

**FanControl-U2**  
**Подключение системы на автомобиле**  
**Infiniti**

## Применение системы на автомобиле Infiniti QX30

### Группа 2, подгруппа 1

#### CAN-шина в автомобиле:

- CAN-L – коричневый
- CAN-H – красный

#### Штатная кнопка управления:

- Кнопка закрытия ЦЗ на двери водителя.

### Управление дополнительно установленным автономным отопителем

На данных автомобилях во время работы блока возможно периодическое включение подсветки информационного табло комбинации приборов.

Подключение осуществляется непосредственно за блоком KLA (см. рисунки 1, 2).

- Красный (CAN-H)
- Коричневый (CAN-L).

Система подключается в разрыв CAN-шины автомобиля, подходящей к блоку KLA. Пары проводов системы, CAN 1 и CAN 3, предназначены для подключения к CAN-шине: CAN 3 подключается к шине со стороны блока KLA, а CAN 1 – со стороны автомобиля.

При подключении системы к CAN-шине рекомендуется разобрать соответствующий разъем автомобиля (у дистрибьютора или блока KLA), а затем собрать его, воспользовавшись прилагаемыми в комплекте кожухами. При таком способе подключения не нарушается заводская электропроводка автомобиля.

Подробное описание подключения см. в схеме 1.



Рис. 1

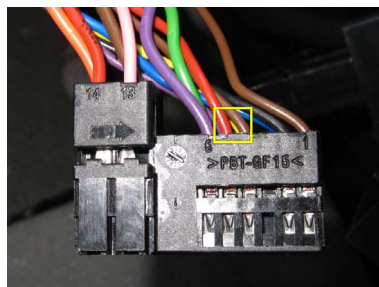


Рис. 2



По умолчанию климатическая установка включается в штатный режим «продувки», предусмотренный автопроизводителем. Можно настроить систему таким образом, чтобы климатическая установка включалась в режим, оставленный автовладельцем при выключении зажигания. Для этого:

1. В течение 10 с после включения зажигания нажмите 14 раз кнопку программирования.
2. Система проинформирует о состоянии пункта сериями по 1 световому сигналу.
3. Нажмите 1 раз кнопку программирования.
4. Система проинформирует о состоянии пункта сериями по 2 световых сигнала.
5. Подождите 15 с.
6. При успешном сохранении настройки СИД мигнет 4 раза, при ошибке – 1 длинное мигание.

Схема 1

