

Для изделий:
Призрак-8xx/M2, Призрак-8xx/ВТ, Призрак-8xx 4G,
Призрак 8-й серии

Dongfeng DFM 580 (2017--)

с кнопкой Start/Stop

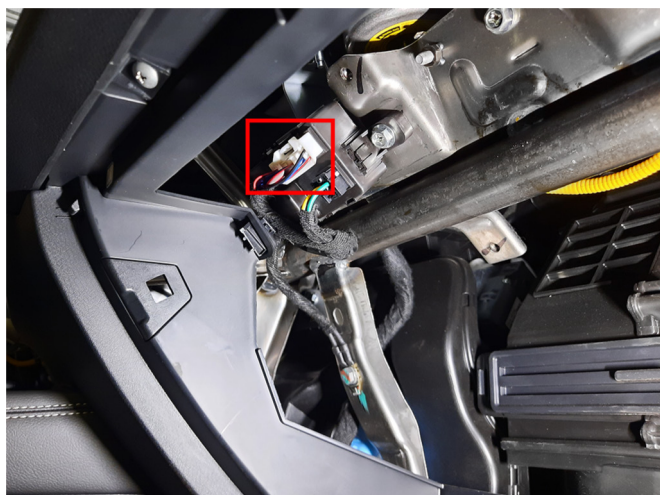


Особенности работы

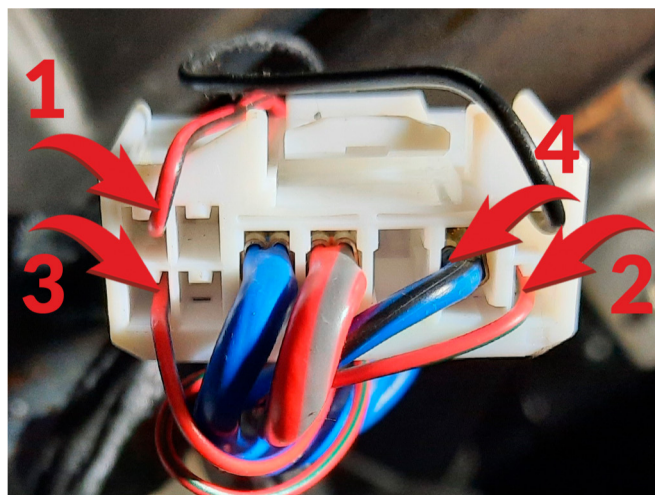
Открытие а/м со штатного брелка в режиме автозапуска	—	Открытие в режиме автозапуска возможно с помощью телефона или функции «Свободные руки в режиме автозапуска», а так же с помощью встроенной кнопки на Ключе-метке.
Открытие а/м с системы бесключевого доступа в режиме автозапуска	—	
Возможность начать движение после автозапуска без глушения двигателя	—	Требуется выключение двигателя. Рекомендуется активировать функцию «Выключение двигателя при снятии с охраны» (пункт № 10, меню настроек автоматического запуска двигателя)
Для Призрак-8xx/M2: Использование модуля автозапуска ESM-250	+	Требуется установка модуля ESM-250

Порядок подключения и настройки

1. Осуществите все необходимые подключения и согласуйте систему Призрак с а/м (см. Integrator).
2. Подключение цепей автозапуска производится в белом 10-контактном разъеме релейного модуля. Управление стартером осуществляется по CAN-шине а/м.



Место подключения к цепям запуска двигателя



Подключение к цепям запуска двигателя:

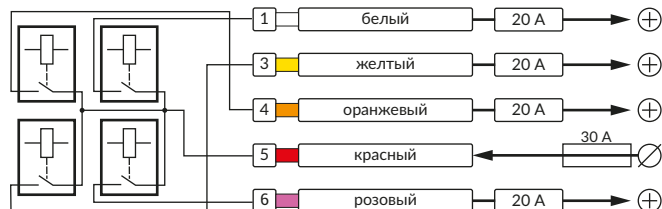
- 1 – АСС (красный/черный провод, контакт № 7);
- 2 – Зажигание 1 (красный/зеленый провод, контакт № 8);
- 3 – Зажигание 2 (красный/синий провод, контакт №10);
- 4 – Вход зажигания «+12В» (синий/черный провод, контакт № 2).

Призрак-8xx/M2

Для подключения цепей автозапуска необходимо использовать модуль ESM-250. Алгоритм работы выходов модуля определяется типовой схемой подключения (см. TECprog2).

Модуль автозапуска ESM-250

Силовая релейная группа



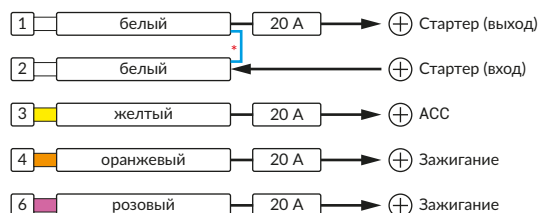
Типовая схема подключения №5

Слаботочный разъем (18-pin)

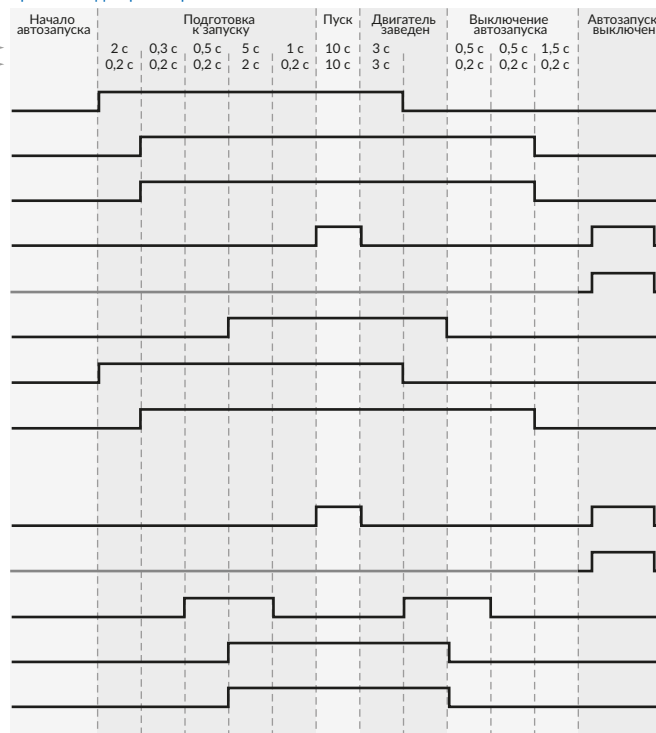
Призрак-8xx/M2
Призрак-8xx/ВТ, Призрак-8, Призрак-8 (7.6)



Силовой разъем (6-pin)



Временная диаграмма работы



* Для реализации защиты от включения пользователем стартера при работающем автозапуске подключение должно быть произведено в разрыв провода стартера. При этом в режиме автозапуска сигнал с входа не передается на выход, но по этому сигналу автозапуск выключается. Если подключение производится без разрыва, вход стартера не используется.

Призрак-8xx/ВТ, Призрак-8xx 4G, Призрак 8-й серии

В зависимости от комплектации системы цвета проводов разъема X2 (6-pin) могут отличаться. Алгоритм работы выходов разъема X2 определяется типовой схемой подключения (см. TECprog2).

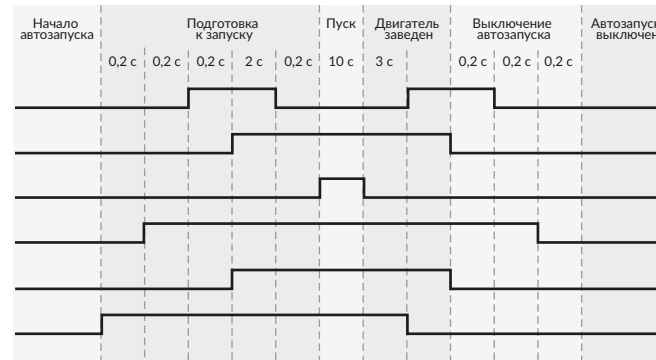
Типовая схема подключения Призрак №5

Разъем X2 (6-pin)

Вариант цветов №1

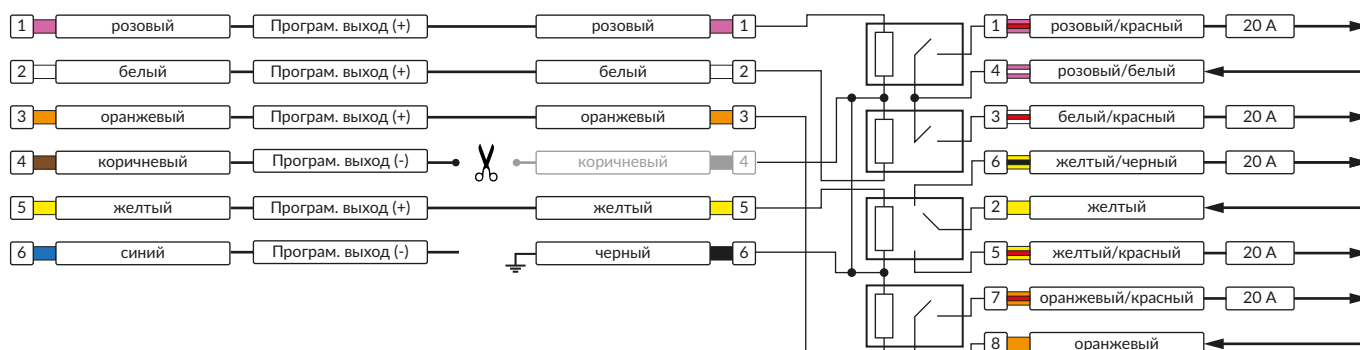


Временная диаграмма работы



Релейный модуль PRM-210

Разъем (6-pin)



В меню программирования включите функции №21 «Автозапуск двигателя». Это возможно осуществить через приложение TECprog v2 или кнопку программирования.

В пункте «Протокол управления бесключевым обходчиком» выберите протокол «ТЭК электроникс».

В пункте «Способ подключения бесключевого обходчика «ТЭК электроникс» (тип штатного иммобилайзера) выберите значение №6.

Осуществите синхронизацию со штатным иммобилайзером. Для этого:

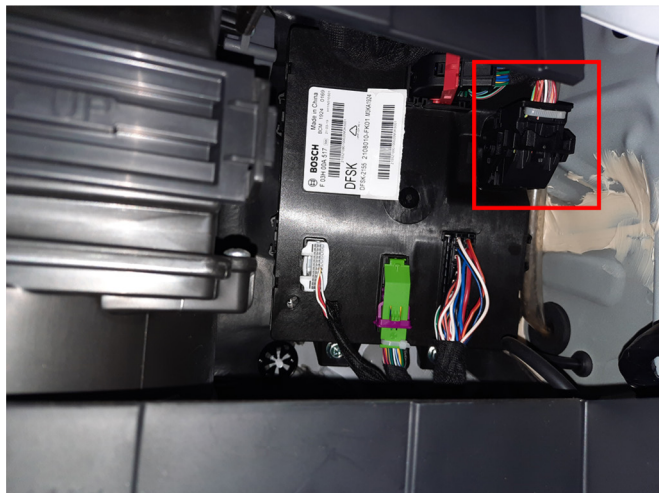
- 1) В пункте «Синхронизация со штатным иммобилайзером» выберите значение №3 «Начать синхронизацию». Сигнализация проинформирует о состоянии пункта, повторяющимися сериями по 3 звуковых сигнала.
- 2) Отпустите педаль тормоза. Дождитесь 2 звуковых сигналов;
- 3) Выключите зажигание. Дождитесь 1 звукового сигнала;
- 4) Включите зажигание. Дождитесь 2 звуковых сигналов;
- 5) Повторяйте пункты №3 и №4 до начала прерывистых звуковых сигналов при включенном зажигании;
- 6) Не выключая зажигания, дождитесь окончания прерывистых сигналов. Прозвучит трель. (Если во время синхронизации произошла ошибка – система проинформирует об этом длительным тревожным звуковым сигналом и автоматически выйдет из меню).

Настройка встроенного бесключевого обходчика (код входа в меню – «18», подтверждение – 9 звуковых и световых сигналов)

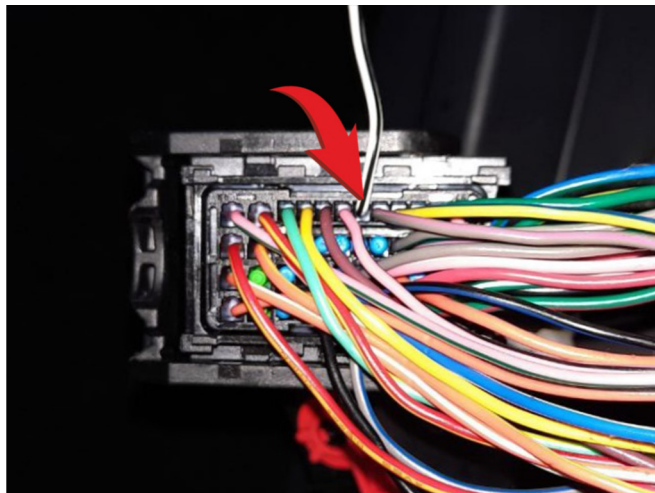
№	Назначение	Диапазон	Описание назначения
1	Протокол управления бесключевым обходчиком	1 – 3	1 – Fortin; 2 – iDataLink; 3 – «ТЭК электроникс».
2	Синхронизация со штатным иммобилайзером	1 – 4	1 – синхронизация пройдена; 2 – синхронизация не пройдена; 3 – начать синхронизацию; 4 – синхронизация недоступна.
3	Способ подключения бесключевого обходчика «ТЭК электроникс» (тип штатного иммобилайзера)	6	⚠ Выберите значение «6»

Дополнительное подключение

При наличии штатной сигнализации требуется с помощью дополнительного реле разорвать цепь клаксона в черном разъеме на блоке BCM на все время работы автозапуска.



Место подключения к цепи клаксона



Подключение клаксона (белый/черный провод, контакт № 42)