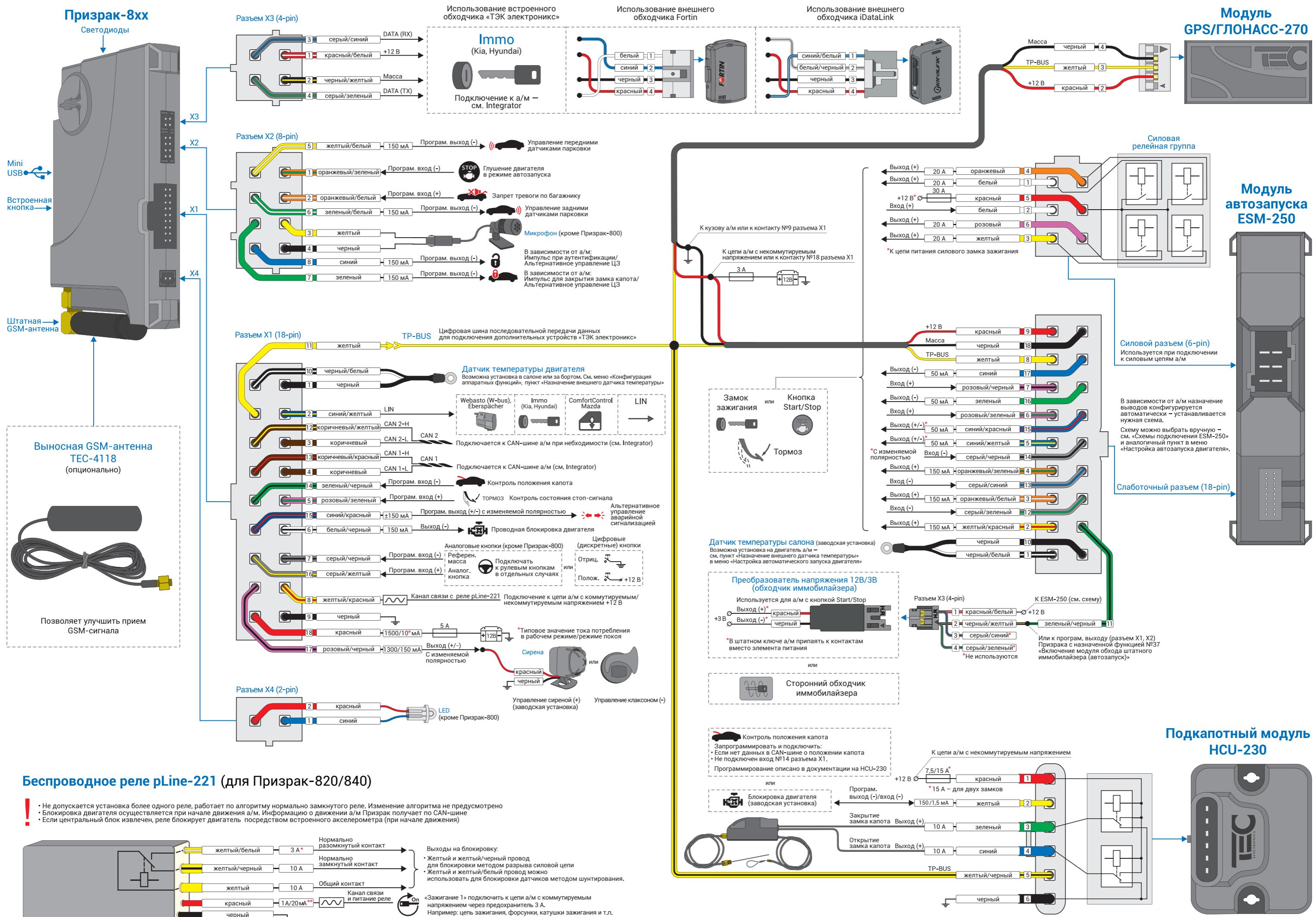


Схема подключения GSM-сигнализации Призрак-8xx v7



Последовательность установки сигнализации

- Произведите монтаж сигнализации согласно схеме подключения.
- Убедитесь, что автомобиль собран: все штатные блоки и разъемы подключены.
- Подайте питание на сигнализацию, прозвучит прерывистый сигнал. Если сигнала не последовало, то производите возврат к заводским установкам.
- Согласуйте сигнализацию с автомобилем. Для большинства автомобилей модель автоматически будет определена после включения/выключения зажигания и закрытия/открытия со штатного брелка. Для конкретного автомобиля – см. Integrator.
- Согласование рекомендуется производить в автоматическом режиме (при установке непосредственно на автомобиль).**
- Настройки сигнализации можно произвести на столе, с помощью ТЕСprog как до согласования, так и после.
- Подключите до или после согласования НСУ-230, GPS/ГЛОНАСС-270 и ESM-250. Сигнализация определит их автоматически – дополнительные действия не требуется. Если НСУ-230 или ESM-250 ранее были установлены на другом автомобиле, сбросьте их к заводским установкам (см. документацию на данные изделия).
- В течение 15 минут после согласования приступите к программированию аналоговых или цифровых кнопок. Иначе выполните возврат к заводским установкам и запрограммируйте заново.
- Для использования аналоговых рулевых кнопок:
 - сразу после согласования включите зажигание и подождите не менее 5 с;
 - поочередно нажмите и удерживайте (преблизительно 2 с) до звукового сигнала, то кнопка на руле и подрулевых джойстиках. Если не дождаться звукового сигнала, то кнопка

Возврат к заводским установкам

Если сигнализация установлена на автомобиле:

- Снимите питание с сигнализации.
 - Нажмите и удерживайте встроенную кнопку.
 - Не отпускайте кнопку, подайте питание. Прозвучит прерывистый сигнал.
 - Отпустите кнопку, дождитесь прекращения сигнала.
 - Включите зажигание и пройдите процедуру аутентификации – прозвучит трель.
 - Дождитесь прерывистого звукового сигнала – произведен возврат. Снимите питание.
- Если сигнализация не установлена на автомобиле возврат к заводским установкам можно произвести 3 способами:
1. Вводом PIN-кода (*2), если его не меняли и автомобиль не проехал 10 км после установки.
 2. Встроенной кнопкой с вводом PIN-кода.
 3. Установка Призрак на автомобиль та же модели, на которой он стоял ранее (если знать PIN-код и/или у вас есть радиометка).

Конфигурация аппаратных функций (код входа в меню – «10», подтверждение – 3 звуковых и световых сигналов)

№	Назначение	Завод.*	Примечание
1	Модель автомобиля	–	–
2	Проводная блокировка двигателя	2	1 – управление нормально разомкнутым реле; 2 – управление нормально замкнутым реле; 3 – блокировка педали газа (кроме Призрак-800); 4 – блокировка стартера и диагностической шины (кроме Призрак-800)
3	Безопасная блокировка	1	1 – блокировка двигателя активируется независимо от скорости; 2 – при скорости а/м 30 км/ч и ниже; 3 – при полной остановке а/м
4	Тип внешних кнопок (кроме Призрак-800)	1	1 – аналоговые кнопки; 2 – цифровые кнопки. Входы №№ 7,16 (разъем X1,18-pin)
5	Запрет управления штатной охраной	2	1 – вкл.; 2 – выкл.
6	Последовательное открытие дверей	2	1 – вкл.; 2 – выкл.
7	Алгоритм управления аварийной сигнализацией	–	1 – импульсное отриц.; 2 – статусное отриц.; 3 – импульс. полож.; 4 – статусное полож.; 5 – управление лампами (отриц.)
8	Алгоритм альтернативного управления ЦЗ	–	1 – однопроводный импульсный отрицательный; 2 – однопровод.импульс. отриц. (при отсутствии статуса ЦЗ); 3 – двухпроводный импульсный отрицательный
9	Управление сиреной/клаксоном	1	1 – управление сиреной; 2 – управление клаксоном. Выход №№ 17 (разъем X1,18-pin)
10	Длительность работы функции «таймерный канал» («Комфорт»)	3	1 – 10 с...3 – 30 с...6 – 60 с
11	Мультиплексный режим работы внешних датчиков	1	1 – мультиплексный режим; 2 – стандартный
12	Запрет запуска двигателя	1	1 – вкл.; 2 – выкл.
13	Алгоритм работы парковочной системы (активация)	1	1 – по задней передаче; 2 – по скорости; 3 – по задней передаче с приоритетом выключения
14	Кнопка управления парковочной системы	–	Может использоваться кнопка «видимая» по шине CAN, аналоговая или цифровая (дискретная)
15	Контроль скорости (кроме Призрак-800)	1	1 – вкл.; 2 – выкл.
16	Количество нажатий на педаль тормоза (кроме Призрак-800)	3	Диапазон 1-7
17	Запрет работы GSM-блокировки	2	1 – вкл.; 2 – выкл. (GSM-блокировка разрешена)
18	Уровень напряжения АКБ для спускения о низком заряде	8	1 – 10,6 В; ... 8 – 11,3 В; ... 15 – 12 В
19	Проверка связи между центральным блоком и реле pLine (для Призрак-820/840)	–	–
20	Настройка чувствительности акселерометра (для Призрак-820/840)	1	1 – максимальная; 2 – высокая; 3 – низкая; 4 – минимальная
21	Работа метки при снятии с охраны (для Призрак-830/840)	1	1 – не используется; 2 – подтверждение снятия с охраны штатным брелком; 3 – блокировка открытия а/м штатным брелком; 4 – блокировка открытия а/м штатным брелком в местах повышенной опасности
22	Объем топливного бака	1	1 – объем не задан, уровень топлива в %: 2 – 10 л; ... 30 – 150 л
23	Задержка включения паники при нарушении периметра	1	1 – выкл.; 2 – 0,5 с; 3 – 1,0 с; 4 – 2,0 с; 5 – 3,0 с
24	Блокировка двигателя по шине CAN	2	1 – включена в Призраке; 2 – выключена; 3 – включена в CAN-реле
25	Пausа контроля периметра (30 с)	2	1 – вкл.; 2 – выкл.
26	«Пляжный режим»	–	–
27	–	–	–
28	Назначение внешнего датчика температуры (к разъему X1)	1	1 – датчик температуры двигателя; 2 – датчик температуры салона; 3 – датчик температуры за бортом
29	Включение обогревов и вентиляции при автозапуске	2	1 – вкл.; 2 – выкл. Конфигурация включаемых устройств обогрева и вентиляции выбирается через ТЕСprog или мобильное приложение. Доступна вентиляция кресел и обогрев – зеркал, кресел, руля, заднего стекла
30	Настройка встроенного электромеханического реле в CAN-реле	3	1 – normally разомкнутое; 2 – normally замкнутое; 3 – не используется
31	Проверка статуса CAN-реле	–	1 – готово к работе; 2 – не зарегистрировано; 3 – идет процедура регистрации; 4 – не прошла процедура регистрации; 5 – нет связи с CAN-реле; 6 – требуется обновить ПО CAN-реле; 7 – ошибка подключения к шине CAN
32	Возврат CAN-реле к заводским установкам	–	Для сброса CAN-реле: нажмите 1 раз кнопку программирования; дождитесь звуковой трели. Сигнализация пронумерует состояния пунктов сериями из 2 звуковых и световых сигналов
33	Подключение CAN-реле к шине	1	Поиск CAN-реле производится: 1 – автоматически во всем доступных шинах; 2 – в CAN1; 3 – в CAN2

Конфигурация программируемых входов/выходов (код входа в меню – «11», подтверждение – 6 звуковых и световых сигналов)

№	Разъем	Назначение	Диапазон	Завод.*
1	X1 (18-pin)	Выход (+) №15	1 – 46	Альтернативное управление аварийной сигнализацией
2		Полярность выхода №15	1 – 2	2 – отрицательная полярность (СИД погашен)
3		Выход (-) №5	1 – 46	(функции программ, выходов)
4		Выход (-) №6	18 – 27	(функции программ, выходов)
5		Выход (-) №7	25/Альт. ЦЗ (импульс для закрытия капота или закрыть ЦЗ/открыть ЦЗ)	
6		Выход (-) №8	4/Альт. ЦЗ (импульс при аутентификации или открыть ЦЗ)	
7		Вход (-) №1	12 – глушение двигателя в режиме автозапуска	
8		Вход (+) №2	7 – запрет тревоги по багажнику	
9		Вход (+) №5	1 – контроль состояния стоп-сигнала	
10		Вход (-) №7	Для Призрак-810/820/830/840 – референсная масса. Для Призрак-800 – отрицательная кнопка программирования	
11		Вход (-) №14	2 – контроль положения капота	
12		Вход (+) №16	Для Призрак-810/820/830/840 – аналоговая кнопка. Для Призрак-800 – положительная кнопка программирования	
13, 14	–	–	–	–
15	X1 (18-pin)	Выход №2	1 – 4	1 – управление отстремителем по специализированной цифровойшине Webasto, Eberspächer (завод.); 2 – канал управления модулем ComfortControl Mazda; 3 – шина данных LIN. Подключается к шине LIN а/м при необходимости (см. Integrator); 4 – вывод встроенного бесключевого обходчика «ЭК электроникс»
16	X3 (4-pin)	Выходы №3 и №4	1 – 2	1 – управление внешним бесключевым обходчиком Fortin или iDataLink (завод.); 2 – управление встроенным бесключевым обходчиком «ЭК электроникс»

Функции программируемых выходов

№	Название функции	№	Название функции
1	Статус «Охрана»	17	Управление передними датчиками парковки
		33	Открытие штативные блокираторы дверей (Призрак-830/840)
2	Импульс при включении «Охраны»	18	Управление задними датчиками парковки
		34	Управление нормально разомкнутым реле блокировки открытия штатного ЦЗ (Призрак-830/840)
3	Импульс при выключении «Охраны»	19	Скорость движения
		35	Двухпроводное управление модулем Fortin – «Масса при запуске»
4	Импульс при аутентификации	20	Тормоз
		36	Двухпроводное управление модулем Fortin – «Старт»
5	Паника штатной сигнализации	21	Стояночный тормоз
		37	Включение модуля обхода штатного иммобайлайзера (автозапуск)
6	Паника на пейджер	22	Габаритные огни
		38	Нажатие на кнопку Start/Stop (автозапуск)
7	Паника на клаксон	23	Таймерный канал («Комфорт»)
		39	Нажатие на педаль тормоза (автозапуск)
8	Двери, капот и багажник	24	Блокировка стартера и диагностической шины (Призрак-800)
		40	Однопроводное импульсное управление модулем iDataLink
9	Игнорирование датчиков	41	Выход на СИД для индикации работы отстремителя
		42	Включение видеорегистратора
10	Штатные кнопки	27	Управление внешним предпусковым подогревателем
		43	Включение обогрева при автозапуске
11	Зажигание	28	Импульс для имитации открытия двери водителя после автозапуска
		44	–
12	ACC	29	Открытие багажника
		45	Статус режима сервисного обслуживания
13	Двигатель заведен	30	Управление сторонним модулем автозапуска двигателя
		46	Включение обогревов при автозапуске (импульсное управление)
14	Обороты двигателя	31	Блокировка педали газа (принуждение к остановке)
		32	Закрытие штативные блокираторы дверей (Призрак-830/840)

* заводская установка

Функции программируемых входов

№	Название функции	№	Название функции	№	Название функции
11	Игнорирование нажатия на тормоз при использовании стороннего модуля автозапуска	20	Вход внешнего датчика №1	21	Вход внешнего датчика №2
12	Глушение двигателя в режиме автозапуска	22	Статус заведенного двигателя в режиме автозапуска	23	Вход для включения отстремителя
13	ЦЗ закрыт (статус)	14	«Пробуждение» шины CAN	24	Вход концевика двери водителя
14	ЦЗ открыт (статус)	15	Статус ламп аварийной сигнализации	25	Паника штатной сигнализации
6	Контроль зажигания	16	Багажник	26	Опрос радиометрии (только для Призрак-830/840)
7	Запрет тревоги по багажнику	17	Цифровая кнопка	27	Код «Пляжного режима»
8	Кнопка управления парковочной системы	18	Команда закрытия ЦЗ		
9	Статус внешнего предпускового подогревателя	19	Команда открытия ЦЗ		
10					