

Для изделий:
Призрак-8xx/M2, Призрак-8xx/ВТ, Призрак-8xx 4G,
Призрак 8-й серии

Lexus NX (2021--) с кнопкой Start Stop



Особенности работы

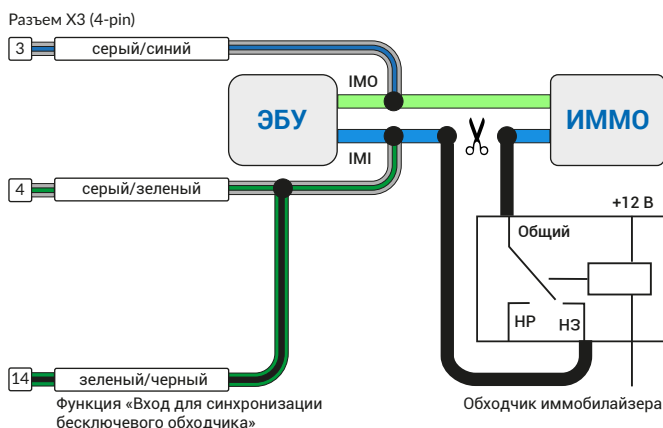
Открытие а/м со штатного брелка в режиме автозапуска	+	Работает только в режиме автозапуска
Открытие а/м с системы бесключевого доступа в режиме автозапуска	+	
Возможность начать движение после автозапуска без глушения двигателя	-	Требуется выключение двигателя. Рекомендуется активировать функцию «Выключение двигателя при снятии с охраны» (пункт №10, меню настроек автоматического запуска двигателя)
Для Призрак-8xx/M2: Использование модуля автозапуска ESM-250	+	Требуется установка модуля ESM-250

Порядок подключения и настройки

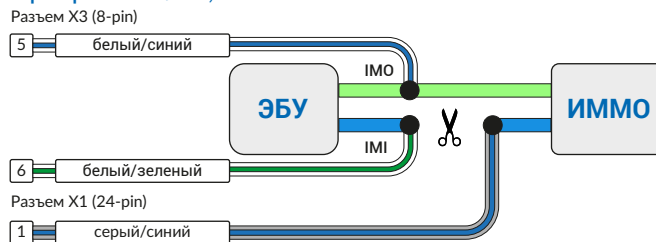
1. Осуществите все необходимые подключения и согласуйте систему Призрак с а/м (см. Integrator).
2. Произведите подключение к проводам IMO, IMI за левой кик панелью.

i Схема имеет рекомендательный характер.
Цвета проводов и расположение контактов могут отличаться в зависимости от года выпуска и комплектации а/м.

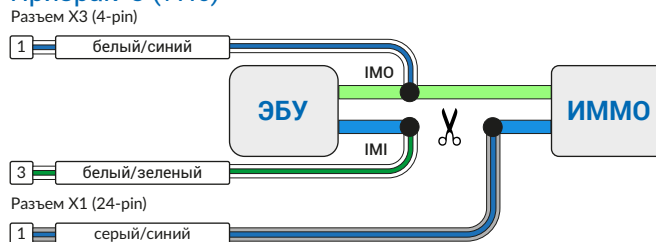
Призрак-8xx/M2



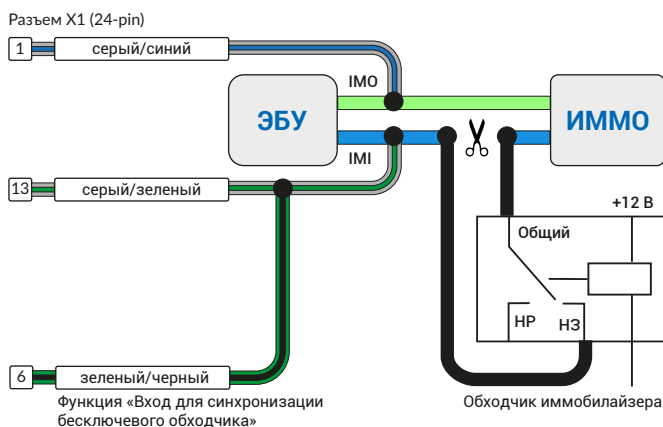
Призрак-8xx/ВТ, 8xx 4G



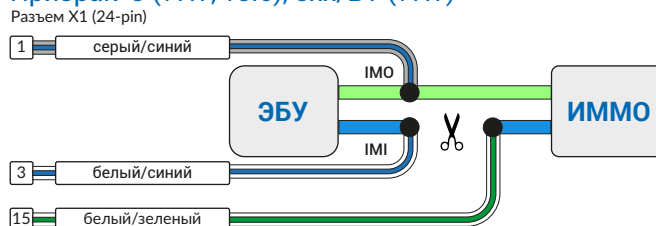
Призрак-8 (v7.6)

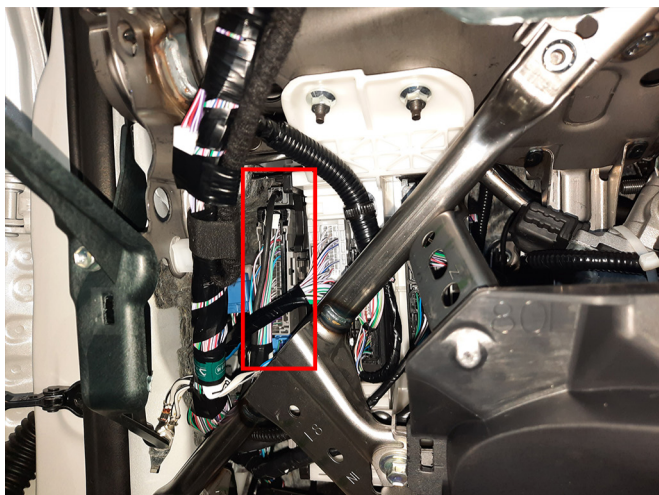


Призрак-8 (v7.5)

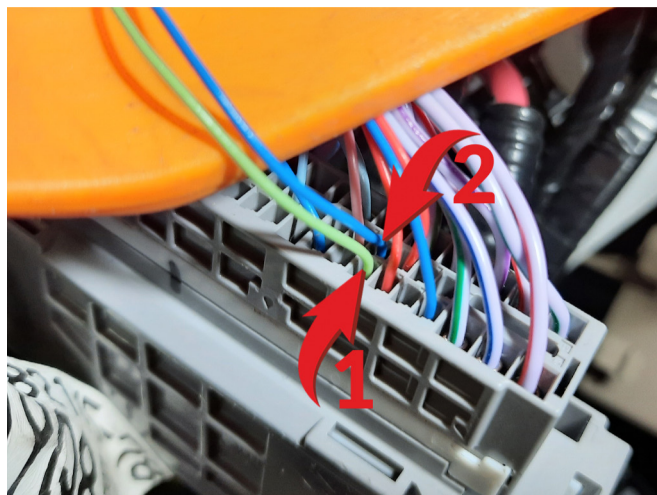


Призрак-8 (v7.7, v8.0), 8xx/ВТ (v7.7)





Место подключения IMO, IMI

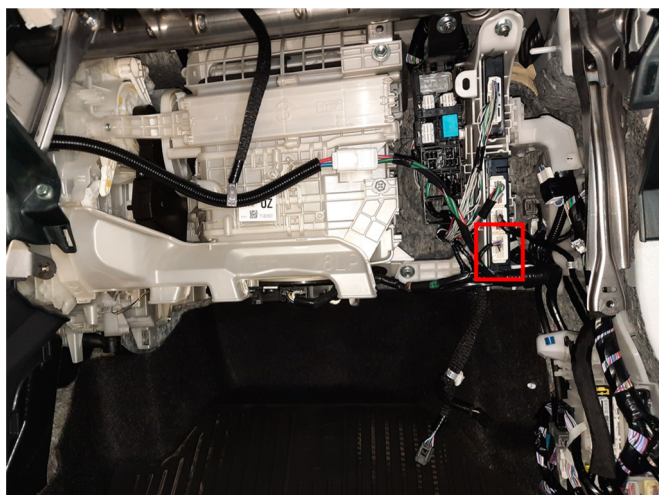


Подключение IMO, IMI:
1 – IMO (салатовый провод, контакт № 57),
2 – IMI (синий провод, контакт № 35).

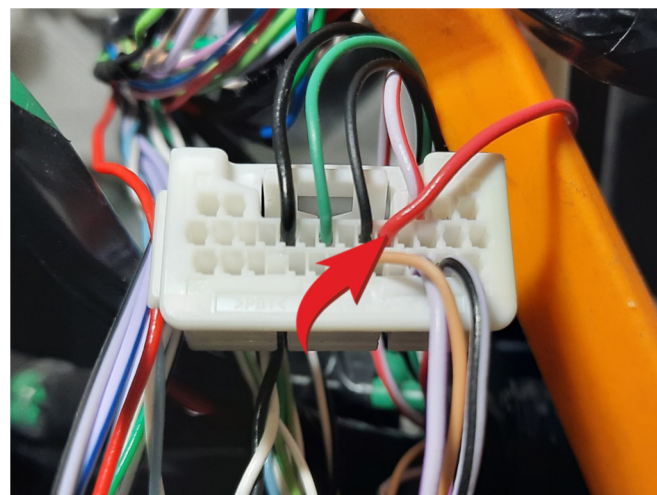
3. Осуществите подключение стартера. Подключение к автомобилю производится в нижнем разъеме блока сертификации.



Для подключения необходимо использовать выход с назначенной функцией «Автозапуск (Стартер)».



Место подключения стартера



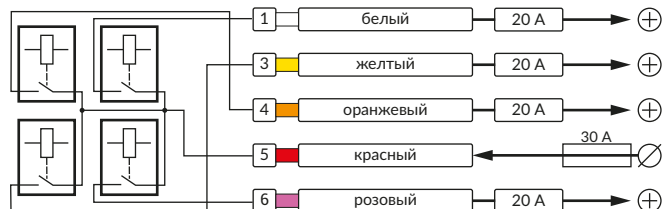
Подключение к стартеру «+» (красный провод, контакт № 10)

Призрак-8xx/M2

Для подключения цепей автозапуска необходимо использовать модуль ESM-250. Алгоритм работы выходов модуля определяется типовой схемой подключения (см. TECprog2).

Модуль автозапуска ESM-250

Силовая релейная группа

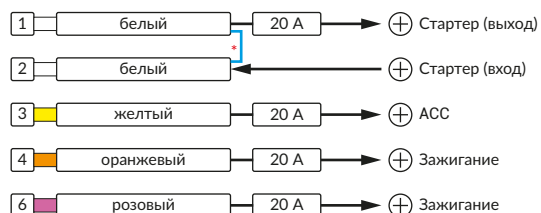


Типовая схема подключения №5

Слаботочный разъем (18-pin)

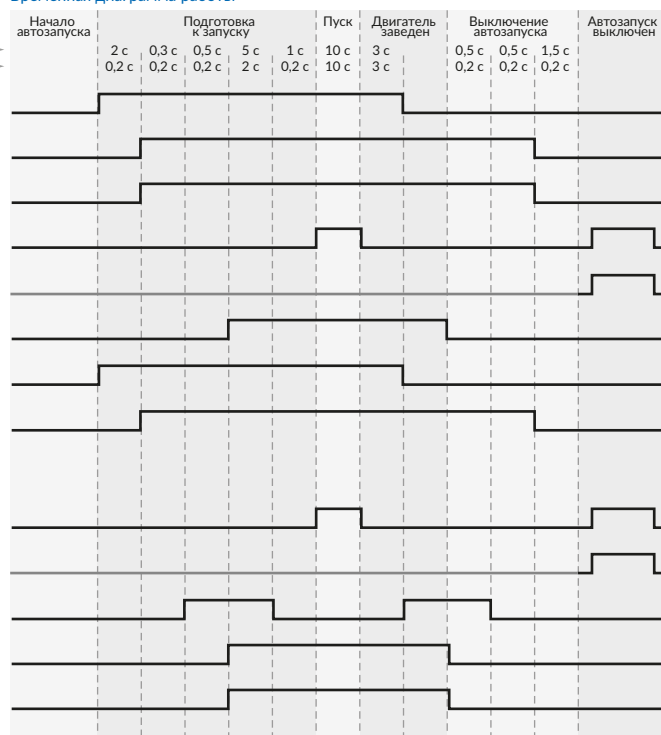


Силовой разъем (6-pin)



* Для реализации защиты от включения пользователем стартера при работающем автозапуске подключение должно быть произведено в разрыв провода стартера. При этом в режиме автозапуска сигнал с входа не передается на выход, но по этому сигналу автозапуск выключается. Если подключение производится без разрыва, вход стартера не используется.

Временная диаграмма работы

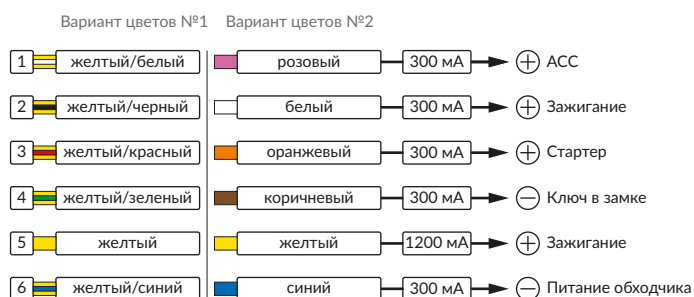


Призрак-8xx/BT, Призрак-8xx 4G, Призрак 8-й серии

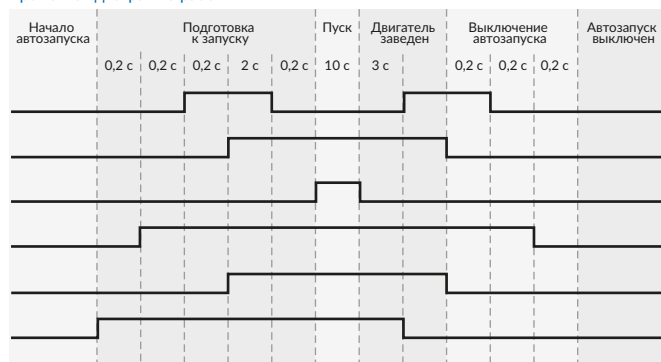
В зависимости от комплектации системы цвета проводов разъема X2 (6-pin) могут отличаться. Алгоритм работы выходов разъема X2 определяется типовой схемой подключения (см. TECprog2).

Типовая схема подключения Призрак №5

Разъем X2 (6-pin)

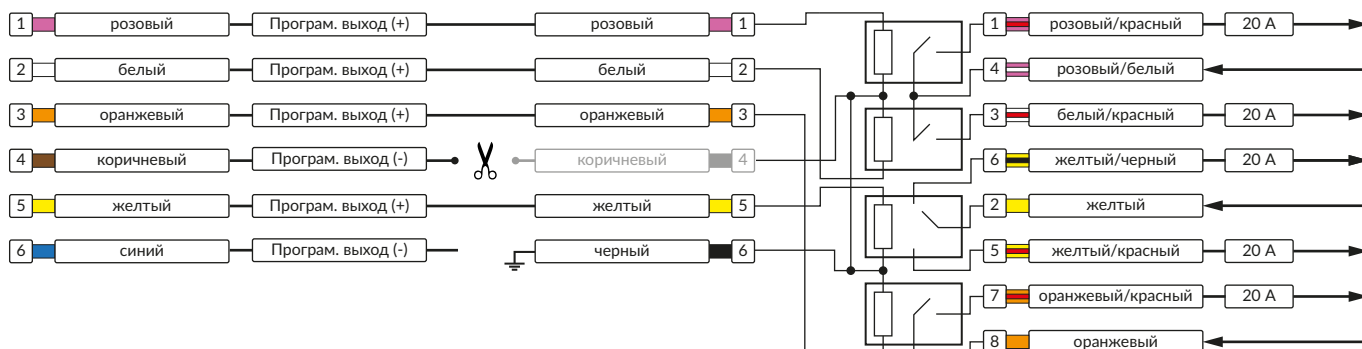


Временная диаграмма работы



Релейный модуль PRM-210

Разъем (6-pin)



4. В пункте «Протокол управления бесключевым обходчиком» выберите протокол «ТЭК электроникс». Осуществите настройку встроенного бесключевого обходчика. Для этого в пункте № 3 «Способ подключения бесключевого обходчика» необходимо выбрать значение № 9.

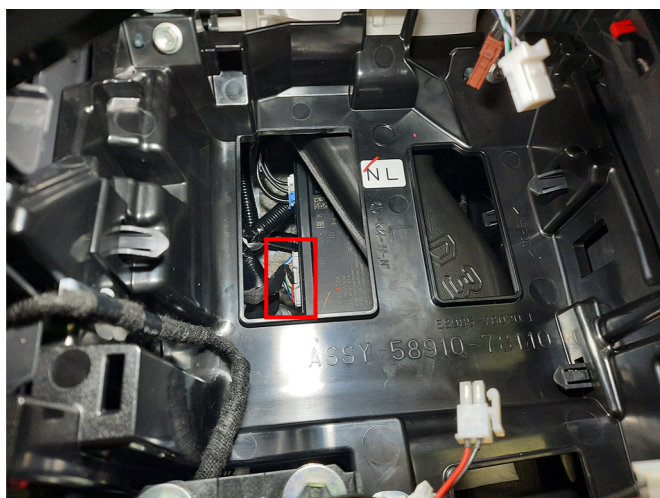
5. Осуществите синхронизацию со штатным иммобилайзером. Для этого:

- 1) В пункте «Синхронизация со штатным иммобилайзером» выберите значение № 3 «Начать синхронизацию». Сигнализация проинформирует о состоянии пункта, повторяющимися сериями по 3 звуковых сигнала.
- 2) Отпустите педаль тормоза. Дождитесь 2 звуковых сигналов;
- 3) Выключите зажигание. Дождитесь 1 звукового сигнала;
- 4) Включите зажигание. Дождитесь 3 звуковых сигналов;
- 5) Заведите двигатель;
- 6) Повторяйте пункты №№ 3, 4, 5 до появления трели. (Если во время синхронизации произошла ошибка – система проинформирует об этом длительным тревожным звуковым сигналом и автоматически выйдет из меню).
- 7) Подключите систему к TECprog2 (в этот момент ПК должен иметь доступ к интернету) и пройдите процедуру клонирования ключа.

Настройка встроенного бесключевого обходчика (код входа в меню – «18», подтверждение – 9 звуковых и световых сигналов)

№	Назначение	Диапазон	Описание назначения
1	Протокол управления бесключевым обходчиком	1 – 3	1 – Fortin; 2 – iDataLink; 3 – «ТЭК электроникс».
2	Синхронизация со штатным иммобилайзером	1 – 4	1 – синхронизация пройдена; 2 – синхронизация не пройдена; 3 – начать синхронизацию; 4 – синхронизация недоступна.
3	Способ подключения бесключевого обходчика «ТЭК электроникс» (тип штатного иммобилайзера)	9	⚠ Выбрать значение «9»

⚠ Для корректной работы функции автоматического запуска требуется на время работы автозапуска отключать блок DCM (телематика). На время работы автозапуска необходимо осуществить разрыв лилового/синего провода (контакт №1) в сером 34-х контактном разъеме блока DCM (телематика) с помощью дополнительно установленного реле.



Блок DCM (телематика)



Питание блока +12 В (лиловый/синий провод, контакт №1)