

810 4G

820 BT

830 4G

840 BT

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОПИСАНИЕ



ПРИЗРАК

GSM-АВТОСИГНАЛИЗАЦИЯ

Оглавление

| | | | |
|--|-----------|---|----|
| Описание сигнализации | 2 | Таблица 8. Функции программируемых выходов сигнализации..... | 22 |
| Введение..... | 3 | Таблица 9. Функции программируемых входов сигнализации..... | 25 |
| Новые функции модельной серии Призрак-8xx/BT..... | 3 | Настройка функции «Блокировка открытия ЦЗ автомобиля при отсутствии метки»..... | 28 |
| Термины..... | 3 | Настройка функции «Пляжный режим»..... | 28 |
| Опциональное оборудование..... | 3 | Настройка встроенных датчиков..... | 29 |
| Дооснащение метками..... | 4 | Таблица 10. Настройка встроенных датчиков..... | 29 |
| Таблица 1. «Дооснащение метками»..... | 4 | Настройки автономного отопителя..... | 30 |
| Мобильное приложение Призрак..... | 4 | Таблица 11. Настройка автономного отопителя..... | 30 |
| Сервис Призрак-Мониторинг..... | 4 | Настройка автоматического запуска двигателя..... | 30 |
| Управление через SMS..... | 5 | Таблица 12. Настройка автоматического запуска двигателя..... | 30 |
| Управление через звонок на сигнализацию..... | 5 | Таблица 13. Настройка встроенного бесключевого обходчика..... | 32 |
| Алгоритмы работы сигнализации..... | 6 | Настройка SLAVE..... | 33 |
| Таблица 2. «Индикация причин срабатывания»..... | 6 | Настройка функции чтения кодов неисправности автомобиля..... | 34 |
| Блокировка открытия ЦЗ автомобиля при отсутствии радиометки..... | 7 | Таблица 14 Настройка функции чтения кодов неисправности автомобиля..... | 34 |
| Автозапуск и управление предпусковым подогревателем..... | 7 | Настройка подкапотного модуля HCU-230/BT..... | 35 |
| Immobilizer..... | 8 | Таблица 15. Настройка подкапотного модуля HCU-230/BT..... | 35 |
| AntiHiJack..... | 8 | Регистрация подкапотного модуля HCU-230/BT..... | 35 |
| Блокировка (выключение) двигателя с помощью имитации нажатия на кнопку Start/Stop..... | 8 | Сброс регистрации подкапотного модуля HCU-230/BT..... | 36 |
| Использование смартфона в качестве метки..... | 9 | Программирование пользовательских функций..... | 37 |
| Регистрация смартфона в качестве метки..... | 9 | Меню 2. Пользовательские настройки..... | 37 |
| Радиометка (Ключ-метка Key ID и Slim-метка)..... | 10 | Регистрация новых радиометок..... | 38 |
| Способы аутентификации..... | 11 | Проверка качества опознавания радиометки..... | 38 |
| Таблица 3. Способы аутентификации..... | 11 | Смена PIN-кода..... | 38 |
| Таблица 4. Предупредительные сигналы после аутентификации..... | 11 | Смена кнопки программирования..... | 38 |
| Максимальная защита в местах повышенной опасности..... | 11 | Конфигурация радиореле | |
| Отключение функции AntiHiJack радиометкой..... | 11 | BT-Реле Призрак 1А и 10А (меню 23)..... | 39 |
| PIN-код..... | 12 | Таблица 16 «Меню настройки радиореле (меню 23)..... | 40 |
| PUK-код..... | 12 | Настройка режима работы SIM-карт (меню 24)..... | 41 |
| Режим сервисного обслуживания..... | 12 | Таблица 17 «Настройка режима работы SIM-карт (меню 24)..... | 41 |
| Дополнительные возможности..... | 13 | Примеры программирования..... | 41 |
| Установка сигнализации | 14 | Возврат к заводским установкам..... | 42 |
| Подключение..... | 15 | Управление GSM-сигнализацией Призрак через SMS..... | 43 |
| Таблица 5. Описание разъемов сигнализации..... | 15 | Таблица 18. Управление GSM-сигнализацией Призрак через SMS..... | 43 |
| Описание реле rLine-221 и рекомендации по его установке..... | 16 | Студия программирования..... | 43 |
| Таблица 6. Описание выводов реле..... | 16 | Схема подключения GSM-сигнализации Призрак 8xx BT..... | 44 |
| Реализация функции автозапуска двигателя..... | 17 | Схема расположения элементов сигнализации в автомобиле..... | 45 |
| Программирование сигнализации | 18 | Стандартные профили оповещений..... | 46 |
| 1 этап. Согласование сигнализации с автомобилем..... | 18 | Комплектность | 47 |
| 2 этап. Программирование конфигурации сигнализации..... | 19 | Технические данные и условия эксплуатации | 47 |
| Таблица 7. Меню программирования..... | 19 | | |
| Программирование аппаратных функций..... | 19 | | |
| Меню 1. Конфигурация аппаратных функций..... | 19 | | |
| Меню 1.2. Конфигурация программируемых входов/выходов..... | 22 | | |

Описание сигнализации



Введение

Сигнализация предназначена для защиты автомобиля от угона с места парковки и от насильственного захвата в пути. Сигнализация позволяет реализовать различные функции повышающие уровень комфорта при эксплуатации автомобиля, например, функцию дистанционного и автоматического запуска двигателя.

Сигнализация оснащена GSM-модулем, позволяющим управлять как самой охранной системой, так и автомобилем через мобильный телефон при помощи визуального мобильного приложения для IOS и Android (доступно для скачивания в App Store и в Google Play), web-сервиса Призрак-Мониторинг (tecel.ru), а также по звонку или через SMS.

Аутентификация владельца осуществляется при помощи распознавания Ключ-метки Key ID (Bluetooth Smart), Slim-метки и/или ввода PIN-кода штатными кнопками автомобиля. Помимо встроенных датчиков удара и наклона/перемещения, возможно подключение дополнительных. Технология 2CAN делает возможной работу одновременно с двумя шинами CAN, что существенно расширяет функционал сигнализации для конкретных автомобилей.

Веб-приложение Integrator (см. сайт www.tec-integrator.com) поможет получить всю необходимую информацию о подключении сигнализации к конкретному автомобилю и о перечне автомобилей, для которых предназначена сигнализация, а также информацию об особенностях его функционирования.

Основные преимущества сигнализации:

- управление сигнализацией осуществляется при помощи оригинального ключа автомобиля, Ключ-метки, мобильного телефона и штатных кнопок;
- дистанционный и автоматический запуск двигателя;
- для автозапуска не нужен «спрятанный» ключ (реализовано не для всех а/м, см. Integrator);
- поддержка управления предпусковыми подогревателями Webasto и Eberspächer;
- ключ-метка Key ID и миниатюрная изящная Slim-метка на базе Bluetooth Smart. Ключ-метка с технологией Key ID осуществляет аутентификацию владельца с помощью Bluetooth Smart (радиоканал 2,4 ГГц, на базе Bluetooth 4.2), специально разработана для комфортного использования совместно со штатным ключом автомобиля и надежно защищена от интеллектуального взлома.

Новые функции модельной серии Призрак-8xx/BT:

- Радиоканал ближнего радиуса действия, основанный на технологии Bluetooth 4.2;
- Привычные радиометки — Ключ-метка Key ID и Slim-метка теперь с поддержкой Bluetooth Smart (радиоканал 2,4 ГГц, на базе Bluetooth 4.2);
- Настройка центрального блока сигнализации может быть выполнена по Bluetooth (требуется специализированный USB-Bluetooth адаптер TEC-prog);
- Все модификации сигнализаций серии 8xx/BT могут быть дооснащены радиометками;
- Изменены заводские настройки способа аутентификации Призрак-820. При дооснащении метками сразу станет возможно выполнить аутентификацию с их помощью;
- Управление подкапотным модулем HCU 230/BT по Bluetooth (прокладывать провода под капот теперь не нужно);
- Интегрированная система диагностики автомобиля по протоколу OBD-II (при помощи мобильного приложения для смартфона);
- Интеллектуальная система удаления кодов неисправности в ЭБУ автомобиля, возникших в результате включения автозапуска, блокировки двигателя или дополнительного подогревателя.
- Поддержка двух SIM-карт (только модификации 4G).
- Поддержка сотовых сетей четвертого поколения (только модификации 4G).

Термины

GSM-код. Используется для регистрации в мобильном приложении Призрак, web-сервисе Призрак-Мониторинг, а также для управления сигнализацией по звонку или через SMS.

Персональный пользовательский GSM-код размещен на пластиковой карте под защитным слоем. GSM-код может быть изменен автовладельцем при эксплуатации (через мобильное приложение и звонок на сигнализацию).

Для удобства при установке и настройке сигнализации создан временный GSM-код — «1111». Он действителен пока а/м не проехал 10 км после установки. Затем система потребует ввести уникальный пользовательский GSM-код.

Кнопка программирования. Кнопка, используемая для настройки автосигнализации. В качестве кнопки программирования может использоваться:

- кнопка на Ключ-метке;
- одна из штатных кнопок автомобиля. Назначена по умолчанию или назначается при установке.

Радиометка (Ключ-метка Key ID и/или Slim-метка). Электронный ключ, который необходимо носить с собой при эксплуатации автомобиля. Ключ-метка — для комфортного использования совместно со штатным ключом а/м. Slim-метка — минимальный размер, удобно носить с автодокументами.

Аутентификация. Процедура опознания владельца, а более точно — радиометки и/или приема PIN-кода. Радиометка и PIN-код — это два независимых контура защиты, отключение каждого — отдельная процедура аутентификации.

Трехконтурная защита — это максимальный уровень охраны, который достигается при включении всех контуров защиты. Контур — это способ идентификации пользователя (водителя). Выключение трехконтурной защиты подразумевает выключение каждого контура отдельно, определенным способом: первый контур выключается штатным брелком автомобиля — технология Slave, второй контур — обнаружением радиометки у пользователя, третий контур — вводом PIN-кода при помощи штатных кнопок в автомобиле.

Опциональное оборудование

Использование дополнительного оборудования дает новые возможности и позволяет повысить уровень защиты и комфорта при эксплуатации автомобиля.

Подкапотный модуль HCU-230 — для управления электромеханическими замками капота по защищенному каналу.

CAN-реле Implant 1A (2x3) — беспроводное реле блокировки. Зашифрованный обмен данными по интерфейсу CAN — надежная связь гарантирована даже при самых сильных помехах в радиоэфире. Блокировка двигателя происходит либо по самой шине CAN, либо путем традиционного замыкания электроцепей/шунтирования датчиков.

BT-реле Призрак 1A и 10A - предназначены для блокировки двигателя автомобиля. Реле оснащено акселерометром, гарантирующим остановку автомобиля даже при отключении центрального блока сигнализации. Также, BT-реле может работать в качестве программируемого выхода сигнализации, для управления различными устройствами и потребителями.

Модуль GPS/ГЛОНАСС-270 — установка данного модуля позволяет реализовать функцию точного определения местоположения автомобиля. Без данного модуля сигнализация определяет местоположение по технологии LBS — сервису позиционирования по базовым станциям сотовых операторов.

Ключ-метка Key-ID (Bluetooth Smart) — имеет встроенную кнопку, с помощью которой возможно открытие и закрытие автомобиля, также она может выполнять функции радиометки.

Slim-метка (Bluetooth 4.2) — для аутентификации владельца. Метки могут быть приобретены дополнительно для сигнализаций Призрак-810 4G и 820/BT.

Подкапотный модуль HCU-230/BT (Bluetooth) — модуль для управления электромеханическими замками капота и работы с другими компонентами, расположенными в подкапотном пространстве. Применение технологии Bluetooth позволяет исключить необходимость прокладки проводов сигнализации в подкапотное пространство.

Дооснащение метками

Все модификации сигнализации могут быть дооснащены радиометками. Всего можно записать не более восьми радиометок. После регистрации метки в сигнализации Призрак-810 4G и Призрак-820, метка сразу может быть применена для аутентификации, без проведения дополнительных настроек.

Таблица 1. Дооснащение метками

| Функции сигнализации | Призрак-810/820 | Призрак-830/840 |
|--|-----------------|-----------------|
| Аутентификация меткой | — / + | + / + |
| Открытие и закрытие автомобиля Ключ-меткой Key-ID | — / + | — / + |
| Поиск метки для подтверждения снятия с охраны штатным брелком | — / + | + / + |
| Блокировка открытия автомобиля при отсутствии радиометки | — / + | + / + |
| «Свободные руки» в режиме автозапуска | — / + | + / + |



Радиометка не может быть зарегистрирована в нескольких сигнализациях одновременно.

Мобильное приложение Призрак

Мобильное приложение Призрак — это программное обеспечение, разработанное и предназначенное для управления охранной системой Призрак. С его помощью Вы можете получать всю необходимую информацию о Вашей машине на смартфон, а также удобно управлять охранной системой — осуществлять дистанционный запуск двигателя, открывать и закрывать автомобиль, настраивать датчики удара и наклона/перемещения и так далее.

Мобильное приложение Призрак доступно для скачивания в App Store и в Google Play.

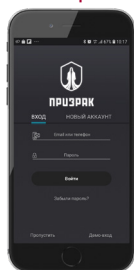


Бесплатное мобильное приложение

Если на Вашем телефоне не установлено приложение для считывания QR-кодов — наберите в строке поиска магазина (Google Play или App Store) название приложения — Призрак.

Регистрация в мобильном приложении «Призрак»

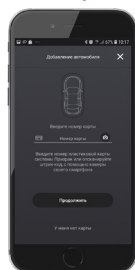
1. Авторизация



Войдите в существующий аккаунт системы Призрак или web-сервиса Призрак-Мониторинг.

Если у вас нет такого аккаунта, то зарегистрируйте новый аккаунт, используя номер своего телефона или e-mail.

2. Доступ пользователей



Введите номер под штрих-кодом с пластиковой карты, входящей в комплект системы Призрак, или отсканируйте этот штрих-код с помощью камеры телефона. Если у вас нет пластиковой карты, нажмите ссылку внизу экрана и следуйте инструкциям.

3. Подтверждение



Сотрите защитный слой GSM-кода на пластиковой карте входящей в комплект системы Призрак и введите этот четырехзначный код для регистрации автомобиля.

4. Завершение регистрации



Введите произвольное название для автомобиля (имя).

Вы можете выбрать цвет для отображения данных по автомобилю и загрузить фото. Нажмите кнопку продолжить для завершения регистрации автомобиля.

Сервис Призрак-Мониторинг

Доступ к бесплатному web-сервису Призрак-Мониторинг позволит Вам проанализировать поездки за определенное время: посмотреть трек на карте, общее время поездки, расход топлива, различные события (стоянки, остановки, срабатывания сигнализации и т.п.). Поддерживаются также возможности управления и настройки системы. Для того чтобы воспользоваться сервисом зайдите на сайт tecel.ru.

Управление через SMS

Вы можете управлять сигнализацией через SMS с текстом следующего формата:

GSM-код*Код команды#Параметр.

«GSM-код».

«Код команды» — соответствует коду команды при звонке на сигнализацию.

«Параметр» — используется в отдельных случаях для конкретных команд. Подробное описание представлено на сайте www.tecel.ru.
Например: **1111*822#** (команда «выключить режим охраны», в примере используется GSM-код).


Управление через звонок на сигнализацию


Сигнализация позволяет управлять всеми функциями по звонку. Для этого достаточно позвонить на номер сигнализации и следовать подсказкам. Управление по звонку пригодится, если временно отсутствует сеть интернет и невозможно воспользоваться мобильным приложением, а также, если Вы не пользуетесь смартфоном. Позвонить на сигнализацию можно с любого телефона.

Структура интеллектуального голосового меню



Постановка на охрану/снятие с охраны

Для постановки сигнализации на охрану нажмите кнопку брелка  либо закройте автомобиль с помощью системы бесключевого доступа или личинки на двери водителя. Сигнализация известит Вас о постановке на охрану однократным звуковым сигналом и миганием светодиода. Через некоторое время мигания станут реже с целью энергосбережения.

Для снятия сигнализации с охраны нажмите кнопку брелка  либо откройте автомобиль с помощью системы бесключевого доступа. Сигнализация известит Вас о снятии с охраны двукратным звуковым сигналом. Светодиод при этом погаснет.

Также для постановки и снятия с охраны можно использовать кнопку на Ключ-метке Key ID.

Перепостановка на охрану

Автоматически поставит сигнализацию на охрану через 1 минуту после снятия с Ключ-метки или с телефона, если не открывались двери, капот или багажник. При снятии с охраны со штатного брелка перепостановка работает по алгоритмам заложенным автопроизводителем. Функция будет полезна, если произошло непреднамеренное снятие с охраны. Функция по умолчанию выключена (см. Меню 2. Пользовательские настройки).

Предупреждение о незакрытой двери


Если Вы оставили незакрытой дверь, капот или багажник и поставили сигнализацию на охрану, сразу после постановки раздадутся 3 звуковых сигнала. Светодиод проинформирует Вас определенным количеством миганий о том, что именно Вы забыли закрыть:

- два мигания — открыт капот;
- три мигания — открыт багажник;
- четыре мигания — открыта дверь (двери).

Если не устранить причину подачи предупреждения, то на телефон пользователя придет SMS оповещение (способ оповещения можно изменить). Оповещение выполняется в следующих случаях:

- если включена охрана с открытой дверью (дверьми), оповещение будет отправлено через 2 минуты;
- если включена охрана с открытым капотом или багажником, оповещение будет отправлено через 15 минут;
- если в режиме охраны был открыт багажник и не был закрыт в течение 15 минут;
- если включена охрана с открытым капотом или багажником и дверью (дверьми), оповещение будет отправлено через 2 минуты.

В оповещении указывается зона (или несколько зон) охраны, которая стала причиной отправки оповещения.

 Сигнализация не контролирует проникновение в автомобиль через незакрытую дверь. Вы можете, не выключая охраны, закрыть дверь (капот, багажник), после чего сигнализация автоматически возьмет ее под контроль.


Срабатывание сигнализации

Сигнализация оснащена двумя встроенными цифровыми датчиками: удара и наклона/перемещения. Благодаря наличию этих датчиков сигнализация реагирует на такие воздействия, как удары по кузову или попытки увести автомобиль на эвакуаторе.


При необходимости к сигнализации может быть подключен дополнительный датчик. Сигнализация может работать как со стандартными датчиками, так и с мультиплексными.

В режиме охраны сигнализация реагирует на воздействия двумя способами: предупреждением и тревогой. Предупреждение срабатывает при слабых воздействиях на датчик удара. В этом случае сирена подает несколько коротких сигналов.

Сигнал тревоги подается, если произошло открытие любой двери, капота или багажника, если сработал датчик наклона/перемещения,

 Подробно обо всех срабатываниях можно узнать в журнале срабатываний сигнализации через голосовое меню.

и при сильных воздействиях на датчик удара. При этом в течение 30 с будет звучать сигнал сирены и мигать аварийная сигнализация.

 Чувствительность датчиков можно регулировать через мобильное приложение или через звонок на сигнализацию.

Забота о спокойствии окружающих

В случае трехкратного срабатывания тревоги от одного из датчиков в течение часа сигнализация перестанет срабатывать от этого датчика. Сигнализация вновь реагирует на него только после того, как воздействие не повторяется в течение часа. Данная функция отменяет сигнал тревоги, но не отменяет сигнал предупреждения.








Контроль срабатываний при снятии с охраны

При срабатывании сигнализации на Ваш телефон поступит SMS или звонок (зависит от настройки) с информацией о причинах срабатывания.

Историю срабатываний Вы можете узнать в мобильном приложении Призрак, в web-сервисе Призрак-Мониторинг, а также через звонок на сигнализацию.

Если сигнализация срабатывала, то при снятии с охраны раздадутся 4 сигнала сирены и начнется индикация причин срабатывания с помощью миганий светодиода (см. таблицу 1).


Таблица 2. Индикация причин срабатывания


| Кол-во миганий светодиода | Причина срабатывания сигнализации |
|--|---|
|  x1 | Срабатывала функция «Забота о спокойствии окружающих» |
|  x2 | Происходило открытие капота |
|  x3 | Происходило открытие багажника |
|  x4 | Происходило открытие двери (дверей) |
|  x5 | Срабатывал датчик удара (тревога) |
|  x6 | Срабатывал датчик удара (предупреждение) |
|  x7 | Срабатывал датчик наклона/перемещения |
|  x8 | Срабатывал дополнительный датчик (тревога) |
|  x9 | Срабатывал дополнительный датчик (предупреждение) |

Постановка на охрану с отключением датчиков

Бывают ситуации, в которых при постановке автомобиля на охрану желательно отключить звуковую сигнализацию при срабатывании от датчиков. Это можно сделать с помощью мобильного приложения, через звонок на сигнализацию или со штатного брелка.

Для отключения датчиков:

- 1 Поставьте сигнализацию на охрану.
- 2 В течение 3 с нажмите кнопку брелка , сирена издаст длинный прерывистый сигнал, затем пауза и одиночный сигнал — отключится режим предупреждения. Сигнализация не будет реагировать при слабых воздействиях на автомобиль.

- 3 В течение следующих 3 с снова нажмите кнопку брелка , сирена издаст длинный прерывистый сигнал, затем пауза и еще 2 сигнала — отключатся все датчики.

Открытие багажника без выхода из режима охраны


Вы можете, не снимая сигнализацию с охраны, открывать багажник автомобиля с помощью штатного брелка или системы бесключевого доступа. Пока багажник открыт, сигнализация не реагирует на датчики, но продолжает контролировать двери, благодаря чему автомобиль защищен от проникновения в салон. После закрытия багажника сигнализация вновь берет его под охрану и включает датчики.

Функция «Пляжный режим»

Использование функции удобно в летнее время вблизи водоемов, когда невозможно взять штатный брелок, радиометку и мобильный телефон с собой. Для закрытия/открытия автомобиля используйте секретный код, который отсутствует по умолчанию и назначается мастером-установщиком. Код вводится кнопкой на одной из дверей, багажнике или дополнительно установленной кнопкой (см. «Настройка функции «Пляжный режим», стр. 18).

Проверка наличия радиометки для снятия с охраны

В этом режиме после открытия автомобиля со штатного брелка или системы бесключевого доступа сигнализация осуществляет поиск радиометки, и только после опознавания радиометки сигнализация полностью снимается с охраны.

 Поиск радиометки осуществляется, только если сигнализация была на охране более 30 с. Во время поиска подается прерывистый звуковой сигнал. Если радиометки при Вас нет, то через 10 с после открытия любой двери, капота или багажника сработает тревога. Для отключения тревоги включите зажигание и пройдите процедуру аутентификации.



Блокировка открытия ЦЗ автомобиля при отсутствии радиометки (защита от ретрансляторов)

Функция не позволит злоумышленнику проникнуть в автомобиль, используя оборудование, имитирующее сигналы штатного брелка (ретрансляторы радиосигнала или так называемые «удочки»), а также заблокирует доступ в автомобиль в случае кражи штатного брелка (при установке штатных блокираторов). Автомобиль откроется только при наличии радиометки.

Автозапуск и управление предпусковым подогревателем

Сигнализация позволяет осуществлять автоматический или дистанционный запуск двигателя и предпускового подогревателя. Использование данных функций делает эксплуатацию автомобиля более комфортной — перед поездкой Вы всегда сможете заранее прогреть или охладить салон автомобиля. Начало движения при прогревом двигателя существенно экономит его ресурс.

Управление функциями осуществляется с помощью мобильного приложения, через звонок на сигнализацию, SMS, а также со штатного брелка. Запускать и глушить двигатель можно как по команде с телефона, так и автоматически — в зависимости от температуры или от напряжения АКБ, а также периодически (например, каждые 3 часа на 15 минут) или по календарю, указывая дни недели и точное время. Автономный предпусковой подогреватель можно запускать по команде с телефона или по календарю.


Запуск двигателя и предпускового подогревателя со штатного брелка осуществляется тройным нажатием кнопки , не ранее, чем через 15 секунд после постановки на охрану. Время между нажатиями кнопки должно составлять не более 3 секунд. Выключить двигатель или предпусковой подогреватель можно также с помощью тройного нажатия кнопки .

Подготовка автомобиля к автозапуску


- 1 Припаркуйте автомобиль на открытой стоянке.
- 2 Выберите наиболее эффективный режим работы климатической системы для прогрева или охлаждения салона.
- 3 Если на Вашем автомобиле АКПП (автоматическая коробка передач) — установите рычаг в положение P (Parking) и заглушите двигатель. Если на Вашем автомобиле МКПП (механическая коробка передач) — выполните процедуру программной нейтрали.
- 4 Поставьте автомобиль на охрану.

Процедура программной нейтрали (только для МКПП)

- 1 При заведенном двигателе и полной остановке автомобиля нажмите и удерживайте педаль тормоза.
- 2 Включите стояночный тормоз.
- 3 Отпустите педаль тормоза.
- 4 Выньте ключ из замка зажигания, двигатель продолжит работать.

 Пропустите этот пункт, если Ваш автомобиль оснащен кнопкой запуска/глушения двигателя вместо классического замка зажигания.

- 5 В зависимости от настроек:
 - выйдите из автомобиля и закройте дверь водителя (при этом все остальные двери должны быть закрыты), двигатель будет заглушен;
 - поставьте автомобиль на охрану, двигатель будет заглушен.

 Если после выполнения этих действий открыть любую дверь, программная нейтраль сбросится. Потребуется повторить процедуру.

Открытие/закрытие автомобиля при автозапуске

На некоторых автомобилях при заведенном двигателе штатный ключ не работает — это вызвано особенностями конкретных марок и моделей автомобилей. В таких случаях для открытия и закрытия автомобиля Вы можете использовать:

- кнопку на Ключ-метке;
- функцию «Свободные руки» (автоматическое открытие/закрытие автомобиля при нахождении радиометки в зоне действия сигнализации);
- мобильное приложение Призрак;
- управление через звонок или SMS.

Начало движения после автозапуска без глушения двигателя

В зависимости от автомобиля выполните следующие действия:

Автомобиль с кнопкой Start/Stop и АКПП (цепи автозапуска подключены к кнопке Start/Stop и педали тормоза).


- 1 При работающем автозапуске откройте автомобиль.
- 2 Нажмите и удерживайте педаль тормоза (если отпустить тормоз двигатель заглохнет).
- 3 Переведите рычаг АКПП в положение «D», «R» или «N». Аварийная сигнализация мигнет 3 раза.
- 4 Пройдите процедуру аутентификации. Дождитесь звуковой трели и начинайте движение.

Автомобиль с кнопкой Start/Stop и АКПП (автозапуск подключен к силовым цепям автозапуска).

Нужно несколько раз нажать кнопку Start/Stop, до включения режима IGN (такой способ работает не на всех автомобилях).

Автомобиль с кнопкой Start/Stop и МКПП.

- 1 При работающем автозапуске откройте автомобиль.
- 2 Нажмите и удерживайте педаль тормоза (если отпустить тормоз двигатель заглохнет).
- 3 Выключите стояночный тормоз. Аварийная сигнализация мигнет 3 раза.
- 4 Пройдите процедуру аутентификации. Дождитесь звуковой трели и начинайте движение.

 Если Вы принудительно заглушили двигатель, отпустив педаль тормоза до перевода рычага АКПП/выключения стояночного тормоза, дождитесь выхода сигнализации из режима автозапуска (примерно через 5 секунд аварийная сигнализация мигнет 3 раза). После этого заведите двигатель кнопкой.

Автомобиль с классическим замком зажигания (тип КПП не важен)

- 1 При работающем автозапуске откройте автомобиль.
- 2 Не нажимая тормоз вставьте ключ в замок зажигания и поверните до положения «зажигание» (IGN).
- 3 Нажмите педаль тормоза. Аварийная сигнализация мигнет 3 раза.
- 4 Пройдите процедуру аутентификации. Дождитесь звуковой трели и начинайте движение.

Immobilizer

Immobilizer — функция, предназначенная для защиты автомобиля от угона с места парковки. Immobilizer переходит в сторожевой режим при выключении зажигания более чем на 3 с. Если функция вошла в сторожевой режим, то, чтобы выйти из него, необходимо пройти аутентификацию, иначе произойдет блокировка двигателя:

- двигатель будет заглушен только после начала движения, если контроль скорости включен и поддерживается автомобилем;
- двигатель будет заглушен через 5 с после включения зажигания, если контроль скорости выключен или не поддерживается автомобилем.

AntiHiJack

AntiHiJack — противоразбойная функция, предназначенная для защиты автомобиля от насильственного захвата в пути и от угона с места парковки. AntiHiJack переходит в сторожевой режим в следующих случаях:

- Зажигание выключалось на время более 3 с (в том случае, если не включена функция Immobilizer; если включена, то сигнализация работает по ее алгоритмам)
- Произошло открывание двери водителя.

После перехода в сторожевой режим AntiHiJack последовательно проходит несколько фаз и, если не была выведена из сторожевого режима, включает блокировку двигателя.

Смена фаз происходит только при включенном зажигании. При выключении зажигания сигнализация запоминает текущее состояние, и при следующем включении зажигания работа функции продолжается.

Выполнение аутентификации на любой фазе выводит AntiHiJack из сторожевого режима.

Сторожевой режим включает следующие фазы:

- фаза ожидания;
- фаза предупреждения;
- фаза блокировки.

Фаза ожидания. В этой фазе AntiHiJack работает по двум разным алгоритмам — в зависимости от наличия или отсутствия контроля скорости.

Если контроль скорости реализован, то AntiHiJack ожидает, когда автомобиль преодолет заданное расстояние от момента перехода в сторожевой режим. После этого AntiHiJack переходит в фазу предупреждения.

Если контроль скорости не реализован, то фаза ожидания состоит из трех этапов:

- Ожидание закрытия двери водителя.
- Ожидание определенного количества нажатий педали тормоза.
- Пауза до начала фазы предупреждения.

Фаза предупреждения состоит из двух этапов:

- Предупреждение водителя о необходимости ввести PIN-код с помощью тревожного звукового сигнала.
- Предупреждение участников движения о возможной опасности, связанной с предстоящей блокировкой двигателя (10 с). Осуществляется с помощью аварийной сигнализации автомобиля. Продолжают работать звуковые сигналы, предупреждающие водителя.

Фаза блокировки. Включается блокировка двигателя, аварийная сигнализация продолжает работать.

Сирена и аварийная сигнализация выключатся через 15 с. AntiHiJack находится в фазе блокировки до осуществления аутентификации «PIN-код» заново.

! При включенном режиме «Блокировка двигателя на безопасной скорости» блокировка двигателя произойдет, только если скорость автомобиля составляет не более 30 км/ч или после полной остановки автомобиля (зависит от выбранного режима работы «Блокировка двигателя на безопасной скорости»).

Использование режима «Блокировка двигателя на безопасной скорости» уменьшает вероятность возникновения аварийной ситуации при блокировке двигателя автомобиля.

При выключении зажигания AntiHiJack выключает аварийную сигнализацию и звуковое оповещение водителя. Если функция Immobilizer не перешла в сторожевой режим, то при последующем включении зажигания AntiHiJack включает звуковое оповещение водителя и аварийную сигнализацию на 15 с; при этом AntiHiJack позволит завести двигатель, но препятствует началу движения по тем же алгоритмам, что и Immobilizer.

Если функция Immobilizer перешла в сторожевой режим, то после выключения зажигания AntiHiJack прекратит свое действие и сигнализация работает по алгоритмам Immobilizer.

Блокировка педали газа (принуждение к остановке)

Функция предназначена для остановки автомобиля при срабатывании AntiHiJack, с учетом условий безопасной блокировки.

Обязательным условием для использования функции является поддержка автомобиля контроля скорости. После окончания фазы предупреждения, если скорость автомобиля не увеличивалась в течение 5 с или была нажата педаль тормоза в течение 3 с, то включится блокировка на 2 с, после этого блокировка будет снята на 5 с. Действия повторяются 5 раз.

В каждом следующем повторении время, на которое снимается блокировка, уменьшается на 1 с. По завершении 5-го повторения включится постоянная блокировка.

! Для работы функции «Блокировка педали газа» режим «Блокировка двигателя на безопасной скорости» должен быть включен.

Блокировка (выключение) двигателя с помощью имитации нажатия на кнопку Start/Stop

Функция предназначена для автомобилей оснащенных кнопкой Start/Stop вместо классического замка зажигания. Функция позволяет заблокировать двигатель, имитируя нажатие на эту кнопку — то есть выключает двигатель штатным способом. Для реализации блокировки (выключения) двигателя необходимо на любой программируемый вывод сигнализации назначить функцию № 57 «Блокировка двигателя с помощью нажатия кнопки Start/Stop» и подключить к соответствующему проводу автомобиля у разъема кнопки Start/Stop (при подаче сигнала на данный провод двигатель должен выключаться).

Алгоритм работы блокировки:

- 1 В режиме Immobilizer:
 - для а/м с АКПП — при переводе ручки КПП из положения «Р» или «N» на выходе блокировки появляется сигнал и присутствует до того момента, пока а/м не заглохнет;
 - для а/м с МКПП — при начале движения на выходе блокировки появляется сигнал и присутствует до того момента, пока а/м не заглохнет.
- 2 В режиме AntiHiJack:

Блокировка срабатывает только при полной остановке автомобиля. Для тех а/м, где отсутствует информация о скорости в шине CAN — блокировка срабатывает при следующем пуске двигателя по алгоритму функции Immobilizer.

! Настройки пунктов «Блокировка двигателя на безопасной скорости» и «Разрешение запуска двигателя до аутентификации пользователя» не влияют на функционал «Блокировка двигателя с помощью имитации нажатия кнопки Start/Stop».

Использование смартфона в качестве метки

Иммобилайзер позволяет использовать в качестве радиометки смартфон. То есть, чтобы начать поездку на автомобиле, будет достаточно иметь при себе смартфон.

Смартфон может использоваться в качестве основного способа аутентификации, например, если радиометки не входят в комплект иммобилайзера. Или в качестве запасного варианта аутентификации, например, если основная радиометка (Slim-метка) была забыта или утеряна. Аутентификация с помощью смартфона выполняется аналогично Slim-метке.

Для того, чтобы использовать смартфон в качестве метки, нужно установить мобильное приложение Призрак ID. Его можно загрузить из официального магазина приложений для операционной системы вашего мобильного устройства. После установки приложения нужно зарегистрировать смартфон в иммобилайзере через приложение.

Функция приложения «Аутентификация только при разблокированном экране» позволяет защитить автомобиль в случае кражи смартфона-метки. Аутентификация не будет происходить до тех пор, пока не будет снята блокировка экрана смартфона (например графический ключ, отпечаток пальца, Face ID).

Регистрация смартфона в качестве метки

Регистрация смартфона-метки выполняется через мобильное приложение Призрак ID. Все действия, необходимые для регистрации смартфона сопровождаются в приложении подсказками.

Для регистрации смартфона пользователя необходим Bluetooth-код, который размещен на пластиковой карте под защитным слоем.

Для проверки функционирования иммобилайзера мастеру-установщику не нужно стирать защитный слой Bluetooth-кода. В иммобилайзере предусмотрен временный код — для доступа смартфона. Временный код — это номер пластиковой карты, он расположен под штрих-кодом. Этот код действует до того, как автомобиль пройдет 10 км с момента установки иммобилайзера. После этого в приложении появится напоминание о необходимости удалить регистрацию смартфона с временным доступом.

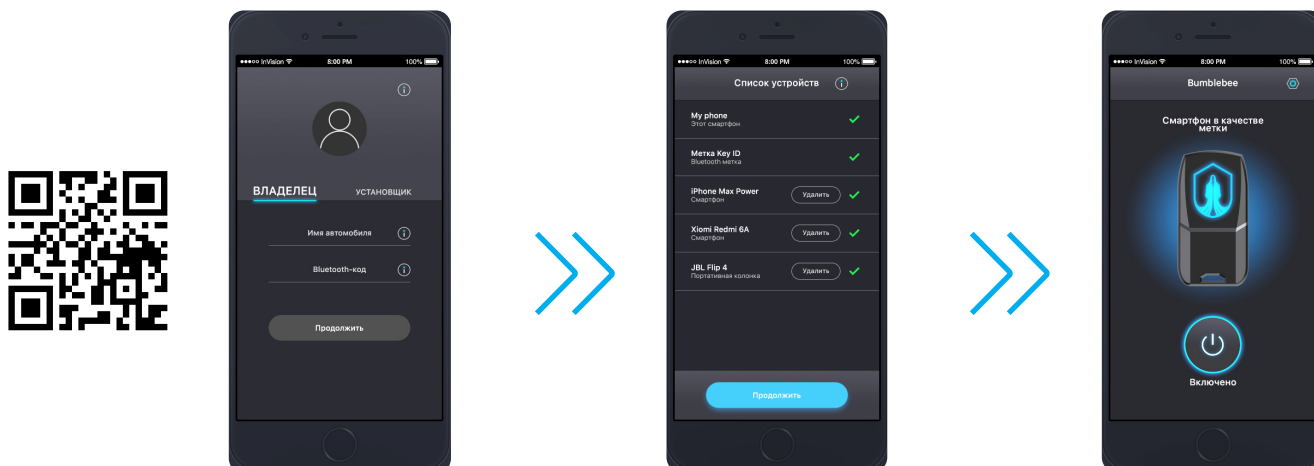
! Смартфон должен поддерживать Bluetooth 4.2 и технологию Bluetooth (LE). Версия ОС смартфона должна быть не ниже Android 6.0. Смартфон может быть зарегистрирован одновременно в нескольких разных системах Призрак.

! Операционная система смартфона может самостоятельно завершить работу приложения Призрак ID. В этом случае смартфон не будет работать в качестве метки до следующего запуска приложения. При использовании AntiHiJack это может стать причиной остановки двигателя во время движения. Чтобы исключить такую ситуацию, следует использовать Slim-метку.

Регистрация смартфона в качестве метки

Установите на смартфон мобильное приложение Призрак ID. Все последующие действия для регистрации выполняйте, находясь в автомобиле:

- 1 Пройдите процедуру аутентификации.
- 2 Запустите мобильное приложение Призрак ID.
- 3 Введите имя автомобиля (произвольное).
- 4 Введите Bluetooth-код с пластиковой карты для регистрации смартфона пользователя или номер пластиковой карты для регистрации смартфона установщика. Нажмите кнопку «Продолжить».



- 5 На экране смартфона будет показан список всех зарегистрированных Slim-меток и смартфонов (если такие имеются). При желании Вы можете удалить из списка те смартфон-метки, которые не планируете использовать в дальнейшем. Нажмите кнопку «Продолжить».
- 6 Появление на экране изображения радиометки означает завершение процедуры регистрации. Теперь смартфон готов к работе в качестве метки.

Радиометка (Ключ-метка Key ID и Slim-метка)

Радиометка* – электронный ключ, который необходимо носить с собой при эксплуатации автомобиля. Перед началом движения сигнализация автоматически опознает радиометку. Опознавание радиометки сопровождается звуковой трелью.

Сигнализация работает с двумя типами радиометок: Slim-метка и Ключ-метка Key ID. В комплектацию Призрак-830 и Призрак-840 входят по 2 Slim-метки, Призрак-810 и Призрак-820 не комплектуются метками. Все модификации сигнализации могут быть дооснащены радиометками любого типа. Всего можно записать не более восьми радиометок. После регистрации метки в сигнализации Призрак-810 и Призрак-820, метка сразу может быть применена для аутентификации, без проведения дополнительных настроек.

В отличие от Slim-метки, предназначенной исключительно для аутентификации, Ключ-метка обладает более широким функционалом. С помощью кнопки на корпусе Ключ-метки возможно открытие и закрытие автомобиля, особенно это пригодится в режиме автозапуска – на некоторых а/м при заведенном двигателе штатный брелок не работает.

Кнопка Ключ-метки может использоваться в качестве кнопки программирования.

Slim-метка



Ключ-метка Key ID



* Радиометки осуществляют аутентификацию владельца, используя диалоговый принцип подтверждения подлинности. За передачу данных отвечает технология Bluetooth Smart (радиоканал 2,4 ГГц, на базе Bluetooth 4.2).

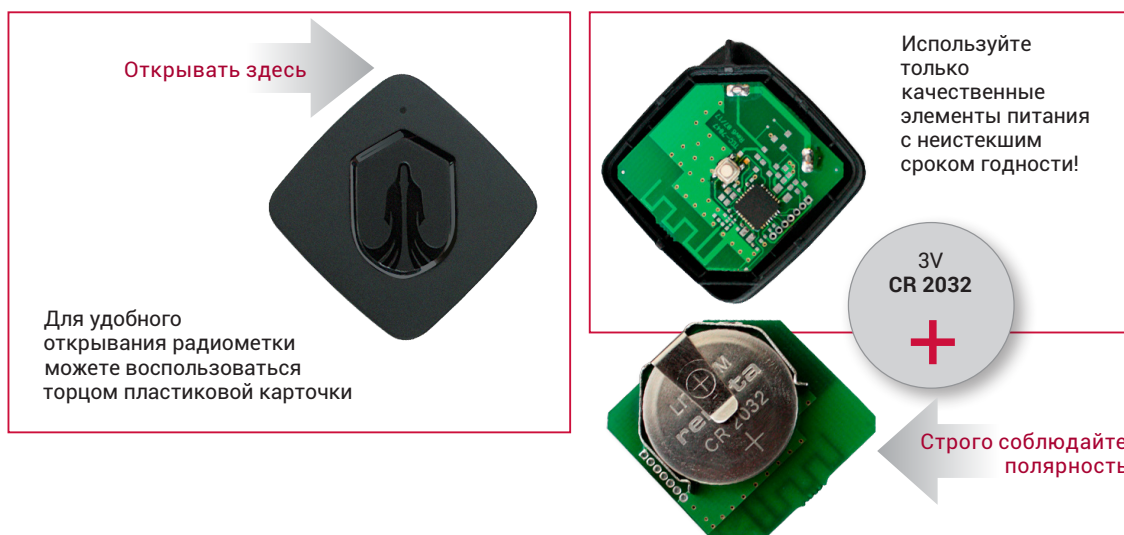
! Для сохранения контроля над автомобилем в случае утраты Ключ-метки, а также для повышения уровня защиты, предусмотрена возможность одновременной работы Ключ-метки и Slim-метки. В таком случае, Ключ-метка будет настроена только для открытия/закрытия дверей автомобиля. Аутентификация произойдет по сигналу Slim-метки, которая будет оставаться в надежном месте (документы, кошелек и т.д.). Для активации данной функции обращайтесь к мастеру-установщику.

Замена элемента питания

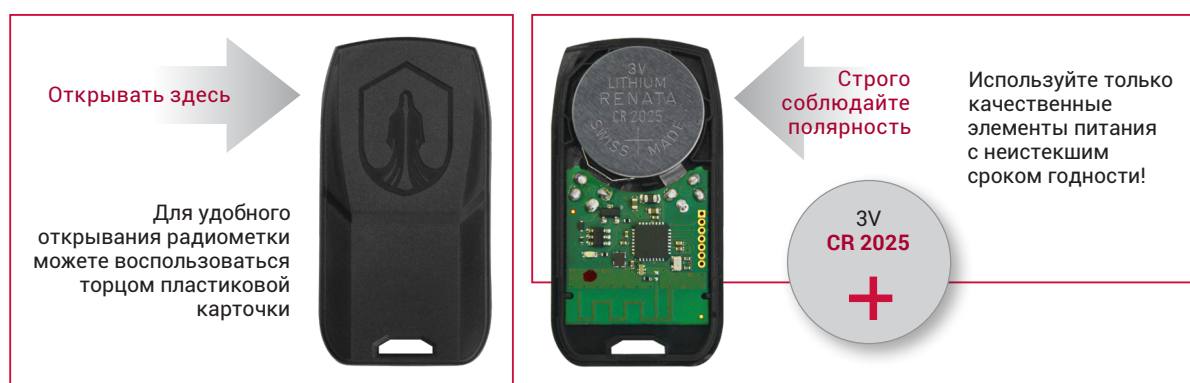
О необходимости замены элемента питания свидетельствуют 5 коротких звуковых сигналов после опознавания радиометки. В Ключ-метке Key ID используется элемент питания типа CR 2032, а в Slim-метке – CR 2025. Для его замены обратитесь по месту установки сигнализации или произведите замену самостоятельно.

! При отрицательных температурах рабочие характеристики любых источников питания снижаются – замедляется химическая реакция. Из-за этого после длительного нахождения на морозе радиометка может не опознаться. Для восстановления работоспособности элемента питания достаточно согреть радиометку, а более точно – батарейку.

Ключ-метка Key ID



Slim-метка



Способы аутентификации

Аутентификация – процедура опознавания радиометки и/или ввода PIN-кода, производится перед началом движения при включенном зажигании или заведенном двигателе. После успешной аутентификации светодиод гаснет и звучит трель.

При установке сигнализации, до начала эксплуатации можно изменить способ аутентификации (PUK-код не требуется). Когда автомобиль проедет 10 км, изменить способ аутентификации можно только с вводом PUK-кода. Кроме того, если установлен режим «Радиометка или PIN-код», через 10 км после каждой аутентификации начнет выдаваться длительный сигнал. Введите PIN-код и тем самым подтвердите, что Вы его знаете, умеете вводить, и в случае необходимости сумеете им воспользоваться.

Таблица 3. Способы аутентификации

| Способ аутентификации | Описание процедуры аутентификации | |
|--|---|--|
| Радиометка (заводские установки для Призрак-830 и Призрак-840) | Радиометка при Вас | Дождитесь звуковой трели. Светодиод погаснет |
| PIN-код* | Введите PIN-код | |
| Радиометка или PIN-код (заводские установки для Призрак-810 и Призрак-820) | Радиометка при Вас Радиометка отсутствует. Введите PIN-код | |
| Радиометка и PIN-код (трехконтурная защита) | Радиометка при Вас. Введите PIN-код | Дождитесь двух звуковых трелей. Светодиод погаснет |

Предупредительные сигналы после аутентификации

Дополнительные звуковые сигналы после аутентификации означают, что Вам следует принять определенные меры.

Таблица 4. Предупредительные сигналы после аутентификации

| Звуковой сигнал | Причина сигнала | Ваши действия |
|-----------------|---|--|
| Длительный | Не изменен заводской PIN-код | Измените заводской PIN-код |
| | Включен режим сервисного обслуживания | Отключите режим сервисного обслуживания |
| | При установке способ аутентификации был изменен на «Радиометка или PIN-код» | Введите PIN-код (этим Вы подтверждаете, что способ аутентификации изменен по Вашему желанию) |
| Пять коротких | Необходима замена элемента питания радиометки | Замените элемент питания радиометки |

Максимальная защита в местах повышенной опасности

Использовать для распознавания владельца радиометку очень удобно. В большинстве случаев этого способа аутентификации бывает вполне достаточно для надежной охраны автомобиля. Но, оставляя машину в местах повышенной опасности (например, на стоянке гипермаркета), можно обеспечить максимальную угоностойкость, на 1 раз активировав второй, дополнительный контур защиты. Способ аутентификации быстро и легко меняется с «Радиометка или PIN-код» на «Радиометка и PIN-код» без использования меню настроек.

Если включена функция «Блокировка открытия автомобиля штатным брелком в местах повышенной опасности», она будет активирована одновременно со вторым контуром: при последующем снятии с охраны автомобиль откроется только после обнаружения радиометки.

Для оперативного включения максимальной защиты включите зажигание, дождитесь опознавания радиометки, далее в течение 20 с:

- 1 Откройте и закройте дверь водителя.
- 2 Введите PIN-код, дождитесь подтверждения.
- 3 Выключите зажигание.
- 4 Дождитесь 2 звуковых трелей, означающих, что включен способ аутентификации «Радиометка и PIN-код».

Отключение функции AntiHiJack радиометкой (при способе аутентификации Радиометка и PIN-код)

Функция позволяет совместить максимальную угоностойкость на парковке и комфортное использование при движении.

Выберите способ аутентификации «Радиометка и PIN-код», и включите функцию «Отключение функции AntiHiJack радиометкой». При таких настройках для отключения функции Immobilizer (PINtoDrive®) перед началом движения Вам потребуется ввести PIN-код и дождаться опознавания метки, а при срабатывании AntiHiJack в движении метка опознается автоматически. Это позволит не отвлекаться от управления автомобилем, так как во время движения вводить PIN-код не потребуется.

Если использование радиометки временно невозможно (разрядился элемент питания, радиометка утеряна) – Вы можете отключить AntiHiJack вводом PIN-кода.

PIN-код

PIN-код — секретная комбинация нажатий на одну или несколько штатных кнопок автомобиля. Представляет собой 1-, 2-, 3- или 4-разрядное число. Каждый разряд — цифра от 1 до 9. Список штатных кнопок, «видимых» сигнализацией на конкретном автомобиле — см. Integrator.

PIN-код может быть оперативно и многократно изменен как техническими специалистами при установке сигнализации, так и пользователем при эксплуатации автомобиля.

Для обеспечения должного уровня секретности заводской PIN-код требуется изменить. Если этого не сделать, после ввода PIN-кода раздастся тревожный сигнал, напоминающий о необходимости смены PIN-кода.

Последовательность ввода PIN-кода:

- 1 Включите зажигание или заведите двигатель.
- 2 Введите PIN-код равномерными нажатиями штатных кнопок. Следите, чтобы при наборе одного из разрядов длительность нажатий и пауз между ними не превышала 1 с. Между разрядами выдерживайте паузу примерно 2 с.
- 3 Дождитесь подтверждения ввода звуковой трелью.



- Заводской PIN-код «2», вводится с помощью кнопки программирования
- Нельзя назначить PIN-код «1» — одно нажатие на одну кнопку.

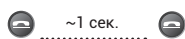
Возможные варианты PIN-кода

Кнопки используются для примера. Список доступных кнопок уточните у мастера-установщика.

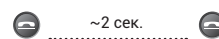
Вводите PIN-код равномерными нажатиями. При наборе одного из разрядов длительность нажатий и пауз между ними не должна превышать 1 секунду. Между разрядами выдерживайте паузу 2 секунды.

Ввод PIN-кода одной кнопкой

Одноразрядный PIN-код «2»:



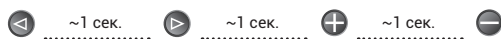
Двухразрядный PIN-код «11»:



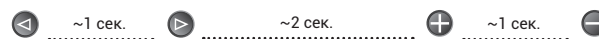
Ввод PIN-кода несколькими кнопками

При вводе PIN-кода Вам необходимо контролировать очередность нажатия кнопок:

Одноразрядный PIN-код «4»:



Двухразрядный PIN-код «22»:



Обращаем ваше внимание на то, что ввод PIN-кода производится только кнопкой программирования, кнопкой в метке ввод PIN-кода осуществить нельзя.

PUK-код

PUK-код используется:

- при выборе способа аутентификации;
- в случае утраты радиометки или PIN-кода.

PUK-код — 4-разрядное число, которое находится под защитным слоем на пластиковой карточке. Ввод PUK-кода отключает все охранные функции сигнализации независимо от способа аутентификации.

Ввод PUK-кода осуществляется кнопкой программирования с 2-секундной паузой после каждого разряда. С помощью Ключ-метки PUK-код можно вводить при выключенном зажигании.

Последовательность ввода PUK-кода:

- 1 Включите зажигание или заведите двигатель.
- 2 Введите PUK-код.
- 3 Дождитесь подтверждения ввода звуковой трелью.

Если при вводе Вы допустили ошибку, выдержите паузу более 3 секунд и введите PUK-код заново.

После успешного ввода PUK-кода Вы можете запрограммировать новый PIN-код. Если Вы хотите временно отключить сигнализацию (активировать режим сервисного обслуживания) — в течение 10 секунд после ввода PUK-кода нажмите 6 раз кнопку программирования.



При вводе PUK-кода с кнопки Ключ-метки может произойти открытие/закрытие центрального замка автомобиля. Не обращайтесь на это внимание и продолжайте вводить PUK-код — система распознает Ваши действия именно как ввод кода.

Режим сервисного обслуживания

Режим позволяет сдавать автомобиль на техобслуживание или в мойку, не сообщая посторонним лицам о наличии сигнализации и не передавая PIN-код и/или радиометку.

В этом режиме все охранные и сервисные (автоматическое закрытие стекол, управление электромеханическим замком капота и т. п.) функции сигнализации временно отключаются. Сигнализация не мешает обслуживанию автомобиля — она полностью «невидима» для диагностического оборудования.

Сигнализация предупреждает о включенном режиме сервисного обслуживания длительным звуковым сигналом после аутентификации.

Возможны 2 способа включения/выключения режима.

Первый способ

При необходимости сигнализация позволяет включать/выключать режим дистанционно, с помощью телефона. Для этого достаточно воспользоваться мобильным приложением или позвонить на номер сигнализации и ввести «829».



Требуется ввод PUK-кода с телефона.

Второй способ

Чтобы включить или выключить режим, необходимо:

- 1 Включить зажигание.
- 2 Пройти процедуру аутентификации.
- 3 В течение 10 секунд после аутентификации нажать 6 раз кнопку программирования.
- 4 Дождаться подтверждения правильности действий:
 - режим включен — 1 звуковой и световой сигнал, трель;
 - режим выключен — 2 звуковых и световых сигнала, трель.

Автоматическое отключение режима сервисного обслуживания

Функция автоматически отключит режим сервисного обслуживания после того, как будет пройдено 10 км. Благодаря этому Вы можете не опасаться, что автомобиль останется без охраны, если Вы забудете отключить режим сервисного обслуживания. Через 10 км пути сигнализация автоматически включит все охранные функции и автомобиль будет защищен.

Если Вы не хотите, чтобы режим сервисного обслуживания отключался автоматически (например, в сервисном центре запланирован длительный тест ходовой, или планируется перегон автомобиля на другую площадку), Вы можете отключить данную функцию 2 способами:

- измените соответствующую настройку сигнализации. Автоматическое отключение не будет осуществляться до обратного изменения настройки;
- если Вам необходимо отключить функцию однократно — воспользуйтесь PUK-кодом для аутентификации перед включением режима сервисного обслуживания, а именно:

- 1 Включите зажигание.
- 2 Введите PUK-код.
- 3 В течение 10 секунд после ввода PUK-кода нажмите 6 раз кнопку программирования.

Режим сервисного обслуживания будет включен до тех пор, пока Вы его не выключите, независимо от пройденного расстояния.

Дополнительные возможности

Сигнализация обладает дополнительными функциями, позволяющими повысить уровень комфорта и защиты автомобиля.

Управление электромеханическим замком капота

Сигнализация позволяет закрыть дополнительно установленный замок капота одновременно с автомобилем, а открыть — после аутентификации.

Управление центральным замком

Если в Вашем автомобиле нет функций закрытия дверей после начала движения и открытия при выключении зажигания, их можно реализовать с помощью сигнализации.

Микрофон ТЕС-4120

Микрофон для установки, позволяющий автовладельцу в любой момент услышать, что происходит в салоне.

Управление дополнительной парковочной системой

В сигнализации реализованы гибкие алгоритмы управления дополнительными датчиками парковки. Предусмотрено 3 режима работы с использованием штатных кнопок автомобиля и контролем скорости.

Управление штыревыми блокираторами

Для повышения защиты автомобиля можно доустановить электромеханические штыревые блокираторы дверей. Совместно с центральным замком штыри механически закрывают двери при постановке на охрану и открывают при снятии с охраны штатным брелком и обнаружении радиометки.

Если радиометки при Вас нет, то разблокировать двери можно с телефона.

Определение местоположения автомобиля

Если Вы желаете просматривать маршруты передвижения автомобиля в мобильном приложении или в web-сервисе Призрак-Мониторинг, а также определять точные географические координаты различных событий, то сигнализацию нужно дооснастить выносным модулем GPS/ГЛОНАСС-270.

Опциональное оборудование

BT-реле Призрак 1А (2х3) — беспроводное реле блокировки двигателя. Предназначено для организации дополнительной блокировки двигателя с целью предотвращения угона автомобиля в случае демонтажа центрального блока сигнализации. Управление реле осуществляется по радиоканалу с использованием технологии Bluetooth. Передаваемая информация подвергается дополнительному шифрованию, которое обеспечивает защиту от интеллектуального взлома. Место установки BT-реле в автомобиле невозможно обнаружить радиосканером.

CAN-реле Implant 1А (2х3) — беспроводное реле блокировки двигателя. Предназначено для организации дополнительной блокировки двигателя с целью предотвращения угона автомобиля в случае демонтажа центрального блока сигнализации. Связь с блоком сигнализации осуществляется по штатной CAN-шине автомобиля. Шифрование передаваемой информации исключает возможность обнаружения и несанкционированного отключения блокировки с помощью диагностического или иного оборудования. С помощью CAN-реле Implant 1А можно реализовать блокировку двигателя как по самой шине CAN, так и посредством традиционного размыкания электрической цепи или шунтирования датчиков двигателя.

Подкапотный модуль HCU-230 или HCU-230/BT. Предназначен для управления дополнительным электромеханическим замком капота и организации дополнительной блокировки двигателя под капотом. Связь с блоком сигнализации осуществляется в шифрованном виде по «фирменной» однопроводной шине (для HCU-230) или беспроводному каналу связи Bluetooth (для HCU-230/BT). Использование подкапотного модуля в значительной степени повышает противоугонную стойкость автомобиля.

Модуль GPS/ГЛОНАСС-270 предназначен для определения точного местоположения автомобиля. Установка этого модуля позволяет видеть в мобильном приложении точное местонахождение автомобиля и маршруты поездок. Без данного модуля сигнализация определяет приблизительное местонахождение автомобиля по сигналам станций сотовой связи (технология LBS).

Установка сигнализации

Порядок действий при установке сигнализации:

Шаг 1

- Подключите сигнализацию к автомобилю руководствуясь схемой подключения, которая входит в комплект поставки, данным техническим описанием, а также информацией, размещенной на web-ресурсе Integrator, по адресу в Интернете: <https://integrator.tecel.ru/>

Шаг 2

- После подключения питания выполните процедуру согласования сигнализации с автомобилем (см. раздел «Согласование сигнализации с автомобилем»).
- Если сигнализация подключается к «проводным кнопкам» (см. Integrator), — выполните программирование этих кнопок и назначьте кнопку программирования (см. раздел «Программирование кнопок автомобиля»). Запрограммировать кнопки нужно до того, как автомобиль проедет 10 км с момента установки сигнализации. Кнопки, «видимые» по шине CAN, программировать не нужно.
- При реализации на автомобиле функции автозапуска двигателя выполните программирование бесключевого обходчика иммобилайзера, если такая функция поддерживается сигнализацией для данного автомобиля (см. Integrator и раздел «Настройка встроенного бесключевого обходчика»).

Шаг 3

- Зарегистрируйте сигнализацию в мобильном приложении «Призрак» (см. раздел «Регистрация в мобильном приложении Призрак»). Для проверки функционирования и управления сигнализацией воспользуйтесь временным GSM-кодом — «1111». Не стирайте защитный слой на пластиковой карте — это должен сделать пользователь.

Шаг 4

Протестируйте основной функционал сигнализации:

- работу меток (при наличии);
- работу мобильного приложения Призрак;
- управление ЦЗ, функцией «комфорт», аварийной сигнализацией;
- срабатывание датчиков (при необходимости настройте их);
- работу автозапуска и предпускового подогревателя (при наличии);
- работу функций PINtoDrive® и AntiHiJack;
- работу GSM-блокировки.

Шаг 5

- После проверки работоспособности сигнализации убедитесь в надежном закреплении ее компонентов на месте установки. Произведите окончательную сборку автомобиля в соответствии с инструкциями его производителя. Соедините все разъемы, которые были разъединены. Установите на место все элементы автомобиля, демонтированные перед началом установки сигнализации. Проверьте правильность установки и надежность крепления этих элементов. Проверьте все крепежные соединения, такие как винты, гайки, стяжки, клипсы, фиксаторы и пр., если таковые были разъединены при монтаже сигнализации.
- Отметьте в руководстве пользователя (на стр. 2), какая кнопка в автомобиле используется в качестве кнопки программирования сигнализации.

Подключение

Назначение выводов при заводских настройках сигнализации описано в таблице 4. Нумерация контактов в разъемах указана на рисунке 2. Конфигурирование входов/выходов осуществляется с помощью программирования (см. раздел «Программирование аппаратных функций»).

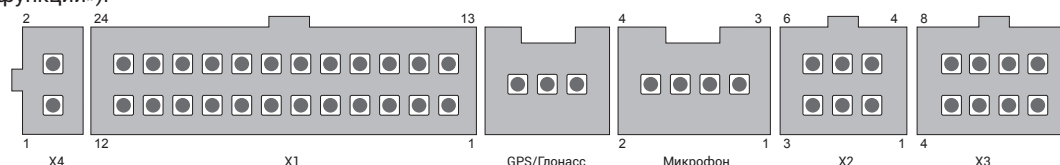


Рис. 2 Нумерация контактов в разъемах, вид со стороны проводов

Таблица 5. Описание разъемов сигнализации

| № | Цвет | Тип | Назначение | Ток, мА |
|--|--------------------|------------------------------------|---|----------|
| X1 (24-pin) | | | | |
| 1 | Серый/синий | DATA2 (RX) | Immo/ LIN/ ComfortControl Mazda/ЦЗ на Mazda | – |
| 2 | Желтый | TP-BUS | Шина данных | – |
| 3 | Черный | Датчик температуры (-) | Внешний датчик температуры (TEC-0077-16) | – |
| 4 | Зеленый | Програм. выход (-) | Альтернативное управл. ЦЗ (Закрыть/триггер) | 300 |
| 5 | Синий | Програм. выход (-) | Альтернативное управление ЦЗ (Открыть) | 300 |
| 6 | Белый/черный | Програм. выход (-) | Проводная блокировка двигателя | 300 |
| 7 | Синий/красный | Програм. выход (+/-) | Альтернативное управление аварийной сигнализацией | 300 |
| 8 | Коричневый | CAN2 | CAN2-L | |
| 9 | Коричневый | CAN1 | CAN1-L | |
| 10 | Серый/черный | Програм. вход (-) | Референсная масса/Отрицательная кнопка | |
| 11 | Желтый/красный | FSK | Линия связи реле рLine | |
| 12 | Черный | Питание МАССА | Питание системы МАССА | |
| 13 | Серый/зеленый | DATA2 (TX) | Immo/ LIN/ ComfortControl Mazda/ЦЗ на Mazda | |
| 14 | Синий/желтый | LIN | Управление дополнительным отопителем (Webasto, Eberspächer) | |
| 15 | Черный/белый | Датчик температуры (+) | Внешний датчик температуры (TEC-0077-16) | |
| 16 | Оранжевый/зеленый | Програм. вход/выход (-) | Имитация открытия двери водителя/Дверь водителя | |
| 17 | Зеленый/черный | Програм. вход (-) | Капот | |
| 18 | Розовый/зеленый | Програм. вход (+) | Контроль состояния стоп-сигнала | |
| 19 | Белый/красный | Програм. вход (+) | Тревога штатной сигнализации а/м | |
| 20 | Коричневый/желтый | CAN2 | CAN2-H | |
| 21 | Коричневый/красный | CAN1 | CAN1-H | |
| 22 | Серый/желтый | Програм. вход (+) | Аналоговая кнопка/Положительная кнопка | |
| 23 | Розовый /черный | Програм. выход (+/-) | Сирена из комплекта поставки | 1300/150 |
| 24 | Красный | Питание +12 В | Питание системы +12 В | |
| X2 (6-pin) | | | | |
| 1 | Желтый/белый | Програм. выход (+) | ACC (автозапуск) | 300 |
| 2 | Желтый/черный | Програм. выход (+) | Зажигание 2 (автозапуск) | 300 |
| 3 | Желтый/красный | Програм. выход (+) | Стартер (автозапуск) | 300 |
| 4 | Желтый/зеленый | Програм. выход (-) | Ключ в замке (автозапуск) | 300 |
| 5 | Желтый | Програм. выход (+) | Зажигание (автозапуск) | 1200 |
| 6 | Желтый/синий | Програм. выход (-) | Включение модуля обхода штатного иммобилайзера (автозапуск) | 300 |
| X3 (8-pin) | | | | |
| 1 | Зеленый/красный | Програм. вход (-) | Багажник | |
| 2 | Оранжевый/белый | Програм. вход (-) | Остальные двери | |
| 3 | Черный/желтый | Програм. вход (-) | Стояночный тормоз | |
| 4 | Красный/белый | Програм. вход (+) | Запрет тревоги по багажнику | |
| 5 | Белый/синий | DATA1 (RX) | Immo/ Fortin/ iDataLink/ LIN | |
| 6 | Белый/зеленый | DATA1 (TX) | Immo/ Fortin/ iDataLink/ LIN | |
| 7 | Фиолетовый/желтый | Вход (-) | Не используется | |
| 8 | Зеленый/желтый | Вход (+) | Не используется | |
| X4 (2-pin разъем для светодиода) | | | | |
| 1 | | Светодиод | LED (+) | |
| 2 | | Светодиод | LED (-) | |
| Разъем микрофона (синий, 4-pin) | | | | |
| 1-4 | | Подключение микрофона TEC-4120 | | |
| Разъем GPS /ГЛОНАСС (черный, 4-pin) | | | | |
| 1-3 | | Подключение модуля GPS/Глонасс-270 | | |

Описание контактов разъема X1 (24-pin)

Контакты №1, № 13. Цифровая шина для реализации функции бесключевого обходчика иммобилайзера при автозапуске (меню 1.2, №1), см. Integrator.

Контакт №2. Цифровая шина TP-BUS для связи с дополнительными устройствами.

Контакты №3, № 15. Внешний датчик температуры. Может быть установлен в салоне или вне салона, а также на двигателе автомобиля (меню 1, №22).

Контакт №4. Выход для альтернативного управления ЦЗ. Закрытие ЦЗ при двухпроводной схеме или открыть/закрыть при однопроводной (триггерной) схеме управления ЦЗ (меню 1.2, №2).

Контакт №5. Выход для альтернативного управления ЦЗ (открытие) при двухпроводной схеме управления (меню 1.2, №3).

Контакты №6. Выход подключается к одному из контактов обмотки реле, с помощью которого осуществляется блокировка работы или пуска двигателя (меню 1, №22).

Контакт №8, №20. Шина данных CAN 2. Подключается по необходимости (см. Integrator).

Контакт №9, №21. Шина данных CAN 1. Подключаются к шине CAN автомобиля (см. Integrator).

Контакт №10. Вход для подключения штатных кнопок автомобиля, информации о которых нет в CAN-шине. Может быть использован для подключения к «отрицательным» кнопкам, и «резистивным» кнопкам на руле автомобиля (меню 1, №4).

Контакт №11. (для Призрак 820/VT и 840/VT). Линия для работы с беспроводным реле pLine. Подключение выполняется к цепи автомобиля с коммутируемым/некоммутируемым напряжением +12 В.

Контакты №14. Шина данных WBUS. Применяется для управления дополнительными отопителями Webasto и Eberspächer.

Контакт №16. Выход имитация открытия двери водителя. Может быть использован как вход концевика двери водителя если информация о нем отсутствует в CAN-шине (меню 1.2, №10).

Контакт №18. Вход состояния стоп-сигнала. Подключите к выходу концевого выключателя педали тормоза, если в шине CAN автомобиля нет данных о ее положении (см. Integrator).

Контакт №22. Вход для подключения штатных кнопок автомобиля, информации о которых нет в CAN-шине. Может быть использован для подключения к «положительным» кнопкам, и «резистивным» кнопкам на руле автомобиля (меню 1, №4).

Описание реле pLine-221 и рекомендации по его установке

Таблица 6. Описание выводов реле

| Цвет | Тип | Назначение | Ток |
|---------------|--------------------------------|---------------------|------------|
| Красный | Канал связи и питание FSK-реле | +12 В | 1 А/20 мА* |
| Черный | Питание | Масса | – |
| Желтый | Общий контакт | Вывод на блокировку | 10 А |
| Желтый/черный | Нормально замкнутый контакт | Вывод на блокировку | 10 А |
| Желтый/белый | Нормально разомкнутый контакт | Вывод на блокировку | 3 А** |

* В режиме передачи (импульсно) до 1 А. В режиме приема 20 мА. ** Ограничено сечением провода.

Блокировать можно как цепь, по которой осуществляется связь между центральным блоком и реле, так и другую подходящую цепь автомобиля. После установки сигнализации проверьте связь между центральным блоком и реле.

В реле реализован встроенный акселерометр. Он необходим для автомобилей, в которых отсутствует информация о движении автомобиля в шине CAN, а также позволяет реализовать дополнительные возможности для автомобилей, у которых информация о движении в шине CAN присутствует, а именно:

- Обеспечить блокировку двигателя, если центральный блок получает неверные данные о скорости автомобиля из шины.
- Наличие акселерометра позволит запустить двигатель, в случае потери связи между центральным блоком и реле, и заглушить его после начала движения.

Реле не рекомендуется устанавливать на детали автомобиля, которым передаются вибрации при пуске или работе двигателя. Такая установка затрудняет аутентификацию движения автомобиля вследствие наложения на полезный сигнал акселерометра большого количества шумов.

Заводская установка чувствительности предполагает, что реле размещено и закреплено так, что вибрации двигателя при запуске и работе последнего реле практически не передаются.

После установки сигнализации обязательно проверьте настройки чувствительности акселерометра, и при необходимости отрегулируйте их.



- Сигнализации Призрак-810 4G и Призрак-830 4G не поддерживают работу с реле pLine-221.
- Не допускается установка более одного реле.
- Если блокируется та же цепь, по которой осуществляется связь между центральным блоком и реле, место разрыва должно быть после точки подключения вывода «Канал связи и питание FSK-реле».
- pLine-221 работает по алгоритму нормально замкнутого реле. Изменение алгоритма невозможно.
- Вывод «Канал связи и питание FSK-реле» подключите к цепи автомобиля с коммутируемым напряжением положительной полярности, сигнал на этой цепи должен присутствовать при заведенном двигателе (например, можно использовать цепь зажигания, форсунки, катушки зажигания и т.п.).



При реализации блокировки двигателя только через реле pLine-221 функция запрета запуска двигателя не действует.

Реализация функции автозапуска двигателя

Сигнализация позволяет осуществлять дистанционный и автоматический запуск двигателя. Для многих поддерживаемых автомобилей реализована функция бесключевого обходчика штатного иммобилайзера. При этом способе, не нужно размещать дополнительный ключ в салоне автомобиля или приобретать оборудование сторонних производителей – выключение штатного иммобилайзера на время автозапуска осуществляется с помощью надежных интеллектуальных цифровых алгоритмов.

Для реализации автозапуска, к соответствующим цепям автомобиля (Зажигание, АСС, и т.п.), подключаются выводы разъема Х2 (6-pin). В заводских установках выводы работают согласно «схеме №3» (см. «Схема подключения GSM-автосигнализации Призрак-8ХХ/ВТ»). При типовой установке, для большинства поддерживаемых автомобилей этих выводов достаточно.

Если необходимо решить индивидуальную задачу – вы можете с помощью ТЕСprog2 ознакомиться и выбрать одну из стандартных схем (всего схем порядка 30). Также с помощью ТЕСprog2 вы можете создать свою пользовательскую схему. Функции для автозапуска могут быть назначены на любые программируемые выводы (не только разъема Х2 (6-pin)).

С помощью кнопки программирования тоже можно переназначить функции автозапуска, но только в пределах одной схемы см. «Алгоритм программирования функции №50 «Выход на автозапуск»». Наиболее предпочтительный и удобный способ настройки выводов для автозапуска – программатор ТЕСprog2.

Сигнализация совместима с модулем автозапуска ESM-250 (см. на сайте tecel.ru). Установка этого модуля позволит существенно расширить количество выводов для автозапуска, однако потребовать это может в редких, исключительных случаях для решения индивидуальных задач – сигнализация и без дополнительного модуля располагает достаточным количеством выходов для реализации установки любого уровня.

Ниже рассмотрены все способы реализации функции автозапуска с помощью сигнализации:

1 способ. С помощью встроенного бесключевого обходчика.

Реализован для большинства поддерживаемых автомобилей. Является наиболее предпочтительным в использовании. Уточнить поддерживается ли функция для конкретного автомобиля, можно в веб-приложении Integrator (см. сайт www.tec-integrator.com). Подробное описание реализации функции бесключевого автозапуска для каждого автомобиля размещено на сайте tecel.ru (см. Integrator).

2 способ. С помощью 3-х вольтового обходчика иммобилайзера (производства ТЭК электроникс) или стороннего «классического» обходчика.

Обходчик иммобилайзера (3В), а более точно «Преобразователь напряжения 12В/3В» (см. на сайте tecel.ru), удобно использовать на автомобилях оснащенных кнопкой Start/Stop, когда для реализации автозапуска один из штатных ключей остается в салоне а/м. Преобразователь напряжения 12В/3В разработан специально для удобного подпаивания к контактам штатного ключа а/м вместо элемента питания. Классический обходчик стороннего производителя подключается согласно документации на него.

В обоих случаях для реализации автозапуска подключите к цепям автомобиля (Зажигание, АСС, и т.п.) соответствующие выводы разъема Х2 (6-pin). При необходимости используйте релейный модуль.

3 способ. С помощью сторонних модулей автозапуска или модулей обхода штатного иммобилайзера (Fortin, iDataLink, и других). Сигнализация позволяет управлять модулями Fortin и iDataLink по протоколу. Для этого подключите выводы разъема Х1 (24-pin) сигнализации №1 DATA (RX) и №13 DATA (TX) к модулю Fortin или iDataLink (см. Integrator). С помощью ТЕСprog2 выберите соответствующий протокол управления (протокол управления можно настроить и кнопкой программирования на а/м, см. таблицу «Настройка встроенного бесключевого обходчика»).

Сигнализация позволяет управлять сторонними модулями и «аналоговым» способом. Для этого назначьте на любые программируемые выводы подходящие для конкретного модуля функции: №30 «Управление сторонним модулем автозапуска двигателя», №35 «Двухпроводное статусное управление Fortin/iDataLink – «GWR»», №36 «Двухпроводное статусное управление Fortin/iDataLink – «Start»», №40 «Однопроводное импульсное управление Fortin/iDataLink» и подключите данные выводы к стороннему модулю.

При необходимости, для реализации автозапуска подключите к цепям автомобиля (Зажигание, АСС, и т.п.) соответствующие выводы разъема Х2 (6-pin). Если потребуется используйте релейный модуль.

1 этап. Согласование сигнализации с автомобилем

Программирование (настройка) сигнализации осуществляется на ПК через программатор TЕСprog2 и/или непосредственно на автомобиле с помощью кнопки программирования. Программатор TЕСprog2 доступен для скачивания на сайте tecl.ru в разделе техподдержка. Сигнализация подключается к ПК через USB-разъем. При установке сигнализации рекомендуется делать настройки через TЕСprog2 – это сокращает время установки.

Согласование сигнализации с автомобилем

Автомобили, поддерживаемые сигнализацией, разбиты на функциональные группы; каждая группа разбита на подгруппы; всем группам и подгруппам присвоены порядковые номера (см. Integrator). Согласование заключается в определении сигнализацией группы и подгруппы автомобиля.

Возможны три варианта определения модели автомобиля:

- 1 На ПК, через программатор TЕСprog2. Подключите сигнализацию к ПК через USB-разъем, откройте TЕСprog2 и выберите автомобиль.
- 2 Автоматическое согласование.

После подключения к шине CAN автомобиля, подачи питания и проведения ряда простых действий (для большинства автомобилей это включение/выключение зажигания и закрытие/открытие автомобиля со штатного брелка) нужная группа и подгруппа будут назначены автоматически. Вам необходимо только проконтролировать правильность назначения по сигналам (номер группы – пауза, номер подгруппы – пауза). Процедура согласования для каждого конкретного автомобиля описана в Integrator.

Если группа представляет собой двухзначное число – каждая цифра группы будет индентифицироваться отдельно. Например, группа 35, подгруппа 2 индентифицируется следующим образом: 3 длинных сигнала – пауза 1 с, 5 длинных сигналов – пауза 2 с, 2 коротких – пауза 4 с и т.д.

- 3 Резервный способ согласования (принудительное согласование).

Применяется, если не удается выполнить автоматическое согласование или согласование с помощью TЕСprog, например, автопроизводитель обновил автомобиль, внося изменения в информацию, которая передается в шине CAN. При использовании этого способа согласования некоторые функции могут быть недоступны, поскольку такая настройка не учитывает особенности комплектации автомобиля. Принудительное согласование выполняется с помощью встроенной кнопки. Перед началом процедуры согласования группа автомобиля не должна быть определена, а шина CAN не должна быть подключена. Программирование будет прервано при отсутствии нажатий на кнопку программирования в течение 60 сек.

Принудительное согласование выполняется следующим образом:

- 1 Подайте питание на сигнализацию, дождитесь прерывистого звукового сигнала.
- 2 В течение 10 сек. после подачи питания войдите в «Меню 1». Для этого нажмите 10 раз кнопку программирования. Если все сделано правильно, прозвучат 3 звуковых сигнала.
- 3 Войдите в пункт №1 «Модель автомобиля». Для этого нажмите 1 раз кнопку программирования. Сигнализация проинформирует о состоянии пункта повторяющимся одиночным сигналом.
- 4 Введите номер группы автомобиля. Для этого нажмите кнопку программирования соответствующее количество раз (см. Integrator).
- 5 Введите номер подгруппы автомобиля. Для этого нажмите кнопку программирования соответствующее количество раз (см. Integrator).

Если группа представляет собой двухзначное число – введите первую цифру номера группы, выдержите паузу 2 сек. и введите вторую цифру. Сигнализация будет периодически подавать серии звуковых сигналов, соответствующих номеру группы.

Проконтролируйте правильность выбора модели автомобиля по звуковым сигналам:

- Если выбрана правильно – нажмите 1 раз кнопку программирования. Звуковые сигналы будут прерваны, модель запрограммирована.
- Если выбрана неправильно – нажмите 2 раза кнопку программирования. Повторите программирование, начиная с пункта №4.

Программирование рулевых (резистивных) кнопок.

- 1 Сразу после определения сигнализацией модели автомобиля, включите зажигание и подождите не менее 5 с.
- 2 Поочередно (по одной) нажмите и удерживайте (приблизительно 2 с) до звукового сигнала все кнопки на руле и на подрулевых джойстиках (круиз-контроль, управление центральным устройством и т.п.). Если не дождаться звукового сигнала, то кнопка не будет запрограммирована и использовать ее будет невозможно. Кнопки после нажатия на которые следует звуковой и световой сигнал, доступны для использования.
- 3 Выключите зажигание – прозвучит трель.
- 4 Включите зажигание.
- 5 Выберите кнопку программирования из доступных. Для этого нажмите на нее и удерживайте не менее 5 с до звукового сигнала.

Программирование рулевых кнопок необходимо выполнить до того, как автомобиль проедет 10 км с момента установки сигнализации. Если в автомобиле зажигание будет включено 30 и более минут, процедура программирования кнопок будет заблокирована. В противном случае, выполните процедуру возврата к заводским установкам и запрограммируйте сигнализацию заново.

Программирование положительной или отрицательной кнопки.

Для использования обычной кнопки (положительной и/или отрицательной):

- 1 Настройте сигнализацию для работы с положительной и/или отрицательной кнопкой (см. «Меню 1», пункт №4). Изменения в этом пункте можно произвести только со встроенной кнопки до первого ввода PIN-кода штатной кнопкой автомобиля. Для повторного изменения состояния пункта, потребуется сброс к заводским установкам.
- 2 Назначьте подключенную кнопку в качестве кнопки программирования, для этого включите зажигание, нажмите на нее и удерживайте не менее 5 с до звукового сигнала. Программирование положительной и/или отрицательной кнопок необходимо выполнить до того, как автомобиль проедет 10 км с момента установки сигнализации. Если в автомобиле зажигание будет включено 30 и более минут, процедура программирования кнопок будет заблокирована. В противном случае, выполните процедуру возврата к заводским установкам и запрограммируйте сигнализацию заново.

2 этап. Программирование конфигурации сигнализации

На втором этапе производится изменение аппаратных функций сигнализации и пользовательских настроек, изменение способа аутентификации. С помощью кнопки программирования используются 6 независимых меню (см. таблицу 6). Все настройки сигнализации мы рекомендуем выполнять при помощи специализированного программного обеспечения «TECprog2». Это позволит значительно сократить время установки сигнализации и избежать случайных ошибок, связанных с программированием. Загрузить актуальную версию ПО «TECprog2» можно по адресу в Интернете: <https://tecel.ru/support/tecprog>.

Таблица 7. Меню программирования

| Наименование меню | Код входа в меню | Кол-во звук. сигналов | Назначение |
|--|------------------|-----------------------|---|
| Меню 1 | 10 | 3 | Конфигурация аппаратных функций сигнализации |
| Меню 1.2 | 11 | 6 | Настройка программируемых входов/выходов |
| Меню 2 | 12 | 4 | Конфигурация пользовательских настроек сигнализации |
| Настройка встроенных датчиков | 8 | 5 | Настройка датчиков удара и наклона/перемещения |
| Настройки автоматического запуска двигателя | 16 | 7 | Настройка функций автозапуска |
| Настройки автономного отопителя | 17 | 8 | Настройка режимов работы автономного отопителя |
| Настройка встроенного бесключевого обходчика | 18 | 9 | Встроенный бесключевой обходчик используется для отключения штатного иммобилайзера в режиме автозапуска |
| Смена PIN-кода | 14 | 1 | |
| Настройка подкапотного модуля HCU-230/BT | 20 | 10 | Конфигурация аппаратных функций модуля HCU-230/BT |
| Настройка функции чтения кодов неисправности | 21 | 11 | Конфигурация функции встроенной диагностики |
| Настройка BT-Реле Призрак | 23 | 13 | Конфигурация аппаратных функций BT-реле Призрак 1А и 10А |

Программирование аппаратных функций

Программирование производится согласно «Меню 1», «Меню 1.2».

Меню 1. Конфигурация аппаратных функций

| № | Назначение пункта | Диапазон значений | Заводские установки | Примечание |
|----|--|-------------------|---------------------|--|
| 1 | Модель автомобиля | – | – | Устанавливается автоматически, при необходимости – вручную задается группа и подгруппа автомобиля |
| 2 | Тип проводной блокировки двигателя | 1 – 2 | 2 | 1 – управление нормально разомкнутым (НР) реле; 2 – нормально замкнутым (НЗ) реле |
| 3 | Блокировка двигателя на безопасной скорости а/м | 1 – 3 | 1 | 1 – отключена. Блокируется независимо от скорости; 2 – при скорости а/м 30 км/ч и ниже; 3 – при полной остановке а/м |
| 4 | Настройка входов для подключения аналоговых кнопок | 1 – 2 | 1 | Входы №№ 10, 22 (разъем X1, 24 – pin) подключаются: 1 – к рулевым (резистивным) кнопкам; 2 – к положительной и/или отрицательной кнопке (универсальные программируемые входы) |
| 5 | Возможность совместно с ЦЗ а/м управлять заводской (штатной) сигнализацией | 1 – 2 | 1 | 1 – вкл.; 2 – выкл. |
| 6 | Последовательное открытие дверей | 1 – 2 | 2 | Используется при управлении ЦЗ с телефона и Ключ-метки: 1 – вкл.; 2 – выкл. При управлении с телефона |
| 7 | Управление аварийной сигнализацией а/м | 1 – 4 | 4 | 1 – с помощью подключения к импульсной кнопке аварийки; 2 – с помощью подключения к статусной кнопке аварийки; 3 – с помощью подключения к лампам указателей поворота; 4 – управление по CAN |
| 8 | Управление центральным замком а/м | 1 – 4 | 4 | 1 – однопроводное (с учетом статуса ЦЗ); 2 – однопроводное (без учета статуса ЦЗ); 3 – двухпроводное; 4 – управление по CAN |
| 9 | – | – | – | – |
| 10 | Длительность работы функции «Комфорт» | 1 – 6 | 3 | 1 – 10 с; ... 3 – 30 с; ... 6 – 60 с |
| 11 | Тип внешних датчиков (удара, объема) | 1 – 2 | 1 | 1 – мультиплексный (для подключения мультиплексных датчиков); 2 – стандартный (для подключения датчиков с отдельными выходами предупреждения и тревоги) |
| 12 | Разрешение запуска двигателя до аутентификации пользователя | 1 – 2 | 1 | 1 – вкл.; 2 – выкл. При блокировке двигателя только через реле рLine-221, функция запрета запуска двигателя не реализуется. |
| 13 | Условия работы дополнительных парктроников | 1 – 3 | 1 | 1 – в положении «R»; 2 – в положении «D» и «R» с возможностью отключения до конца поездки; 3 – в положении «R», с возможностью отключения до конца поездки |
| 14 | Кнопка управления парковочной системы | | | Может использоваться кнопка, «видимая» по шине CAN, аналоговая или цифровая (положительная/отрицательная) |
| 15 | Контроль скорости при работе Immobilizer и AntiHiJack | 1 – 2 | 1 | 1 – включен; 2 – выключен. Определяет алгоритм срабатывания блокировки для функций Immobilizer и AntiHiJack |

| | | | | |
|----|---|--------|------|--|
| 16 | Количество нажатий на педаль тормоза для срабатывания функции AntiHiJack | 1 – 7 | 3 | Устанавливается количество для срабатывания AntiHiJack. Если включен «Контроль скорости», значение данного пункта ни на что не влияет |
| 17 | GSM-блокировка двигателя | 1 – 2 | 1 | 1 – вкл.; 2 – выкл. |
| 18 | Уровень напряжения АКБ для оповещения о низком заряде | 1 – 15 | 11,3 | 1 – 10,6 В; ... 8 – 11,3 В; ... 15 – 12 В |
| 19 | Проверка качества связи между центральным блоком и реле (для Призрак-820, -840) | – | – | После установки сигнализации необходимо проверить связь между центральным блоком и реле pLine-221 |
| 20 | Настройка чувствительности акселерометра (для Призрак-820, -840) | 1 – 4 | 1 | 1 – максимальная; 2 – высокая; 3 – низкая; 4 – минимальная. После установки сигнализации настройте чувствительность |
| 21 | Поиск метки или ввод PIN-кода при снятии автомобиля с охраны | 1 – 7 | 1 | 1 – не осуществляется; 2 – поиск метки для подтверждения снятия с охраны штатным брелоком; 3 – поиск метки для блокировки открытия автомобиля штатным брелоком; 4 – поиск метки для блокировки открытия автомобиля штатным брелоком в местах повышенной опасности; 5 – поиск метки для блокировки открытия а/м штатным брелком с постоянным опросом метки; 6 – поиск метки для блокировки открытия а/м штатным брелком с постоянным опросом метки в местах повышенной опасности; 7 – ввод PIN-кода для подтверждения снятия с охраны штатным брелком. Возможно настроить отдельную блокировку открывания автомобиля по CAN, со штатного брелка и с системы бесключевого доступа. Применение настройки зависит от автомобиля (см. Интегратор). Доступны следующие настройки: 1) Блокировка штатного брелка и системы бесключевого доступа (Заводское значение). 2) Блокировка только системы бесключевого доступа. 3) Блокировка только штатного брелка. 4) Не блокировать. В TЕСrrog2 настройка находится в разделе: «Отключение чтения параметров из CAN / выдачи команд» -> «Команды» -> «Блокировка открытия ЦЗ». |
| 22 | Объем топливного бака а/м | 1 – 30 | 1 | 1 – объем не задан, уровень топлива отображается в %; 2 – 10 л; ... 30 – 150 л. Используется для пересчета уровня топлива из % в литры. Если уровень топлива не передается или передается в литрах, то настройка ни на что не влияет |
| 23 | Задержка включения паники (при быстром открытии двери) до снятия с охраны | 1 – 5 | 1 | 1 – выключена; 2 – 0,5 с; 3 – 1,0 с; 4 – 2,0 с; 5 – 3,0 с. |
| 24 | Блокировка двигателя по шине CAN | 1 – 3 | 2 | 1 – включена в Призраке; 2 – выключена; 3 – включена в CAN-реле |
| 25 | Пауза контроля периметра при постановке в охрану (30 с) | 1 – 2 | 2 | 1 – включена; 2 – выключена |
| 26 | «Пляжный режим» | – | – | – |
| 27 | – | – | – | – |
| 28 | Назначение внешнего датчика температуры ЦБ (место установки внешнего датчика температуры) | 1 – 3 | 1 | 1 – датчик температуры двигателя*; 2 – датчик температуры салона; 3 – датчик температуры за бортом. *Температура двигателя в шине CAN (если доступна) считывается при включенном зажигании. При выключенном зажигании температура двигателя считывается с внешнего датчика температуры |
| 29 | Включение обогревов и вентиляции при автозапуске (сезонный комфорт) | 1 – 2 | 2 | 1 – вкл.; 2 – выкл. Конфигурация включаемых устройств обогрева и вентиляции выбирается через TЕСrrog или мобильное приложение. Доступна вентиляция кресел и обогрев – зеркал, кресел, руля, заднего стекла. При подключении управления выходом (по проводу) использовать подключение к штатной кнопке, чтобы работала штатная защита. |
| 30 | Тип встроенного реле блокировки в «CAN-реле Implant» | 1 – 3 | 3 | 1 – нормально разомкнутое; 2 – нормально замкнутое; 3 – не используется |
| 31 | Диагностика CAN-реле Implant | 1 – 7 | – | 1 – готово к работе; 2 – не зарегистрировано; 3 – идет процедура регистрации; 4 – не пройдена процедура регистрации; 5 – нет связи с CAN-реле; 6 – требуется обновить ПО CAN-реле; 7 – ошибка подключения к шине CAN |
| 32 | Сброс настроек CAN-реле Implant к заводским установкам | 1 – 2 | – | Для сброса CAN-реле: нажмите 1 раз кнопку программирования; дождитесь звуковой трели. Сигнализация проинформирует о состоянии пункта сериями из 2 звуковых и световых сигналов. 1 – зарегистрировано; 2 – не зарегистрировано (сброшено к заводским установкам) |
| 33 | Выбор CAN-шины системы Призрак для управления «CAN-реле Implant» | 1 – 3 | 1 | 1 – поиск CAN-реле производится автоматически по всем доступным шинам; 2 – поиск CAN-реле производится в CAN1; 3 – поиск CAN-реле производится в CAN2 |
| 34 | Микрофон | 1 – 2 | 1 | 1 – включен; 2 – выключен |
| 35 | Управление ЦЗ кнопкой на Ключ-метке | 1 – 7 | 1 | При помощи нажатия кнопки на Ключ-метке производится: 1 – закрытие и открытие ЦЗ; 2 – закрытие ЦЗ; 3 – открытие ЦЗ; 4 – закрытие и открытие ЦЗ только в режиме автозапуска; 5 – закрытие ЦЗ только в режиме автозапуска; 6 – открытие ЦЗ только в режиме автозапуска; 7 – управление ЦЗ не осуществляется |
| 36 | Использование Ключ-метки для аутентификации | 1 – 2 | 1 | 1 – разрешено; 2 – запрещено |

| | | | | |
|-------|--|-------|---|---|
| 37 | Использование кнопки на Ключ-метке в качестве кнопки программирования | 1 – 2 | 1 | 1 – разрешено; 2 – запрещено. Если запрет установлен, то кнопка на Ключ-метке не может использоваться для программирования и ввода PUK-кода |
| 38-39 | – | – | – | – |
| 40 | Сброс настроек при смене владельца автомобиля | – | – | Данную процедуру рекомендуется выполнять перед продажей автомобиля или сразу после покупки подержанного автомобиля с установленной сигнализацией. После сброса персональных настроек система не будет доставлять беспокойство предыдущему владельцу автомобиля уже не актуальными оповещениями, а новый владелец сможет беспрепятственно произвести те настройки, которые сочтет нужным. После сброса настроек: <ul style="list-style-type: none"> • GSM-код (код доступа) возвращается к значению «1111»; • стираются телефоны всех пользователей и настройка их оповещений; • удаляется регистрация в мобильном приложении Призрак и web-сервисе Призрак-Мониторинг; • стирается журнал поездок и событий. При переходе к значению этого пункта меню прозвучит 1 звуковой сигнал. Для сброса настроек нажмите 1 раз кнопку программирования и дождитесь звуковой трели. После этого сигнализация автоматически выйдет из меню программирования |
| 41 | Выполнение программ созданных в «Студии программирования» (программируемая логика) | 1 – 2 | 1 | 1 – вкл; 2 – выкл. |
| 42 | Расположение руля в автомобиле | 1 – 2 | 1 | 1 – руль слева; 2 – руль справа. Для правильного отображения двери водителя в мобильном приложении |
| 43 | Работа Slave | 1 – 4 | 1 | 1 – по данным из CAN; 2 – по аналоговым сигналам без обучения; 3 – процедура обучения; 4 – по аналоговым сигналам после обучения. Для работы Slave по аналоговым сигналам необходимо подключить контроль работы аварийной сигнализации и импульсов управления приводом ЦЗ (см. функции программируемых входов №№ 15, 18, 19). Если при закрытии а/м штатным брелком или СРВ аварийная сигнализация мигает один раз, а при открытии два раза – выберите значение 2. Если количество миганий аварийной сигнализации а/м отличается от указанных или при выборе значения 2 функция Slave не работает, то выполните процедуру обучения аналоговым сигналам, выбрав значение 3. После этого станет доступно значение 4, это значение будет автоматически установлено после выполнения процедуры обучения. Процедура обучения описана в разделе «Настройка Slave» |
| 44 | – | – | – | – |
| 45 | Время поиска метки при подтверждении снятия с охраны | 1 – 3 | 1 | 1 – 10 сек; 2 – 20 сек; 3 – 30 сек. Работает совместно с настройкой 2 или 7 функции «Поиск метки для снятия с охраны» |
| 46 | Сброс настроек кнопок | – | – | Сигнализация проинформирует о состоянии пункта звуковым сигналом. 1 – кнопка программирования зарегистрирована; нет сигнала – не зарегистрирована. Для сброса нажмите 1 раз кнопку программирования и дождитесь звуковой трели |
| 47 | – | – | – | – |
| 48 | Открытие замка капота при обнаружении метки до включения зажигания | 1 – 2 | 2 | 1 – вкл; 2 – выкл. Зн. 1. Закрывание замка капота выполняется при включении режима охраны или при срабатывании блокировки двигателя, и не выполняется, если капот открыт. Открывание замка капота происходит после выполнения аутентификации. Во время движения замок капота всегда открыт. Зн. 2. После выключения режима охраны устройство начинает поиск метки. При обнаружении метки происходит открывание замка капота. Если зажигание в автомобиле будет включено раньше, чем обнаружена метка, то открывание замка капота произойдет только после выполнения аутентификации. Если аутентификацию не выполнить, и выключить зажигание, то поиск метки не возобновляется. Управление замком капота по обнаружению метки работает вне зависимости от выбранного способа аутентификации. Но в устройство должна быть записана метка (любого типа). |

Пункт №13. «Алгоритм работы парковочной системы (активация):»:

- **«Активация по задней передаче в положении «R».** Передние и задние датчики парковки включаются после перевода КПП в положение R или с помощью кнопки управления. Отключаются при достижении скорости 15 км/ч или с помощью кнопки управления.
- **«Активация по скорости в положении «D» и «R» с возможностью отключения до конца поездки».** Передние датчики парковки включаются, если скорость автомобиля ниже 15 км/ч. Задние датчики включаются, если автомобиль движется назад со скоростью менее 15 км/ч. Все датчики можно отключить с помощью кнопки управления до следующего включения зажигания или до включения кнопкой управления.

- **Активация по задней передаче с приоритетом выключения в положении «R», с возможностью отключения до конца поездки.**
Аналогичен алгоритму «Активация по задней передаче», но при отключении с помощью кнопки управления датчики не включатся при переводе КПП в положение R, до следующего включения зажигания или до включения кнопкой управления.

Пункт №25. «Пауза контроля периметра». Штатная сигнализация некоторых автомобилей после активации автозапуска переходит в состояние тревоги. Данная функция отключает тревогу путем имитации нарушения периметра автомобиля во время режима штатной паузы тестирования. Программируемый выход, на который назначена функция №23 «Таймерный канал», используется для имитации нарушения периметра. В пункте №10 «Длительность работы функции «Таймерный канал» (см. «Меню 1») установите значение «1» – 10 с.

Меню 1.2. Конфигурация программируемых входов/выходов

| № | Разъем | Назначение | Диапазон | Заводские установки |
|----|----------------|--|----------|---|
| 1 | X1 (24-pin) | Выходы №1 и №13. DATA2 (RX) DATA2 (TX) | 1 – 5 | 1 – вывод встроенного бесключевого обходчика «ТЭК электроникс»; 2 – шина данных LIN. Подключается к шине LIN а/м при необходимости (см. Integrator); 3 – канал управления модулем ComfortControl Mazda; 4 – управление ЦЗ на а/м Mazda; 5 – встроенный бесключевой обходчик «ТЭК» для Toyota/Lexus (шина IMO-IMI. См. Integrator) |
| 2 | | Выход №4 (-) | 1 – 59 | 52 – альтернативное управление ЦЗ. Закрыть ЦЗ для двухпроводного или закрыть/открыть для однопроводного |
| 3 | | Выход №5 (-) | 1 – 59 | 53 – альтернативное управление ЦЗ. Открыть ЦЗ для двухпроводного управления |
| 4 | | Выход №6 (-) | 1 – 59 | 54 – проводная блокировка двигателя (с помощью НЗ/НР реле) |
| 5 | | Выход №7 (+/-) | 1 – 59 | 51 – альтернативное управление аварийной сигнализацией |
| 6 | | Полярность выхода №7 | 1 – 2 | 2 – отрицательная полярность (СИД погашен) |
| 7 | | Выход №23 (+/-) | 1 – 59 | 55 – паника/сигналы предупреждения на сирену |
| 8 | | Полярность выхода №23 | 1 – 2 | 1 – положительная полярность (СИД горит) |
| 9 | | Вход/Выход (-) №16 | 1 – 33 | 24 – дверь водителя/имитация открытия двери водителя |
| 10 | | Назначение вывода №16 | 1 – 2 | 1 – вывод используется как вход; 2 – вывод используется как вход/выход (заводские установки). Если вывод настроен как вход/выход, автоматически настраивается сочетание функций «Дверь водителя/Имитация открытия двери водителя» и изменить это невозможно. Если вывод настроен как «вход» – доступен весь перечень функций |
| 11 | | Вход №10 (-) | 1 – 33 | Референсная масса/Отрицательная кнопка |
| 12 | | Вход №17 (-) | 1 – 33 | 2 – контроль положения капота |
| 13 | | Вход №18 (+) | 1 – 33 | 1 – тормоз |
| 14 | | Вход №19 (+) | 1 – 33 | 25 – паника штатной сигнализации а/м |
| 15 | | Вход №22 (+) | 1 – 33 | Положительный сигнал/Положительная кнопка |
| 16 | X2 (6-pin) | Выход №1 (+) | 1 – 59 | 50 (5) – АСС (автозапуск) |
| 17 | | Выход №2 (+) | 1 – 59 | 50 (6) – зажигание 2 (автозапуск) |
| 18 | | Выход №3 (+) | 1 – 59 | 50 (3) – стартер (автозапуск) |
| 19 | | Выход №4 (-) | 1 – 59 | 50 (2) – ключ в замке (автозапуск) |
| 20 | | Выход №5 (+) | 1 – 59 | 50 (4) – зажигание (автозапуск) |
| 21 | | Выход №6 (-) | 1 – 59 | 50 (1) – питание обходчика (автозапуск) |
| 22 | X3 (8-pin) | Вход №1 (-) | 1 – 33 | 16 – багажник |
| 23 | | Вход №2 (-) | 1 – 33 | 28 – остальные двери |
| 24 | | Вход №3 (-) | 1 – 33 | 13 – стояночный тормоз |
| 25 | | Вход №4 (+) | 1 – 33 | 7 – запрет тревоги по багажнику |
| 26 | | Выходы №5 и №6 DATA1 (RX) DATA1 (TX) | 1 – 4 | 1 – управление бесключевым обходчиком (заводские установки); 2 – LIN; 3 – управление обходчиком Fortin или iDataLink; 4 – встроенный бесключевой обходчик «ТЭК» для Toyota/Lexus (шина IMO-IMI. См. Integrator) |

Таблица 8. Функции программируемых выходов сигнализации

Пометка (BT) в названии функции означает, что эта функция может быть назначена на программируемый выход периферийного устройства, управляемого по Bluetooth. Не все функции сигнализации можно назначить на выход BT-устройства.

| № | Название функции | Описание функции |
|---|--|---|
| 0 | Выход не используется (BT) | Сигнал на выходе не формируется |
| 1 | Статус «Охрана» (BT) | Сигнал постоянного уровня в «охране» |
| 2 | Импульс при включении «Охраны» (BT) | Формируется импульс длительностью 0,8 с: при входе сигнализация в состояние «охрана»; при срабатывании AntiHiJack |
| 3 | Импульс при выключении «Охраны» (BT) | Формируется импульс длительностью 0,8 с при выходе сигнализации из состояния «охрана» |
| 4 | Импульс при аутентификации пользователя (BT) | Формируется импульс длительностью 0,8 с после аутентификации |

| | | |
|----|--|---|
| 5 | Паника (штатной) сигнализации а/м (BT) | Формируется сигнал постоянного уровня, пока заводская сигнализация (если она установлена на а/м) находится в состоянии тревоги |
| 6 | Паника на пейджер (BT) | Формируется сигнал постоянного уровня длительностью 30 с, если в режиме «охрана» сработала любая из зон (открытие дверей, капота, багажника) или любой датчик. Сигнал прерывается при выходе а/м из режима «охрана» |
| 7 | Паника/сигналы предупреждения на клаксон | Формируется импульсный сигнал длительностью 30 с: если в режиме «охрана» сработала любая из зон (открытие дверей, капота, багажника); при постановке/снятии с «охраны». Функция может использоваться на а/м, не оборудованных заводской сигнализацией. Сигнал прерывается при выходе а/м из режима «охрана». Используется для подачи сигнала тревоги на заводской клаксон а/м |
| 8 | Двери, капот и багажник (BT) | Формируется сигнал постоянного уровня, если открыта любая из предварительно запрограммированных дверей, капот или багажник |
| 9 | – | – |
| 10 | Нажатие одной из штатных кнопок а/м (BT) | Формируется сигнал постоянного уровня, если нажата предварительно запрограммированная кнопка а/м |
| 11 | Зажигание (BT) | Формируется сигнал постоянного уровня при включенном зажигании (в том числе и при пуске двигателя) |
| 12 | ACC (BT) | Формируется сигнал постоянного уровня при включенных ACC а/м (первое положение ключа, может совпадать с зажиганием). Выключается после извлечения ключа из замка зажигания. Может использоваться для питания дополнительной сигнализации, мультимедиа |
| 13 | Двигатель заведен (BT) | Формируется сигнал постоянного уровня при заведенном двигателе. |
| 14 | Обороты двигателя | Формируется импульсный сигнал с частотой 1 имп/с, пропорциональной частоте 20 об/мин вращения коленчатого вала двигателя. Определяется оценочная, а не точная частота оборотов |
| 15 | Положение рычага АКПП (BT) | Формируется сигнал постоянного уровня, если рукоятка КПП переведена в предварительно запрограммированное положение: для АКПП – R, N, D; для МКПП – только R* |
| 16 | Автомобиль движется (BT) | Формируется сигнал постоянного уровня, если скорость а/м превысила некоторое пороговое значение (для разных а/м разное, колеблется в пределах 5–10 км/ч) |
| 17 | Управление (питание) передними парктрониками (BT) | Формируется сигнал постоянного уровня, согласно выработанному алгоритму работы парковочной системы |
| 18 | Управление (питание) задними парктрониками (BT) | |
| 19 | Скорость автомобиля | Формируется импульсный сигнал с частотой 1 имп/с, пропорциональной скорости движения а/м 1 км/ч. Определяется оценочная, а не точная скорость |
| 20 | Тормоз (BT) | Формируется сигнал постоянного уровня при нажатой педали тормоза |
| 21 | Стояночный тормоз (BT) | Формируется сигнал постоянного уровня при постановке а/м на стояночный тормоз |
| 22 | Габаритные огни (BT) | Формируется сигнал постоянного уровня при включенных габаритных огнях |
| 23 | Таймерный канал («Комфорт») (BT) | Формируется сигнал постоянного уровня в течение 10–60 с после постановки на «Охрану». Время задается интервалами по 10 с |
| 24 | Блокировка стартера или диагностической шины (управление НЗ реле) (BT) | Формируется сигнал постоянного уровня: при активной шине до аутентификации; при срабатывании функции AntiHiJack |
| 25 | Импульс для закрытия замка капота (BT) | Формируется импульс длительностью 0,8 с: при входе сигнализации в состояние «Охрана»; при срабатывании блокировки двигателя. Импульс не выдается, если капот открыт |
| 26 | Выход на светодиод для дополнительных парктроников (BT) | Используется для индикации состояния парковочной системы. Если алгоритм «Активация по задней передаче» или «Активация по задней передаче с приоритетом выключения» – СИД горит, когда датчики парковки включены. Если алгоритм «Активация по скорости» – СИД горит, когда датчики выключены |
| 27 | Управление предпусковым подогревателем (BT) | Для управления предпусковым подогревателем «аналоговым» способом, назначьте на любой выход данную функцию. А на любой вход функцию «Статус внешнего предпускового подогревателя» |
| 28 | Импульс для имитации открытия двери водителя после автозапуска (BT) | Импульс длительностью 1,5 с, имитирующий покидание водителем салона для выключения ACC |
| 29 | Импульс для открытия багажника (BT) | Импульс длительностью 0,8 с. Назначение этой функции на любой цифровой выход является необходимым условием для возможности доступа к меню GSM-пейджера для управления багажником |
| 30 | Управление сторонним модулем автозапуска двигателя (BT) | Формируется сигнал постоянного уровня для автозапуска двигателя от начала старта до выключения зажигания |
| 31 | Блокировка педали газа (управление НЗ реле) (BT) | Предназначена для остановки а/м при срабатывании AntiHiJack с учетом условий безопасной блокировки. Управление внешним нормально замкнутым реле блокировки |
| 32 | Импульс для закрытия штатных блокираторов дверей (BT) | Формируется импульс длительностью 0,8 с для закрытия дополнительно установленных штатных блокираторов дверей |
| 33 | Импульс для открытия штатных блокираторов дверей (BT) | Формируется импульс длительностью 0,8 с для открытия дополнительно установленных штатных блокираторов дверей |
| 34 | Блокировка открытия штатного ЦЗ а/м (управление НР реле) (BT) | Сигнал на выходе появляется после получения команды со штатного брелка (системы СРВ) на открытие автомобиля и обнаружения радиометки и присутствует до постановки на охрану. Сигнал присутствует постоянно (при активной шине CAN), если включен режим сервисного обслуживания или выбран способ аутентификации «PIN-код» |
| 35 | Двухпроводное статусное управление Fortin/iDataLink – «GWR» | Функции работают в паре, используются для управления модулем автозапуска Fortin |
| 36 | Двухпроводное статусное управление Fortin/iDataLink – «Start» | |

| | | |
|-------|--|--|
| 37 | Управление разблокировкой рулевого вала (автозапуск Toyota/Lexus) | Используется при реализации автозапуска на определенных а/м Toyota/Lexus, см. описание на сайте tecel.ru (см. Integrator) |
| 38 | Имитация нажатия на кнопку Start/Stop | Автозапуск для определенных а/м |
| 39 | Имитация нажатия на педаль тормоза | Автозапуск для определенных а/м |
| 40 | Однопроводное импульсное управление Fortin/iDataLink | Функция используется для управления модулем автозапуска Fortin/iDataLink |
| 41 | Выход на светодиод индикации работы доп. подогревателя (BT) | Если предпусковой подогреватель (штатный или дополнительно установленный) запущен с Призрака любым способом, то СИД горит (выход включен), пока предпусковой подогреватель включен |
| 42 | Включение видеорегистратора (BT) | Формируется сигнал: при включенном зажигании; в течение 5 мин при срабатывании сигнализации (предупреждение или тревога); при включении тревоги с телефона. Если при срабатывании сигнализации или при включении тревоги с телефона повторно сработала сигнализация, то видеорегистратор работает еще 5 мин с момента воздействия |
| 43 | Включение обогревов при автозапуске (статусное управление) (BT) | Через 30 с после запуска двигателя системой автозапуска на выходе появляется сигнал постоянного уровня. Сигнал присутствует до завершения автозапуска. Используется для включения обогрева зеркал, кресел, руля, заднего стекла и т.п. |
| 44 | Блокировка открытия штатного ЦЗ а/м (управление НЗ реле) (BT) | Сигнал на выходе присутствует в режиме охраны, пропадает после получения команды со штатного брелка (системы СРВ) на открытие автомобиля и обнаружения радиометки |
| 45 | Статус режима сервисного обслуживания (BT) | На выходе присутствует сигнал постоянного уровня, пока система находится в режиме сервисного обслуживания |
| 46 | Включение обогревов при автозапуске (импульсное управление) (BT) | Через 30 с после запуска двигателя системой автозапуска на выходе формируется (в зависимости от настроек) один, два или три импульса. Используется для включения обогрева зеркал, кресел, руля, заднего стекла и т.п. Импульсы на выключение обогревов не формируются |
| 47 | Статус работы автозапуска (BT) | Формируется сигнал постоянного уровня во время работы автозапуска |
| 48 | Управление стартером (автозапуск для определенных а/м) | Используется при реализации автозапуска на определенных а/м, см. описание на сайте tecel.ru (см. Integrator). |
| 49 | Управление «зажиганием» (автозапуск для определенных а/м) | Используется при реализации автозапуска на определенных а/м, см. описание на сайте tecel.ru |
| 50 | Выход на автозапуск. Функция назначается отдельно (BT) | См. «Алгоритм программирования функции №50 «Выход на автозапуск» стр. 25» |
| 51 | Альтернативное управление аварийной сигнализацией (BT) | Выход с назначенной функцией «Альтернативное управление аварийной сигнализацией» используется для управления аварийной сигнализацией когда не возможно управление по CAN. Выход подключается у кнопки «аварийки» или используется для управления лампами. Назначается автоматически, при согласовании а/м. При необходимости может быть назначен вручную |
| 52 | Альтернативное управление ЦЗ. Закреть Ц/З для двухпроводного или закрыть/открыть для однопроводного (BT) | Используется, когда невозможно управление ЦЗ по CAN. Назначается автоматически, при согласовании а/м. При необходимости может быть назначен вручную |
| 53 | Альтернативное управление ЦЗ. Открыть ЦЗ для двухпроводного управления (BT) | Используется, когда невозможно управление ЦЗ по CAN. Назначается автоматически, при согласовании а/м. При необходимости может быть назначен вручную |
| 54 | Проводная блокировка двигателя (с помощью НЗ/НР реле) | Используется для реализации блокировки двигателя. Алгоритм работы выхода задается в пункте «Тип проводной блокировки двигателя». В заводских настройках – управление НЗ реле |
| 55 | Паника/сигналы предупреждения на сирену | Используется для управления сиреной. Функция назначена по-умолчанию на вывод №8 разъема X1 (24-pin) |
| 56 | Управление циркуляционным насосом отопителя (BT) | Формируется сигнал постоянного уровня всё время работы отопителя и в течении 2-х минут после его выключения |
| 57 | Блокировка двигателя с помощью нажатия кнопки Start/Stop | См. раздел «Блокировка двигателя с помощью нажатия кнопки Start/Stop» |
| 58 | Выход на управление сторонним зуммером | Формируется сигнал согласно алгоритмам работы встроенного зуммера. При назначении данной функции на любой выход встроенный зуммер перестает работать |
| 59 | Выход программируемой логики (BT) | Формируется сигнал согласно алгоритму, созданному при помощи «Студии программирования» |
| 60-64 | – | – |
| 65 | Таймерный канал «Комфорт с задержкой» (BT) | Выход «Таймерный канал «Комфорт с задержкой» активируется на 2,5 сек. позже, чем выход «Таймерный канал «Комфорт»». Отключение выходов происходит одновременно. Момент отключения выходов определяется длительностью сигнала, настроенного функцией «Длительность работы функции «Комфорт»». |

* Все положения рукоятки, при которых а/м движется вперед (D, S, M, L и т.п.).

Таблица 9. Функции программируемых входов сигнализации

Пометка (BT) в названии функции означает, что эта функция может быть назначена на программируемый вход периферийного устройства, управляемого по Bluetooth. Не все функции сигнализации можно назначить на вход BT-устройства.


| № | Название функции | Применение функции |
|----|--|--|
| 1 | Контроль состояния стоп-сигнала (BT) | Если в шине CAN а/м нет данных о положении педали тормоза, то вход подключите к выходу концевого выключателя педали тормоза |
| 2 | Контроль положения капота (BT) | Используется, если в шине CAN нет данных о положении капота. Программируемый вход, на который назначена эта функция, необходимо подключить к проводу концевого выключателя, сигнал на котором присутствует при открытом капоте |
| 3 | Двери (BT) | В исключительных случаях, если нет данных в шине CAN о положении дверей (см. Integrator) |
| 4 | ЦЗ закрыт (статус) (BT) | В исключительных случаях – при отсутствии статуса ЦЗ в шине CAN (см. Integrator) |
| 5 | ЦЗ открыт (статус) (BT) | |
| 6 | Контроль зажигания (BT) | Если получение корректной информации о зажигании из шины CAN невозможно (при блокировке определенных цепей а/м), то подключите вход к проводу а/м, на котором есть сигнал постоянного уровня при включенном зажигании. После назначения на любой программируемый вход данной функции анализ информации по шине CAN не осуществляется. Чтобы опять осуществлять анализ зажигания по шине CAN – перепрограммируйте данный вход на любую другую функцию или сбросьте сигнализацию к заводским установкам |
| 7 | Запрет тревоги при открытии багажника со штатного ключа или keyless | Если при открытии багажника со штатного брелка и/или с системы бесключевого доступа срабатывает сигнализация, то подключите вход к проводу управления приводом открытия багажника. Контроль входа осуществляется только в режиме «охрана». При фиксации команды на открытие багажника сигнализация в течение 5 с, до фактического открытия багажника, игнорирует входы внешних датчиков и концевой выключатель багажника, через 5 с после закрытия крышки багажника входы датчиков и багажник будут вновь взяты на «охрану» |
| 8 | Кнопка управления дополнительными парктрониками (BT) | Для реализации управления датчиками парковки с дополнительной кнопки (требуется при отсутствии в а/м кнопок, «видимых» в шине CAN) |
| 9 | Статус внешнего предпускового подогревателя (BT) | Для управления предпусковым подогревателем «аналоговым» способом, назначьте на любой вход данную функцию. А на любой выход функцию «Управление внешним предпусковым подогревателем» |
| 10 | Статус стеклоочистителей (BT) | Контроль осуществляется, только если выполнена «программная нейтраль». Предупреждение водителя производится длительным звуковым сигналом. Сигнал на входе означает, что стеклоочистители включены |
| 11 | Игнорирование нажатия на тормоз при использовании стороннего модуля автозапуска (BT) | При установке стороннего модуля автозапуска |
| 12 | Выключение автозапуска (BT) | Сигнал на входе останавливает работу автозапуска или запрещает запуск |
| 13 | Стояночный тормоз (BT) | Функция используется, если в шине CAN а/м нет данных о положении стояночного тормоза |
| 14 | «Пробуждение» шины CAN | Используются в исключительных случаях (см. Integrator) |
| 15 | Контроль работы аварийной сигнализации | Используется для работы Slave по аналоговым сигналам. Программируемый вход, на который назначена эта функция, необходимо подключить к силовой цепи управления указателем поворота |
| 16 | Багажник (BT) | Если в шине CAN а/м нет данных о положении багажника, то вход подключите к концевому выключателю багажника |
| 17 | Проводная кнопка (положительная/отрицательная) | Для набора PIN-кода или других задач |
| 18 | Контроль импульса закрытия ЦЗ | Используется для работы Slave по аналоговым сигналам. Программируемый вход, на который назначена эта функция, необходимо подключить к силовой цепи управления ЦЗ – провод закрытия |
| 19 | Контроль импульса открытия ЦЗ | Используется для работы Slave по аналоговым сигналам. Программируемый вход, на который назначена эта функция, необходимо подключить к силовой цепи управления ЦЗ – провод открытия |
| 20 | Вход внешнего датчика №1 (BT) | Для подключения дополнительного датчика |
| 21 | Вход внешнего датчика №2 (BT) | |
| 22 | Статус заведенного двигателя в режиме автозапуска (BT) | Вход определяет работу двигателя в режимах: автозапуск; турботаймер; поддержка зажигания. Постоянный потенциал на входе устройства воспринимается как заведенный двигатель. Смена потенциала на противоположное значение отключит управление двигателем в устройстве. В остальных режимах сигнал с данного входа не воспринимается и информация о состоянии двигателя берется из шины CAN. Вход имеет приоритет перед статусом «Двигатель заведен» по шине CAN: система воспринимает сигналы только с входа. Программируемый вход, на который назначена эта функция, можно подключить к цепи генератора. |
| 23 | Вход для включения подогревателя двигателя (BT) | Подача сигнала на этот вход позволяет запустить штатный или дополнительно установленный предпусковой подогреватель. Пока сигнал присутствует – предпусковой подогреватель работает (статусное управление) |
| 24 | Вход концевого выключателя двери водителя (BT) | В исключительных случаях, если нет данных в шине CAN о положении двери водителя (см. Integrator) |
| 25 | Паника штатной сигнализации а/м (BT) | Подача сигнала на этот вход позволяет получить информацию о тревоге штатной сигнализации. Пока сигнал присутствует – работает тревога. Применяется в исключительных случаях, при отсутствии информации в шине CAN о тревоге (см. Integrator) |

| | | |
|-------|---|--|
| 26 | Включить поиск радиометки (BT) | Подача сигнала на этот вход включает поиск радиометки в течение 1 мин. После опознавания радиометки происходит снятие с «охраны» и формируется сигнал — «Открыть ЦЗ». Опрос радиометки прерывается по окончании 1 мин или при постановке на «охрану». Функция работает, если в «Меню 1» пункт №21 «Работа радиометки при снятии с охраны» настроен на состояние «блокировка открытия а/м штатным брелком» или «блокировка открытия а/м штатным брелком в местах повышенной опасности»; в «Меню 2» пункт №12 «Способ аутентификации» — выбрано любое состояние кроме «PIN-код» |
| 27 | Кнопка для ввода кода «Пляжного режима» | Используется для работы функции «Пляжный режим» (см. «Настройка функции «Пляжный режим») |
| 28 | Все двери кроме водительской (BT) | Используется в исключительных случаях, если нет данных в шине CAN о положении дверей. При подаче сигнала на вход — появляется информация о состоянии всех дверей, кроме водительской |
| 29 | Вход для синхронизации бесключевого обходчика | Подключается в исключительных случаях на время синхронизации (см. Integrator) |
| 30 | Закрытие ЦЗ | Подача импульса на этот вход позволяет закрыть ЦЗ |
| 31 | Открытие ЦЗ | Подача импульса на этот вход позволяет открыть ЦЗ |
| 32 | Закрытие ЦЗ/Открытие ЦЗ | Подача импульса на этот вход позволяет в зависимости от состояния центрального замка: закрыть ЦЗ если он открыт и открыть, если он закрыт |
| 33 | Вход программируемой логики (BT) | Сигнал, поданный на этот вход, должен быть обработан алгоритмом, созданным при помощи «Студии программирования» |
| 34-41 | — | — |
| 42 | Контроль положения капота (инверсный) (BT) | Используется, если в шине CAN нет данных о положении капота. Программируемый вход, на который назначена эта функция, необходимо подключить к проводу концевого выключателя, сигнал на котором присутствует при закрытом капоте |
| 43 | Контроль положения КПП (BT) | Используется, если в шине CAN нет данных о положении переключателя КПП. Программируемый вход, на который назначена эта функция, подключить к датчику нейтрального положения МКПП или положения «Р» для АКПП. Позволяет не использовать программную нейтраль на автомобиле с МКПП. Если подключен вход с назначением «Контроль положения КПП, а из шины CAN доступна информация о положении переключателя КПП, то логика обработки статуса будет следующей: <ul style="list-style-type: none"> • Сигнал на входе «Контроль положения КПП» вне зависимости от данных получаемых из шины CAN будет интерпретироваться как положение «Р» • Отсутствие сигнала на входе «Контроль положения КПП» интерпретируется как положение «R» в случае получения из шины CAN положения «R». • Отсутствие сигнала на входе «Контроль положения КПП» интерпретируется как положение «D» при всех остальных положениях КПП или при отсутствии данных о положении КПП из шины CAN |
| 44 | Вход измерения оборотов двигателя | Используется, если в шине CAN нет данных об оборотах двигателя. Программируемый вход, на который назначена эта функция, подключить к проводу, на котором присутствуют сигналы, соответствующие оборотам двигателя, например, «сигналу Тахометр». После этого необходимо выполнить процедуру обучения оборотам двигателя в меню настройки автозапуска. Устройство, управляя работой двигателя, постоянно контролирует его работу. Если количество оборотов соответствует оборотам при обучении, то это воспринимается устройством как заведённый двигатель в режиме автозапуска, турботаймер, поддержка зажигания. Если количество оборотов вдвое превысило значение, записанное при обучении, работа функций Автозапуск двигателя, Турботаймер, Поддержка зажигания будет завершена. |

Последовательность программирования

1 Включите зажигание.

2 Пройдите процедуру аутентификации.

 Если автомобиль не проехал 10 км после установки и заводской PIN-код не был изменен, в качестве аутентификации можно использовать PIN-код «2» со встроенной кнопки.

3 В течение 10 с после аутентификации для входа в «Меню 1» нажмите 10 раз кнопку программирования, сигнализация подаст 3 звуковых и световых сигнала. Для входа в «Меню 1.2» нажмите 11 раз кнопку программирования, сигнализация подаст 6 звуковых и световых сигналов.

4 Выберите пункт в меню. Для этого нажмите кнопку программирования количество раз, соответствующее номеру требуемого пункта. Сигнализация проинформирует Вас о номере пункта сериями звуковых и световых сигналов. Например, для замены функции №2 «Проводная блокировка двигателя» на №16 «Количество нажатий на педаль тормоза», нажмите 14 раз кнопку программирования. Сигнализация проинформирует о новом состоянии пункта сериями звуковых и световых сигналов. Если номер пункта представляет собой двухзначное число: десятки — длительный звуковой сигнал, а единицы — короткий. Например:

- индикация пункта №10 — один длительный звуковой сигнал;
- индикация пункта №11 — один длительный, пауза 1 секунда, один короткий.

5 Перейдите к изменению состояния пункта. Для этого нажмите и удерживайте педаль тормоза. Сигнализация проинформирует о состоянии пункта сериями звуковых сигналов, при этом изменится их длительность.

6 Измените состояние пункта. Для этого нажмите кнопку программирования количество раз, требуемое для продвижения в пункте от номера текущего состояния к нужному. Необходимо учитывать, что при продвижении в пункте после последнего номера состояния идет первый. Отпустите педаль тормоза, при этом сигнализация переведет индикацию от состояния пункта обратно к номеру текущего пункта. Теперь можно перейти к программированию следующего пункта или выйти из режима программирования.

7 **Алгоритм программирования функции №8 «Двери, капот и багажник»**

7.1 Задайте любую комбинацию дверей, капота и багажника, при открывании которых сигнализация формирует сигнал на программируемом выходе. В описании этого алгоритма двери, капот и багажник называются просто «двери».

7.2 При нажатой педали тормоза перейдите к состоянию пункта №8. Сигнализация 2 раза подряд проинформирует о состоянии пункта сериями по 8 звуковых сигналов, после чего будет подавать прерывистые звуковые сигналы. После появления прерывистых сигналов отпустите педаль тормоза. Сигнализация продолжит подавать прерывистые сигналы. Открыть только те двери (можно заблаговременно), которые должны индицироваться на данном выходе, остальные должны быть закрыты. Снова нажмите на педаль тормоза. Сигнализация информирует о состоянии пункта сериями из 8 сигналов, двери будут назначены на данный выход. Если не нажать на педаль тормоза и уйти от программирования текущего пункта, то сигнализация сохранит в нем прежнее состояние. Отпустите педаль тормоза, при этом сигнализация перейдет к индикации номера пункта.

8 Алгоритм программирования функции №10 «Нажатие одной из штатных кнопок а/м»

При нажатой педали тормоза перейдите к состоянию пункта №10. Сигнализация 2 раза подряд проинформирует о состоянии пункта сериями по 1 длинному звуковому сигналу, после чего подаст прерывистые сигналы. Не отпуская педаль тормоза, нажмите на требуемую кнопку (перечень кнопок для конкретной модели автомобиля — см. Integrator). Если сигнализация восприняла кнопку, она перестанет подавать прерывистые сигналы и вновь будет индицировать номер состояния пункта сериями по 1 длинному звуковому сигналу. Отпустите педаль тормоза, сигнализация индицирует номер пункта. Если отпустите педаль тормоза до того, как задана кнопка, сигнализация выйдет из пункта, сохранив прежнее состояние, и начнет индицировать номер пункта меню.

9 Алгоритм программирования функции №15 «Состояние КПП»

При нажатой педали тормоза перейдите к состоянию пункта №15. Сигнализация 2 раза подряд проинформирует о состоянии пункта сериями по 1 длинному и 5 коротким звуковым сигналам, после чего подает прерывистый сигнал. Не отпуская педаль тормоза, перевести (можно заблаговременно) рукоятку КПП в требуемое положение: для АКПП — R, N, D; для МКПП — R. Отпустите и вновь нажмите педаль тормоза. Сигнализация перестанет подавать прерывистый сигнал и вновь будет индицировать номер состояния пункта сериями по 1 длинному и 5 коротким звуковым сигналам. Отпустите педаль тормоза, сигнализация индицирует номер пункта меню. Если не нажать на педаль тормоза и уйти от программирования текущего пункта, то сигнализация сохранит в нем прежнее состояние.

10 Алгоритм назначения кнопки управления парковочной системой

При нажатой педали тормоза перейдите к состоянию пункта №14 «Меню 1». Сигнализация подает прерывистые звуковые и световые сигналы. Нажмите и удерживайте выбранную Вами кнопку определенное время (если сигнализация «видит» кнопку, то на время ее удерживания звуковая и световая индикация будет выключена):

- управление коротким нажатием — удерживайте кнопку менее 2 с;
- управление длительным нажатием (2,5 с) — удерживайте кнопку от 3 до 5 с;
- статусное управление — удерживайте кнопку более 5 с.

Отпустите кнопку — сигнализация выдаст 1 звуковой и световой сигнал, и выключит индикацию.

Отпустите педаль тормоза — сигнализация перейдет к индикации номера пункта.

11 Алгоритм программирования функции №46 «Включение обогрева при автозапуске (импульсное управление)»


При нажатой педали тормоза перейдите к состоянию пункта №46. Сигнализация 2 раза подряд проинформирует о состоянии пункта сериями 4 длинным и 6 коротким звуковым сигналам. Затем сигнализация перейдет к индикации количества импульсов, которые будут выдаются для включения обогревов.

- 1 импульс (по умолчанию) — 1 звуковой сигнал;
- 2 импульса — 2 сигнала;
- 3 импульса — 3 сигнала.

Если Вы хотите изменить кол-во импульсов — отпустите педаль тормоза и нажмите кнопку программирования соответствующее количество раз и убедитесь по звуковым сигналам, что выбрано нужное количество импульсов. Затем снова нажмите педаль тормоза — сигнализация перейдет к индикации состояния пункта — сериями по 4 длинным и 6 коротким звуковым сигналам. Отпустите педаль тормоза, при этом сигнализация переведет индикацию от состояния пункта обратно к номеру текущего пункта.

12 Алгоритм программирования функции №50 «Выход на автозапуск»

При нажатой педали тормоза перейдите к состоянию пункта №50. Сигнализация 2 раза подряд проинформирует о состоянии пункта сериями по 5 длинным звуковым сигналам. Затем сигнализация перейдет к индикации номера функции согласно назначенной схеме автозапуска. Например, в заводских настройках назначена схема №3, а на выход №4 назначена функция «Ключ в замке». Для схемы №3 функции «Ключ в замке» присвоено значение «2».

 Номера функций автозапуска уникальны для каждой схемы и указаны в документе «Схемы подключения автозапуска Призрак-8XX/ВТ» размещенном на сайте www.tecel.ru. Изменения функций с помощью КП возможны в пределах одной схемы.

Если Вы хотите изменить функцию автозапуска (назначить другую функцию из данной схемы) — отпустите педаль тормоза и нажмите кнопку программирования соответствующее количество раз и убедитесь по звуковым сигналам, что выбрано нужное значение. Затем снова нажмите педаль тормоза — сигнализация перейдет к индикации состояния пункта — по 5 длинным звуковым сигналам. Отпустите педаль тормоза, при этом сигнализация переведет индикацию от состояния пункта обратно к номеру текущего пункта.

13 Для перехода к программированию следующего пункта нажмите кнопку программирования количество раз, требуемое для продвижения по меню от номера текущего пункта к нужному. Например, для перехода от пункта №2 «Проводная блокировка двигателя» к №8 «Алгоритм альтернативного управления ЦЗ» нажмите 6 раз кнопку программирования. Необходимо учитывать, что при переборе пунктов после последнего вновь идет первый пункт.

14 Функция №59 «Выход программируемой логики».

При использовании в своей программе выхода сигнализации необходимо настроить его как выход программируемой логики. Для этого надо назначить на выбранный программируемый выход функцию № 59, а также настроить на этот выход виртуальный канал выхода, используемый в Студии программирования.

При нажатой педали тормоза перейти к состоянию пункта. Сигнализация 2 раза подряд проинформирует о состоянии пункта сериями по 5 длинным 9 коротким звуковым сигналам. Затем сигнализация перейдет к индикации текущего значения функции (номер виртуального канала).

Если нужно изменить настройку (выбрать другой номер виртуального канала), отпустите педаль тормоза и нажмите кнопку программирования соответствующее количество раз. Убедитесь по звуковым сигналам, что выбрано нужное значение. Затем снова нажмите педаль тормоза — сигнализация перейдет к индикации состояния пункта меню — 5 длинных 9 коротких звуковых сигналов. Отпустите педаль тормоза, при этом сигнализация переведет индикацию от значения пункта обратно к номеру текущего пункта.

15 Функция №33 «Вход программируемой логики».

При использовании в своей программе входа сигнализации необходимо настроить его как вход программируемой логики. Для этого надо назначить на выбранный программируемый вход функцию № 33, а также настроить на этот вход виртуальный канал входа, используемый в Студии программирования.

При нажатой педали тормоза перейти к состоянию пункта. Сигнализация 2 раза подряд проинформирует о состоянии пункта сериями по 3 длинным 3 коротким звуковым сигналам. Затем сигнализация перейдет к индикации текущего значения функции (номер виртуального канала).

Если нужно изменить настройку (выбрать другой номер виртуального канала), отпустите педаль тормоза и нажмите кнопку программирования соответствующее количество раз. Убедитесь по звуковым сигналам, что выбрано нужное значение. Затем снова нажмите педаль тормоза — сигнализация перейдет к индикации состояния пункта меню — 3 длинных 3 коротких звуковых сигналов. Отпустите педаль тормоза, при этом сигнализация переведет индикацию от значения пункта обратно к номеру текущего пункта.

Сигнализация выйдет из режима программирования и сохранит все установки конфигурации в энергонезависимой памяти при выключении зажигания или через 60 с после последнего действия в меню, если не нажата педаль тормоза.

Настройка функции «Блокировка открытия ЦЗ автомобиля при отсутствии метки (защита от ретрансляторов)»

Для реализации функции «Блокировка открытия автомобиля штатным брелком»:

- 1 Выберите режим работы радиометки (см. пункт №21 «Работа метки при снятии с охраны», «меню 1»).
- 2 Реализуйте блокировку открытия автомобиля одним или несколькими способами.

Существуют 4 режима опроса метки при снятии автомобиля с охраны:

Режим №1. Поиск метки начинается только после команды на открытие автомобиля со штатного брелка или системы бесключевого доступа. В зависимости от загруженности радиоэфира – ожидание открытия может составлять до нескольких секунд.

Для использования этого режима выберите в пункте №21 «Опрос метки при снятии автомобиля с охраны», «меню 1» значения №3.

Режим №2. Поиск метки - аналогично режиму №1, но только после активации автовладельцем противоугонной функции «Максимальная защита в местах повышенной опасности». Для использования этого режима выберите в пункте №21 «Опрос метки при снятии автомобиля с охраны», «меню 1» значения №4.

! Режимы №3 и 4 характерны повышенным энергопотреблением как самой сигнализации – порядка 30 мА, так и радиометки. Срок службы элемента питания радиометки зависит от условий эксплуатации автомобиля, но в любом случае использование постоянного опроса радиометки ведет к снижению этого срока.

Режим №3. Поиск метки осуществляется постоянно (в охране).

В этом режиме, сигнализация постоянно «ищет» радиометку. При получении команды на открытие автомобиля со штатного брелка (системы СРВ) автомобиль откроется сразу же, если радиометка уже была опознана.

Для использования этого режима выберите в пункте №21 «Опрос метки при снятии автомобиля с охраны», «меню 1» значения №5.

Режим №4. Поиск метки - аналогично режиму №3, но только после активации автовладельцем противоугонной функции «Максимальная защита в местах повышенной опасности».

Для использования этого режима выберите в пункте №21 «Опрос метки при снятии автомобиля с охраны», «меню 1» значения №6.

Реализации блокировки открытия автомобиля штатным брелком:

Каждый способ может использоваться как отдельно, так и совместно с остальными:

- **Установка штыревых блокираторов дверей.** Управление блокираторами осуществляется с помощью выходов с назначенными функциями №32 «Закрытие штыревых блокираторов дверей» и №33 «Открытие штыревых блокираторов дверей». Импульс на закрытие блокираторов формируется при постановке на охрану (при условии, что закрыты все двери, капот, багажник). Импульс на открытие – после обнаружения радиометки при снятии с охраны.
- **Блокировка открытия автомобиля по CAN.** Дополнительного подключения не требуются. Возможность использования на конкретном автомобиле – см. Integrator.
- **Коммутирование цепей автомобиля, отвечающих за управление ЦЗ.** Управление осуществляется с помощью выходов с назначенной функцией №34 «Управление нормально разомкнутым реле блокировки открытия штатного ЦЗ автомобиля» и/или №44 «Управление нормально замкнутым реле блокировки открытия штатного ЦЗ автомобиля».

Алгоритм работы выхода №34 «Управление нормально разомкнутым реле блокировки открытия штатного ЦЗ автомобиля»:

Сигнал на выходе появляется после получения команды со штатного брелка (системы СРВ) на открытие автомобиля и обнаружения радиометки и присутствует до постановки на охрану.

Сигнал присутствует постоянно (при активной шине CAN), если включен режим сервисного обслуживания или выбран способ аутентификации «PIN-код».

Алгоритм работы выхода №44 «Управление нормально замкнутым реле блокировки открытия штатного ЦЗ автомобиля»:

Сигнал на выходе присутствует в режиме охраны, пропадает после получения команды со штатного брелка (системы СРВ) на открытие автомобиля и обнаружения радиометки.

Открытие автомобиля при утрате радиометки

Если радиометка утрачена, можно открыть автомобиль с телефона (через голосовое меню или мобильное приложение Призрак). При открытии автомобиля с телефона наличие радиометки не требуется, автомобиль откроется сразу при получении команды (на выходах сигнализации будут сформированы соответствующие сигналы, позволяющие открыть автомобиль).

Настройка функции «Пляжный режим»

Использование «Пляжного режима» удобно в летнее время вблизи водоемов, когда невозможно взять штатный брелок, радиометку и мобильный телефон с собой. Для закрытия/открытия автомобиля используйте секретный код, который отсутствует по умолчанию и назначается мастером-установщиком. Код вводится кнопкой на одной из дверей, багажнике или дополнительно установленной кнопкой.

! Если автомобиль был закрыт с помощью штатного брелка, системы бесключевого доступа или личинки на двери водителя открытие с помощью секретного кода невозможно.

Секретный код

Секретный код – комбинация нажатий на кнопку, подключенную к входу, на котором назначена функция №27 «Код «Пляжного режима»». Представляет собой 1-, 2-, 3- или 4-разрядное число. Каждый разряд – цифра от 1 до 9.

Секретный код может быть оперативно и многократно изменен как техническими специалистами при установке сигнализации, так и пользователем при эксплуатации автомобиля.

Последовательность ввода секретного кода:

- 1 Закройте все двери, капот и багажник автомобиля.
- 2 Введите секретный код равномерными нажатиями кнопки. Следите, чтобы при наборе одного из разрядов длительность нажатий и пауз между ними не превышала 1 с. Между разрядами выдерживайте паузу примерно 2 с.

Последовательность настройки «Пляжного режима»

- 1 Назначьте на любой программируемый вход функцию №27 «Код «Пляжного режима»» (см. «Функции программируемых входов»).
- 2 К выбранному входу подключите кнопку, находящуюся снаружи автомобиля.
- 3 В пункте №26 «Пляжный режим» меню «Конфигурация аппаратных функций» назначьте секретный код.
- 4 Пройдите процедуру проверки работоспособности функции, это необходимо для проверки отпирания автомобиля в разных режимах, например, после автопостановки.


Назначение/смена секретного кода

- 1 Включите зажигание.
- 2 Пройдите процедуру аутентификации.
- 3 В течение 10 с после аутентификации нажмите 10 раз кнопку программирования (или кнопку в метке). Сигнализация подаст 3 звуковых и световых сигналами.
- 4 Согласно «Меню 1» выберите пункт №26 «Пляжный режим». Для этого нажмите 26 раз кнопку программирования (или кнопку в метке). Сигнализация проинформирует о номере пункта сериями из 2 длинных 6 коротких звуковых и световых сигналов.
- 5 Нажмите и отпустите педаль тормоза.


- 6 Задайте/измените секретный код с кнопки.
- 7 Дождитесь подтверждения 1 звуковым и световым сигналом.
- 8 Повторите ввод секретного кода.
- 9 Дождитесь подтверждения:
 - 2 звуковых и световых сигнала, затем трель — секретный код изменен, сигнализация вышла из режима установки/смены секретного кода.
 - Тревожный звуковой сигнал — секретный код не изменен. Допущена ошибка при вводе секретного кода. Повторите процедуру назначения/смены секретного кода, начиная с пункта №6.

Выйти из режима назначения/смены секретного кода без сохранения настроек можно в любой момент, выключив зажигание.

Процедура проверки

-  Если Вы настроите функцию, но не пройдете процедуру проверки, через 10 км пробега она заблокируется, разблокировка производится после сброса к заводским настройкам.
- При осуществлении процедуры проверки брелок должен быть снаружи автомобиля.

- 1 Закройте все двери, капот и багажник автомобиля.
- 2 Откройте и закройте дверь водителя.
- 3 Введите секретный код — автомобиль закроется.
- 4 Ожидайте сигнала сирены примерно 1 мин. Сигнал звучит с периодичностью 1 раз в 15 с.
- 5 Введите секретный код:
 - Если введен верно — автомобиль откроется, при этом не открывайте двери, капот и багажник.
 - Если введен неверно — автомобиль остается закрытым, повторите ввод.

-  Если Вы уверены, что код введен верно, но автомобиль не открывается, значит процедура проверки не пройдена. Необходимо проверить подключение и поддерживается ли функционал автомобилем (возможно, переназначить функцию на другой вход).

- 1 Ожидайте сигнала сирены (максимально 6 мин). Это позволяет проверить возможность открытия автомобиля после автопостановки.
- 2 Введите секретный код — автомобиль откроется (если была автопостановка).
- 3 В течение 30 с откройте дверь — прозвучит трель. Процедура проверки пройдена успешно и функция «Пляжный режим» работает постоянно.

Диагностический режим

Режим позволяет проверить работоспособность функции «Пляжный режим». При удержании тормоза в пункте №26 «Пляжный режим», сигнализация подает звуковую индикацию:

- 1 Тишина — функция отключена.
- 2 1 сигнал — функция работает.
- 3 2 сигнала — не пройдена процедура проверки.
- 4 3 сигнала — функция заблокирована через 10 км (необходим сброс к заводским настройкам).
- 5 4 сигнала — не назначен вход (если вход был переназначен после установки функции).

По отпуску тормоза, происходит выход из диагностического режима, далее, возможно назначение/смена секретного кода.

Настройка встроенных датчиков


Таблица 10. Настройка встроенных датчиков

| № | Назначение пункта | Диапазон значений | Заводские установки | Примечание |
|---|-----------------------------------|-------------------|---------------------|---|
| 1 | Зона предупреждения датчика удара | 0 – 8 | 4 | 0 — зона выключена;...8 — максимальная чувствительность |
| 2 | Зона срабатывания датчика удара | 0 – 8 | 4 | 0 — зона выключена;...8 — максимальная чувствительность |
| 3 | Датчик наклона/перемещения | 0 – 8 | 4 | 0 — зона выключена;...8 — максимальная чувствительность |

Последовательность программирования

- 1 Включите зажигание.
- 2 Пройдите процедуру аутентификации.
- 3 В течение 10 с после аутентификации нажмите 8 раз кнопку программирования (или кнопку в метке), сигнализация подаст 5 звуковых и световых сигналов.
- 4 Выберите нужный пункт. Для этого нажмите кнопку программирования (или кнопку в метке) количество раз, соответствующее номеру требуемого пункта. Сигнализация проинформирует о номере пункта сериями звуковых и световых сигналов.
- 5 Перейдите к изменению состояния пункта. Для этого нажмите и удерживайте педаль тормоза. Сигнализация проинформирует о состоянии пункта сериями звуковых и световых сигналов, при этом изменится их длительность.
- 6 Измените состояние пункта. Для этого нажмите кнопку программирования (или кнопку в метке) количество раз, требуемое для продвижения в пункте от номера текущего состояния к нужному. Сигнализация проинформирует о новом состоянии пункта сериями звуковых и световых сигналов. Необходимо учитывать, что при продвижении в пункте после последнего номера состояния идет первый.

Сигнализация выйдет из режима настройки и сохранит все установки в энергонезависимой памяти после выключения зажигания при не нажатой педали тормоза. Также сигнализация выйдет из режима настройки через 10 с после последнего действия в меню, если не нажата педаль тормоза.

-  Для оперативной и удобной проверки встроенного датчика удара, реализована возможность временного выхода из режима настройки. Для этого при нажатой педали тормоза выключите зажигание, находясь в пункте регулировки любой из зон. Звуковой трели при выключении зажигания не подается. Осуществите проверку датчика удара в эксплуатационном режиме. При временном выходе из режима настройки не производится автоматическое закрытие стекол, в остальном сигнализация работает в стандартном режиме.

При включении зажигания осуществляется автоматический возврат в режим настройки к тому пункту, в котором сигнализация находилась до временного выхода. Если возврат в режим настройки не осуществит в течение 10 мин (включением зажигания), то сигнализация запомнит последние настройки чувствительности датчика удара и осуществит автоматический выход из режима настройки. При этом прозвучит звуковая трель.

Настройка предпускового подогревателя

Таблица 11. Настройка автономного отопителя

| № | Назначение | Диапазон значений | Заводские установки | Описание назначения |
|----|--|-------------------|---------------------|--|
| 1 | Управление предпусковым подогревателем | 1 – 2 | 1 | 1 – разрешено; 2 – запрещено |
| 2 | Режим догревателя | 1 – 2 | 2 | 1 – вкл.; 2 – выкл. |
| 3 | Протокол управления подогревателем по W_Bus | 1 – 8 | – | 1 – Webasto; 2 – Eberspächer; 3 – автоматическое определение; 4 – штатный Webasto для VAG (Multivan T6); 5 – штатный Webasto для RR Evoque (2011-2013); 6 – штатный Eberspächer для RR Evoque (2011-2013)/Sport (2014--); 7 – управление по протоколу запрещено; 8 – штатный Eberspächer для Toyota |
| 4 | Завершение работы предпускового подогревателя | 1 – 3 | 1 | 1 – по времени; 2 – по температуре двигателя; 3 – по температуре или по времени |
| 5 | Продолжительность работы предпускового подогревателя | 1 – 12 | 3 | 1 – 10 мин; ... 3 – 30 мин; ... 12 – 120 мин |
| 6 | Температура двигателя для выключения предпускового подогревателя | 1 – 11 | 5 | 1 – 10°C; 2 – 20°C; 3 – 30°C; 4 – 40°C; 5 – 50°C; 6 – 60°C; 7 – 70°C; 8 – 75°C; 9 – 80°C; 10 – 85°C; 11 – 90°C. |
| 7 | Напряжение АКБ для выключения предпускового подогревателя | 1 – 11 | 9 | 1 – 10,5 В; ... 9 – 11,3 В; ... 11 – 11,5 В |
| 8 | Управление штатным предпусковым подогревателем по шине CAN | 1 – 2 | 1 | 1 – разрешено; 2 – запрещено |
| 9 | Код включения предпускового подогревателя штатными кнопками автомобиля | – | – | Программирование кода производится аналогично смене PIN-кода. Набор кода можно производить только при включенном зажигании |
| 10 | Управление со штатного брелка | 1 – 2 | 2 | 1 – вкл.; 2 – выкл. |
| 11 | Алгоритм работы выхода «Управление предпусковым подогревателем» | 1 – 6 | 1 | 1 – статусное управление; 2 – импульсное управление 2,5 с; 3 – 3 с; 4 – 1,5 с; 5 – 1 с; 6 – 0,8 с |
| 12 | Продолжительность работы автономной вентиляции | 1 – 4 | 1 | 1 – выкл; 2 – 10 мин; 3 – 20 мин; 4 – 30 мин |
| 13 | Температура окружающей среды для функции «Режим догревателя» | 1 – 11 | 8 | 1 – «-30°C»; 2 – «-25°C»; 3 – «-20°C»; 4 – «-15°C»; 5 – «-10°C»; 6 – «-5°C»; 7 – «0°C»; 8 – «+5°C»; 9 – «+10°C»; 10 – «+15°C»; 11 – включение без учета температуры |
| 14 | Продолжение работы штатного подогревателя после включения зажигания | 1 – 2 | 2 | 1 – Включено. Управление подогревателем осуществляется с помощью сигнализации, до момента выключения зажигания. 2 – Выключено. Управление подогревателем осуществляется системами автомобиля в штатном режиме. Если включить зажигание, когда предпусковой подогреватель еще не выключился (см. пункт 4), то, на некоторых автомобилях может перестать работать подогреватель по штатным, заводским алгоритмам, до того момента пока зажигание не будет выключено. Это может вызвать снижение температуры двигателя, например, при поездке в холодное время года. <i>Примечание: если включить зажигание после окончания работы предпускового подогревателя, то он будет работать по штатному алгоритму, и данная настройка ни на что не будет влиять</i> |

Последовательность программирования

- 1 Включите зажигание.
- 2 Пройдите процедуру аутентификации.
- 3 В течение 10 с после аутентификации нажмите 17 раз кнопку программирования, сигнализация подаст 8 звуковых и световых сигналов.
- 4 Выберите нужный пункт. Для этого нажмите кнопку программирования количество раз, соответствующее номеру требуемого пункта. Сигнализация проинформирует о номере пункта сериями звуковых и световых сигналов.
- 5 Перейдите к изменению состояния пункта. Для этого нажмите и удерживайте педаль тормоза. Сигнализация проинформирует о состоянии пункта сериями звуковых и световых сигналов, при этом изменится их длительность.
- 6 Измените состояние пункта. Для этого нажмите кнопку программирования количество раз, требуемое для продвижения в пункте от номера текущего состояния к нужному. Сигнализация проинформирует о новом состоянии пункта сериями звуковых и световых сигналов. Необходимо учитывать, что при продвижении в пункте после последнего номера состояния идет первый.

Сигнализация выйдет из режима настройки и сохранит все установки в энергонезависимой памяти после выключении зажигания при не нажатой педали тормоза. Также сигнализация выйдет из режима настройки через 10 с после последнего действия в меню, если не нажата педаль тормоза.

Настройка автоматического запуска двигателя

Таблица 12. Настройка автоматического запуска двигателя

| № | Назначение | Диапазон значений | Заводские установки | Примечание |
|---|---------------------------------------|-------------------|---------------------|--|
| 1 | «Свободные руки» в режиме автозапуска | 1 – 3 | 2 | 1 – при обнаружении метки осуществляется открытие ЦЗ, двигатель не выключается; 2 – выкл; 3 – при обнаружении метки осуществляется выключение двигателя, ЦЗ остается закрытым. |

| | | | | |
|----|---|--------|----|--|
| 2 | Схема подключения автозапуска | 3 – 27 | 3 | В данном пункте выбирается одна из стандартных схем (временных диаграмм) работы выводов для автозапуска. Все схемы можно посмотреть в ТЕСprog2 или на сайте tecel.ru . С помощью ТЕСprog2 Вы можете создать свою (пользовательскую) схему автозапуска |
| 3 | Функция «Поддержка зажигания» | 1 – 2 | 2 | 1 – вкл.; 2 – выкл. |
| 4 | Продолжительность работы двигателя в режиме поддержки зажигания | 1 – 15 | 5 | 1 – 1 мин; 2 – 2 мин; 3 – 3 мин; 4 – 10 мин; 5 – 20 мин; ... 15 – 120 мин |
| 5 | Функция «Турботаймер» | 1 – 5 | 1 | 1 – выкл.; 2 – время работы 1 мин; 3 – 2 мин; 4 – 3 мин; 5 – задается автоматически |
| 6 | Назначение внешнего датчика температуры | 1 – 2 | 2 | 1 – датчик температуры двигателя; 2 – датчик температуры салона |
| 7 | Игнорировать тормоз при старте двигателя | 1 – 3 | 2* | 1 – тормоз игнорируется при старте двигателя; 2 – нажатие на педаль запрещает старт; 3 – тормоз игнорирует все время запуска |
| 8 | Выключение двигателя по отпусанию тормоза | 1 – 2 | 2* | 1 – вкл.; 2 – выкл. |
| 9 | Нажатие тормоза по CAN | 1 – 2 | 2* | 1 – вкл.; 2 – выкл. |
| 10 | Выключение двигателя при снятии с охраны | 1 – 2 | 2* | 1 – вкл.; 2 – выкл. |
| 11 | Условия выключения двигателя при работе автозапуска | 1 – 3 | 1 | 1 – по времени; 2 – по температуре двигателя; 3 – по температуре или по времени |
| 12 | Тип двигателя | 1 – 3 | 1 | 1 – дизель; 2 – бензин; 3 – гибрид |
| 13 | Задержка включения стартера | 1 – 20 | 2 | 1 – 1 с; ... 20 – 20 с. |
| 14 | Обороты холостого хода | 1 – 6 | – | 1 – 600 об/мин; ... 6 – 1100 об/мин. Устанавливается автоматически, при необходимости – вручную |
| 15 | Продолжительность работы двигателя в режиме автозапуска | 1 – 12 | 3 | 1 – 10 мин; ... 3 – 30 мин; ... 12 – 120 мин |
| 16 | Температура выключения двигателя в режиме автозапуска | 1 – 14 | 12 | 1 – «15°C»; 2 – «20°C»; ... 12 – «70°C»; ... 14 – «80°C» |
| 17 | Температура запуска для задачи автозапуска двигателя по температуре | 1 – 11 | 3 | 1 – «-40°C»; 2 – «-35°C»; 3 – «-30°C»; 4 – «-25°C»; 5 – «-20°C»; 6 – «-15°C»; 7 – «-10°C»; 8 – «-5°C»; 9 – «0°C»; 10 – «+5°C»; 11 – «+10°C». Если внешний датчик температуры используется для измерения температуры салона, то автозапуск будет производиться по температуре салона |
| 18 | Напряжение запуска для задачи автозапуска с целью подзарядки АКБ | 1 – 15 | 8 | 1 – 10,6 В; 2 – 10,7 В; ... 8 – 11,3 В; 15 – 12 В |
| 19 | Время работы двигателя с целью подзарядки АКБ | 1 – 6 | 3 | 1 – 10 мин; ... 3 – 30 мин; ... 6 – 60 мин |
| 20 | Выбор типа КПП | 1 – 4 | – | 1 – АКПП; 2 – МКПП; 3 – контроль не осуществляется; 4 – МКПП со статусом «нейтраль». Устанавливается автоматически, при необходимости – вручную |
| 21 | Функция «Автозапуск двигателя» | 1 – 2 | 2 | 1 – вкл.; 2 – выкл. |
| 22 | Длительность игнорирования имитации открытия двери водителя (только для стороннего автозапуска) | 1 – 5 | 1 | 1 – игнорирование выключено (имитация покидания также выключена); 2 – 1,0 с; 3 – 3,0 с; 4 – 5,0 с; 5 – игнорируются все двери с момента команды на автозапуск, до момента заведенного двигателя и в течение 5 с после выключения зажигания |
| 23 | Имитация открытия двери водителя после автозапуска | 1 – 5 | 1 | 1 – по CAN и импульсу 0,4 с; 2 – импульс 0,4 с; 3 – 1,0 с; 4 – 1,5 с; 5 – 3,5 с |
| 24 | Автоматическое дозапираание ЦЗ при выключении автозапуска | 1 – 2 | 1 | 1 – вкл.; 2 – выкл. |
| 25 | Разрешение перепостановки в охрану после выключения автозапуска | 1 – 2 | 1 | 1 – разрешена; 2 – запрещена |
| 26 | Продолжительность предварительного прогрева двигателя автономным отопителем | 1 – 4 | 2 | 1 – 10 мин; ... 2 – 20 мин; ... 4 – 40 мин |
| 27 | Температура предварительного прогрева двигателя автономным отопителем | 1 – 10 | 3 | 1 – «-10°C»; 2 – «-5°C»; 3 – «0°C»; ... 10 – «50°C» |
| 28 | Задержка запуска двигателя после предварительного прогрева | 1 – 5 | 1 | 1 – выкл.; 2 – 3 мин; 3 – 5 мин; 4 – 10 мин; 5 – 15 мин |
| 29 | Управление автозапуском со штатного брелка | 1 – 2 | 2 | 1 – вкл.; 2 – выкл. |
| 30 | Автозапуск двигателя по CAN | 1 – 2 | 2 | 1 – вкл.; 2 – выкл. |
| 31 | Игнорировать все параметры при автозапуске | 1 – 2 | 2 | 1 – вкл.; 2 – выкл. |
| 32 | Завершение процедуры программная нейтраль (для МКПП) | 1 – 2 | 1 | 1 – по закрытию двери; 2 – по постановке на охрану |
| 33 | Звуковая индикация о включенных стеклоочистителях в режиме автозапуска | 1 – 2 | 2 | 1 – вкл.; 2 – выкл. |
| 34 | Период включения функции «Имитация открытия двери водителя» | 1 – 3 | 1 | 1 – после автозапуска; 2 – до автозапуска; 3 – до и после автозапуска |
| 35 | Активация функции «Турботаймер» | 1 – 2 | 2 | 1 – при переводе рычага КПП в положение P (Parking) и включении стояночного тормоза. 2 – при переводе рычага КПП в положение P (Parking). Для автомобилей с МКПП активация функции турботаймер активируется после выполнения процедуры программной нейтрали |

| | | | | |
|----|--|-------|---|--|
| 36 | Игнорировать стояночный тормоз при автозапуске | 1 – 3 | 2 | 1 – стояночный тормоз игнорируется при старте двигателя; 2 – стояночный тормоз запрещает старт; 3 – стояночный игнорирует все время запуска |
| 37 | Игнорировать скорость при автозапуске | 1 – 3 | 2 | 1 – сигнал скорости игнорируется при старте двигателя; 2 – сигнал скорости запрещает старт; 3 – сигнал скорости игнорирует все время запуска |
| 38 | Закрытие ЦЗ в Программной нейтрали после выключения зажигания | 1 – 2 | 2 | 1 – вкл.; 2 – выкл. |
| 39 | Обучение оборотам холостого хода (альтернативное подключение) | 1 – 3 | – | 1 – Обороты холостого хода сохранены. 2 – Обороты холостого хода не сохранены. 3 – Обучение оборотам холостого хода Настройка предназначена для правильной работы функции автозапуск, если устройство не получает информацию об оборотах двигателя по шине CAN. Работает только при подключении программируемого входа устройства с назначением «Вход измерения оборотов двигателя» и выполнения процедуры обучения. Программирование: • Запустите двигатель. • Войдите в данный пункт меню. • Нажмите и удерживайте педаль тормоза (прозвучит 2 сигнала зуммера, если обучение оборотам холостого хода ранее не проводилось или 1 сигнал зуммера, если обучение оборотам холостого хода уже было выполнено). • Нажимайте кнопку программирования до появления 3 сигналов зуммера. • Отпустите педаль тормоза (3 сигнала зуммера продолжат повторяться). Дождитесь стабилизации оборотов холостого хода. • Нажмите кнопку программирования 1 раз. В подтверждение выполнения процедуры обучения прозвучит 1 сигнал зуммера |
| 40 | Пауза до открытия ЦЗ при снятии с охраны с выключением двигателя | 1 – 2 | 2 | 1 – вкл.; 2 – выкл. |

* Установка может быть изменена автоматически для конкретного автомобиля (см. Integrator).

Последовательность программирования

- 1 Включите зажигание.
- 2 Пройдите процедуру аутентификации.
- 3 В течение 10 с после аутентификации нажмите 16 раз кнопку программирования, сигнализация подаст 7 звуковых и световых сигналов.
- 4 Выберите пункт в меню. Для этого нажмите кнопку программирования количество раз, соответствующее номеру требуемого пункта. Сигнализация проинформирует Вас о номере пункта сериями звуковых и световых сигналов. Если номер пункта представляет собой двухзначное число: десятки – длительный звуковой сигнал, а единицы – короткий. Например:
 - индикация пункта №10 – один длительный звуковой сигнал;
 - индикация пункта №11 – один длительный, пауза 1 секунда, один короткий.
- 5 Перейдите к изменению состояния пункта. Для этого нажмите и удерживайте педаль тормоза. Сигнализация проинформирует о состоянии пункта сериями звуковых и световых сигналов, при этом изменится их длительность.
- 6 Измените состояние пункта. Для этого нажмите кнопку программирования количество раз, требуемое для продвижения в пункте от номера текущего состояния к нужному. Сигнализация проинформирует о новом состоянии пункта сериями звуковых и световых сигналов. Необходимо учитывать, что при продвижении в пункте после последнего номера состояния идет первый.

Сигнализация выйдет из режима настройки и сохранит все установки в энергонезависимой памяти после выключении зажигания при не нажатой педали тормоза. Также сигнализация выйдет из режима настройки через 10 с после последнего действия в меню, если не нажата педаль тормоза.


Таблица 13. Настройка встроенного бесключевого обходчика

| № | Назначение | Диапазон | Завод.* | Описание назначения |
|---|--|----------|---------|--|
| 1 | Протокол управления бесключевым обходчиком | 1 – 3 | – | 1 – Fortin; 2 – iDataLink; 3 – «ТЭК электроникс» |
| 2 | Синхронизация со штатным иммобилайзером | 1 – 4 | – | 1 – синхронизация пройдена; 2 – синхронизация не пройдена; 3 – начать синхронизацию; 4 – синхронизация недоступна |
| 3 | Способ подключения бесключевого обходчика «ТЭК электроникс» (тип штатного иммобилайзера) | – | – | Устанавливается автоматически. При необходимости выбирается вручную |
| 4 | Режим работы штатной сигнализации (для автозапуска) | 1 – 3 | – | 1 – штатная сигнализация работает в стандартном режиме; 2 – штатная сигнализация выключена. Постановка штатной сигнализации на охрану не осуществляется; 3 – снятие и постановка на охрану штатной сигнализации перед автозапуском |

* Заводские настройки.

Последовательность программирования

- 1 Включите зажигание.
- 2 Пройдите процедуру аутентификации.

 Если автомобиль не проехал 10 км после установки и заводской PIN-код не был изменен, в качестве аутентификации можно использовать PIN-код «2» со встроенной кнопки.

- 3 В течение 10 с после аутентификации нажмите 18 раз кнопку программирования, сигнализация подаст 9 звуковых и световых сигналов.

- 4 Выберите нужный пункт. Для этого нажмите кнопку программирования количество раз, соответствующее номеру требуемого пункта. Сигнализация проинформирует о номере пункта сериями звуковых и световых сигналов.
- 5 Перейдите к изменению состояния пункта. Для этого нажмите и удерживайте педаль тормоза. Сигнализация проинформирует о состоянии пункта сериями звуковых и световых сигналов, при этом изменится их длительность.
- 6 Измените состояние пункта. Для этого нажмите кнопку программирования количество раз, требуемое для продвижения в пункте от номера текущего состояния к нужному. Сигнализация проинформирует о новом состоянии пункта сериями звуковых и световых сигналов. Необходимо учитывать, что при продвижении в пункте после последнего номера состояния идет начальный.

Сигнализация выйдет из режима настройки и сохранит все установки в энергонезависимой памяти после выключения зажигания при не нажатой педали тормоза. Также сигнализация выйдет из режима настройки через 10 с после последнего действия в меню, если не нажата педаль тормоза.

Описание процедуры синхронизации со штатным иммобилайзером

- 1 Включите зажигание.
 - 2 Пройдите процедуру аутентификации.
 - ! Если автомобиль не проехал 10 км после установки и заводской PIN-код не был изменен, в качестве аутентификации можно использовать PIN-код «2» со встроенной кнопки.
 - 3 В течение 10 с после аутентификации нажмите 18 раз кнопку программирования, сигнализация подаст 9 звуковых и световых сигналов.
 - 4 Выберите пункт №2 «Синхронизация со штатным иммобилайзером». Для этого нажмите кнопку программирования 2 раза. Сигнализация проинформирует о номере пункта сериями по 2 звуковых и световых сигнала.
 - 5 Войдите в пункт №2. Для этого нажмите и удерживайте педаль тормоза. Сигнализация проинформирует Вас о состоянии пункта сериями по 2 звуковых и световых сигнала (заводское значение пункта - «Синхронизация не пройдена»)
 - 6 Выберите значение №3 «Начать синхронизацию». Для этого нажмите кнопку программирования 1 раз. Сигнализация проинформирует о состоянии пункта, повторяющимися сериями по 3 звуковых и световых сигнала. Отпустите педаль тормоза.
 - 7 Выключите зажигание – сигнализация продолжит издавать серии по три звуковых сигнала.
 - 8 Включите зажигание – раздастся звуковая трель. Сигнализация автоматически выйдет из меню.
 - Для некоторых а/м после включения зажигания требуется выполнить ряд простых действий (описание необходимых действий для каждого а/м – см. Integrator).
 - Ожидание звуковой трели может составлять до 5 минут. В это время система издает прерывистый звуковой сигнал.
 - 9 Уберите ключ из автомобиля. Произведите автозапуск двигателя (например, с помощью мобильного приложения «Призрак»). После этого синхронизация будет завершена.
- Если во время синхронизации произошла ошибка – система проинформирует об этом длительным тревожным звуковым сигналом и автоматически выйдет из меню. Проверьте подключение и проведите процедуру синхронизации заново.
- ! При программировании, возможны следующие переходы между состояниями пункта «Синхронизация со штатным иммобилайзером»:
- Если синхронизация пройдена можно перейти из «1 – синхронизация пройдена» в «3 – начать синхронизацию».
 - Если синхронизация не пройдена можно перейти из «2 – синхронизация не пройдена» в «3 – начать синхронизацию».
 - Из состояния «4 – синхронизация недоступна» перейти к другим состояниям нельзя (функционал встроенного бесключевого обходчика для конкретного а/м не реализован).
 - Из состояния «1 – синхронизация пройдена» в состояние «2 – синхронизация не пройдена» и наоборот перейти нельзя.

Настройка SLAVE

Настройка предназначена для тех автомобилей, в шине CAN которых отсутствует информация, необходимая для работы функции Slave. В этом случае функция Slave будет работать на основе данных о работе аварийной сигнализации и ЦЗ при закрытии и открытии автомобиля. Для анализа этих сигналов необходимо назначить на свободные программируемые входы сигнализации функции №№ 15, 18, 19, и подключить эти входы к соответствующим проводам в автомобиле.

Если при закрытии автомобиля штатным брелком или СРВ аварийная сигнализация мигает один раз, а при открытии два раза – установите в меню 10, пункт 43 – «Работа Slave» – в значение «2».

Если количество миганий аварийной сигнализации в автомобиле отличается от указанных или при выборе значения «2» функция Slave не работает, то выполните процедуру обучения аналоговым сигналам:

Оповещение при программировании сигнализация выполняет звуковыми сигналами зуммера (далее – сигнал(-ы)).

- 1 Включите зажигание. Выполните процедуру аутентификации.
- 2 Вход в меню выполните не позднее 10 сек. после аутентификации. Для этого нажмите кнопку программирования 10 раз;
 - подтверждение входа – 3 сигнала. Иное количество сигналов означает ошибку входа.
- 3 Нажмите кнопку программирования 43 раза:
 - подтверждение – прозвучит серия из 4-длительных и 3-коротких сигнала.
- 4 Нажмите и удерживайте педаль тормоза:
 - подтверждение – количество сигналов укажет номер текущего значения.
- 5 Удерживайте педаль тормоза, выберите значение – 3 (каждое нажатие кнопки программирования будет увеличивать номер текущего значения на 1, номера сменяются «по кругу», после последнего номера снова идет первый):
 - подтверждение – будет звучать по 3 сигнала зуммера.
- 6 Отпустите педаль тормоза и выключите зажигание:
 - подтверждение – 1 сигнал;
 - проверьте, что все двери автомобиля закрыты.
- 7 Закройте автомобиль штатным пультом или СРВ:
 - подтверждение – 1 сигнал.
- 8 Второй раз нажмите кнопку закрытия автомобиля на штатном пульте или воспользуйтесь СРВ:
 - подтверждение – 1 сигнал.
- 9 Третий раз нажмите кнопку закрытия автомобиля на штатном пульте третий раз или воспользуйтесь СРВ.
 - подтверждение – 2 сигнала.
- 10 Откройте автомобиль штатным пультом или СРВ:
 - подтверждение – 1 сигнал;
 - дальнейшие действия – это проверка работы Slave.
- 11 Закройте автомобиль штатным пультом или СРВ:
 - подтверждение – 1 сигнал сиреной или клаксоном.
- 12 Откройте автомобиль штатным пультом или СРВ:
 - подтверждение – 2 сигнала сиреной или клаксоном;
 - прозвучит трель зуммера, означающая успешное окончание процедуры обучения. Сигнализация выйдет из режима программирования и автоматически будет установлено значение 4.

Настройка функции чтения кодов неисправности автомобиля

Программное обеспечение сигнализации позволяет считывать коды неисправности автомобиля по стандартному протоколу OBD-II (ISO 15765). Эта возможность реализуется посредством подключения шины CAN1 или CAN2 сигнализации к цифровой шине автомобиля. Информация о возможности работы функции, на конкретном автомобиле можно получить в Integrator на сайте <https://tecel.ru/>. Пользовательский интерфейс диагностики доступен через мобильное приложение Призрак. Благодаря этому приложению возможно читать и стирать зафиксированные коды неисправности. Кроме того, дополнительную информацию о коде неисправности можно получить через Интернет – приложение автоматически сформирует запрос в поисковую систему. Также система диагностики позволяет в автоматическом режиме (без участия пользователя) стирать коды неисправности, которые появились в результате активации блокировки двигателя или включения предпускового подогревателя.

Стирание кодов неисправности после блокировки двигателя

При подключении блокировки двигателя, в современном автомобиле, часто можно наблюдать возникновение ошибки (кода неисправности) в памяти ЭБУ. Ошибка в данном случае не говорит о возникновении проблемы – это нормальная реакция системы самодиагностики автомобиля на работу противоугонной блокировки. Функция встроенной диагностики позволяет удалять возникающие ошибки автоматически. Код неисправности будет удален только в том случае, если он проявился после активации блокировки двигателя. Если же ошибка возникла не по причине блокировки, она не будет удалена.

Для удаления ошибок, возникающих в результате срабатывания блокировки, необходимо внести в память сигнализации коды появляющихся при этом ошибок. Для этого нужно стереть все коды ошибок в автомобиле, если они есть. Вызвать срабатывание блокировки двигателя. Затем проверить наличие кодов ошибок в автомобиле. Если ошибки будут зафиксированы, занести код ошибки в память сигнализации при помощи TЕСprog2.

Для внести в память сигнализации кодов ошибок, появляющихся в результате срабатывания блокировки, можно воспользоваться другим способом программирования:

- 1 После установки сотрите все коды неисправности любым способом.
- 2 Заведите двигатель и вызовите срабатывание блокировки (например, начните движение, не вводя PIN-код и/или без радиометки).
- 3 Выключите зажигание.
- 4 Заведите двигатель. Будет зафиксирован код неисправности.
- 5 Подождите 30 с. Убедитесь, что код неисправности удален.



- Удаление кодов неисправностей после блокировки двигателя осуществляется сразу после включения зажигания.
- После каждой блокировки двигателя в течение 2 мин производится контроль появления новых (не запрограммированных изначально) кодов неисправностей. Если новая ошибка появится, она будет автоматически удалена, а в дальнейшем будет удаляться каждый раз после блокировки.

Стирание кодов неисправности после включения предпускового подогревателя

Если сигнализация управляет предпусковым подогревателем и/или климатической системой автомобиля, то самодиагностика автомобиля также может интерпретировать такое событие как ошибку. Ошибка может быть связана, например, с включением климатической установки в обход включения зажигания автомобиля, или разницы в показаниях температуры при установке стороннего предпускового подогревателя. Стирание ошибок в этом случае, производится только в том случае, если сама сигнализация включала предпусковой подогреватель или климатическую систему.

Для удаления ошибок, возникающих в результате запуска предпускового подогревателя и/или климатической системы, необходимо внести в память сигнализации коды появляющихся при этом ошибок. Для этого нужно стереть все коды ошибок в автомобиле, если они есть. Выполнить запуск предпускового подогревателя с сигнализации (через мобильное приложение или звонок на систему). Затем проверить наличие кодов ошибок в автомобиле. Если ошибки будут зафиксированы, занести код ошибки в память сигнализации при помощи TЕСprog2.

Таблица 14. Настройка функции чтения кодов неисправности автомобиля

| № | Описание пункта | Заводские установки | Доступные значения |
|---|---|---------------------|---|
| 1 | Режим работы диагностики (см. Integrator) | 1 | 1 – диагностика отключена; 2 – диагностика по шине CAN1; 3 – диагностика по шине CAN2 |
| 2 | Протокол диагностики в автомобиле (см. Integrator) | 1 | 1 – стандартный ID (11 bit); 2 – расширенный ID (29 bit); 3 – протокол Mercedes |
| 3 | Автоматическое стирание ошибок после активации блокировки двигателя | 2 | 1 – вкл., 2 – выкл. |
| 4 | Автоматическое стирание ошибок после работы предпускового подогревателя | 2 | 1 – вкл., 2 – выкл. |
| 5 | Условие автоматического стирания ошибок | 1 | 1 – если считана хоть одна запрограммированная ошибка; 2 – только если отсутствуют незапрограммированные ошибки |
| 6 | Запрет стирания ошибок при заведенном двигателе | 2 | 1 – вкл.; 2 – выкл |
| 7 | Безусловное стирание ошибок после срабатывания блокировки | 2 | 1 – вкл.; 2 – выкл |
| 8 | Автоматическое стирание ошибок после работы автозапуска | 2 | 1 – вкл.; 2 – выкл |

Последовательность программирования

- 1 Включите зажигание.
- 2 Пройдите процедуру аутентификации.
- 3 В течение 10 с после аутентификации нажмите 21 раз кнопку программирования, сигнализация подаст 11 звуковых и световых сигналов.
- 4 Выберите нужный пункт. Для этого нажмите кнопку программирования количество раз, соответствующее номеру требуемого пункта. Сигнализация проинформирует о номере пункта сериями звуковых и световых сигналов.
- 5 Перейдите к изменению состояния пункта. Для этого нажмите и удерживайте педаль тормоза. Сигнализация проинформирует о состоянии пункта сериями звуковых и световых сигналов, при этом изменится их длительность.
- 6 Измените состояние пункта. Для этого нажмите кнопку программирования количество раз, требуемое для продвижения в пункте от номера текущего состояния к нужному. Сигнализация проинформирует о новом состоянии пункта сериями звуковых и световых сигналов. Необходимо учитывать, что при продвижении в пункте после последнего номера состояния идет первый. Сигнализация выйдет из режима настройки и сохранит все установки в энергонезависимой памяти после выключения зажигания при ненажатой педали тормоза. Также сигнализация выйдет из режима настройки через 10 с после последнего действия в меню, если не нажата педаль тормоза.

Настройка подкапотного модуля HCU-230/BT

Таблица 15. Настройка подкапотного модуля HCU-230/BT

| № | Описание пункта | Заводские установки | Примечание |
|----|--|---------------------|---|
| 1 | Регистрация подкапотного модуля HCU-230/BT | — | См. раздел «Регистрация модуля HCU 230/BT» |
| 2 | Проверка связи с подкапотным модулем HCU-230/BT | — | — |
| 3 | Сброс регистрации подкапотного модуля HCU-230/BT | — | См. раздел «Сброс регистрации модуля HCU 230/BT» |
| 4 | Назначение входа/выхода 2 (розовый/черный) | 1 | 1 — паника/сигналы предупреждения на сирену; 2 — блокировка двигателя (управление нормально замкнутым (НЗ) реле); 3 — программируемый выход; 4 — программируемый вход; 5 — датчик температуры двигателя; 6 — датчик температуры за бортом |
| 5 | Функция сигнализации на вход/выход 2 (розовый/черный) | — | В пункте №4 выберите значение 3 или 4. Назначьте функцию в диапазоне 1–59/1–33 |
| 6 | Полярность входа/выхода 2 (розовый/черный) | 1 | 1 — положительная полярность; 2 — отрицательная полярность |
| 7 | Назначение выхода 3 (зеленый) | 4 | 1 — паника/сигналы предупреждения на сирену; 2 — блокировка двигателя (управление нормально замкнутым НЗ реле); 3 — программируемый выход; 4 — закрытие замка капота |
| 8 | Функция сигнализации на выход 3 (зеленый) | — | В пункте №7 выберите значение 3. Назначьте функцию в диапазоне 1–59 |
| 9 | Назначение выхода 4 (синий) | 4 | 1 — паника/сигналы предупреждения на сирену; 2 — блокировка двигателя (управление нормально замкнутым НЗ реле); 3 — программируемый выход; 4 — открытие замка капота |
| 10 | Функция сигнализации на вход/выход 4 (синий) | — | В пункте №9 выберите значение 3. Назначьте функцию в диапазоне 1–59 |
| 11 | Назначение входа/выхода 5 (белый/черный) | 2 | 1 — не используется; 2 — блокировка двигателя (управление нормально замкнутым (НЗ) реле); 3 — программируемый выход; 4 — программируемый вход; 5 — датчик температуры двигателя; 6 — датчик температуры за бортом; 7 — управление предпусковыми подогревателями Webasto или Eberspächer по шине |
| 12 | Функция сигнализации на вход/выход 5 (белый/черный) | 2 | В пункте №11 выберите значение 3. Назначьте функцию в диапазоне 1–59/1–33 |
| 13 | Настройка чувствительности акселерометра подкапотного модуля HCU-230 | 4 | От 1 — минимальная до 8 — максимальная |
| 14 | Управление сиреной/клаксоном (на любом из выходов) | 1 | 1 — управление сиреной; 2 — управление клаксоном |

Последовательность программирования

- 1 Включите зажигание.
- 2 Пройдите процедуру аутентификации.
- 3 В течение 10 с после аутентификации нажмите 20 раз кнопку программирования, сигнализация подаст 10 звуковых и световых сигналов.
- 4 Выберите нужный пункт. Для этого нажмите кнопку программирования количество раз, соответствующее номеру требуемого пункта. Сигнализация проинформирует о номере пункта сериями звуковых и световых сигналов.
- 5 Перейдите к изменению состояния пункта. Для этого нажмите и удерживайте педаль тормоза. Сигнализация проинформирует о состоянии пункта сериями звуковых и световых сигналов, при этом изменится их длительность.
- 6 Измените состояние пункта. Для этого нажмите кнопку программирования количество раз, требуемое для продвижения в пункте от номера текущего состояния к нужному. Сигнализация проинформирует о новом состоянии пункта сериями звуковых и световых сигналов. Необходимо учитывать, что при продвижении в пункте после последнего номера состояния идет первый. Сигнализация выйдет из режима настройки и сохранит все установки в энергонезависимой памяти после выключения зажигания при ненажатой педали тормоза. Также сигнализация выйдет из режима настройки через 10 с после последнего действия в меню, если не нажата педаль тормоза.

Регистрация подкапотного модуля HCU 230/BT


Регистрация заключается в «привязке» подкапотного модуля к конкретной сигнализации.

Регистрация модуля осуществляется на ПК через программатор TECprog2 или через меню сигнализации с помощью кнопки программирования.

После регистрации, работа модуля с другой сигнализацией будет невозможна до сброса регистрации (см. «Сброс регистрации»).

Регистрация модуля через TECprog2

- 1 Установите сигнализацию и модуль на а/м и подайте питание на оба устройства.
- 2 Запустите TECprog2, подключитесь к сигнализации через USB или по Bluetooth (используя адаптер TEC-prog USB-Bluetooth) и следуйте подсказкам.

 Процедуру регистрации можно осуществить и без автомобиля «на столе», однако для этого потребуется подать питание на центральный блок сигнализации и на модуль.

Регистрация модуля с помощью кнопки программирования через меню сигнализации

- !** Процедура регистрации через меню возможна в течение 2-х минут после подачи питания на подкапотный модуль.
- 1 Установите сигнализацию и модуль на а/м и подайте питание на оба устройства;
 - 2 Включите зажигание и пройдите процедуру аутентификации (введите PIN-код и/или дождитесь опознавания радиометки) – прозвучит трель;
 - 3 В течение 10-и секунд после аутентификации войдите в меню настройки. Для этого нажмите 20 раз кнопку программирования. Если Вы все сделали правильно, сигнализация оповестит Вас об этом 11-ю звуковыми и световыми сигналами;
 - 4 Войдите в пункт №1 «Регистрация подкапотного модуля HCU-230/BT». Для этого нажмите кнопку программирования 1 раз. Сигнализация проинформирует Вас о номере пункта повторяющимся звуковым и световым сигналом;
 - 5 Нажмите и удерживайте педаль тормоза. Сигнализация проинформирует о наличии уже зарегистрированного модуля:
 - один звуковой и световой сигнал – подкапотный модуль зарегистрирован;
 - тишина – модуль не зарегистрирован.
- !** Если в сигнализации уже есть зарегистрированный модуль, а Вы регистрируете другой (новый) модуль, то зарегистрированный ранее будет удален из памяти. Сигнализация будет работать только с вновь зарегистрированным.
- 6 Для регистрации модуля нажмите 1 раз кнопку программирования. Сигнализация начнет поиск. Во время поиска звучит прерывистый звуковой сигнал:
 - если сигнализация обнаружила один модуль – регистрация начнется автоматически, при этом изменится частота звуковой индикации;
 - если сигнализация обнаружила 2 и более доступных для регистрации модулей – прозвучит длительный звуковой сигнал. Регистрация будет прекращена. Выключите зажигание и подождите примерно 2 минуты. Затем повторите процедуру.
 - 7 При успешной регистрации модуля прозвучит трель и начнется индикация по одному звуковому сигналу;
 - 8 Отпустите педаль тормоза и выключите зажигание. Прозвучит трель.

Сброс регистрации подкапотного модуля HCU 230/BT

Данная процедура потребуется, если установленный модуль нужно переустановить с другой (новой) сигнализацией. После осуществления «Сброса регистрации» Вы сможете зарегистрировать модуль заново.

- !** Сброс регистрации не возвращает настройки модуля к заводским значениям. Для сброса настроек выполните процедуру «Возврат к заводским установкам» системы Призрак.

Сброс может быть осуществлен тремя способами.

1 способ. С помощью TECprog2

Запустите TECprog2, подключитесь к сигнализации через USB или по Bluetooth (используя адаптер TEC-prog USB-Bluetooth) и следуйте подсказкам.

2 способ. Без системы Призрак

- 1 Снимите питание с модуля.
- 2 Замкните выводы модуля №2 и №5 на «массу».
- 3 Подайте питание на модуль.
- 4 Снимите «массу» с выводов №2 и №5.
- 5 Далее в течение 10 секунд подайте 5 отрицательных импульсов на выводы модуля №2 и №5.

3 способ. Сброс модуля с помощью КП через меню системы Призрак

Модуль и сигнализация должны быть установлены на а/м и на оба устройства подано питание:

- 1 Включите зажигание, и пройдите процедуру аутентификации (введите PIN-код и/или дождитесь опознавания радиометки) – прозвучит трель.
- 2 В течение 10-и секунд после аутентификации войдите в меню настройки. Для этого нажмите 20 раз кнопку программирования. Если Вы все сделали правильно, сигнализация оповестит Вас об этом 11-ю звуковыми и световыми сигналами.
- 3 Войдите в пункт №3 «Сброс регистрации подкапотного модуля HCU-230/BT». Для этого нажмите кнопку программирования 3 раза. Сигнализация проинформирует Вас о номере пункта сериями по 3 звуковых и световых сигнала.
- 4 Нажмите и удерживайте педаль тормоза. Сигнализация проинформирует о наличии уже зарегистрированного модуля:
 - один звуковой и световой сигнал – модуль зарегистрирован;
 - тишина – модуль не зарегистрирован.
- 5 Для сброса регистрации модуля нажмите 1 раз кнопку программирования. Сигнализация проинформирует о начале процесса сброса прерывистым звуковым сигналом.
- 6 При успешном сбросе регистрации прозвучит трель. Далее Вы можете выйти из меню, выключив зажигание или продолжить настройку.

Если во время сброса произошла ошибка, прозвучит длительный звуковой сигнал. Повторите процедуру заново.

Программирование пользовательских функций

Меню 2. Пользовательские настройки

| № | Назначение | Заводские установки | Включено | | Выключено | |
|----|--|--|---|-----------------------|-----------|-----------------------|
| | | | Светодиод | Кол-во звук. сигналов | Светодиод | Кол-во звук. сигналов |
| 1 | Immobilizer | Вкл. | Горит | 1 | Не горит | 2 |
| 2 | AntiHiJack | | | | | |
| 3 | Расстояние до срабатывания функции AntiHiJack | 1 | Диапазон от 1 до 10: 1 – 100 м; ...10 – 1000 м. Устанавливается расстояние до блокировки двигателя | | | |
| 4 | Работа сирены при срабатывании сигнализации | 4 | Диапазон от 1 до 4: 1 – сирена выкл.; 2 – сирена не срабатывает при предупреждении; 3 – громкость сигналов предупреждения соответствует громкости при постановке/снятии с охраны (см. пункт №11); 4 – сирена вкл. (громкость макс.) | | | |
| 5 | Звуковая индикация поиска радиометки при подтверждении снятия с охраны | Вкл. | Горит | 1 | Не горит | 2 |
| 6 | Звуковое подтверждение аутентификации и наличия радиометки при снятии с охраны | | | | | |
| 7 | Автоматическое отключение режима сервисного обслуживания | | | | | |
| 8 | Закрытие ЦЗ при движении | Выкл. | | | | |
| 9 | Открытие ЦЗ при выключении зажигания | | | | | |
| 10 | Автоматическое закрытие стекол, зеркал и люка («Комфорт») | 4 | Диапазон от 1 до 5: 1 – закрываются стекла; 2 – закрываются стекла и складываются зеркала; 3 – закрываются стекла и люк; 4 – закрываются стекла, люк и складываются зеркала; 5 – выключено (закрытие не осуществляется) | | | |
| 11 | Громкость звукового подтверждения постановки/снятия с охраны | 4 | Диапазон от 1 до 4: 1 – беззвучная постановка/снятие; 2 – минимальная громкость; 3 – средняя; 4 – максимальная | | | |
| 12 | Способ аутентификации (требуется ввод PUK-кода) | 1/3 | Диапазон от 1 до 4: 1 – радиометка; 2 – PIN-код; 3 – радиометка или PIN-код; 4 – радиометка и PIN-код. <ul style="list-style-type: none"> • Для систем Призрак-810 4G и Призрак-820 используется способ аутентификации №3 (радиометка или PIN-код). Если прописать метку – она должна сразу работать. • Для 810 и 820 нельзя сразу выбрать способ 4 и 1, пока не прописана метка | | | |
| 13 | Порог скорости | 4 | Диапазон от 1 до 10: 1 – превышение скорости не фиксируется; 2 – 110 км/ч; ...4 – 130 км/ч; ... 10 – 190 км/ч. Позволяет настроить порог скорости, при превышении которого Вам будет поступать оповещение | | | |
| 14 | Регистрация новых радиометок | – | Диапазон от 0 до 8 | | | |
| 15 | Проверка качества опознавания радиометки | Позволяет выяснить зоны уверенного приема радиометки | | | | |
| 16 | Отключение AntiHiJack радиометкой | Выкл. | 1 – вкл. | | 2 – выкл. | |
| 17 | Перепостановка в охрану | Выкл. | 1 – вкл. | | 2 – выкл. | |
| 18 | Стирание смартфон-меток из памяти системы | – | Диапазон от 1 до 4 | | | |
| 19 | Стирание радиометок из памяти системы | – | Диапазон от 1 до 8 | | | |

Последовательность программирования

- 1 Включите зажигание.
 - 2 Пройдите процедуру аутентификации.
 - 3 В течение 10 с после аутентификации войдите в меню настройки. Для этого нажмите 12 раз кнопку программирования (или кнопку в метке). Если Вы все сделали правильно, сигнализация оповестит Вас об этом 4 звуковыми и световыми сигналами.
 - 4 Выберите пункт в меню. Для этого нажмите кнопку программирования количество раз, соответствующее номеру требуемого пункта. Сигнализация проинформирует Вас о номере пункта сериями звуковых и световых сигналов. Если номер пункта представляет собой двухзначное число: десятки – длительный звуковой сигнал, а единицы – короткий. Например:
 - индикация пункта №10 – один длительный звуковой сигнал;
 - индикация пункта №11 – один длительный, пауза 1 секунда, один короткий.
 - 5 Перейдите к изменению состояния пункта. Для этого нажмите и удерживайте педаль тормоза. Сигнализация проинформирует Вас о состоянии пункта сериями звуковых и световых сигналов, при этом изменится их длительность.
 - 6 Чтобы изменить состояние пункта, нажмите кнопку программирования (или кнопку в метке) количество раз, требуемое для изменения текущего значения, на нужное. Обратите внимание, что при изменении состояния пункта после последнего значения идет первое.
 - 7 Отпустите педаль тормоза. Теперь Вы можете перейти к программированию другого пункта или выйти из режима настройки.
 - 8 Для перехода к программированию другого пункта меню нажмите кнопку программирования (или кнопку в метке) количество раз, необходимое для продвижения по меню от номера текущего пункта к требуемому. Например, для перехода от пункта №2 «AntiHiJack» к №8 «Закрытие ЦЗ при движении» нажмите 6 раз кнопку программирования (или кнопку в метке).
- Закончить программирование и выйти из меню настройки можно в любой момент, выключив зажигание. При этом прозвучит трель. Если в течение 60 с не проводилось никаких действий, и при этом педаль тормоза не была нажата, сигнализация выйдет из режима настройки автоматически.

! Если автомобиль не проехал 10 км после установки и заводской PIN-код не был изменен, в качестве аутентификации можно использовать PIN-код «2» со встроенной кнопки.

Для изменения способа аутентификации (пункт №12) требуется ввод PUK-кода: находится под защитным слоем на пластиковой карточке. До ввода PUK-кода звуковые и световые сигналы не подаются, после ввода прозвучит трель и начнется индикация состояния пункта.

! Для изменения способа аутентификации не требуется ввод PUK-кода:

- 1 Если автомобиль не проехал 10 км после установки (контроль скорости реализован).
- 2 Если зажигание не было включено на 20 мин подряд после установки сигнализации (контроль скорости не реализован).

Регистрация новых радиометок

Регистрация новых радиометок

Все радиометки, которые должны поддерживаться сигнализацией, зарегистрируйте за одну процедуру. Радиометки, которые не участвуют в регистрации, удаляются из памяти сигнализации.

Процедура регистрации

- 1 Выберите одну радиометку для аутентификации. Из всех остальных извлеките элементы питания. Если аутентификация осуществляется по PIN-коду или PUK-коду, извлеките элементы питания из всех радиометок.
- 2 Пройдите процедуру аутентификации.
- 3 Нажмите 12 раз кнопку программирования, сигнализация подаст 4 звуковых и световых сигнала.
- 4 Нажмите 14 раз кнопку программирования, сигнализация подаст 1 длительный и 4 коротких звуковых и световых сигналов повторяющимися сериями.
- 5 Нажмите и удерживайте педаль тормоза. Сигнализация проинформирует о количестве зарегистрированных радиометок сериями звуковых и световых сигналов. Количество сигналов в сериях соответствует количеству зарегистрированных радиометок.
- 6 Установите элемент питания в одну из радиометок. Сигнализация приступит к регистрации этой радиометки, прозвучит прерывистый звуковой сигнал. После успешной регистрации сигнализация проинформирует об общем количестве зарегистрированных радиометок сериями звуковых и световых сигналов. Проконтролируйте соответствие количества сигналов количеству зарегистрированных радиометок. Если во время регистрации произошла ошибка, прозвучит тревожный звуковой сигнал и сигнализация вернется к индикации зарегистрированных радиометок.
- 7 Установите элемент питания в следующую радиометку, дождитесь регистрации. Повторите данные действия для остальных радиометок.
- 8 После окончания регистрации последней радиометки отпустите педаль тормоза и выключите зажигание. Прозвучит трель.

Проверка качества опознавания радиометки

Проверку следует проводить на заведенном автомобиле. При проведении проверки рекомендуется плавно повышать и понижать обороты двигателя.

Процедура проверки

- 1 Пройдите процедуру аутентификации.
- 2 Нажмите 12 раз кнопку программирования, сигнализация подаст 4 звуковых и световых сигнала.
- 3 Нажмите 15 раз кнопку программирования, сигнализация подаст 1 длительный и 5 коротких звуковых и световых сигналов повторяющимися сериями.
- 4 Нажмите и удерживайте педаль тормоза в течение 10 секунд до звукового сигнала. Отпустите педаль тормоза. Сигнализация включит режим постоянного поиска радиометки.
- 5 Проконтролируйте качество опознавания радиометки, перемещая ее по салону автомобиля. Об уверенном приеме свидетельствует звуковая трель, повторяющаяся каждые 3 секунды.
- 6 Для выхода из пункта «Проверка качества опознавания радиометки» нажмите на педаль тормоза или выйдите из режима программирования, выключив зажигание.

Смена PIN-кода

- 1 Включите зажигание.
- 2 Пройдите процедуру аутентификации.
- 3 В течение 10 с после аутентификации нажмите 14 раз кнопку программирования. Дождитесь подтверждения 1 звуковым и световым сигналом.
- 4 Задайте новый PIN-код. Вы можете воспользоваться любыми кнопками автомобиля, нажатие на которые подтверждается звуковыми сигналами.
- 5 Дождитесь подтверждения 1 звуковым и световым сигналом.
- 6 Повторите ввод нового PIN-кода.
- 7 Дождитесь подтверждения:
 - 2 звуковых и световых сигнала, затем трель – PIN-код изменен, сигнализация вышла из режима смены PIN-кода.
 - Тревожный звуковой сигнал – PIN-код не изменен. Допущена ошибка при вводе нового PIN-кода. Повторите процедуру смены PIN-кода, начиная с пункта №4.

Выйти из режима смены PIN-кода без сохранения настроек можно в любой момент, выключив зажигание.

- !**
- Нельзя сменить PIN-код, если выбран способ аутентификации «Радиометка»
 - Нельзя назначить PIN-код «1» – одно нажатие на одну кнопку.

Смена кнопки программирования

- 1 Выполните возврат к заводским установкам.
- 2 Произведите процедуру согласования сигнализации с автомобилем.

- 3 При использовании рулевых резистивных кнопок определите их (описание данной процедуры см. выше).
 - 4 Для назначения в качестве кнопки программирования любой из кнопок, «видимых» сигнализацией, нажмите на выбранную кнопку и удерживайте ее более 5 с до появления длительного звукового сигнала.
- Кнопку программирования можно назначить до того как автомобиль проедет 10 км с момента установки сигнализации.

Конфигурация радиореле ВТ-Реле Призрак 1А и 10А (меню 23)

Работа радиореле возможна только после регистрации в устройстве Призрак. Регистрацию можно выполнить как с помощью персонального компьютера и программы ТЕСprog2, так и через меню программирования устройства Призрак, с помощью Кнопки программирования. Если радиореле ранее было зарегистрировано в устройстве Призрак, то новая регистрация этого радиореле будет возможна только после сброса прежней регистрации (см. Сброс регистрации радиореле).

Регистрация радиореле через ТЕСprog2

Подайте питающее напряжение на радиореле. Если устанавливается более одного радиореле (но не более трех), то можно подключить питание сразу на все.

Включите в автомобиле зажигание и выполните аутентификацию. Подключите противоугонное устройство Призрак к персональному компьютеру и запустите на нем ПО ТЕСprog2. Перейдите к панели «Периферийные устройства». Выберите «Регистрация новых устройств». Обнаруженные устройства появятся в панели выбора. Там будет отображаться название и серийный номер. Выберите радиореле которое(ые) нужно добавить в систему и нажмите «Регистрация».

Регистрация радиореле с помощью Кнопки программирования через устройство Призрак

Регистрация радиореле с помощью Кнопки программирования, через меню Призрак, должна быть выполнена не позднее 2 мин. после подачи питания на радиореле. В устройстве Призрак можно зарегистрировать не более трех радиореле.

Регистрация выполняется без использования персонального компьютера, с помощью кнопки программирования (далее – КП) системы Призрак. Оповещение при регистрации выполняется сигналами зуммера Призрак (далее – сигнал(-ы)). Если номер пункта меню или номер значения представляют собой двухзначное число, то: десятки – длительный сигнал; единицы – короткий сигнал. Например, 12 – один длинный, два коротких сигнала.

- 1 Включите зажигание, и выполните аутентификацию – прозвучит трель зуммера.
- 2 В течение 10-и секунд после аутентификации нажмите КП 23 раза для входа в меню 23. Подтверждение входа в меню – 13 звуковых сигналов зуммера.
- 3 Нажмите КП 1 раз, для входа в пункт №1 «Регистрация ВТ-реле». Прозвучит один сигнал зуммера.
- 4 Нажмите и удерживайте педаль тормоза. Количество сигналов зуммера укажет на количество зарегистрированных радиореле в устройстве Призрак.
- 5 Подайте питание на радиореле и нажмите КП 1 раз. Устройство Призрак начнет поиск. В это время будет звучать прерывистый сигнал зуммера.
- 6 Дождитесь изменения звуковых сигналов зуммера. Звуковая трель означает, что радиореле обнаружено и зарегистрировано. После этого будут подаваться сигналы, количество которых соответствует числу зарегистрированных реле в памяти Призрак. При регистрации, реле записываются в свободные «ячейки памяти», начиная с первой.
 - Если прозвучит длительный сигнал – это означает ошибку регистрации (обнаружено более одного реле).
- 7 Чтобы зарегистрировать следующее реле, повторите для него действия начиная с пункта 5.
- 8 Для завершения регистрации реле отпустите педаль тормоза и выключите зажигание. Прозвучит трель.

Настройка радиореле ВТ-Реле Призрак 1А и 10А (2х3)

Настройку функций выходов рекомендуется выполнять с помощью персонального компьютера и программы ТЕСprog2.

Настройки радиореле с помощью Кнопки программирования (меню 23)

Настройка выполняется без использования персонального компьютера, с помощью кнопки программирования (далее – КП) устройства Призрак. Оповещение при регистрации выполняется сигналами зуммера (далее – сигнал(-ы)). Если номер пункта меню или номер значения представляют собой двухзначное число, то: десятки – длительный сигнал; единицы – короткий сигнал. Например, 12 – один длинный, два коротких сигнала.

- 1 Включите зажигание. Выполните процедуру аутентификации. Вход в меню программирования выполните не позднее 10 сек.
- 2 Нажмите КП – 23 раза;
 - подтверждение входа в меню – 13 сигналов. Иное количество сигналов означает ошибку входа в меню.
- 3 Нажмите КП количество раз, равное номеру изменяемого пункта. Каждое нажатие КП будет увеличивать номер пункта на 1. Номера пунктов сменяются «по кругу», после последнего пункта снова идет первый.
 - сигналы укажут номер выбранного пункта.
- 4 Нажмите и удерживайте педаль тормоза для перехода к значению выбранного пункта.
 - сигналы укажут номер текущего значения.
- 5 Для изменения значения настройки удерживайте педаль тормоза. Нажмите КП. Каждое нажатие КП будет увеличивать номер текущего значения на 1. Номера сменяются «по кругу», после последнего номера снова идет первый.
 - сигналы укажут номер нового значения.
- 6 Для настройки другого пункта отпустите педаль тормоза – Вы перейдете к шагу 3 программирования.
 - Сигналы укажут тот же номер пункта, в котором Вы только что выполняли настройку;
 - для перехода к другому пункту нажимайте КП до достижения нужного пункта.
- 7 Для выхода из программирования – выключите зажигание.

Таблица 16. Меню настройки радиореле (меню 23)

| № | Ячейка | Назначение | Заводская установка. Примечание |
|----|---|---|---|
| 1 | – | Регистрация радиореле | См. раздел – Регистрация радиореле с помощью Кнопки программирования через устройство Призрак |
| 2 | Первое радиореле в памяти | Проверка качества связи с радиореле | См. раздел – Проверка качества связи с радиореле |
| 3 | | Сброс регистрации | См. раздел – Сброс регистрации радиореле |
| 4 | | Настройка функции выхода 1 (Желт., Желт/черн., Желт/красн.) и (Зел., Зел/черн., Зел/красн.) | Заводская установка – Проводная блокировка двигателя (только НЗ). Выбор из табл. функции программируемых выходов устройства Призрак (см. техническое описание на устройство) |
| 5 | | Настройка функции выхода 2 (Оранжевый/белый) | Выбор из табл. функции программируемых выходов устройства Призрак (см. техническое описание на устройство) |
| 6 | | Настройка функции выхода 3 (Синий) | Выбор из табл. функции программируемых выходов устройства Призрак (см. техническое описание на устройство) |
| 7 | | Чувствительность встроенного акселерометра | Заводская установка – 4. Диапазон от 1 – MIN до 8 – MAX |
| 8 | | Режим повышенной скрытности ВТ-Реле | 1 – включено; 2 – выключено (заводская установка) |
| 9 | | Второе радиореле в памяти устройства Призрак (если установлено) | Проверка качества связи с радиореле |
| 10 | Сброс регистрации | | См. раздел – Сброс регистрации радиореле |
| 11 | Настройка функции выхода 1 (Желт., Желт/черн., Желт/красн.) и (Зел., Зел/черн., Зел/красн.) | | Заводская установка – Проводная блокировка двигателя (только НЗ). Выбор из табл. функции программируемых выходов устройства Призрак (см. техническое описание на устройство) |
| 12 | Настройка функции выхода 2 (Оранжевый/белый) | | Выбор из табл. функции программируемых выходов устройства Призрак (см. техническое описание на устройство) |
| 13 | Настройка функции выхода 3 (Синий) | | Выбор из табл. функции программируемых выходов устройства Призрак (см. техническое описание на устройство) |
| 14 | Чувствительность встроенного акселерометра | | Заводская установка – 4 Диапазон от 1 – MIN до 8 – MAX |
| 15 | Режим повышенной скрытности ВТ-Реле | | 1 – включено; 2 – выключено (заводская установка) |
| 16 | Третье радиореле в памяти устройства Призрак (если установлено) | | Проверка качества связи с радиореле |
| 17 | | Сброс регистрации | См. раздел – Сброс регистрации радиореле |
| 18 | | Настройка функции выхода 1 (Желт., Желт/черн., Желт/красн.) и (Зел., Зел/черн., Зел/красн.) | Заводская установка – Проводная блокировка двигателя (только НЗ). Выбор из табл. функции программируемых выходов устройства Призрак (см. техническое описание на устройство) |
| 19 | | Настройка функции выхода 2 (Оранжевый/белый) | Выбор из табл. функции программируемых выходов устройства Призрак (см. техническое описание на устройство) |
| 20 | | Настройка функции выхода 3 (Синий) | Выбор из табл. функции программируемых выходов устройства Призрак (см. техническое описание на устройство) |
| 21 | | Чувствительность встроенного акселерометра | Заводская установка – 4 Диапазон от 1 – MIN до 8 – MAX |
| 22 | | Режим повышенной скрытности ВТ-Реле | 1 – включено; 2 – выключено (заводская установка) |


Сброс регистрации радиореле

Если необходимо зарегистрировать радиореле в другом устройстве Призрак, то перед этим необходимо сбросить данные о прежней регистрации. Это можно сделать несколькими способами:

Сброс регистрации с помощью кнопки программирования устройства Призрак

Этим способом можно сбросить регистрацию радиореле только если оно зарегистрировано в устройстве Призрак, которым производится сброс.

- 1 Включите зажигание, и выполните аутентификацию – прозвучит трель зуммера.
- 2 В течение 10-и секунд после аутентификации нажмите КП 23 раза для входа в меню 23. Подтверждение входа в меню – 13 звуковых сигналов зуммера.
- 3 Нажмите КП 3 раз, для входа в пункт №3 «Сброс регистрации». Прозвучит три сигнала зуммера.
 - если необходимо сбросить регистрацию второго или третьего радиореле, войдите в п. №10 или № 17 соответственно.
- 4 Нажмите и удерживайте педаль тормоза. Сигнал зуммера укажет на то, что радиореле в этом пункте (ячейке) зарегистрировано.
 - если сигнала нет, значит радиореле в этом пункте меню не зарегистрировано.
- 5 Нажмите КП 1 раз – прозвучит прерывистый сигнал, затем трель.
 - если прозвучит длительный сигнал – это означает ошибку сброса регистрации (выполните сброс повторно).
- 6 Для выхода из меню программирования выключите зажигание. Прозвучит трель.

 Если радиореле вышло из строя или было демонтировано из автомобиля, то в устройстве Призрак необходимо сбросить регистрацию этого радиореле. Иначе, не обнаружив радиореле, Призрак будет подавать звуковые сигналы зуммера. Для сброса регистрации в этом случае, в пункте 5, нажмите кнопку программирования 10 раз.

Сброс регистрации радиореле без использования устройства Призрак

Если радиореле было демонтировано без выполнения сброса регистрации, то сброс можно сделать следующим образом:

- отключите радиореле от питания;
- подключите оранжевый/белый провод к массе;
- подключите питание к радиореле;
- в течение 20 сек. отсоедините оранжевый/белый провод от массы, и пять раз замкните его на массу.

Если все действия выполнены правильно, сброс регистрации подтвердит «щелчок» встроенных электромагнитных реле.

Сброс настроек радиореле к заводским установкам

Сброс настроек радиореле выполняется через сброс настроек устройства Призрак. При этом настройки радиореле также устанавливаются на заводские значения. Выполнение сброса к заводским установкам не сбрасывает регистрацию радиореле в устройстве Призрак.

Настройка режима работы SIM-карт (меню 24)

Для модификации Призрак-810 4G и Призрак-830 4G. Система имеет слот для двух SIM-карт. SIM1 устанавливается в верхний слот. SIM2 устанавливается в нижний слот (ближе к печатной плате).

Настройка при помощи кнопки программирования (далее – КП) описана ниже. Оповещение при программировании сигнализации выполняется сигналами зуммера и встроенного светодиода (далее – сигнал(-ы)).

Если номер пункта меню или номер значения представляют собой двухзначное число, то: десятки – длительный сигнал; единицы – короткий сигнал. Например, 12 – один длинный, два коротких сигнала; 25 – два длинных, пять коротких сигналов.

Если автомобиль не проехал 10 км после установки сигнализации и заводской PIN-код не был изменен, в качестве аутентификации можно использовать PIN-код – «2» со встроенной кнопки.

Сигнализация выйдет из режима программирования, если выключить зажигание на любом этапе программирования, или через 10 секунд после последнего действия, если не нажата педаль тормоза.

Последовательность настройки:

- 1 Включите зажигание. Выполните процедуру аутентификации. Вход в меню программирования выполните не позднее 10 сек.
- 2 Нажмите КП – 24 раз;
 - подтверждение входа в меню – 14 сигналов. Иное количество сигналов означает ошибку входа в меню.
- 3 Нажмите КП количество раз, равное номеру изменяемого пункта. Каждое нажатие КП будет увеличивать номер пункта на 1. Номера пунктов сменяются «по кругу», после последнего пункта снова идет первый.
 - сигналы укажут номер выбранного пункта.
- 4 Нажмите и удерживайте педаль тормоза для перехода к значению выбранного пункта.
 - сигналы укажут номер текущего значения.
- 5 Для изменения значения настройки удерживайте педаль тормоза. Нажмите КП. Каждое нажатие КП будет увеличивать номер текущего значения на 1. Номера сменяются «по кругу», после последнего номера снова идет первый.
 - сигналы укажут номер нового значения.
- 6 Для настройки другого пункта отпустите педаль тормоза – Вы перейдете к шагу 3 программирования.
 - сигналы укажут тот же номер пункта, в котором Вы только что выполняли настройку;
 - для перехода к другому пункту нажимайте КП до достижения нужного пункта.
- 7 Для выхода из программирования – выключите зажигание.

Таблица 17. Настройка режима работы SIM-карт (меню 24)

| № | Описание пункта | Заводские установки | Доступные значения. Заводские настройки выделены жирным шрифтом |
|---|------------------------------------|---------------------|--|
| 1 | Режим работы SIM-карт | 1 | 1 – Приоритет SIM1. 2 – Приоритет SIM2. 3 – Равный приоритет. 4 – Активна SIM1 (SIM2 отключена). 5 – Активна SIM2 (SIM1 отключена) Приоритет SIM – выбор основной SIM-карты, которая будет использоваться для соединения с оператором. В случае отсутствия связи, произойдет автоматическое переключение на резервную SIM-карту. При восстановлении связи будет выполнено обратное переключение на основную SIM-карту. Равный приоритет – используются обе SIM-карты. Переключение на другую SIM-карту выполняется только если на активной в данный момент времени SIM-карте отсутствует связь |
| 2 | Периодичность отправки SMS с SIM1 | 6 | 1 – 29 дней. 2 – 44 дня. 3 – 89 дней. 4 – 119 дней. 5 – 179 дней. 6 – СМС не отправлять. Функция определяет периодичность выполнения платной операции по балансу SIM-карты для предотвращения ее блокировки оператором по причине редкого использования. SMS отправляется только первому пользователю |
| 3 | Периодичность отправки СМС с SIM2 | 3 | 1 – 29 дней. 2 – 44 дня. 3 – 89 дней. 4 – 119 дней. 5 – 179 дней. 6 – СМС не отправлять. Функция определяет периодичность выполнения платной операции по балансу SIM-карты для предотвращения ее блокировки оператором по причине редкого использования. СМС отправляется только первому пользователю. |
| 4 | Периодичность запроса баланса SIM1 | 2 | 1 – 1 час. 2 – 2 часа. 3 – 4 часа. 4 – 8 часов. 5 – 24 часа. 6 – Не запрашивать |
| 5 | Периодичность запроса баланса SIM2 | 5 | 1 – 1 час. 2 – 2 часа. 3 – 4 часа. 4 – 8 часов. 5 – 24 часа. 6 – Не запрашивать |
| 6 | Интернет в роуминге для SIM1 | 2 | 1 – включен; 2 – выключен |
| 7 | Интернет в роуминге для SIM2 | 2 | 1 – включен; 2 – выключен |

Примеры программирования

Пример 1

Условие: требуется изменить заводские установки сигнализации. Настройка выхода №7 «Проводная блокировка двигателя» для управления нормально разомкнутым реле.

Выполнение:

- 1 Включите зажигание.
- 2 Пройдите процедуру аутентификации.
- 3 В течение 10 с после аутентификации войдите в «Меню 1». Для этого нажмите 10 раз кнопку программирования. Если все сделано правильно, сигнализация оповестит об этом 3 звуковыми и световыми сигналами.
- 4 Согласно «Меню 1», выберите пункт №2 «Тип проводной блокировки двигателя». Для этого нажмите 2 раза кнопку программирования. Сигнализация проинформирует о номере пункта сериями из 2 звуковых и световых сигналов.
- 5 Войдите в пункт №2. Для этого нажмите и удерживайте педаль тормоза. Сигнализация проинформирует о состоянии пункта сериями из 2 звуковых и световых сигналов, т.к. текущее (заводское) состояние пункта «управление нормально замкнутым реле».

- 6 Выберите «управление нормально разомкнутым реле». Для этого нажмите 1 раз кнопку программирования. Сигнализация проинформирует о состоянии пункта сериями из 1 звукового и светового сигнала.
- 7 Выйдите из режима программирования, выключив зажигание.

Пример 2

Условие: требуется изменить заводские установки сигнализации. Увеличение расстояния до срабатывания функции AntiHiJack со 100 до 300 м.

Выполнение:

- 1 Включите зажигание.
- 2 Пройдите процедуру аутентификации.
- 3 В течение 10 с после аутентификации войдите в «Меню 2». Для этого нажмите 12 раз кнопку программирования. Если все сделано правильно, сигнализация оповестит об этом 4 звуковыми и световыми сигналами.
- 4 Согласно «Меню 2», выберите пункт №3 «Расстояние до срабатывания функции AntiHiJack». Для этого нажмите 3 раза кнопку программирования. Сигнализация проинформирует о номере текущего пункта сериями из 3 звуковых и световых сигналов.
- 5 Войдите в пункт №3. Для этого нажмите и удерживайте педаль тормоза. Сигнализация проинформирует о состоянии пункта периодически повторяющимися однократными звуковыми и световыми сигналами, т.к. текущее (заводское) значение пункта — «1» (что соответствует расстоянию 100 м).
- 6 Измените состояние пункта №3. Для этого нажмите 2 раза кнопку программирования, т.е. увеличьте значение пункта на 2 ($1 + 2 = 3$). Сигнализация проинформирует Вас о состоянии пункта сериями из 3 звуковых и световых сигналов (300 м).
- 7 Выйдите из режима программирования, выключив зажигание.

Возврат к заводским установкам

Предусмотрена процедура возврата программируемых настроек, при выполнении которой из энергонезависимой памяти сигнализации стираются установки модели автомобиля, а значения PIN-кода и всех остальных пунктов программирования возвращаются к заводским.

Если сигнализация установлена на автомобиле

- 1 Снимите питание с сигнализации.
- 2 Нажмите и удерживайте встроенную кнопку (см. «Схема подключения сигнализации»).
- 3 Не отпуская кнопку, подайте питание. Сигнализация будет подавать прерывистый звуковой сигнал.
- 4 Отпустите кнопку, дождитесь прекращения прерывистого звукового сигнала.
- 5 Включите зажигание и пройдите процедуру аутентификации (введите PIN-код и/или дождитесь опознавания радиометки) — прозвучит трель.
- 6 Дождитесь прерывистого звукового сигнала, означающего, что произведен возврат к заводским установкам. Снимите питание.

Если сигнализация не установлена на автомобиле

- 1 Возврат можно произвести тремя способами:
- 2 Встроенной кнопкой, при условии, что заводской PIN-код «2» не был изменен и автомобиль не проехал 10 км после установки.
- 3 Встроенной кнопкой с вводом PUK-кода.
- 4 Установив Призрак на автомобиль такой же модели, на которой он стоял ранее (при условии, что Вы знаете пользовательский PIN-код и/или у Вас есть радиометка).

Последовательность действий для первых двух способов:

- 1 Нажмите и удерживайте встроенную кнопку (см. «Схема подключения сигнализации»).
- 2 Не отпуская кнопку, подайте питание. Сигнализация будет подавать прерывистый звуковой сигнал.
- 3 Отпустите кнопку, дождитесь прекращения прерывистого звукового сигнала.
- 4 Если автомобиль не проехал 10 км после установки и заводской PIN-код не был изменен, введите PIN-код «2» встроенной кнопкой. В противном случае введите PUK-код встроенной кнопкой — прозвучит трель.
- 5 Дождитесь прерывистого звукового сигнала, означающего, что произведен возврат к заводским установкам. Снимите питание.



Стирать защитный слой и вводить PUK-код может только пользователь системы.

Управление GSM-сигнализацией Призрак через SMS

Вы можете управлять сигнализацией через SMS с текстом следующего формата: код доступа*Код команды#Параметр.

«Код доступа» – код доступа к системе.

«Код команды» – соответствует коду команды в голосовом меню.

«Параметр» – используется в отдельных случаях для конкретных команд.

Таблица 18. Управление GSM-сигнализацией Призрак через SMS

| Команда | Код команды | Параметр |
|--|-------------|--------------------------------|
| Включить режим охраны | 822 | – |
| Выключить режим охраны | 823 | – |
| Получить баланс лицевого счета | 842 | – |
| Режим сервисного обслуживания | 829 | On – включить Off – выключить |
| Поиск автомобиля на парковке | 827 | On – включить Off – выключить |
| Управление «тревогой» | 824 | On – включить Off – выключить |
| Открытие багажника | 828 | On – открыть |
| GSM-блокировка | 825 | On – включить Off – выключить |
| Включить автоматический запуск двигателя/Продлить работу двигателя | 835 | – |
| Включить автоматический запуск двигателя с предварительным прогревом | 834 | – |
| Выключить автоматический запуск двигателя | 836 | – |
| Включить предпусковой подогреватель/Продлить работу отопителя | 832 | – |
| Выключить предпусковой подогреватель | 833 | – |
| Команда быстрого доступа, назначенная на кнопку «2» | 2 | Зависит от назначенной команды |
| Команда быстрого доступа, назначенная на кнопку «3» | 3 | Зависит от назначенной команды |
| Команда быстрого доступа, назначенная на кнопку «4» | 4 | Зависит от назначенной команды |
| Команда быстрого доступа, назначенная на кнопку «5» | 5 | Зависит от назначенной команды |
| Команда быстрого доступа, назначенная на кнопку «6» | 6 | Зависит от назначенной команды |

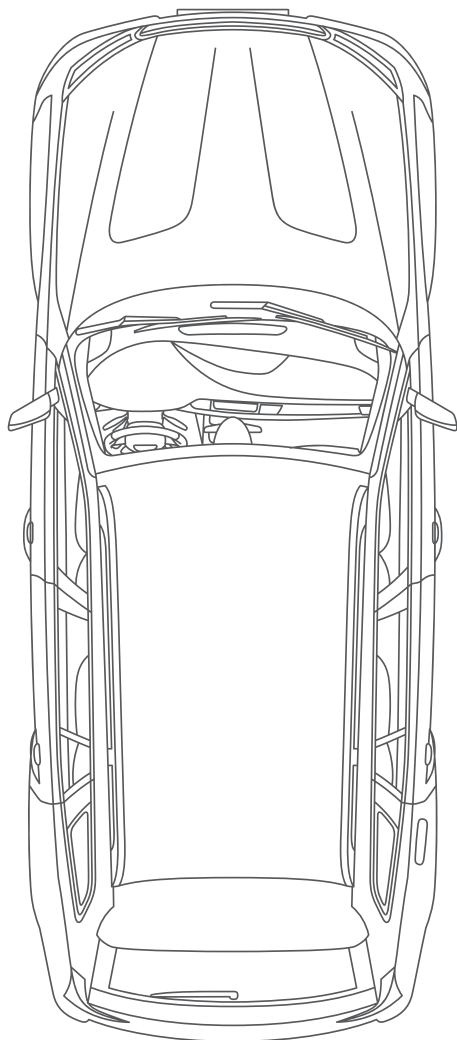
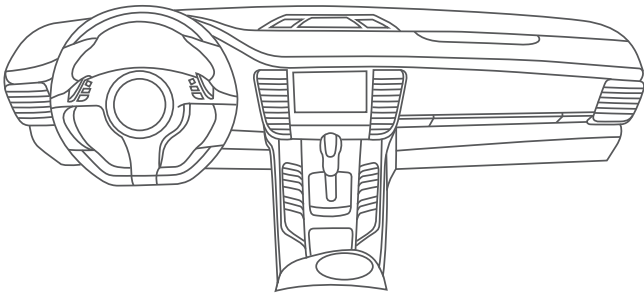
Студия программирования

«Студия программирования» представляет собой web-интерфейс визуальной среды разработки. Она доступна по адресу в Интернете: <https://studio.tecel.ru>. Перед началом использования «Студии программирования» необходимо пройти процедуру регистрации. Если ранее вы уже проходили регистрацию на сайте компании ТЭК электроникс, можете воспользоваться теми же логином и паролем.

С помощью «Студии программирования» можно добавить в сигнализацию новые функции, написав для этого собственную программу. Программа собирается из виртуальных блоков, обозначающих параметры работы сигнализации и автомобиля. Выполнение сигнализацией какой-либо функции или управление программируемыми выходами, можно «привязать» к изменению этих параметров.

Для добавления программы, созданной при помощи «Студии программирования», нужно воспользоваться программатором ТЕСprog2. В разделе «Мои программы» загрузить созданный файл в Призрак. При использовании в своем алгоритме программируемого входа или выхода, необходимо их настроить как вход или выход программируемой логики. Эти настройки можно выполнить при помощи ТЕСprog2 или используя кнопку программирования.

Схема расположения элементов сигнализации в автомобиле



Укажите на схеме расположение элементов сигнализации, это поможет Вам при необходимости найти нужные элементы



Храните данную схему в месте, недоступном посторонним.

СТАНДАРТНЫЕ ПРОФИЛИ ОПОВЕЩЕНИЙ

- **«Стандартный»**. Установлен по умолчанию - оптимальные заводские настройки.
- **«Заботливый»** и **«Без забот»**. Работают в паре. Эксплуатирует автомобиль пользователь с профилем «Без забот», обслуживание автомобиля осуществляется пользователем с профилем «Заботливый».
- **«Спасатель»**. Профиль для того, на кого Вы можете положиться. Система оповестит «спасателя», если сработает противоразбойный режим AntiHiJack.
- **«Родительский контроль»**. Идеален для родителей. Система сообщит не только о срабатывании AntiHiJack, но и о превышении заданного порога скорости.

Вы можете выбрать стандартный профиль или установить индивидуальные настройки оповещений.

Оповещения о событиях

Оповещения пользователя могут осуществляться при помощи push-уведомлений или SMS-сообщений, а также голосовых вызовов (звонок пользователю по телефону).

Push-уведомления

Уведомления можно получать вместо SMS-сообщений при использовании мобильного приложения Призрак 2.0. Включить и настроить уведомления можно в приложении.

Примечание:

Для использования push-уведомлений убедитесь, что выполняются нижеперечисленные условия:

Версия ПО сигнализации должна быть не ниже v518. При необходимости обновите ПО в сигнализации с помощью TECprog2.

По умолчанию доставка push-уведомлений в приложении Призрак 2.0 отключена в пользу SMS-сообщений.

Изменить настройки можно в разделе «Оповещения» в приложении Призрак 2.0.

Для работы push-уведомлений под Android возможно потребуется предоставить приложению Призрак 2.0 следующие возможности: работу в фоновом режиме, автозапуск приложения после перезагрузки устройства, отключить экономию аккумулятора для приложения, включить все уведомления для приложения Призрак 2.0. В зависимости от модели смартфона эти настройки имеют различные названия и находятся в разных разделах меню.

SMS и звонок

Оповещения выполняются с помощью SMS-сообщения или звонка на номер телефона, внесенного в память сигнализации. Всего в память сигнализации можно записать не более трех телефонных номеров. Для каждого из этих номеров можно выбрать стандартный профиль оповещения из описанных ниже или настроить индивидуальный профиль с помощью мобильного приложения или голосового меню.

| I «Стандартный»; | II «Без забот»; | III «Заботливый»; | IV «Спасатель»; | V «Родительский контроль» | |
|--|-----------------|-------------------|-----------------|---------------------------|---|
| Группа оповещений профиля | I | II | III | IV | V |
| Группа оповещений от сигнализации и противоугонной системы | | | | | |
| 1. Срабатывание сигнализации при нарушении периметра | | | | - | - |
| 2. Срабатывание сигнализации при попытке завести двигатель | | | | - | - |
| 3. Срабатывание датчиков | | | | - | - |
| 4. Предупреждение от датчиков | | - | | - | - |
| 5. Срабатывание противоугонной функции AntiHiJack | - | - | | | |
| 6. Срабатывание штатной системы охраны | | | | - | - |
| Группа оповещений от системы автозапусков | | | | | |
| 1. Запуск двигателя системой автозапуска | | | - | - | - |
| 2. Предупреждение о скором выключении двигателя | | | - | - | - |
| 3. Выключение двигателя системой автозапуска | | | - | - | - |
| 4. Отказ в запуске или нештатное выключение двигателя системой автозапуска | | | | - | - |
| 5. Оповещение о включенных стеклоочистителях при подготовке к запуску (при покидании автомобиля) | | | - | - | - |
| 6. Оповещение о включенных стеклоочистителях в режиме автозапуска двигателя | | | | - | - |
| 7. Автоматическое включение автономного отопителя | | | - | - | - |
| 8. Предупреждение о скором выключении автономного отопителя | | | - | - | - |
| 9. Автоматическое выключение автономного отопителя | | | - | - | - |
| 10. Отказ в запуске или нештатное выключение автономного отопителя | | | | - | - |
| Группа оповещений от измерительной системы | | | | | |
| 1. Превышение скорости | - | - | | - | |
| 2. Низкий заряд аккумулятора | | - | | - | - |
| 3. Низкий заряд батарейки в радиометке | | - | | - | - |
| 4. Предупреждение о низком уровне топлива в баке | | - | | - | - |

| | | | | | |
|---|--|---|---|---|---|
| 5. Критическая температура двигателя | | - | | - | - |
| 6. Низкий баланс лицевого счета | | | | - | - |
| Прочие оповещения и напоминания | | | | | |
| 1. Не настроены дата и время | | - | | - | - |
| 2. Предупреждение о заводском PIN-коде | | - | | - | - |
| 3. Изменение режима или движение в режиме сервисного обслуживания | | - | | - | - |
| 4. Неудачная попытка ввода кода доступа | | - | | - | - |
| 5. Блокировка ввода кода доступа | | - | | - | - |
| 6. Изменение настроек системы | | - | | - | - |
| 7. Удаление номера телефона пользователя | | - | | - | - |
| 8. Переход в роуминг и выход из роуминга | | | - | - | |

Комплектность

| Наименование | Количество, шт. |
|--|---------------------------|
| Центральный блок сигнализации | 1 |
| Slim-метка (для Призрак-830 и Призрак-840) | 2 |
| Светодиод | 1 |
| Сирена | 1 |
| Реле рLine-221 (для Призрак-820 и Призрак-840) | 1 |
| Выносная GSM-антенна | 1 |
| Микрофон ТЕС-4120 | 1 |
| Комплект жгутов для подключения | 1 |
| Датчик температуры | 1 |
| SIM-карта | 1 (2 шт в модификации 4G) |
| Карточка-памятка | 1 |
| Руководство пользователя | 1 |
| Паспорт оборудования | 1 |
| Схема подключения | 1 |
| Упаковка | 1 |

Технические данные и условия эксплуатации

| Параметр | Значение |
|---|-------------|
| Напряжение питания, В | 9 ... 15 |
| Ток потребления в режиме охраны (при отсутствии активности в шинах CAN) в среднем, мА | 15 |
| Температура эксплуатации, °С | -40 ... +85 |
| Температура хранения, °С | -40 ... +85 |
| Максимальная относительная влажность воздуха, % | 95 |

www.tecel.ru



GSM-АВТОСИГНАЛИЗАЦИЯ



Сертификат соответствия — RU C-RU.MT49.B.000547/20