

KIA Sorento Prime (2015--)
с кнопкой Start/Stop

для изделий Призрак 800-й серии

Особенности работы

| | | |
|--|---|--|
| Открытие а/м со штатного брелка в режиме автозапуска | ⊖ | |
| Открытие а/м с системы бесключевого доступа в режиме автозапуска | ⊕ | Работает только в режиме автозапуска или поддержки зажигания |
| Возможность начать движение после автозапуска без глушения двигателя | ⊖ | Требуется выключение двигателя. Рекомендуется активировать функцию «Выключение двигателя при снятии с охраны» (пункт №10, меню настроек автоматического запуска двигателя) |
| Использование модуля автозапуска ESM-250 | ⊕ | Требуется установка модуля ESM-250 |

Порядок подключения и настройки

1. Осуществите все необходимые подключения и согласуйте систему Призрак с а/м (см. Integrator).
2. В пункте «Протокол управления бесключевым обходчиком» выберите протокол «ТЭК электроникс».

Настройка встроенного бесключевого обходчика (код входа в меню – «18», подтверждение – 9 звуковых и световых сигналов)

| № | Назначение | Диапазон | Описание назначения |
|---|--|----------|---|
| 1 | Протокол управления бесключевым обходчиком | 1 – 3 | 1 – Fortin; 2 – iDataLink; 3 – «ТЭК электроникс». |
| 2 | Синхронизация со штатным иммобилайзером | 1 – 4 | 1 – синхронизация пройдена; 2 – синхронизация не пройдена; 3 – начать синхронизацию; 4 – синхронизация недоступна. |
| 3 | Способ подключения бесключевого обходчика «ТЭК электроникс» (тип штатного иммобилайзера) | 1 | Устанавливается автоматически. При необходимости выбирается вручную. |
| 4 | Режим работы штатной сигнализации (для автозапуска) | 1 – 3 | 1 – штатная сигнализация работает в стандартном режиме; 2 – штатная сигнализация выключена. Постановка штатной сигнализации на охрану не осуществляется; 3 – снятие и постановка на охрану штатной сигнализации перед автозапуском. |

3. Объедините между собой серый/синий провод (контакт №3) и серый/зеленый провод (контакт №4), находящиеся в разъеме Х3. Подключите их с помощью дополнительного 5-ти контактного реле к шине данных а/м: белый/оранжевый провод (контакт №3) за левой кик панелью в белом разъеме (см. рис. 1-2).

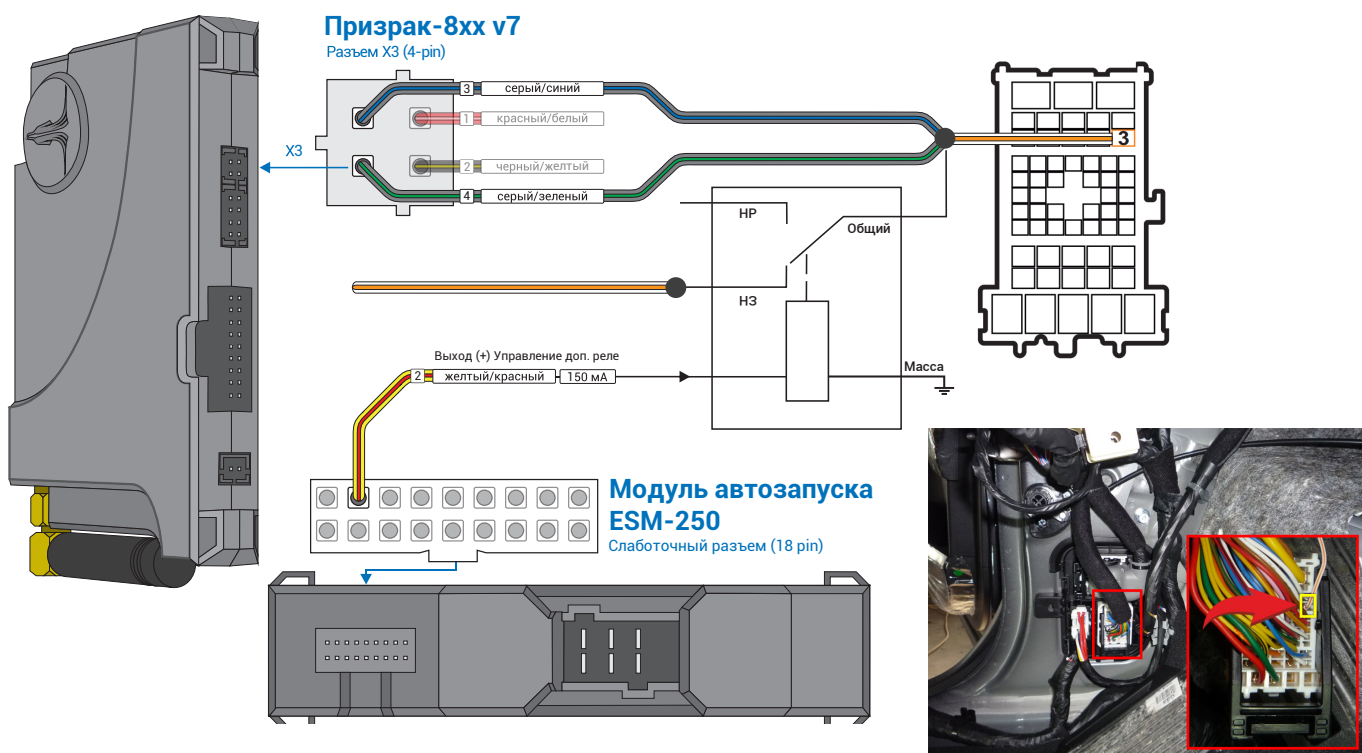


Рис.1 Призрак-8xx и ESM-250

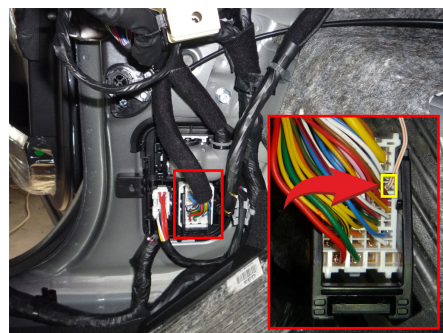


Рис.2 Место подключения (белый/оранжевый провод)

4. Подключите модуль автозапуска ESM-250 – выводы модуля, которые требуется подключить выделены на рис. 3. Подключение производится в белом разьеме на задней стороне монтажного блока (см. рис. 4, 5).



Выводы модуля автозапуска ESM-250 работают по определенной логике, подходящей для реализации автозапуска. Настройка модуля ESM-250 осуществляется автоматически при согласовании системы Призрак с а/м. Временная диаграмма работы выводов – см. приложение 1.

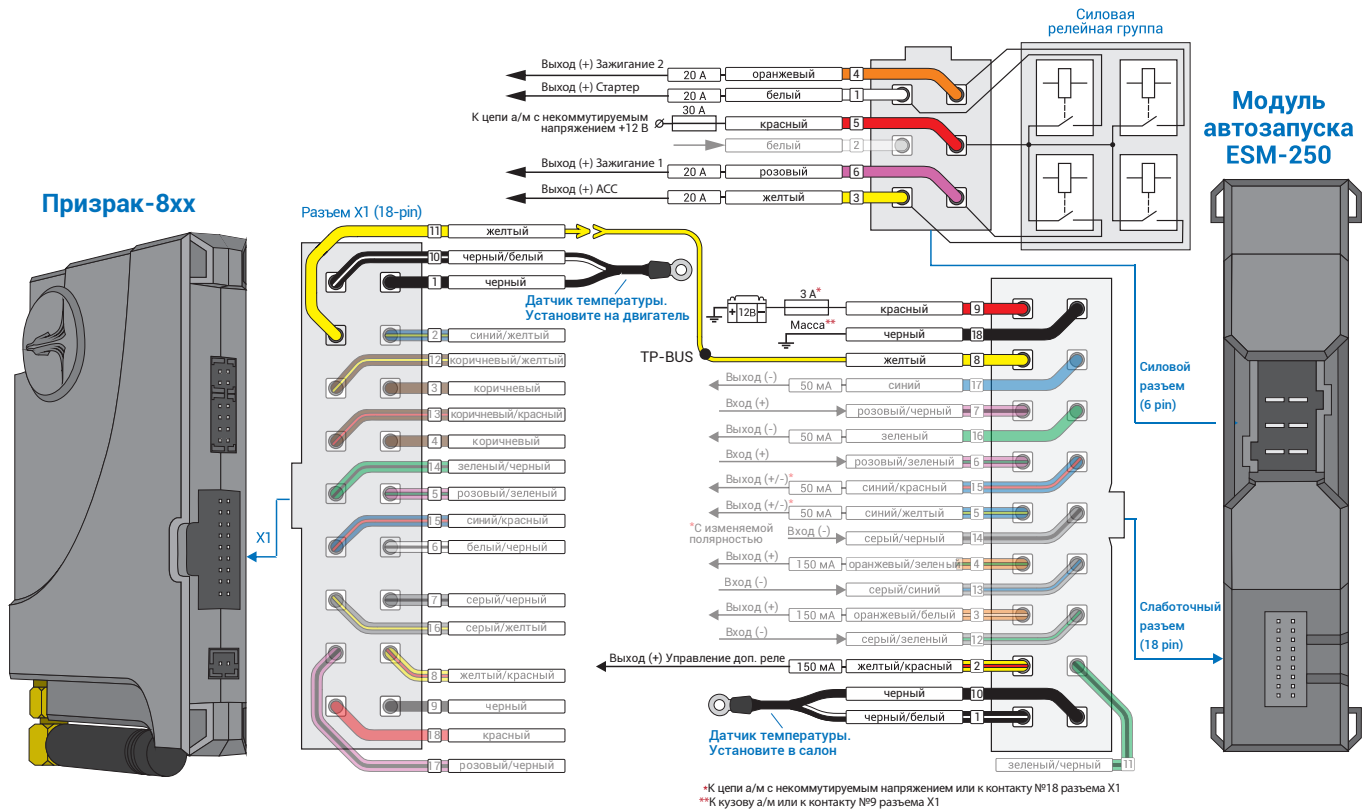


Рис.3 Подключение модуля автозапуска ESM-250

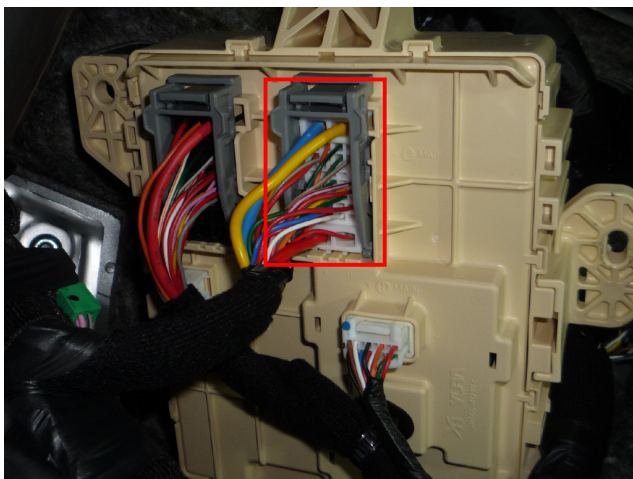


Рис.4 Место подключения к силовым цепям запуска двигателя

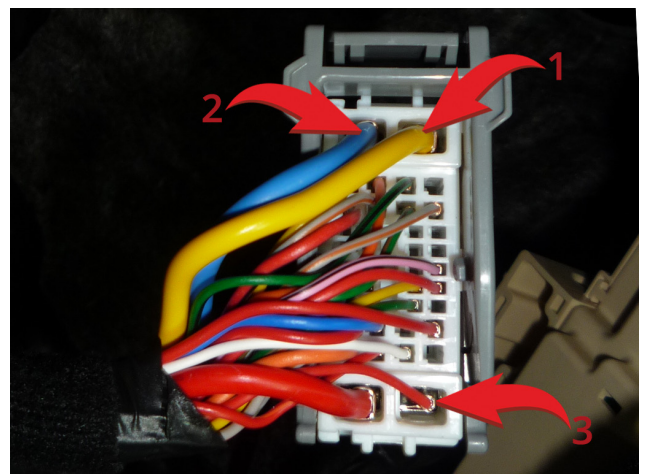


Рис.5 Подключение к силовым цепям запуска двигателя

- 1 – Зажигание 1 (желтый);
- 2 – Зажигание 2 (синий);
- 3 – Стартер (красный).

5. Осуществите синхронизацию со штатным иммобилайзером. Для этого:
- В пункте «Синхронизация со штатным иммобилайзером» выберите значение №3 «Начать синхронизацию». Сигнализация проинформирует о состоянии пункта, повторяющимся сериями по 3 звуковых сигнала.
 - Отпустите педаль тормоза.
 - Выключите зажигание – система продолжит издавать серии по три звуковых сигнала.
 - Включите зажигание – раздастся звуковая трель. Система автоматически выйдет из меню.
 - Уберите ключ из автомобиля. Произведите автозапуск двигателя (например, с помощью мобильного приложения «Призрак»). После этого синхронизация будет завершена.

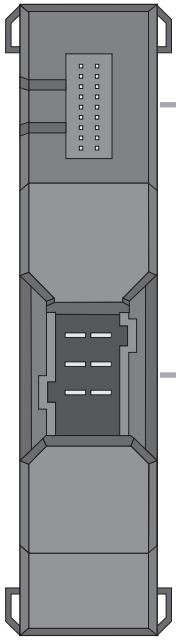
Если во время синхронизации произошла ошибка – система проинформирует об этом длительным тревожным звуковым сигналом и автоматически выйдет из меню.

Настройка встроенного бесключевого обходчика (код входа в меню – «18», подтверждение – 9 звуковых и световых сигналов)

| № | Назначение | Диапазон | Описание назначения |
|---|--|----------|--|
| 1 | Протокол управления бесключевым обходчиком | 1 – 3 | 1 – Fortin; 2 – iDataLink; 3 – «ТЭК электроникс». |
| 2 | Синхронизация со штатным иммобилайзером | 1 – 4 | 1 – синхронизация пройдена; 2 – синхронизация не пройдена; 3 – начать синхронизацию; 4 – синхронизация недоступна. |
| 3 | Способ подключения бесключевого обходчика «ТЭК электроникс» (тип штатного иммобилайзера) | 1 | Устанавливается автоматически. При необходимости выбирается вручную. |
| 4 | Режим работы штатной сигнализации (для автозапуска) | 1 – 3 | 1 – штатная сигнализация работает в стандартном режиме; 2 – штатная сигнализация выключена. Постановка штатной сигнализации на охрану не осуществляется; 3 – снятие и постановка на охрану штатной сигнализации перед автозапуском. |

Приложение 1

Схема подключения №3
модуля автозапуска ESM-250



Слаботочный 18-ти контактный разъем

| | | |
|----|----------------|------------------|
| 2 | Out + (150 mA) | Желтый / Красный |
| 16 | Out - (50 mA) | Зеленый |
| 17 | Out - (50 mA) | Синий |
| 3 | Out + (150 mA) | Оранж. / Белый |
| 4 | Out + (150 mA) | Оранж. / Зеленый |
| 15 | Out + (50 mA) | Синий / Красный |
| 5 | Out + (50 mA) | Синий / Желтый |
| 7 | In + | Розовый / Черный |

Силовой 6-ти контактный разъем

| | | |
|---|--------------|-----------|
| 3 | Out + (20 A) | Желтый |
| 6 | Out + (20 A) | Розовый |
| 4 | Out + (20 A) | Оранжевый |
| 1 | Out + (20 A) | Белый |
| 2 | In + | Белый |

Временная диаграмма работы

