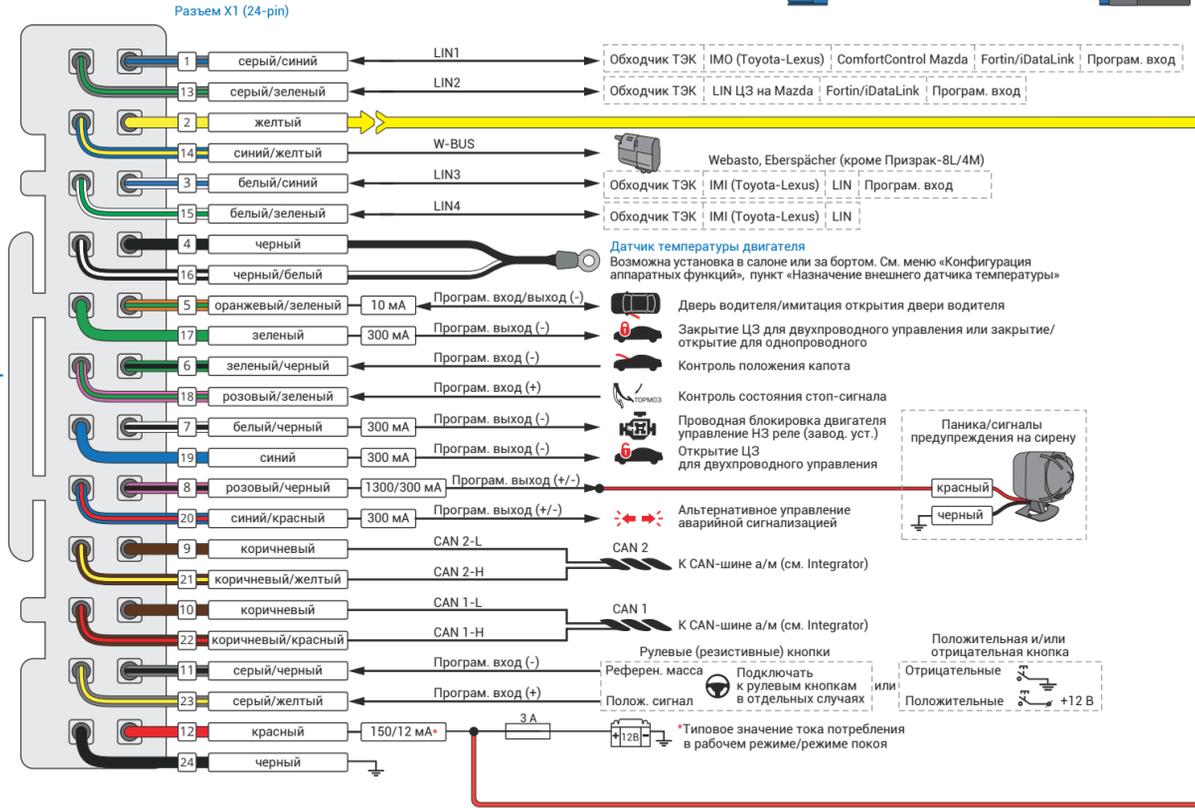
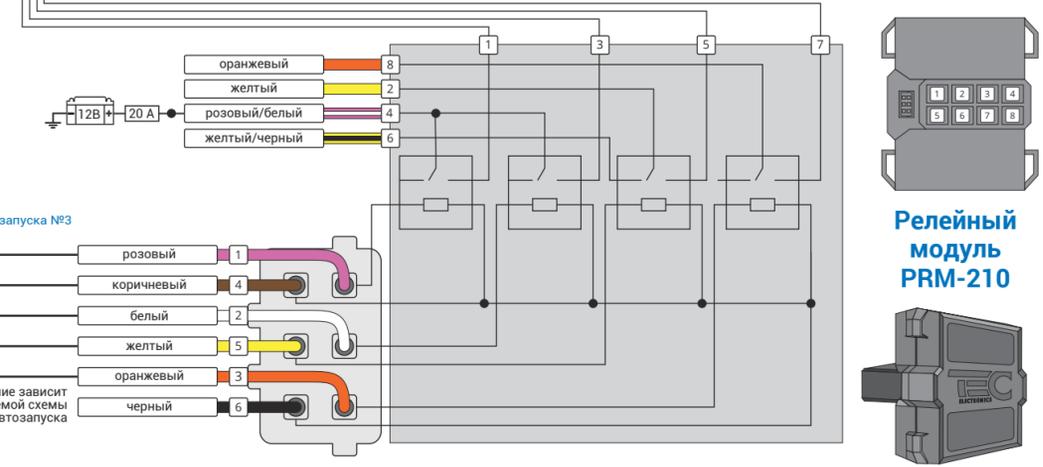
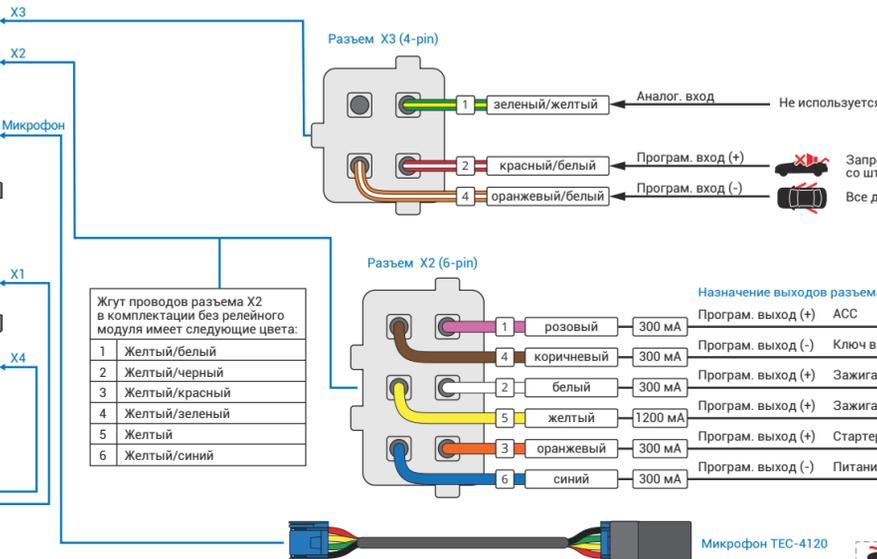
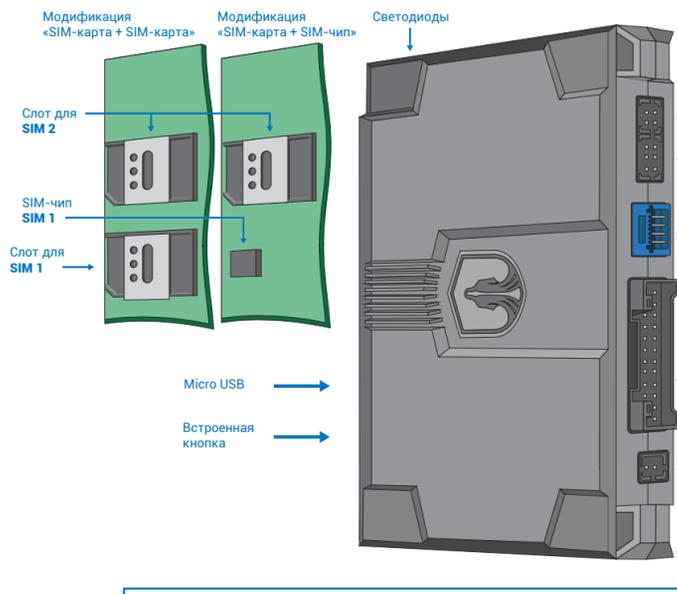




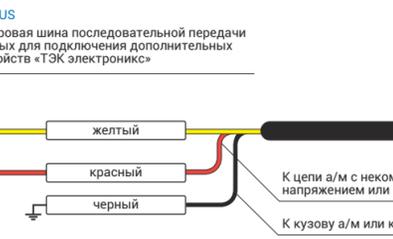
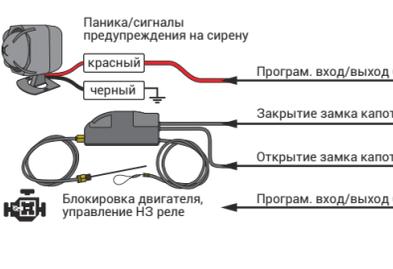
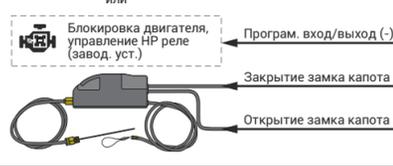
Схема подключения GSM-автосигнализаций Призрак 8-й серии

Схема применима при установке Призрак-8 (v7.7; v7.8; v8.0)

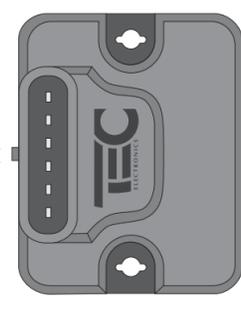
Призрак 8-й серии



Контроль положения капота
Запрограммировать и подключить:
• Если нет данных в CAN-шине о положении капота
• Не подключен вход №6 разъема X1.
Программирование описано в документации на HCU-230



Подкапотный модуль HCU-230

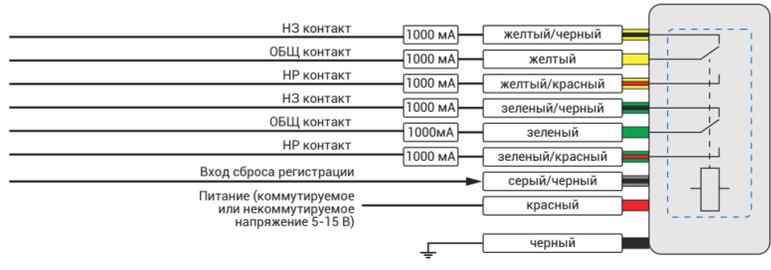
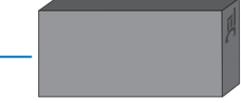


Подкапотный модуль HCU-230 BT



Призрак-8GL и Призрак-8GLX имеют встроенный приемник GPS/GLONASS

BT-реле Призрак-1А (2x3) 5_12В



YouTube
Youtube-канал «ТЭК электроникс» с техническими обучающими видео

Для удобства монтажа светодиод можно извлечь из корпуса, не применяя инструменты

Последовательность установки сигнализации

- Произведите монтаж сигнализации согласно схеме подключения.
- Убедитесь, что автомобиль собран: все штатные блоки и разъёмы подключены.
- Подайте питание на сигнализацию, прозвучит прерывистый сигнал. Если сигнала не последовало, то произведите возврат к заводским установкам.
- Согласуйте сигнализацию с автомобилем. Для большинства автомобилей модель автоматически будет определена после включения/выключения зажигания и закрытия/открытия со штатного брелка. Для конкретного автомобиля – см. Интегратор.

Внимание! Настройки сигнализации можно провести с помощью ТЕСpro2? как до согласования, так и после.

- Пропустите данный пункт если в автомобиле доступны кнопки «видимая» по шине CAN (см. Integrator) и они Вас устраивают. Запрограммируйте рулевые (резистивные) и/или проводные (положительная/отрицательная) кнопки. Это нужно сделать до того, как автомобиль пройдет 10 км с момента установки сигнализации. Если зажигание будет включено 30 и более минут непрерывно, то проводная программирования кнопок будет заблокирована.
 - Для использования рулевых (резистивных) кнопок:
 - Сразу после согласования включите зажигание и подождите не менее 5 с.
 - После чего нажмите и удерживайте (приблизительно 2 с) до звукового сигнала все кнопки на руле и подрулевых рычажках. Если не дождаться звукового сигнала, то кнопки не будут запрограммированы и использовать их будет невозможно. Кнопки, после нажатия на которые прозвучит сигнал, доступны для использования.
- Для использования штатной сигнализации (для автозапуска)
 - Сразу после согласования включите зажигание и подождите не менее 5 с.
 - После чего нажмите и удерживайте (приблизительно 2 с) до звукового сигнала все кнопки на руле и подрулевых рычажках. Если не дождаться звукового сигнала, то кнопки не будут запрограммированы и использовать их будет невозможно. Кнопки, после нажатия на которые прозвучит сигнал, доступны для использования.

Возврат к заводским установкам

- Установки Приказ на автомобиль такой же модели, на которой он стоял ранее (если знаете PIN-код и/или у вас есть радиометка).

Последовательность действий (для первых двух пунктов):

- Нажмите и удерживайте встроенную кнопку.
- Не отпуская кнопку, подайте питание. Прозвучит прерывистый сигнал.
- Отпустите кнопку, дождитесь прекращения сигнала.
- Для способа 1 введите PIN-код «2» для способа 2 – PUK-код. Прозвучит трель.
- Дождитесь прерывистого звукового сигнала – произведен возврат к заводским установкам. Снимите питание.

Внимание! Стирать защитный слой и вводить PUK-код может только пользователь системы.

Если сигнализация установлена на автомобиле:

- Снимите питание с сигнализации.
- Нажмите и удерживайте встроенную кнопку.
- Не отпуская кнопку, подайте питание. Прозвучит прерывистый сигнал.
- Отпустите кнопку, дождитесь прекращения сигнала.
- Включите зажигание и пройдёте процедуру аутентификации – прозвучит трель.
- Дождитесь прерывистого звукового сигнала – произведен возврат. Снимите питание.

Если сигнализация установлена на автомобиле – доступны 3 способа:

- Вводом PIN-кода («2»); если его не менять и автомобиль не проехал 10 км после установки.

- Встроенной кнопкой с вводом PUK-кода.

Настройка встроенного бесключевого обходчика (код входа в меню – «18», подтверждение – 9 звуковых и световых сигналов)

№	Назначение	Завод.*	Описание назначения
1	Протокол управления бесключевым обходчиком	–	1 – ForTm; 2 – iDataLink; 3 – «ТЭК электроникс»
2	Синхронизация со штатным иммобилайзером	–	1 – синхронизация пройдена, 2 – синхронизация не пройдена, 3 – начать синхронизацию; 4 – синхронизация недоступна
3	Способ подключения бесключевого обходчика к «ТЭК электроникс» (тип штатного иммобилайзера)	–	Устанавливается автоматически. При необходимости выбирается вручную
4	Режим работы штатной сигнализации (для автозапуска)	–	1 – штатная сигнализация работает в стандартном режиме; 2 – штатная сигнализация выключена. Постановка штатной сигнализации на охрану не осуществляется; 3 – снятие и постановка на охрану штатной сигнализации перед автозапуском

Конфигурация аппаратных функций (код входа в меню – «10», подтверждение – 3 звуковых и световых сигнала)

№	Назначение	Завод.*	Примечание
1	Модель автомобиля	–	1 – управление нормально разомкнутым (НР) реле; 2 – управление нормально замкнутым (НЗ) реле
2	Тип проводной блокировки двигателя	–	1 – отключена. Блокируется независимо от скорости; 2 – при скорости а/м 30 км/ч и ниже; 3 – только при полной остановке а/м
3	Блокировка двигателя на безопасной скорости а/м	1	1 – включена в GSM-сигнализации; 2 – стандартный
4	Настройка входов для подключения аналоговых кнопок	1	Входы NPN 11,23 (разъём X1,24-pin) подключаюта; 1 – р-клевые (резистивные) кнопки; 2 – к положительной и/или отрицательной кнопке (универсальные программируемые входы)
5	Возможность совместно с ЦЗ а/м управлять заводской (штатной) сигнализацией	1	1 – выкл.; 2 – выкл.
6	Последовательное открытие дверей	2	1 – выкл.; 2 – выкл.
7	Управление аварийной сигнализацией а/м	4	4 – управление по CAN
8	Управление центральным замком а/м	4	1 – однопроводное (с учетом статуса ЦЗ); 2 – однопроводное (без учета статуса ЦЗ); 3 – двухпроводное; 4 – управление по CAN
9	–	–	–
10	Длительность работы функции «Комфорт»	3	1 – 10 с; 2 – 20 с; 3 – 30 с; 4 – 40 с; 5 – 50 с; 6 – 60 с
11	Тип внешних датчиков (удара, объема)	1	1 – мультиплексный режим; 2 – стандартный
12	Разрешение запуска двигателя до аутентификации пользователя	1	1 – выкл.; 2 – выкл.
13	Условия работы дополнительных парктроников	1	1 – в положении «R»; 2 – в положении «D» и «R» с возможностью отключения до конца поездки; 3 – в положении «R», с возможностью отключения до конца поездки
14	Кнопка управления парковочной системы	–	Может использоваться кнопка «видимая» по шине CAN, рулевая (резистивная) или положительная/отрицательная
15	Контроль скорости при работе Immobilizer и AntiHJack	1	1 – выкл.; 2 – выкл.
16	Кроме Приказ-8L, -8L/4M. Количество нажатий на педаль тормоза для сбрабатывания функции AntiHJack	3	Диапазон 1-7
17	GSM-блокировка двигателя	1	1 – выкл.; 2 – выкл.
18	Уровень напряжения аккумулятора а/м для оповещения о низком заряде	–	1 – 10,6 В; 2 – 11,3 В; ... 15 – 12 В
19,20	–	–	–
21	Кроме Приказ-8L/Smart. Поиск радиометки при снятии с охраны	1	1 – не используется; 2 – подтверждение снятия с охраны штатным брелком; 3 – блокировка открытия а/м штатным брелком; 4 – блокировка открытия а/м штатным брелком в местях повышенной опасности; 5 – блокировка открытия а/м штатным брелком с постоянным опросом метки; 6 – блокировка открытия а/м штатным брелком с постоянным опросом метки в местах повышенной опасности. Через ТЕСpro2? возможно настроить раздельную блокировку открывания автомобиля по CAN, со штатного брелка и с системы бесключевого доступа
22	Объем топливного бака а/м	1	1 – объем не задан; уровень топлива в %; 2 – 10 л ... 30 – 150 л
23	Задержка включения панели (при быстром открытии двери) до снятия с охраны	1	1 – выкл.; 2 – 0,5 с; 3 – 1,0 с; 4 – 2,0 с; 5 – 3,0 с
24	Блокировка двигателя по шине CAN	1	1 – включена в GSM-сигнализации; 2 – выключена; 3 – включена в CAN-реле
25	Пауза контроля периметра при постановке на охрану (30 с)	2	1 – выкл.; 2 – выкл.
26	«Пляжный режим»	–	–
27	–	–	–
28	Назначение внешнего датчика температуры ЦБ (место установки внешнего датчика температуры)	1	1 – датчик температуры двигателя; 2 – датчик температуры салона; 3 – датчик температуры за бортом
29	Управление обговером и вентиляцией при автозапуске	2	1 – выкл.; 2 – выкл. Конфигурация включаемых устройств обговера и вентиляции выбирается через ТЕСpro2? или мобильное приложение. Доступна вентиляция кресел и обговер – зеркал, кресел, руля, заднего стекла
30	Тип встроенного реле блокировки в «CAN-реле Implant»	3	1 – нормальные разомкнутые; 2 – нормально замкнутые; 3 – не используется
31	Диагностика CAN-реле Implant	–	1 – готово к работе; 2 – не зарегистрировано; 3 – идет процедура регистрации; 4 – не пройдена процедура регистрации; 5 – нет связи с CAN-реле; 6 – требуется обновит ПО CAN-реле; 7 – ошибка подключения к шине CAN
32	Сброс стартев CAN-реле Implant к заводским установкам	–	Для сброса CAN-реле: нажмите 1 раз кнопку программирования; дождитесь звуковой трели. Сигнализация проинформирует о состоянии пункта сериими из 2 звуковых и световых сигналов. 1 – зарегистрировано; 2 – не зарегистрировано (обработку к заводским установкам)
33	Выбор CAN-шины системы Приказ для управления «CAN-реле Implant»	–	Поиск CAN-реле производится: 1 – автоматически по всем доступным шинам; 2 – в CAN1; 3 – в CAN2
34	Микрофон	2 (1)	1 – включен (заводская настройка для Приказ-8GLX/2Slim); 2 – выключен
35	Управление ЦЗ кнопкой на Ключ-метке	1	При помощи нажатия кнопки на Ключ-метке производится: 1 – закрытие и открытие ЦЗ; 2 – закрытие ЦЗ; 3 – открытие ЦЗ; 4 – закрытие и открытие ЦЗ только в режиме автозапуска; 5 – закрытие ЦЗ только в режиме автозапуска; 6 – открытие ЦЗ только в режиме автозапуска; 7 – управление ЦЗ не осуществляется
36	Использование Ключ-метки для аутентификации	1	1 – разрешено; 2 – запрещено
37	Использование кнопки на Ключ-метке в качестве кнопки программирования	1	1 – разрешено; 2 – запрещено. Если запрог установлен, то кнопка на Ключ-метке не может использоваться для программирования и ввода PUK-кода
38	Только для Приказ-8L/Smart. Снятие GSM-сигнализации с охраны штатным брелком или системой бесключевого доступа (в режиме «Слэп»)	1	1 – разрешено; 2 – запрещено. Если выбрано значение 2 – снятие с охраны возможно с помощью нажатия на кнопку Ключ-метки, по команде с телефона и с помощью ввода PUK-кода
39	–	–	–
40	Сброс настроек при смене владельца автомобиля	–	После сброса настроек GSM-код (код доступа) возвращается к значению «1111»; стираются телефоны всех пользователей и настройки их оповещений; удаляется регистрация в мобильном приложении Приказ и веб-сервисе Приказ-Мониторинг; стирается журнал поездок и событий. При переходе к значению этого пункта меню прозвучит 1 звуковой сигнал. Для сброса настроек: нажмите 1 раз кнопку программирования и дождитесь звуковой трели. После этого сигнализация автоматически выйдет из меню программирования
41	Выполнение програми созданных в «Студии программирования» (программируемая логика)	1	1 – выключен; 2 – выключен
42	Расположение руля в автомобиле	1	1 – руль слева; 2 – руль справа. Для правильного отображения двери водителя в мобильном приложении
43	Работа Slave	1	1 – по данным из CAN; 2 – по аналоговым сигналам без обучения; 3 – процедура обучения; 4 – по аналоговым сигналам после обучения
44	–	–	–
45	Время поиска метки при подтверждении снятия с охраны	1	1 – 10 сек; 2 – 20 сек; 3 – 30 сек.
46	Сброс настроек кнопок	–	Сигнализация проинформирует о состоянии пункта звуковым сигналом. 1 – кнопка программирования зарегистрирована; нет сигнала – не зарегистрирована.
47	Блокировка запуска двигателя по LIN (разные линии иммобилайзера через LIN3 и LIN4)	1	1 – выкл.; 2 – выкл.; 3 – включено только в режиме охраны (определяется по активности в шине)
48	Открытие замка капота при обнаружении метки до включения зажигания	2	1 – выкл.; 2 – выкл

Конфигурация программируемых входов/выходов (код входа в меню – «11», подтверждение – 6 звуковых и световых сигналов)

№	Разъём	Описание настройки	Завод.*	Доступные значения. Примечание
1	–	Конфигурация вывода LIN1 серый/синий	1	1 – Бесключевой обходчик LIN2 электроникс. 2 – IMO (Toyota/Lexus) 3 – Управление модулем ComfortControl Mazda. 4 – Управление обходчиком Fortin/iDataLink. 5 – Программируемый вход X1-1 см. пункт №2 меню
2	–	Настройка входа X1-1 серый/синий (-)	–	Не назначено. Выбор из таблицы функций программируемых выходов
3	–	Конфигурация вывода LIN2 серый/зеленый (-)	1	1 – Бесключевой обходчик ТЭК электроникс. 2 – Управление LIN3 на Mazda. 3 – Управление обходчиком Fortin/iDataLink. 4 – Программируемый вход X1-13 см. пункт №4 меню
4	–	Настройка входа X1-13 серый/зеленый (-)	–	Не назначено. Выбор из табл. функций программируемых выходов
5	–	Конфигурация выводов LIN3 X1-3 (белый/синий) и LIN4 X1-15 (белый/зеленый)	1	1 – Бесключевой обходчик ТЭК электроникс. 2 – IMI (Toyota/Lexus). 3 – Шина данных LIN.
6	–	Настройка входа X1-3 (белый/синий)	–	Не назначено. Выбор из табл. функций программируемых выходов
7	–	Конфигурация вывода X1-5 оранжевый/зеленый	2	1 – Используется как вход; 2 – Используется как вход/выход
8	X1 (24-pin)	Настройка вывода X1-5 оранжевый/зеленый (-)	24/28	Вход концевика двери водителя (импульс для имитации открытия двери водителя (см. пункт №7 меню). Если вывод настроен как вход/выход – автоматически настроивается сочетание функций «Дверь водителя/Имитация открытия двери водителя» и изменить это невозможно. Если вывод настроен как «выход», то доступен выбор из таблицы функций программируемых выходов
9	–	Настройка вывода X1-7 белый/черный (-)	54	Проводная блокировка двигателя (НЗ/НР реле). Выбор из таблицы функции программируемых выходов
10	–	Панель/сигналы предупреждения на сирун. Выбор из таблицы функций программируемых выходов	55	Ключ в замке (автозапуск)
11	–	Полнотряная вывода X1-8 розовый/черный (-)	1	1 – Положительная полнотряная; 2 – Отрицательная полнотряная
12	–	Настройка вывода X1-17 зеленый (-)	52	Альтернативное управление ЦЗ. Закрытие ЦЗ для двухпроводного или закрыты/открыты для однопроводного управления. Выбор из таблицы функции программируемых выходов
13	–	Настройка вывода X1-19 синий (-)	53	Управление ЦЗ (альтернативное). Открыть ЦЗ для однопроводного управления. Выбор из таблицы функции программируемых выходов
14	–	Настройка вывода X1-20 синий/красный (+/-)	51	Альтернативное управление аварийной сигнализацией. Выбор из таблицы функции программируемых выходов
15	–	Полнотряная вывода X1-20 синий/красный (-)	2	1 – Положительная полнотряная; 2 – Отрицательная полнотряная
16	–	Настройка вывода X1-6 зеленый/Черный (-)	2	2 – Контроль положения капота. Выбор из таблицы функции программируемых выходов
17	–	Настройка входа X1-11 серый/Черный (-)	–	Референсная масса резистивных кнопок. Сменить функцию можно только через изменение настройки в меню «Конфигурация аппаратных функций»; пункт 4
18	–	Настройка вывода X1-18 розовый/зеленый (+)	1	Контроль состояния стоп-сигнала. Выбор из таблицы функций программируемых выходов
19	–	Настройка входа X1-23 серый/желтый (+)	–	Положительный сигнал резистивных кнопок. Сменить функцию можно только через изменение настройки в меню «Конфигурация аппаратных функций»; пункт 4
20	–	Настройка вывода X2-1 (+)	50 (5)	ACC (автозапуск)
21	–	Настройка вывода X2-2 (+)	50 (6)	Зажигание 2 (автозапуск)
22	X2 (x2-pin)	Настройка вывода X2-3 (+)	50 (3)	Стартер (автозапуск)
23	–	Настройка вывода X2-4 (+)	50 (2)	Ключ в замке (автозапуск)
24	–	Настройка вывода X2-5 (+)	50 (4)	Зажигание (автозапуск)
25	–	Настройка вывода X2-6 (-)	50 (1)	Питание обходчика иммобилайзера (автозапуск)
26	–	Настройка вывода X3-2 красный/белый (+)	7	Запрет тревоги при открыти багажника со штатного ключа или Keyless. Выбор из таблицы функции программируемых выходов
27	X3 (4-pin)	–	–	–
28	–	Настройка входа X3-4 оранжевый/белый (-)	28	Все двери кроме водительской. Выбор из таблицы функции программируемых выходов

Функции программируемых выходов

№	Название функции	№	Название функции	№	Название функции
0	Выход не используется	21	Стояночный тормоз	43	Включение обговеров при автозапуске (штатное управление)
1	Статус «Охрана»	22	Габаритные огни	44	Кроме Приказ-8L/Smart. Блокировка открытия штатного ЦЗ а/м (управление НЗ реле)
2	Импульс при включении «Охраны»	23	Таймерный канал (Комфорт*)	45	Статус режима сервисного обслуживания
3	Импульс при выключении «Охраны»	24	Блокировка стартера или диагностической шины (управление НЗ реле)	46	Управление обговеров при автозапуске (импульсное управление)
4	Импульс при аутентификации пользователя	25	Импульс для закрытия замка капота	47	Статус работы автозапуска
5	Панка (штатной) сигнализации а/м	26	Выход на светодиод для дополнительных парктроников	48	Управление стартером (автозапуск для определенных а/м)
6	Панка на пейджер	27	Кроме Приказ-8L, -8L/4M. Управление предпусковым подогревателем	49	Управление «зажиганием» (автозапуск для определенных а/м)
7	Панка/сигналы предупреждения на класксон	28	Импульс для имитации открытия двери водителя после автозапуска	50	Выход на автозапуск. Функция назначается отдельно
8	Двери, капот и багажник	29	Импульс для открытия багажника	51	Альтернативное управление аварийной сигнализацией
9	–	30	Управление сторонним модулем автозапуска двигателя	52	Альтернативное управление ЦЗ. Закрытие ЦЗ для двухпроводного или закрыты/открыты для однопроводного
10	Нажатие одной из штатных кнопок а/м	31	Блокировка педали газа (управление НЗ реле)	53	Альтернативное управление ЦЗ. Открыть ЦЗ для двухпроводного управления
11	Зажигание	32	Кроме Приказ-8L/Smart. Импульс для закрытия штыревых блокираторов дверей	54	Проводная блокировка двигателя (управление НЗ/НР реле)
12	ACC	33	Кроме Приказ-8L/Smart. Импульс для открытия штыревых блокираторов дверей	55	Панка/сигналы предупреждения на сирун
13	Двигатель заведен	34	Кроме Приказ-8L/Smart. Блокировка открытия штатного ЦЗ а/м (управление НР реле)	56	Кроме Приказ-8L, -8L/4M. Управление циркуляционным насосом отопителя
14	Обороты двигателя	35	Двухпроводное штатное управление Fortin/iDataLink - «6Wm»	57	Блокировка двигателя с помощью нажатия кнопки Start/Stop
15	Полное включение АКПП	36	Двухпроводное штатное управление Fortin/iDataLink - «Start»	58	Выход на управление сторонним уммером
16	Автомобиль движется	37	Управление разблокировкой рулевого вала (автозапуск Toyota/Lexus)	59	Выход программируемой логики
17	Управление (питание) передними парктрониками	38	Имитация нажатия на кнопку Start/Stop (автозапуск для определенных а/м)	60-64	–
18	Управление (питание) задними парктрониками	39	Имитация нажатия на педаль тормоза (автозапуск для определенных а/м)	65	Таймерный канал «Комфорт с задержкой»
19	Скорость автомобиля	40	Однопроводное импульсное управление Fortin/iDataLink		
20	Тормоз	41	Кроме Приказ-8L, -8L/4M. Индикация работы предпускового подогревателя		

Функции программируемых входов

№	Название функции	№	Название функции
0	Не используется	13	Стояночный тормоз
1	Контроль состояния стоп-сигнала	14	ГПобуждение: шины CAN
2	Контроль положения капота	15	Статус ламп аварийной сигнализации
3	Двери	16	Бгажжник
4	ЦЗ закрыт (статус)	17	Проводная кнопка (положительная/отрицательная)
5	ЦЗ открыт (статус)	18	Команда закрытия ЦЗ
6	Контроль зажигания	19	Команда открытия ЦЗ
7	Запрет тревоги при открыти багажника со штатного ключа или keyless	20	Вход внешнего датчика №1
8	Кнопка управления дополнительными парктрониками	21	Вход внешнего датчика №2
9	Кроме Приказ-8L, -8L/4M. Статус предпускового подогревателя	22	Статус заведенного двигателя в режиме автозапуска
10	Статус стеклоочиститель	23	Кроме Приказ-8L, -8L/4M. Вход для включения подогревателя двигателя
11	Игнорирование нажатия на тормоз при использовании стороннего модуля автозапуска	24	Вход концевика двери водителя
12	Выключение автозапуска	25	Панка штатной сигнализации а/м

Кроме Приказ-8L/4M. Настройка функций предпускового подогревателя (код входа в меню – «17», подтверждение – 8 звуковых и световых сигналов)

№	Назначение	Завод.*	Описание назначения
1	Управление предпусковым подогревателем	1	1 – разрешено; 2 – запрещено
2	Режим подогревателя	2	1 – выкл.; 2 – выкл.
3	Протокол управления подогревателем по W-Bus	–	1 – Webasto; 2 – Eberspächer; 3 – автоматическое определение; 4 – штатный Webasto для VAG (Multivan T6); 5 – штатный Webasto для RR Evoque (2011-2013); 6 – штатный Eberspächer для RR Evoque (2011-2013)/Sport (2014-); 7 – управление по протоколу запрещено; 8 – штатный Eberspächer для Toyota
4	Завержение работы предпускового подогревателя	–	1 – только по времени; 2 – только по температуре двигателя; 3 – по температуре или по времени
5	Температура двигателя для выключения предпускового подогревателя	3	Диапазон от 1 до 12; 1 – 10 мик.; 3 – 30 мик.; ...12 – 120 мик.
6	Напряжение АКБ для выключения предпускового подогревателя	2	5 – 10°C; 2 – 20°C; 3 – 30°C; 4 – 40°C; 5 – 50°C; 6 – 60°C; 7 – 70°C; 8 – 75°C; 9 – 80°C; 10 – 85°C; 11 – 90°C
7	Напряжение АКБ для выключения предпускового подогревателя	9	Диапазон от 1 до 11; 1 – 10,5 В; ...9 – 11,3 В; ...11 – 11,5 В
8	Управление штатным предпусковым подогревателем по шине CAN	1	1 – разрешено; 2 – запрещено
9	Код включения предпускового подогревателя штатными кнопками а/м	–	–
10	Управление со штатного брелка	2	1 – выкл.; 2 – выкл.
11	Алгоритм работы выхода «Управление предпусковым подогревателем»	1	1 – статусное управление; 2 – импульсное управление 2с; 3 – 3 с; 4 – 1,5 с; 5 – 1 с; 6 – 0,8 с
12	Продолжительность работы автономной вентиляции	1	1 – выкл.; 2 – 10 мин; 3 – 20 мин; 4 – 40 мин
13	Температура окружающей среды для функции «Режим подогревателя»	8	1 – «-30°C»; 2 – «-25°C»; 3 – «-20°C»; 4 – «-15°C»; 5 – «-10°C»; 6 – «-5°C»; 7 – «0°C»; 8 – «+5°C»; 9 – «+10°C»; 10 – «+15°C»; 11 – включение без учета температуры
14	Продолжение работы штатного подогревателя после включения зажигания	2	1 – включено. Управление подогревателем осуществляется с помощью сигнализации до момента выключения зажигания; 2 – выключено. Управление подогревателем осуществляется системой сигнализации в штатном режиме

Настройка пользовательских функций (код входа в меню – «12», подтверждение – 4 звуковых и световых сигнала)

№	Назначение	Завод.*	Доступные значения. (Примечание). Заводские настройки выделены жирным шрифтом
1	Immobilizer (защита от угона с места парковки)	1	1 – включено (заводская установка для Приказ-8L, 8L/4M, -8XL/SLim; -8XL/MS/SLim; -8GL/Smart/PRO; -8GLX/2Slim; -8XL/Smart; -8XL/A/Smart)</