

Для изделий:
Призрак-8хх/М2, Призрак-8хх/ВТ, Призрак-8хх 4G,
Призрак 8-й серии

GWM POER (2021--)

с кнопкой Start/Stop



Особенности работы

Открытие а/м со штатного брелка в режиме автозапуска	+	Работает только в режиме автозапуска (при условии подключенного аналогового управления ЦЗ)
Открытие а/м с системы бесключевого доступа в режиме автозапуска	+	
Возможность начать движение после автозапуска без глушения двигателя	-	Требуется выключение двигателя. Рекомендуется активировать функцию «Выключение двигателя при снятии с охраны» (пункт № 10, меню настроек автоматического запуска двигателя)
Для Призрак-8хх/М2: Использование модуля автозапуска ESM-250	+	Требуется установка модуля ESM-250

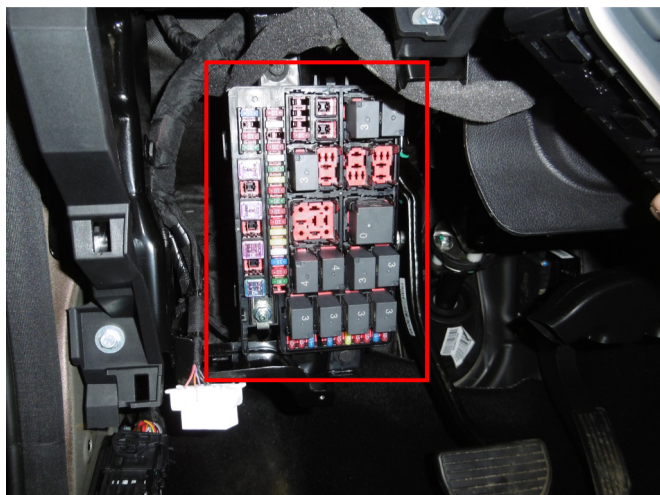
Порядок подключения и настройки

1. Осуществите все необходимые подключения и согласуйте систему Призрак с а/м (см. Integrator).

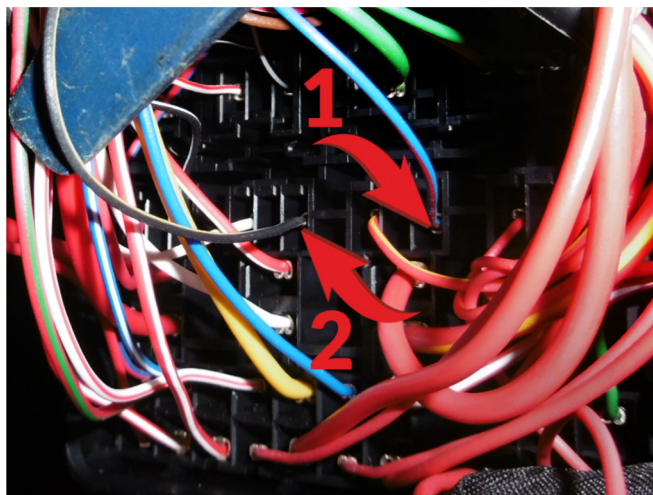
2. Подключение цепей автозапуска можно произвести двумя вариантами:

Вариант 1. В монтажном блоке под панелью со стороны водителя;

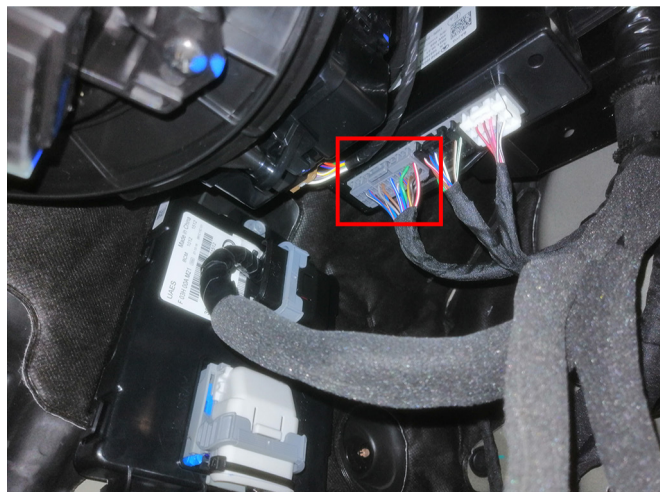
Вариант 2. В сером разъеме на модуле PEPS за перчаточным ящиком со стороны пассажира.



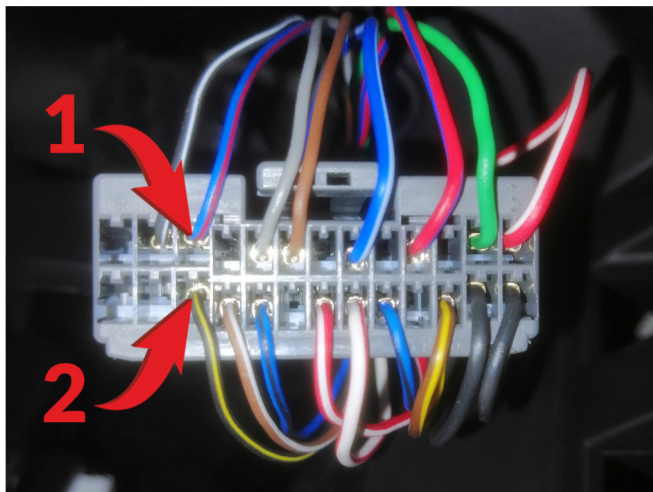
Вариант 1. Место подключения к цепям запуска двигателя



Подключение к цепям запуска двигателя:
1 – Зажигание 1 «-» (синий/красный провод);
2 – Зажигание 1 «-» (черный/желтый провод).



Вариант 2. Место подключения к цепям запуска двигателя



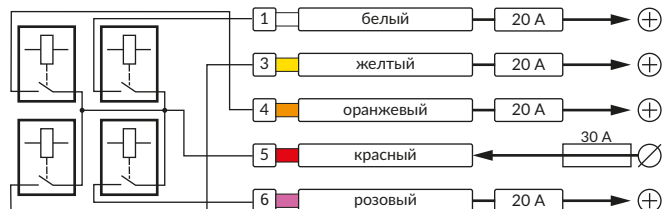
Подключение к цепям запуска двигателя:
1 – Зажигание 1 «-» (синий/красный провод, контакт №11);
2 – Зажигание 1 «-» (черный/желтый провод, контакт №24).

Призрак-8xx/M2

Для подключения цепей автозапуска необходимо использовать модуль ESM-250. Алгоритм работы выходов модуля определяется типовой схемой подключения (см. TECprog2).

Модуль автозапуска ESM-250

Силовая релейная группа



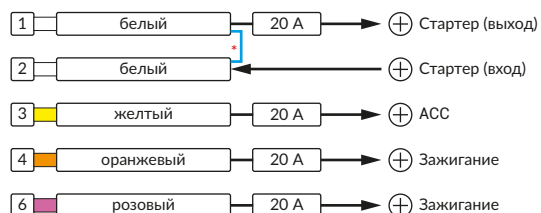
Типовая схема подключения №5

Слаботочный разъем (18-pin)

Призрак-8xx/M2
Призрак-8xx/ВТ, Призрак-8, Призрак-8 (7.6)

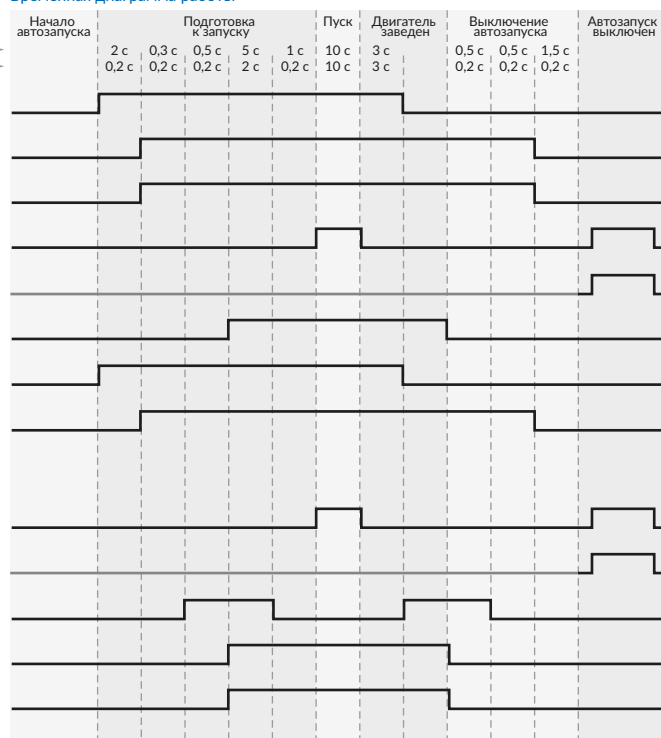


Силовой разъем (6-pin)



* Для реализации защиты от включения пользователем стартера при работающем автозапуске подключение должно быть произведено в разрыв провода стартера. При этом в режиме автозапуска сигнал с входа не передается на выход, но по этому сигналу автозапуск выключается. Если подключение производится без разрыва, вход стартера не используется.

Временная диаграмма работы



Призрак-8xx/ВТ, Призрак-8xx 4G, Призрак 8-й серии

В зависимости от комплектации системы цвета проводов разъема X2 (6-pin) могут отличаться. Алгоритм работы выходов разъема X2 определяется схемой подключения. Необходимо с помощью TECprog2 создать пользовательскую схему на основе типовой схемы подключения Призрак № 5.

Пользовательская схема

Разъем X2 (6-pin)

Вариант цветов №1

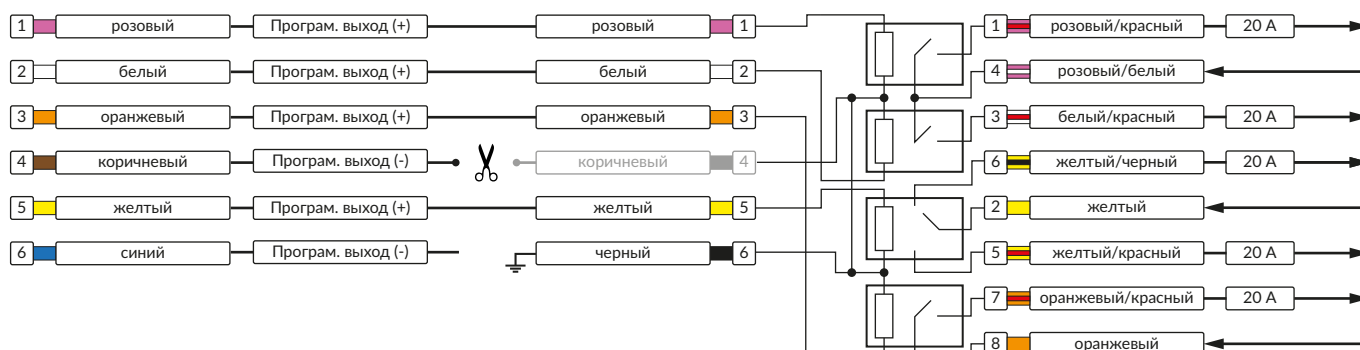


Временная диаграмма работы



Релейный модуль PRM-210

Разъем (6-pin)



В меню программирования включите функции №21 «Автозапуск двигателя» и функцию №30 «Автозапуск двигателя по CAN». Это возможно осуществить через приложение TECprog v2 или кнопку программирования.

В пункте «Протокол управления бесключевым обходчиком» выберите протокол «ТЭК электроникс».

В пункте «Способ подключения бесключевого обходчика «ТЭК электроникс» (тип штатного иммобилайзера) выберите значение №2.

Осуществите синхронизацию со штатным иммобилайзером. Для этого:

- 1) В пункте «Синхронизация со штатным иммобилайзером» выберите значение №3 «Начать синхронизацию». Сигнализация проинформирует о состоянии пункта, повторяющимися сериями по 3 звуковых сигнала.
- 2) Отпустите педаль тормоза. Дождитесь 2 звуковых сигналов;
- 3) Выключите зажигание. Дождитесь 1 звукового сигнала;
- 4) Включите зажигание. Дождитесь 2 звуковых сигналов;
- 5) Повторяйте пункты №3 и №4 до начала прерывистых звуковых сигналов при включенном зажигании;
- 6) Не выключая зажигания, дождитесь окончания прерывистых сигналов. Прозвучит трель. (Если во время синхронизации произошла ошибка – система проинформирует об этом длительным тревожным звуковым сигналом и автоматически выйдет из меню).
- 7) Подключите систему к TECprog2 (в этот момент ПК должен иметь доступ к интернету) и пройдите процедуру клонирования ключа.

Настройка встроенного бесключевого обходчика (код входа в меню – «18», подтверждение – 9 звуковых и световых сигналов)

№	Назначение	Диапазон	Описание назначения
1	Протокол управления бесключевым обходчиком	1 – 3	1 – Fortin; 2 – iDataLink; 3 – «ТЭК электроникс».
2	Синхронизация со штатным иммобилайзером	1 – 4	1 – синхронизация пройдена; 2 – синхронизация не пройдена; 3 – начать синхронизацию; 4 – синхронизация недоступна.
3	Способ подключения бесключевого обходчика «ТЭК электроникс» (тип штатного иммобилайзера)	2	⚠ Выберите значение «2»