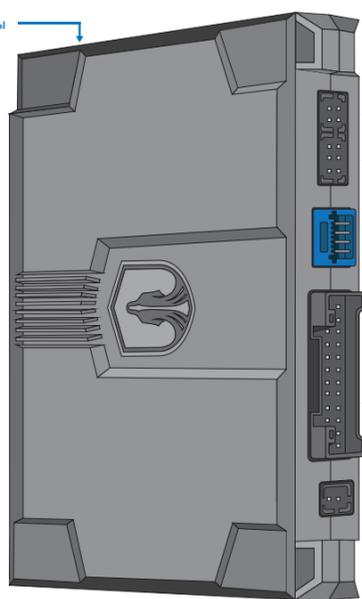


Призрак 8-й серии

Светодиоды

Micro USB

Встроенная кнопка



Разъем X3 (4-pin)



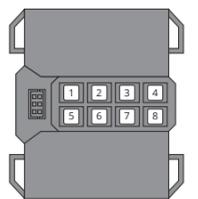
Жгут проводов разъема X2 в комплектации без релейного модуля имеет следующие цвета:

1	Желтый/белый
2	Желтый/черный
3	Желтый/красный
4	Желтый/зеленый
5	Желтый
6	Желтый/синий

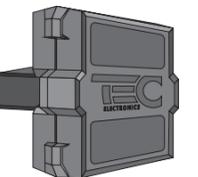
Разъем X2 (6-pin)



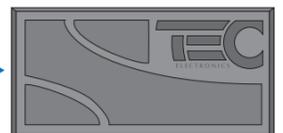
*Номера функций для автозапуска. Назначаются автоматически согласно выбранной схеме автозапуска (см. пункт №2 меню «Настройка автоматического запуска»). Используются при необходимости и только при настройке с кнопки программирования.



Релейный модуль PRM-210

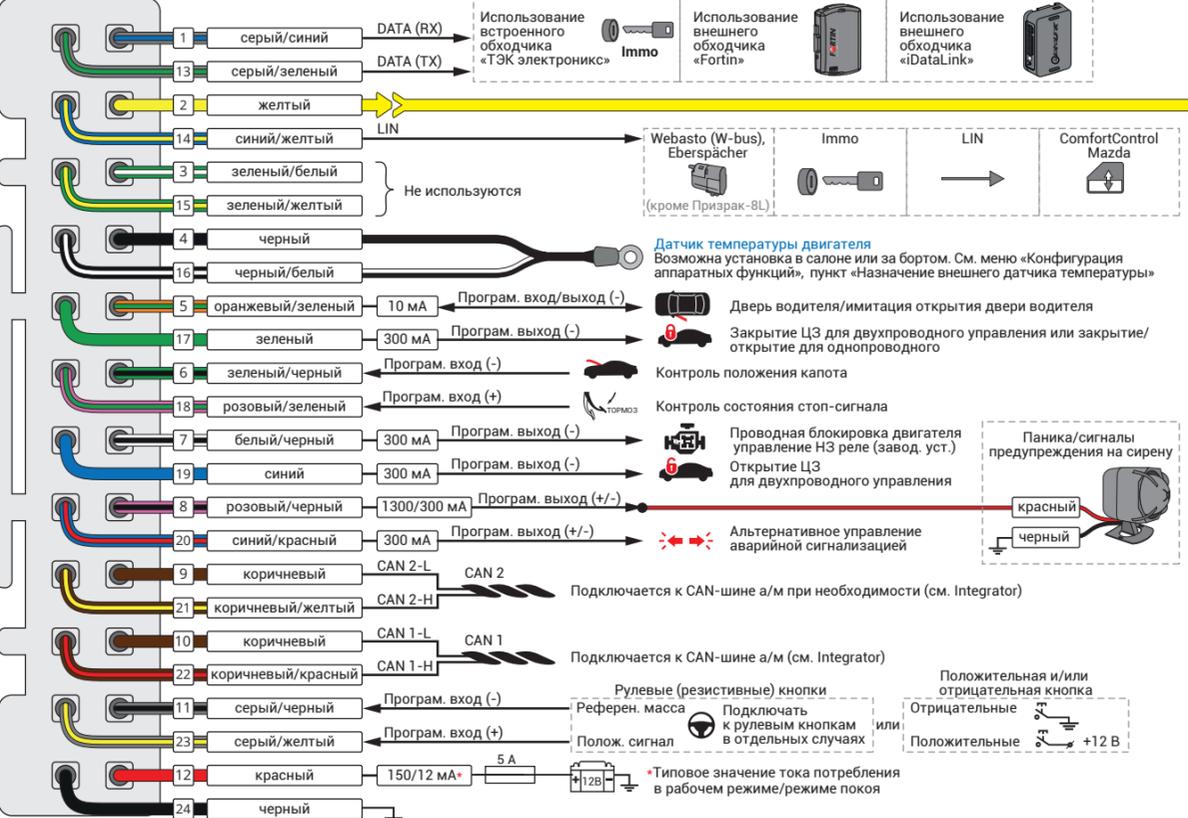


Модуль GPS/ГЛОНАСС-270

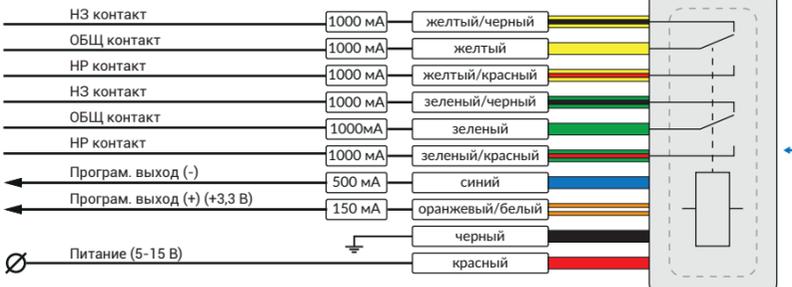
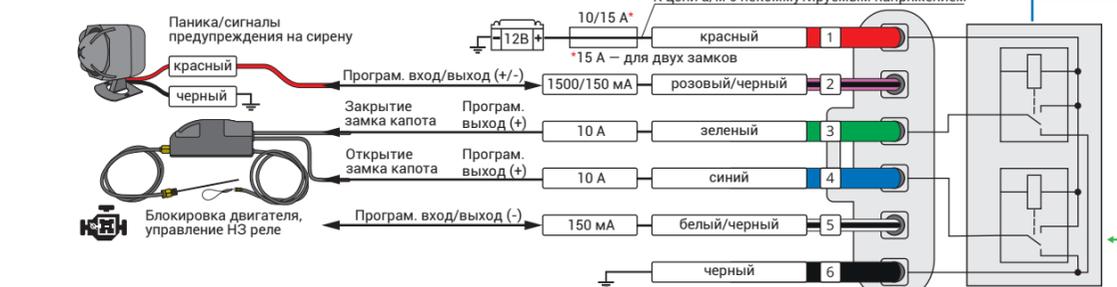
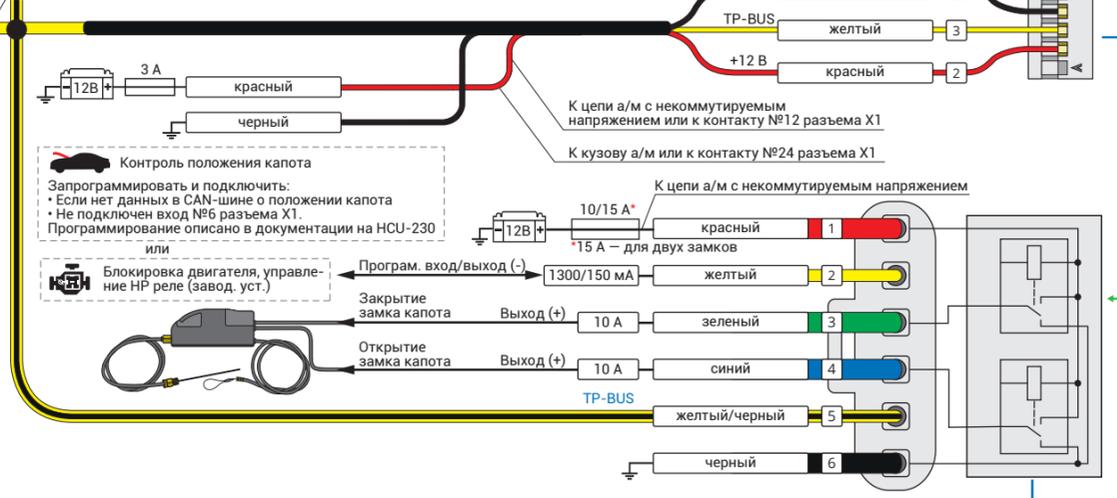


Призрак-8GL и Призрак-8GLX имеют встроенный приемник GPS/ГЛОНАСС

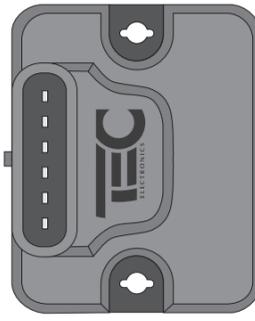
Разъем X1 (24-pin)



TP-BUS
Цифровая шина последовательной передачи данных для подключения дополнительных устройств «ТЭК электроникс»



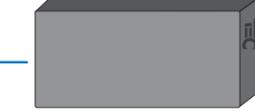
Подкапотный модуль HCU-230



Подкапотный модуль HCU-230 BT



BT-реле Призрак 1А (2x3)



Последовательность установки сигнализации

- Произведите монтаж сигнализации согласно схеме подключения.
- Убедитесь, что автомобиль собран: все штатные блоки и разъемы подключены.
- Подайте питание на сигнализацию, прозвучит прерывистый сигнал. Если сигнала не последовало, то произведите возврат к заводским установкам.
- Согласуйте сигнализацию с автомобилем. Для большинства автомобилей модель автоматически будет определена после включения/выключения зажигания и закрытия/открытия со штатного брелка. Для конкретного автомобиля – см. Integrator.

Внимание! *Настройки сигнализации можно произвести с помощью TCSProg2 как до согласования, так и после.*

- Пропустите данный пункт если в автомобиле доступны кнопки «видимые» по шине CAN (см. Integrator) и они Вас устраивают. Запрограммируйте рулевые (резистивные) и/или проводные (положительная/отрицательная) кнопки. Это нужно сделать до того, как автомобиль проедет 10 км с момента установки сигнализации.
- Для использования рулевых (резистивных) кнопок:
 - Сразу после согласования включите зажигание и подождите не менее 5 с
 - Почередно нажмите и удерживайте (приблизительно 2 с) до звукового сигнала все кнопки на руле и подрулевых джойстиках. Если не дожидаться звукового сигнала, то кнопка не будет запрограммирована и использовать ее будет невозможно. Кнопки, после нажатия на которые прозвучит сигнал, доступны для использования.

Возврат к заводским установкам

- Снимите питание с сигнализации.
- Нажмите и удерживайте встроенную кнопку.
- Не отпуская кнопку, подайте питание. Прозвучит прерывистый сигнал.
- Отпустите кнопку, дождитесь прекращения сигнала.
- Включите зажигание и пройдите процедуру аутентификации – прозвучит трель.
- Дождитесь первичного звукового сигнала – произведен возврат. Снимите питание.

Если сигнализация не установлена на автомобиле – доступно 3 способа:

- Вводом PIN-кода («2»), если его не меняли и автомобиль не проехал 10 км после установки.
- Встроенной кнопкой с вводом PUK-кода.

- Включите зажигание. Пройдите процедуру аутентификации.
- Нажмите 14 раз кнопку программирования. Дождитесь подтверждения – 1 сигнал.
- Задайте новый PIN-код. Дождитесь подтверждения – 1 сигнал.

Конфигурация аппаратных функций (код входа в меню – «10», подтверждение – 3 звуковых и световых сигналов)

№	Назначение	Завод.	Примечание
1	Модель автомобиля	–	–
2	Тип проводной блокировки двигателя	2	1 – управление нормально разомкнутым (НР) реле; 2 – управление нормально замкнутым (НЗ) реле
3	Блокировка двигателя на безопасной скорости а/м	1	1 – отключена. Блокируется независимо от скорости; 2 – при скорости а/м 30 км/ч и ниже; 3 – только при полной остановке а/м
4	Настройка входов для подключения аналоговых кнопок	1	Входы №№11,23 (разъем X1,24-pin) подключаются; 1 – к рулевым (резистивным) кнопкам; 2 – к положительной и/или отрицательной кнопке (универсальные программируемые входы)
5	Возможность совместно с ЦЗ а/м управлять заводской (штатной) сигнализацией	1	1 – вкл.; 2 – выкл.
6	Последовательное открытие дверей	2	1 – вкл.; 2 – выкл.
7	Управление аварийной сигнализацией а/м	4	1 – с помощью подключения к импульсному датчику аварии; 2 – с помощью подключения к статусной кнопке аварии; 3 – с помощью подключения к датчику указателей поворота; 4 – управление по CAN
8	Управление центральным замком а/м	4	1 – однопроводное (с учетом статуса ЦЗ); 2 – однопроводное (без учета статуса ЦЗ); 3 – двухпроводное; 4 – управление по CAN
9	–	–	–
10	Длительность работы функции «Комфорт»	3	1 – 10 с; 2 – 20 с; 3 – 30 с; 4 – 40 с; 5 – 50 с; 6 – 60 с
11	Тип внешних датчиков (удара, объема)	1	1 – мультиплексный режим; 2 – стандартный
12	Разрешение запуска двигателя до аутентификации пользователя	1	1 – вкл.; 2 – выкл.
13	Условия работы дополнительных парктроников	1	3 – в положении «В»; 2 – в положении «В» с возможностью отключения до конца поездки;
14	Кнопка управления парковочной системы	–	– Может использоваться кнопка «видимая» по шине CAN, рулевая (резистивная) или положительная/отрицательная
15	Контроль скорости при работе Immobilizer и AntiHiJack	1	1 – вкл.; 2 – выкл.
16	Кроме Призрак-8L. Количество нажатий на педаль тормоза для срабатывания функции AntiHiJack	3	Диапазон 1-7
17	GSM-блокировка двигателя	1	1 – вкл.; 2 – выкл.
18	Уровень напряжения аккумулятора а/м для оповещения о низком заряде	8	1 – 10,6 В; ... 8 – 11,3 В; ... 15 – 12 В
19,20	–	–	–
21	Кроме Призрак-8L. Поиск радиометки при снятии с охраны	1	1 – не используется; 2 – подтверждение снятия с охраны штатным брелком; 3 – блокировка открытия а/м штатным брелком; 4 – блокировка открытия а/м штатным брелком в местах повышенной опасности; 5 – блокировка открытия а/м штатным брелком с постоянным опросом метки; 6 – блокировка открытия а/м штатным брелком с постоянным опросом метки в местах повышенной опасности
22	Объем топливного бака а/м	1	1 – объем не задан, уровень топлива в %; 2 – 10 л; ... 30 – 150 л
23	Задержка включения паники (при быстром открытии двери) до снятия с охраны	1	1 – выкл.; 2 – 0,5 с; 3 – 1,0 с; 4 – 2,0 с; 5 – 3,0 с
24	Блокировка двигателя по шине CAN	2	1 – включена в «Призраке»; 2 – выключена; 3 – включена в CAN-реле
25	Пауза контроля периметра при постановке в охрану (30 с)	2	1 – вкл.; 2 – выкл.
26	«Пляжный режим»	–	–
27	–	–	–
28	Назначение внешнего датчика температуры ЦБ (место установки внешнего датчика температуры)	1	1 – датчик температуры двигателя; 2 – датчик температуры салона; 3 – датчик температуры за бортом
29	Включение обгоговев и вентиляции при автозапуске («Сезонный комфорт»)	2	1 – вкл.; 2 – выкл. Конфигурация включаемых устройств обогрева и вентиляции выбирается через TCSProg2 или мобильное приложение. Доступна вентиляция кресел и обогрева – зеркал, кресел, руля, заднего стекла.
30	Тип встроеного реле блокировки в «CAN-реле Implant»	3	1 – нормально разомкнутое; 2 – нормально замкнутое; 3 – нет процедуры регистрации; 4 – не пройдена процедура регистрации;
31	Диагностика CAN-реле Implant	–	5 – нет связи с CAN-реле; 6 – требуется обновить ПО CAN-реле; 7 – ошибка подключения к шине CAN
32	Сброс настроек CAN-реле Implant к заводским установкам	–	– Для сброса CAN-реле: нажмите 1 раз кнопку программирования; дождитесь звуковой трели. Сигнализация проинформирует о состоянии пункта сирены из 2 звуковых и световых сигналов. 1 – зарегистрировано; 2 – не зарегистрировано (обращено к заводским установкам)
33	Выбор CAN-шины системы Призрак для управления «CAN-реле Implant»	1	Поиск CAN-реле производится: 1 – автоматически по всем доступным шинам; 2 – в CAN1; 3 – в CAN2
34	Для Призрак-8GL и Призрак-8GLX. Микрофон Для Призрак-8XL, Призрак-8L, Призрак-8CL и Призрак-8HCL. Микрофон	2	1 – включен; 2 – выключен
35	Управление ЦЗ кнопкой на Ключ-метке	1	При помощи нажатия кнопки на Ключ-метке производится: 1 – закрытие и открытие ЦЗ; 2 – закрытие ЦЗ; 3 – открытие ЦЗ; 4 – закрытие и открытие ЦЗ только в режиме автозапуска; 5 – закрытие ЦЗ только в режиме автозапуска; 6 – открытие ЦЗ только в режиме автозапуска; 7 – управление ЦЗ не осуществляется
36	Использование Ключ-метки для аутентификации	1	1 – разрешено; 2 – запрещено.
37	Использование настроек на Ключ-метке в качестве кнопки программирования	1	1 – разрешено; 2 – запрещено. Если запрет установлен, то кнопка на Ключ-метке не может использоваться для программирования и ввода PUK-кода.
38	Для Призрак-8L. Снятие GSM-сигнализации с охраны штатным брелком или системой бесключевого доступа (Slave-режим)	1	1 – разрешено; 2 – запрещено. Если выбрано значение 2 – «запрещено» – снятие с охраны возможно с помощью нажатия на кнопку Ключ-метки, по команде с телефона и с помощью ввода PUK-кода.
39	–	–	–
40	Сброс настроек при смене владельца автомобиля	–	– После сброса настроек GSM-код (код доступа) возвращается к значению «1111»; стираются телефоны всех пользователей и настройки их оповещений; удаляется регистрация в мобильном приложении Призрак и веб-приложении Дозор; стирается журнал поездок и событий.
41	Выполнение программ созданных в «Студии программирования» (программируемая логика)	1	1 – включен; 2 – выключен
42	Расположение руля в автомобиле	1	1 – руль слева; 2 – руль справа. Для правильного отображения двери водителя в мобильном приложении
43	Работа Slave	1	1 – по данным из CAN; 2 – по аналоговым сигналам без обучения; 3 – процедура обучения; 4 – по аналоговым сигналам после обучения

Конфигурация программируемых входов/выходов (код входа в меню – «11», подтверждение – 6 звуковых и световых сигналов)

№	Разъем	Назначение	Диапазон	Заводские установки
1	LIN	–	1 – 5	1 – кроме Призрак-8L. Управление предпусковым подогревателем по специализированной цифровой шине Webasto, Eberspächer (заводские установки); 2 – канал управления модулем Comfort/Confort Mazda; 3 – шина данных LIN. Подключается к шине LIN а/м при необходимости (см. Integrator); 4 – вывод встроеного бесключевого обходчика «ТЭК электроникс»; 5 – управление ЦЗ на а/м Mazda
2	Вход/Выход (-) №5	–	1 – 33	24 – дверь водителя/имитация открытия двери водителя <p>1 – вывод используется как вход; 2 – вывод используется как вход/выход (заводские установки)</p> Если вывод настроен как «вход» – доступен весь перечень функций «Дверь водителя/Имитация открытия двери водителя» и изменить это невозможно. Если вывод настроен как «выход» – доступен весь перечень функций.
3	Назначение вывода №5	–	1 – 2	54 – проводная блокировка двигателя (с помощью ЦЗ/НР реле) <p>55 – паника/сигналы предупреждения на сирену</p> 52 – альтернативное управление ЦЗ. Закрыть ЦЗ для двухпроводного или закрыть/открыть для однопроводного
4	Выход №7 (-)	–	1 – 59	53 – альтернативное управление ЦЗ. Открыть ЦЗ для двухпроводного управления
5	Выход №8 (+/-)	–	1 – 59	51 – альтернативное управление аварийной сигнализацией
6	(24-pin) Полярность выхода №8	–	1 – 2	2 – отрицательная полярность (СИД погашен)
7	Выход №17 (-)	–	1 – 59	Вход №6 (-)
8	Выход №19 (-)	–	1 – 59	Вход №11 (-)
9	Выход №20 (+/-)	–	1 – 59	Вход №18 (+)
10	Полярность выхода №20	–	1 – 2	Вход №23 (+)
11	Вход №6 (-)	–	1 – 33	Вход №1 (+)
12	Вход №11 (-)	–	1 – 33	Вход №2 (+)
13	Вход №18 (+)	–	1 – 33	Вход №3 (+)
14	Вход №23 (+)	–	1 – 33	Вход №4 (+)
15	Выход №1 (+)	–	1 – 59	Вход №5 (+)
16	Выход №2 (+)	–	1 – 59	Вход №6 (-)
17	Выход №3 (+)	–	1 – 59	Вход №1 (-)
18	(6-pin) Выход №4 (+)	–	1 – 59	Вход №2 (-)
19	Выход №5 (+)	–	1 – 59	Вход №3 (-)
20	Выход №6 (-)	–	1 – 59	Вход №4 (-)
21	Вход №1 (-)	–	1 – 33	–
22	Вход №2 (-)	–	1 – 33	–
23	(4-pin) Вход №3 (-)	–	1 – 33	–
24	Вход №4 (-)	–	1 – 33	–

Функции программируемых выходов

№	Название функции	№	Название функции	№	Название функции
0	Выход не используется	20	Тормоз	41	Кроме Призрак-8L. Выход на светодиод индикации работы доп. подогревателя
1	Статус «Охрана»	21	Стояночный тормоз	42	Включение видеорегистратора
2	Импульс при включении «Охраны»	22	Габаритные огни	43	Включение обгоговев при автозапуске (статусное управление)
3	Импульс при выключении «Охраны»	23	Таймерный канал («Комфорт»)	44	Кроме Призрак-8L. Блокировка открытия штатного ЦЗ а/м (управление НЗ реле)
4	Импульс при аутентификации пользователя	24	Блокировка стартера или диагностической шины (управление НЗ реле)	45	Статус режима сервисного обслуживания
5	Паника (штатная) сигнализации а/м	25	Импульс для закрытия замка капота	46	Включение обгоговев при автозапуске (импульсное управление)
6	Паника на педальдер	26	Выход на светодиод для дополнительных парктроников	47	Статус работы автозапуска
7	Паника/сигналы предупреждения на клаксон	27	Кроме Призрак-8L. Управление внешним предпусковым подогревателем	48	Управление стартером (автозапуск для определенных а/м)
8	Двери, капот и багажник	28	Импульс для имитации открытия двери водителя после автозапуска	49	Управление «зажиганием» (автозапуск для определенных а/м)
9	Нажатие одной из штатных кнопок а/м	29	Импульс для открытия багажника	50	Выход на автозапуск. Функция назначается отдельно
10	Зажигание	31	Управление сторонним модулем автозапуска двигателя	51	Альтернативное управление аварийной сигнализацией
11	Зажигание	31	Блокировка педали газа (управление НЗ реле)	52	Альтернативное управление ЦЗ. Закрыть ЦЗ для двухпроводного или закрыть/открыть для однопроводного
12	ACC	32	Кроме Призрак-8L. Импульс для закрытия штыревых блокираторов дверей	53	Альтернативное управление ЦЗ. Открыть ЦЗ для двухпроводного управления
13	Двигатель заведен	33	Кроме Призрак-8L. Импульс для открытия штыревых блокираторов дверей	54	Проводная блокировка двигателя (управление НЗ/НР реле)
14	Обороты двигателя	34	Кроме Призрак-8L. Блокировка открытия штатного ЦЗ а/м (управление НР реле)	55	Паника/сигналы предупреждения на сирену
15	Положение рычага АКПП	35	Двухпроводное статусное управление Fortin/DataLink «GWIN»	56	Кроме Призрак-8L. Управление циркуляционным насосом отопителя
16	Автомобиль в движении	36	Двухпроводное статусное управление Fortin/DataLink «Start»	57	Двухпроводное статусное управление с помощью нажатия кнопки Start/Stop
17	Управление (питание) передними парктрониками	37	Управление разблокировкой рулевого вала (автозапуск Toyota/Lexus)	58	Выход на управление сторонним зуммером
18	Управление (питание) задними парктрониками	38,39	–	59	Выход программируемой логики
19	Скорость автомобиля	40	Однопроводное импульсное управление Fortin/DataLink		

Функции программируемых входов

№	Название функции	№	Название функции	№	Название функции
1	Контроль состояния стоп-сигнала	12	Выключение автозапуска	23	Кроме Призрак-8L. Вход для включения подогревателя двигателя
2	Контроль положения капота	13	Стояночный тормоз	24	Вход концевика двери водителя
3	Двери	14	«Пробуждение» шины CAN	25	Паника штатной сигнализации а/м
4	ЦЗ закрыт (статус)	15	Статус ламп аварийной сигнализации	26	Кроме Призрак-8L. Включить поиск радиометки
5	ЦЗ открыт (статус)	16	Багажник	27	Кнопка для ввода кода «Пляжного режима»
6	Контроль зажигания	17	Положительная кнопка (положительная/отрицательная)	28	Все двери кроме водительской
7	Запрет тревги при открытии багажника со штатного ключа или keyless	18	Команда закрытия ЦЗ	29	Вход для синхронизации бесключевого обходчика
8	Кнопка управления дополнительными парктрониками	19	Команда открытия ЦЗ	30	Закрытие ЦЗ
9	Кроме Призрак-8L. Статус внешнего предпускового подогревателя	20	Вход внешнего датчика №1	31	Открытие ЦЗ
10	Статус стеклоочистителя	21	Вход внешнего датчика №2	32	Закрытие ЦЗ/Открытие ЦЗ
11	Игнорирование нажатия на тормоз при использовании стороннего модуля автозапуска	22	Статус заведенного двигателя в режиме автозапуска	33	Выход программируемой логики

Настройка датчиков удара и наклона/перемещения (код входа в меню – «8», подтверждение – 5 звуковых и световых сигналов)

№	Назначение	Диапазон	Завод.	Примечания
1	Зона предупреждения датчика удара	0-8	4	0 – зона выключена; ... 8 – макс.чувствительность
2	Зона срабатывания датчика удара	0-8	4	0 – зона выключена; ... 8 – макс.чувствительность
3	Датчик наклона/перемещения	0-8	4	0 – зона выключена; ... 8 – макс.чувствительность

Кроме Призрак-8L. Настройки предпускового подогревателя (код входа в меню – «17», подтверждение – 8 звуковых и световых сигналов)

№	Назначение	Диапазон	Завод.	Описание назначения
1	Разрешение/запрет работы дополнительного предпускового подогревателя	1 – 2	1	1 – разрешено; 2 – запрещено
2	Режим подогревателя	1 – 2	2	1 – вкл.; 2 – выкл.
3	Протокол управления предпусковым подогревателем	1 – 7	–	1 – Webasto; 2 – Eberspächer; 3 – автоматическое определение; 4 – штатный Webasto для VAG (Multivan T6); 5 – штатный Webasto для VW Evoque (2011-2013); 6 – штатный Eberspächer для VW Evoque (2011-2013)/Sport (2014-); 7 – управление по протоколу запрещено; 8 – штатный Eberspächer для Toyota.
4	Условия выключения предпускового подогревателя	1 – 3	1	1 – только по времени; 2 – только по температуре двигателя; 3 – по температуре или по времени
5	Продолжительность работы предпускового подогревателя	1 – 12	3	1 – 10 мин; ... 3 – 30 мин; ... 12 – 120 мин
6	Температура двигателя для выключения предпускового подогревателя	1 – 7	5	1 – «0°С»; ... 5 – «50°С»; ... 7 – «70°С»
7	Уровень напряжения АКБ для выключения дополнительного предпускового подогревателя	1 – 11	9	1 – 10,5 В; ... 9 – 11,3 В; ... 11 – 11,5 В
8	Разрешение/запрет включения штатного предпускового подогревателя по шине CAN	1 – 2	1	1 – разрешено; 2 – запрещено
9	Код включения предпускового подогревателя штатными кнопками а/м	–	–	–
10	Управление предпусковым подогревателем со штатного брелка	1 – 2	2	1 – вкл.; 2 – выкл.
11	Управление внешним предпусковым подогревателем	1 – 6	1	1 – статусное управление; 2 – импульсное управление 2,5 с; 3 – 3 с; 4 – 1,5 с; 5 – 1 с; 6 – 0,8 с
12	Продолжительность работы автономной вентиляции	1 – 4	1	1 – выкл.; 2 – 10 мин; 3 – 20 мин; 4 – 30 мин

Настройка пользовательских функций (код входа в меню – «12», подтверждение – 4 звуковых и световых сигнала)

№	Назначение	Завод.	Включено	Выключено
1	Immobilizer/PINtoDrive®			
2	Кроме Призрак-8L. AntiHiJack	Вкл.	Горит	1
3	Кроме Призрак-8L. Расстояние до срабатывания функции AntiHiJack	1	Диапазон от 1 до 10: 1 – 100 м; ... 10 – 1000 м	2
4	Работа сирены при срабатывании сигнализации	4	Диапазон от 1 до 4: 1 – сирена выкл.; 2 – сирена не срабатывает при предупреждении; 3 – громкость сигналов предупреждения соответствует громкости при постановке/снятии с охраны (см. пункт № 11); 4 – сирена вкл. (громкость макс.)	
5	Кроме Призрак-8L. Звуковая индикация поиска радиометки при подтверждении снятия с охраны			
6	Кроме Призрак-8L. Звуковое подтверждение аутентификации и наличия радиометки при снятии с охраны	Вкл.	Горит	1
7	Автоматическое отключение режима сервисного обслуживания			2
8	Закрытие ЦЗ при движении			
9	Открытие ЦЗ при выключении зажигания	Вкл.		
10	Автоматическое закрытие стекол, зеркал и люка («Комфорт»)			
11	Громкость звукового подтверждения постановки/снятия с охраны	4	Диапазон от 1 до 5: 1 – закрываются стекла; 2 – закрываются стекла и складываются зеркала; 3 – закрываются стекла и люк; 4 – закрываются стекла, люк и складываются зеркала; 5 – выключено (закрытие не осуществляется)	
12	Кроме Призрак-8L и Призрак-8CL. Способ аутентификации (требуется ввод PUK-кода)	1	Диапазон от 1 до 4: 1 – беззвучная постановка/снятие; 2 – минимальная громкость; 3 – средняя; 4 – максимальная	
13	Порог скорости	4	Диапазон от 1 до 4: 1 – радиометка; 2 – PIN-код; 3 – радиометка или PIN-код; 4 – радиометка и PIN-код	
14	Регистрация новых радиометок	–	Диапазон от 1 до 8: 1 – превышение скорости не фиксируется; 2 – 110 км/ч; ... 4 – 190 км/ч; ... 10 – 190 км/ч	
15	Проверка качества опознавания радиометки	–	–	
16	Кроме Призрак-8L и Призрак-8CL. Отключение функции AntiHiJack радиометкой	Вкл.	1 – вкл.	2 – выкл.
17	Перепостановка на охрану	Вкл.	1 – вкл.	2 – выкл.
18	Стирание смартфон-меток	–	Диапазон от 1 до 4	

Настройка автоматического запуска двигателя (код входа в меню – «16», подтверждение – 7 звуковых и световых сигналов)

№	Назначение	Диапазон	Завод.	Примечание
1	«Свободные руки» в режиме автозапуска	1 – 3	2	1 – вкл.; 2 – выкл.; 3 – выкл. двигателя без снятия с «охраны»
2	Схема подключения автозапуска	3 – 27	3**	В данном пункте выбирается одна из стандартных схем (временных диаграмм) работы выводов для автозапуска. Все схемы можно посмотреть в TCSProg2 или на сайте tecel.ru. С помощью TCSProg2 Вы можете стандарть свою (пользовательскую) схему автозапуска
3	Функция «Поддержка зажигания»	1 – 2	2	1 – вкл.; 2 – выкл.
4	Продолжительность работы двигателя в режиме поддержки зажигания	1 – 15	6	1 – 1 мин; 2 – 2 мин; 3 – 3 мин; 4 – 4 мин; 5 – 5 мин; ... 15 – 120 мин
5	Функция «Турботаймер»	1 – 5	1	1 – выкл.; 2 – время работы 1 мин; 3 – 2 мин; 4 – 3 мин; 5 – задается автоматически
6	Назначение внешнего датчика температуры подключенного к ESM-250	1 – 2	2	1 – датчик температуры двигателя; 2 – датчик температуры салона
7	Игнорировать тормоз при старте двигателя	1 – 3	2**	1 – тормоз игнорируется при старте двигателя; 2 – нажатие на педаль запрещает старт; 3 – тормоз игнорирует все время запуска
8	Выключение двигателя по отсчитанному тормозу	1 – 2	2**	1 – вкл.; 2 – выкл.
9	Нажатие тормоза по CAN	1 – 2	2**	1 – вкл.; 2 – выкл.
10	Выключение двигателя при снятии с охраны	1 – 2	2**	1 – вкл.; 2 – выкл.
11	Условия выключения двигателя при работе автозапуска	1 – 3	1	1 – по времени; 2 – по температуре двигателя; 3 – по температуре или по времени
12	Тип двигателя	1 – 3	1	1 – дизель; 2 – бензин; 3 – гибрид
13	Задержка включения стартера	1 – 2	2	1 – 1 с; 2 – 20 с
14	Обороты холостого хода	1 – 6	–	