем автозапуске подключение должно быть произведено в разрыв провода стартера. При этом в режиме автозапуска сигнал с входа не передается на выход, но по этому сигналу автозапуск выключается. Если подключение производится без разрыва, вход стартера не используется.

Призрак-8xx/VT, Призрак-8xx 4G, Призрак 8-й серии

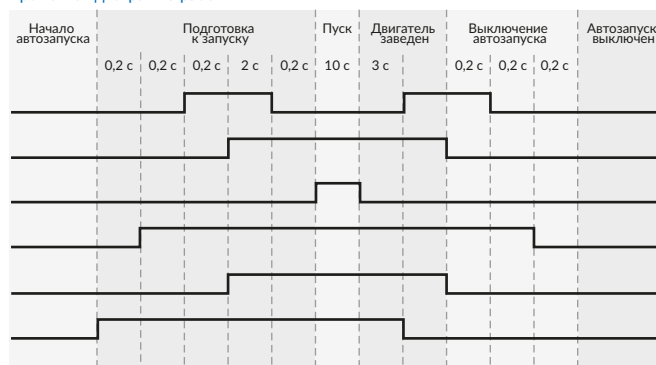
В зависимости от комплектации системы цвета проводов разъема X2 (6-pin) могут отличаться. Алгоритм работы выходов разъема X2 определяется типовой схемой подключения (см. ТЕСprog2).

Типовая схема подключения Призрак №5

Разъем X2 (6-pin)

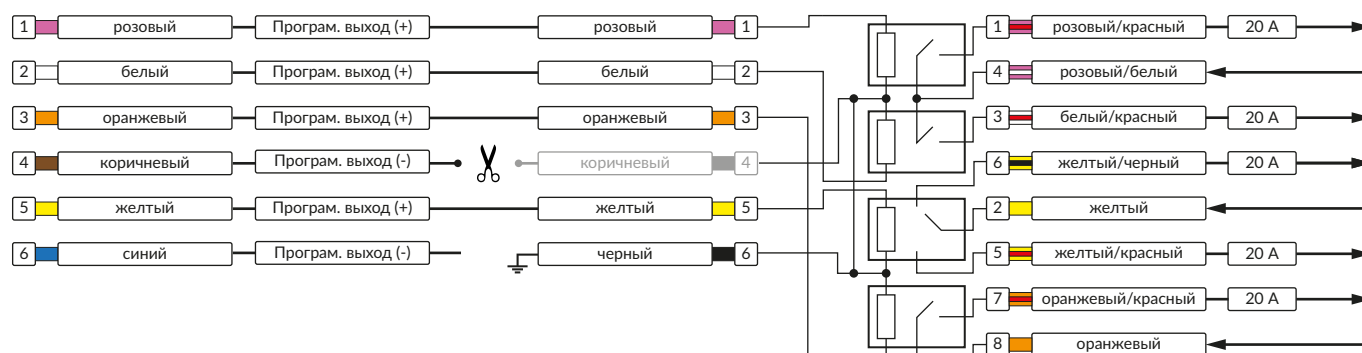


Временная диаграмма работы



Релейный модуль PRM-210

Разъем (6-pin)



4. В пункте «Протокол управления бесключевым обходчиком» выберите протокол «ТЭК электроникс». Осуществите настройку встроенного бесключевого обходчика. Для этого в пункте № 3 «Способ бесключевого обходчика» необходимо выбрать значение № 9.

5. Осуществите синхронизацию со штатным иммобилайзером. Для этого:
- 1) В пункте «Синхронизация со штатным иммобилайзером» выберите значение № 3 «Начать синхронизацию». Сигнализация проинформирует о состоянии пункта, повторяющимися сериями по 3 звуковых сигнала.
 - 2) Отпустите педаль тормоза. Дождитесь 2 звуковых сигналов;
 - 3) Выключите зажигание. Дождитесь 1 звукового сигнала;
 - 4) Включите зажигание. Дождитесь 3 звуковых сигналов;
 - 5) Заведите двигатель;
 - 6) Повторяйте пункты №№ 3, 4, 5 до появления трели. (Если во время синхронизации произошла ошибка – система проинформирует об этом длительным тревожным звуковым сигналом и автоматически выйдет из меню).
 - 7) Подключите систему к ТЕСprog2 (в этот момент ПК должен иметь доступ к интернету) и пройдите процедуру клонирования ключа.

Настройка встроенного бесключевого обходчика (код входа в меню – «18», подтверждение – 9 звуковых и световых сигналов)

№	Назначение	Диапазон	Описание назначения
1	Протокол управления бесключевым обходчиком	1 – 3	1 – Fortin; 2 – iDataLink; 3 – «ТЭК электроникс».
2	Синхронизация со штатным иммобилайзером	1 – 4	1 – синхронизация пройдена; 2 – синхронизация не пройдена; 3 – начать синхронизацию; 4 – синхронизация недоступна.
3	Способ подключения бесключевого обходчика «ТЭК электроникс» (тип штатного иммобилайзера)	9	⚠ Выбрать значение «9»