

Для изделий:
Призрак-8xx/ВТ, Призрак-8xx 4G, Призрак 8-й серии

Mazda 6 (2008-2012)

с классическим замком зажигания



Особенности работы

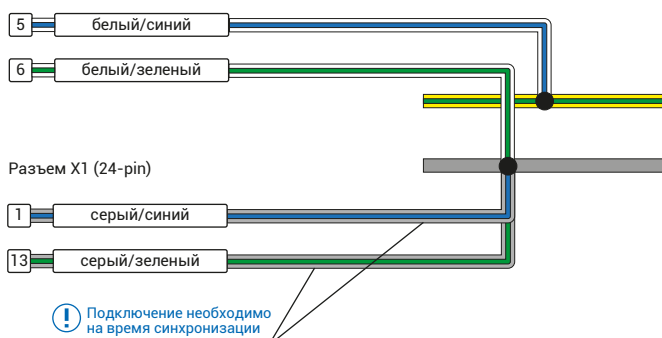
Открытие а/м со штатного брелка в режиме автозапуска	+	Работает только в режиме автозапуска или поддержки зажигания (при условии, что цепь АСС не подключено).
Открытие а/м с системы бесключевого доступа в режиме автозапуска	-	Открытие в режиме автозапуска возможно с помощью телефона или функции «Свободные руки в режиме автозапуска», а так же с помощью встроенной кнопки на Ключе-метке.
Возможность начать движение после автозапуска без глушения двигателя	+	

Порядок подключения и настройки

1. Осуществите все необходимые подключения и согласуйте систему Призрак с а/м (см. Integrator).
2. Произведите подключение к проводам RX и TX в белом разьеме иммобилайзера на замке зажигания.

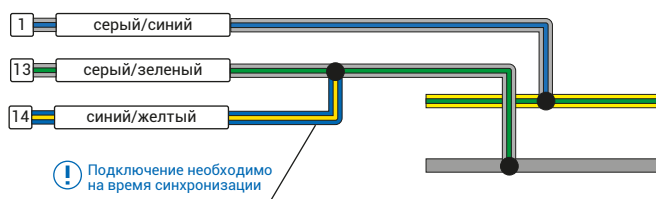
Призрак-8xx/ВТ, 8xx 4G

Разъем X3 (8-pin)



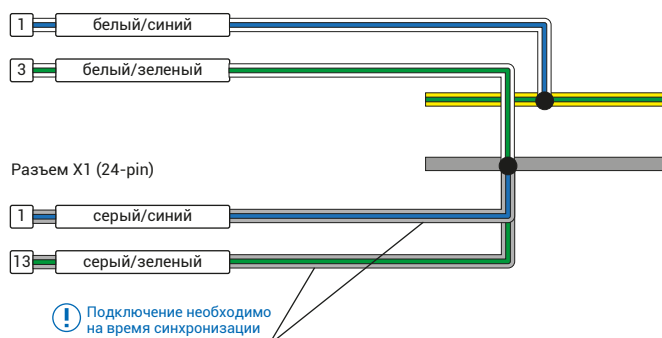
Призрак-8 (v7.5)

Разъем X1 (24-pin)



Призрак-8 (v7.6)

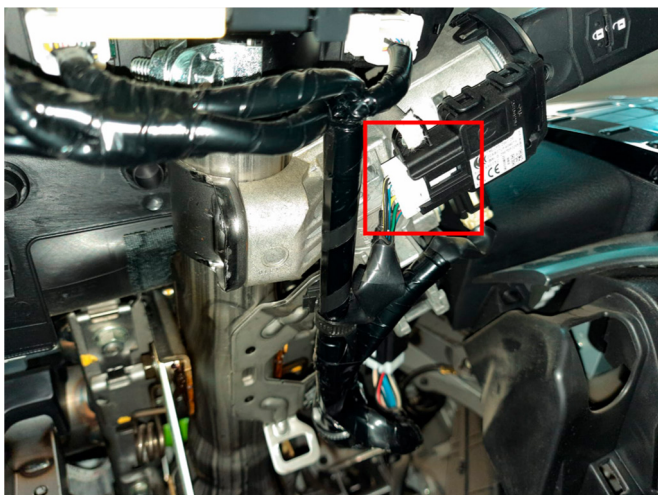
Разъем X3 (4-pin)



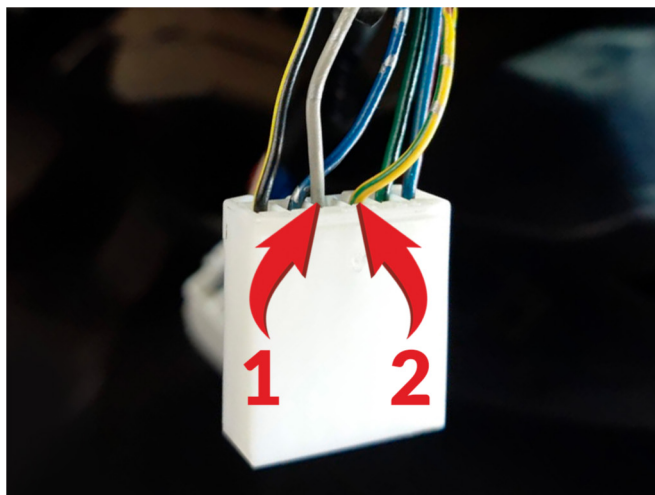
Призрак-8 (v7.7), 8xx/ВТ (v7.7)

Разъем X1 (24-pin)



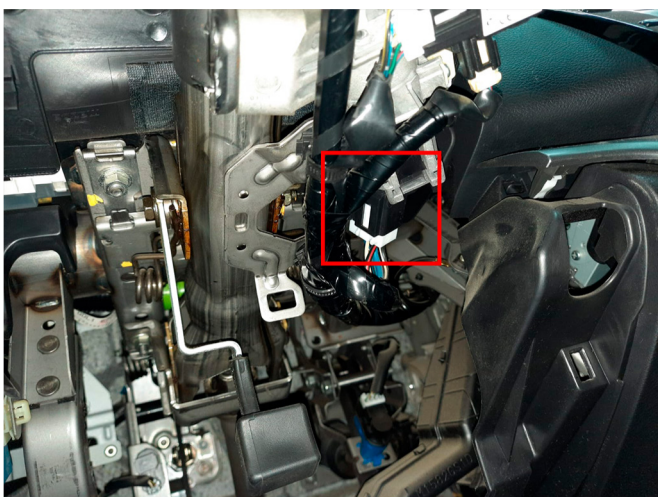


Место подключения RX, TX

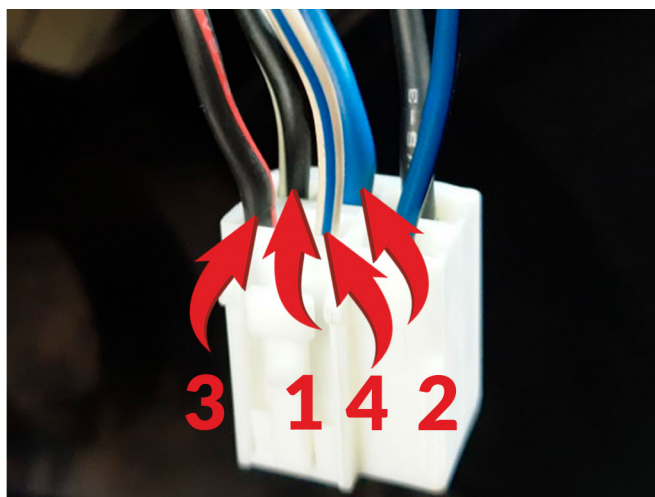


Подключение RX, TX:
1 - RX (серый провод);
2 - TX - (желтый/зеленый провод).

3. Произведите подключение цепей автозапуска в разъеме у замка зажигания.



Подключение цепей автозапуска



Подключение цепей автозапуска:
1 - АСС (черный/белый провод);
2 - Зажигание 1 (синий провод);
3 - Зажигание 2 (черный/красный провод);
4 - Стартер (белый/синий провод).

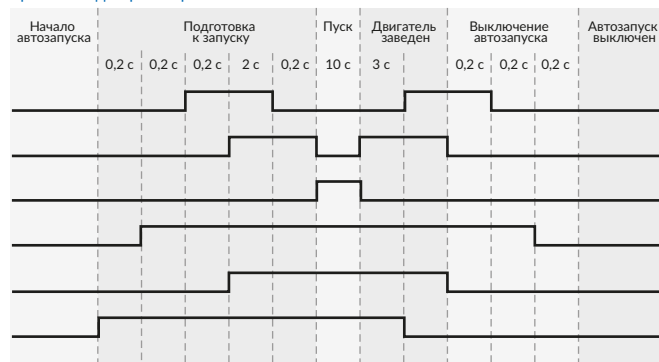
В зависимости от комплектации системы цвета проводов разъема X2 (6-pin) могут отличаться. Алгоритм работы выходов разъема X2 определяется типовой схемой подключения (см. TECprog2).

Типовая схема подключения Призрак №3

Разъем X2 (6-pin)

Вариант цветов №1	Вариант цветов №2	Ток	Назначение
1 - желтый/белый	розовый	300 мА	⊕ АСС
2 - желтый/черный	белый	300 мА	⊕ Зажигание 2
3 - желтый/красный	оранжевый	300 мА	⊕ Стартер
4 - желтый/зеленый	коричневый	300 мА	⊖ Ключ в замке
5 - желтый	желтый	1200 мА	⊕ Зажигание
6 - желтый/синий	синий	300 мА	⊖ Питание обходчика

Временная диаграмма работы



В меню программирования включите функцию автозапуска. Это возможно осуществить через приложение TECprog v2 или кнопку программирования (пункт №21 в меню автозапуска).

В пункте «Протокол управления бесключевым обходчиком» выберите протокол «ТЭК электроникс».

Осуществите синхронизацию со штатным иммобилайзером. Для этого:

- 1) В пункте «Синхронизация со штатным иммобилайзером» выберите значение №3 «Начать синхронизацию». Сигнализация проинформирует о состоянии пункта, повторяющимися сериями по 3 звуковых сигнала.
- 2) Отпустите педаль тормоза. Дождитесь 2 звуковых сигналов;
- 3) Выключите зажигание. Дождитесь 1 звукового сигнала;
- 4) Включите зажигание. Дождитесь 2 звуковых сигналов;
- 5) Повторяйте пункты №3 и №4 до начала прерывистых звуковых сигналов при включенном зажигании;
- 6) Не выключая зажигания, дождитесь окончания прерывистых сигналов (время ожидания до 5 минут). Прозвучит трель. (Если во время синхронизации произошла ошибка – система проинформирует об этом длительным тревожным звуковым сигналом и автоматически выйдет из меню).

Настройка встроенного бесключевого обходчика (код входа в меню – «18», подтверждение – 9 звуковых и световых сигналов)

№	Назначение	Диапазон	Описание назначения
1	Протокол управления бесключевым обходчиком	1 – 3	1 – Fortin; 2 – iDataLink; 3 – «ТЭК электроникс».
2	Синхронизация со штатным иммобилайзером	1 – 4	1 – синхронизация пройдена; 2 – синхронизация не пройдена; 3 – начать синхронизацию; 4 – синхронизация недоступна.
3	Способ подключения бесключевого обходчика «ТЭК электроникс» (тип штатного иммобилайзера)	1	Устанавливается автоматически. При необходимости выбирается вручную.