



Интерактивная база по всем поддерживаемым автомобилям и автосигнализациям

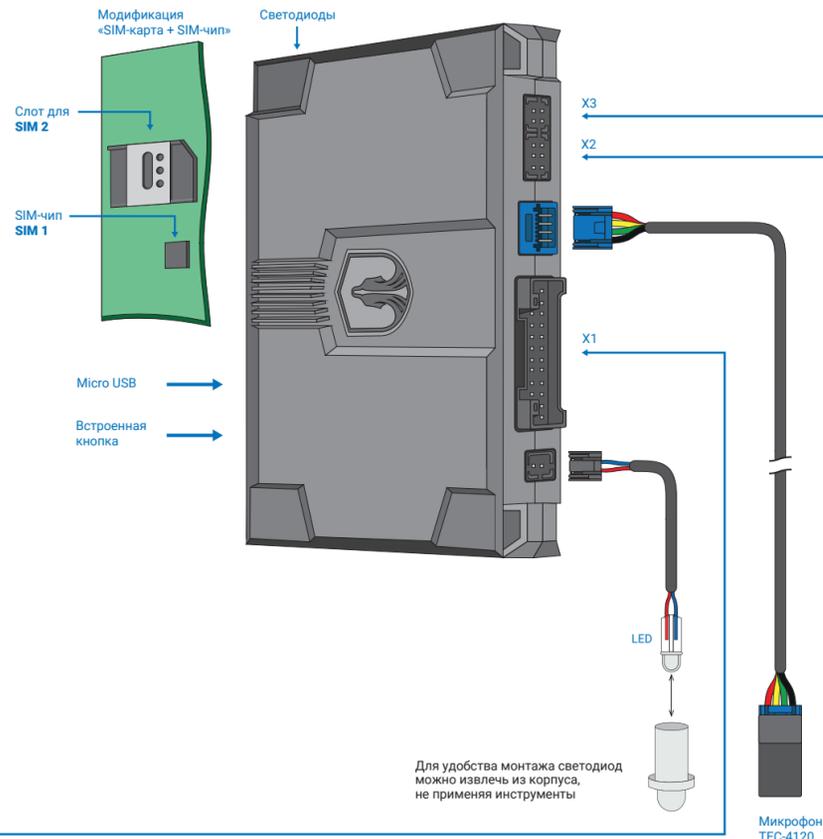


# Схема подключения GSM-автосигнализаций Призрак 8-й серии

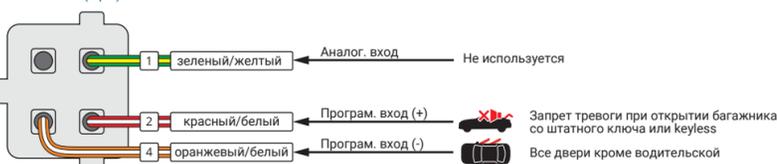
Схема применима при установке Призрак-8 (v7.7; v7.8; v7.9; v8.0; v8.1; v8.2)



## Призрак 8-й серии



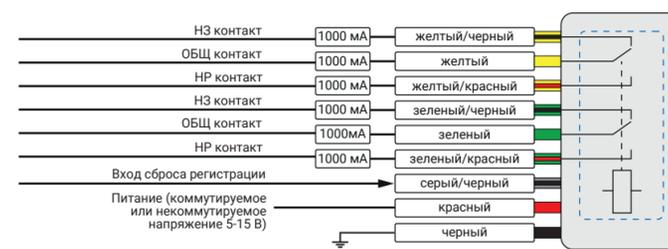
### Разъем X3 (4-pin)



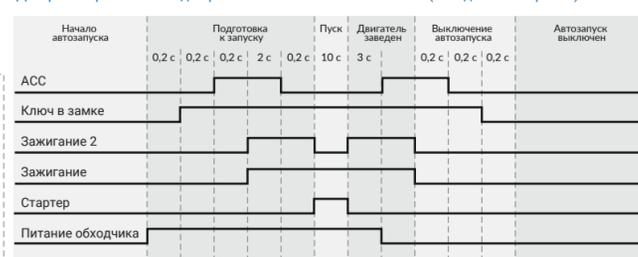
### Разъем X2 (6-pin) – в комплектации без релейного модуля PRM-210



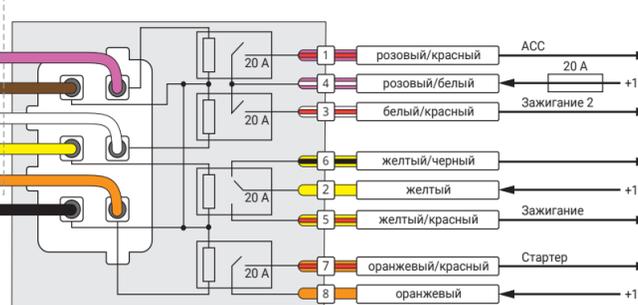
### Разъем X2 (6-pin) – в комплектации с релейным модулем PRM-210



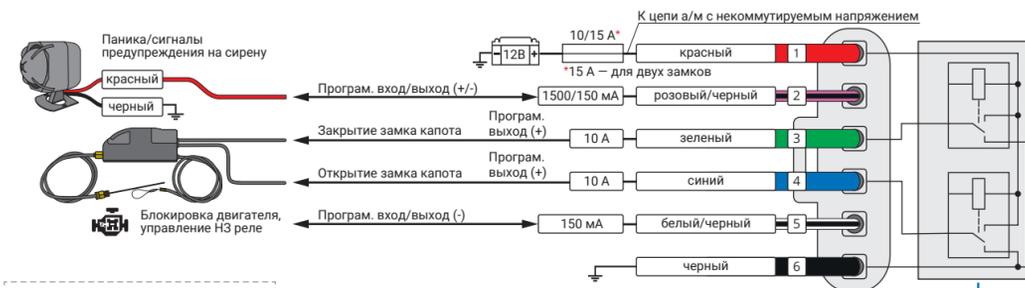
### Диаграмма работы выходов разъема X2 – типовая схема №3 (заводская настройка)



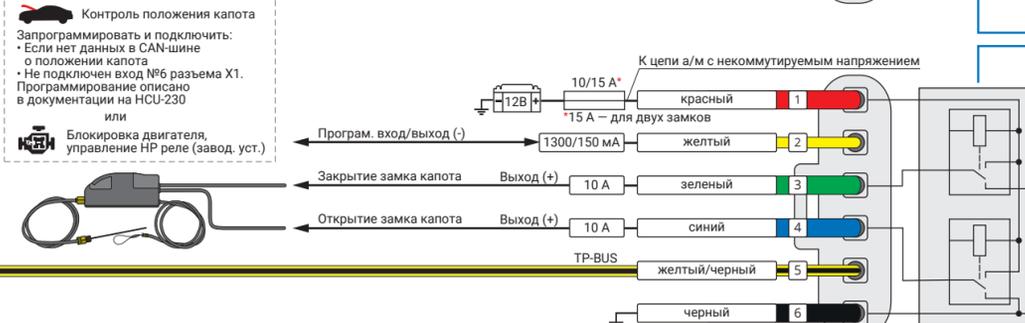
## Релейный модуль PRM-210



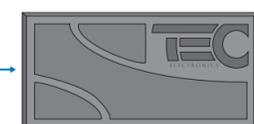
## Подкапотный модуль HCU-230/ВТ



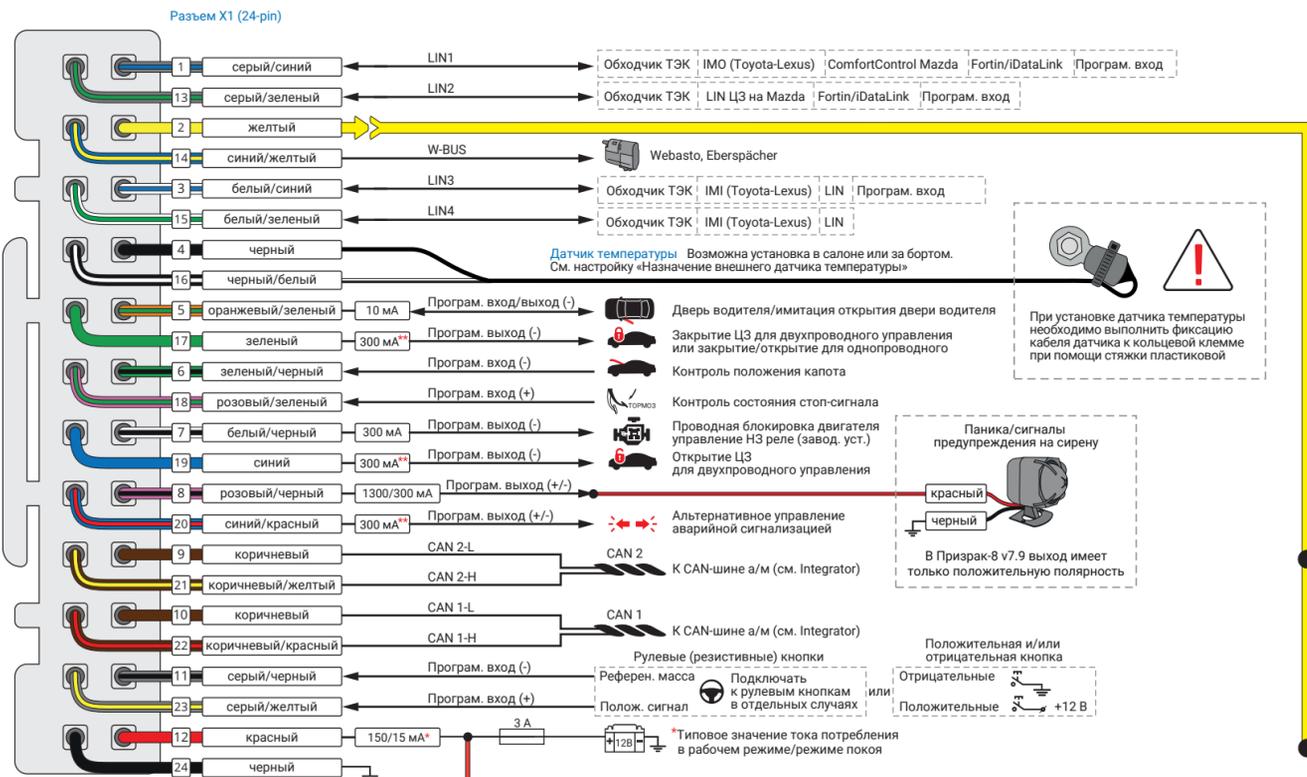
## Подкапотный модуль HCU-230



## Модуль GPS/ГЛОНАСС-270



Призрак-8GL и Призрак-8GLX имеют встроенный приемник GPS/ГЛОНАСС



\*\* В Призрак-8 v7.9 и v8.1 отмеченные выходы не имеют защиты от превышения максимально допустимого тока в нагрузке. Не превышайте указанных значений.

## Последовательность установки сигнализации

- Произведите монтаж сигнализации согласно схеме подключения.
- Убедитесь, что автомобиль собран: все штатные блоки и разъемы подключены.
- Подайте питание на сигнализацию, прозвучит прерывистый сигнал. Если сигнала не последовало, то произведите возврат к заводским установкам.
- Согласуйте сигнализацию с автомобилем. Для большинства автомобильной модель автоматически будет определена после включения/выключения зажигания и закрытия со штатного брелка. Для конкретного автомобиля – см. Интегратор.
- Согласуйте сигнализацию с автомобилем. Для большинства автомобильной модель автоматически будет определена после включения/выключения зажигания и закрытия со штатного брелка. Для конкретного автомобиля – см. Интегратор.

**Внимание!** Настройки сигнализации можно провести с помощью TЕСRоg2 как до согласования, так и после.

- Присутствие датчик силы тока в автомобиле доступных кнопки «видимая» по шине CAN (см. Integrator) и инт Вис устранивают. Запрограммируйте рулевые (резистивные) и/или проводные (положительная/отрицательная) кнопки. Это нужно сделать до того, как автомобиль пройдет 10 км с момента установки сигнализации. Если зажигание будет включено 30 и более минут непрерывно, то процедура программирования кнопок будет заблокирована.

- Для использования рулевых (резистивных) кнопок:
  - Сразу после согласования включите зажигание и подождите не менее 5 с.
  - После этого нажмите и удерживайте (приблизительно 2 с) до звукового сигнала все кнопки на руле и подрулевых двойствках. Если на дождется звукового сигнала, то кнопка не будет запрограммирована и использовать ее будет невозможно. Кнопки, после нажатия на которые прозвучит сигнал, доступны для использования.

Если сигнализация установлена на автомобиле:

- Снимите питание с сигнализации.
- Нажмите и удерживайте встроенную кнопку.
- Не отпуская кнопку, подайте питание. Прозвучит прерывистый сигнал.
- Отпустите кнопку. Дождитесь прекращения сигнала.
- Включите зажигание и пройдите процедуру аутентификации – прозвучит трель.
- Дождитесь прерывистого звукового сигнала – произведен возврат. Снимите питание.

Если сигнализация не установлена на автомобиле – доступы 3 способа:

- Входом РIN-кода («2»), если его не меняли и автомобиль не проехал 10 км после установки.
- Встроенной кнопкой с входом РUK-кода.

### Настройка встроеного бесключевого обходчика (код входа в меню – «18», подтверждение – 9 звуковых и световых сигналов)

№	Назначение	Завод.*	Описание назначения
1	Протокол управления бесключевым обходчиком	–	1 – Fortin; 2 – DataLink; 3 – «ТЭК электроникс»
2	Синхронизация со штатным иммобилайзером	–	1 – синхронизация пройдена, 2 – синхронизация не пройдена, 3 – начать синхронизацию; 4 – синхронизация недоступна
3	Способ подключения бесключевого обходчика «ТЭК электроникс» (тип штатного иммобилайзера)	–	Устанавливается автоматически. При необходимости выбирается вручную
4	Режим работы штатной сигнализации (для автозвукa)	–	1 – штатная сигнализация работает в стандартном режиме; 2 – штатная сигнализация выключена. Постановка штатной сигнализации на охрану не осуществляется; 3 – снятие и постановка на охрану штатной сигнализации перед автозвукoм

### Конфигурация аппаратных функций (код входа в меню – «10», подтверждение – 3 звуковых и световых сигналов)

№	Назначение	Завод.	Примечание
1	Модель автомобиля	–	–
2	Тип проводной блокировки двигателя	–	– управление нормально разомкнутым (НР) реле; 2 – управление нормально замкнутым (НЗ) реле
3	Блокировка двигателя на безопасной скорости а/м	1	1 – отключена. Блокируется независимо от скорости; 2 – при скорости а/м 30 км/ч и ниже; 3 – только при полной остановке а/м
4	Настройка входов для подключения аналоговых кнопок	1	Входы №№ 11,23 (разъем Х1,24-pin) подключаюте: 1 – <b>к рулевым (резистивным) кнопкам</b> ; 2 – к положительной и/ли отрицательной кнопке (универсальные программируемые входы)
5	Возможность совместно с ЦЗ а/м управлять заводской (штатной) сигнализацией	1	1 – <b>вкл.</b> ; 2 – <b>выкл.</b>
6	Последовательное открытие дверей	2	1 – <b>вкл.</b> ; 2 – <b>выкл.</b>
7	Управление аварийной сигнализацией а/м	4	1 – <b>вкл.</b> ; 2 – <b>выкл.</b>
8	Управление центральным замком а/м	4	1 – однопроводное (с учетом статуса ЦЗ); 2 – однопроводное (без учета статуса ЦЗ); 3 – двухпроводное; 4 – управление по CAN
9	–	–	–
10	Длительность работы функции «Комфорт»	3	1 – 10 с; 2 – 20 с; 3 – 30 с; 4 – 40 с; 5 – 50 с; 6 – 60 с
11	Тип внешних датчиков (удара, объема)	1	1 – <b>мультиязычный режим</b> ; 2 – стандартный
12	Разрешение запуска двигателя до аутентификации пользователя	1	1 – <b>вкл.</b> ; 2 – <b>выкл.</b>
13	Условия работы дополнительных парктроников	1	1 – <b>в положении «R»</b> ; 2 – в положении «D» и «R» с возможностью отключения до конца поездки; 3 – в положении «R», с возможностью отключения до конца поездки
14	Кнопка управления блокировкой	–	– Может использоваться кнопка «видимая» по шине CAN, рулевая (резистивная) или положительная/отрицательная
15	Контроль скорости при работе Immobilizer и AntiHJack	1	1 – <b>вкл.</b> ; 2 – <b>выкл.</b>
16	Кроме Призрак-8L	3	Диапазон 1-7
17	Контроль нажатий на педаль тормоза для срабатывания функции AntiHJack	1	1 – <b>вкл.</b> ; 2 – <b>выкл.</b>
18	GSM блокировка двигателя	1	1 – <b>вкл.</b> ; 2 – <b>выкл.</b>
19	Уровень напряжения аккумулятора а/м для оповещения о низком заряде	8	1 – 10,6 В; 2 – 11,3 В; 3 – 11,5 В
19,20	–	–	–

21	Кроме Призрак-8L/Smart	1	1 – <b>не используется</b> ; 2 – подтверждение снятия с охраны штатным брелком; 3 – блокировка открытия а/м штатным брелком; 4 – блокировка открытия а/м штатным брелком в местах повышенной опасности; 5 – блокировка открытия а/м штатным брелком с постоянным опросом метки; 6 – блокировка открытия а/м штатным брелком с постоянным опросом метки в местах повышенной опасности. Через TЕСRоg2 возможно настроить раздельную блокировку открывания штатным по CAN, со штатного брелка и с системы бесключевого доступа
22	Объем топливного бака а/м	1	1 – <b>объем не задан, уровень топлива в %</b> ; 2 – 10 л; ... 30 – 150 л
23	Задержка включения паники (при быстром открытии двери) до снятия с охраны	1	1 – <b>выкл.</b> ; 2 – 0,5 с; 3 – 1,0 с; 4 – 2,0 с; 5 – 3,0 с
24	Блокировка двигателя по шине CAN	2	1 – выключена в GSM-сигнализации; 2 – <b>выключена</b> ; 3 – выключена в CAN-реле
25	Планы контроля периметра при постановке на охрану (30 с)	2	1 – <b>вкл.</b> ; 2 – <b>выкл.</b>
26	«Пляжный режим»	–	–
27	–	–	–
28	Назначение внешнего датчика температуры ЦБ (место установки внешнего датчика температуры)	1	1 – <b>датчик температуры двигателя</b> ; 2 – датчик температуры салона; 3 – датчик температуры за бортом
29	Управление обогревом, вентиляцией и климатом при автозвукe	3	1 – разрешено; 2 – <b>запрещено</b> . Конфигурация включаемых устройств обогрева и вентиляции выбирается через TЕСRоg2 или мобильное приложение.
30	Тип встроеного реле блокировки в «CAN-реле Implant»	2	1 – нормально разомкнутое; 2 – нормально замкнутое; 3 – <b>не используется</b>
31	Диагностика CAN-реле Implant	–	– 1 – готово к работе; 2 – не зарегистрировано; 3 – идет процедура регистрации; 4 – не пройдена процедура регистрации; 5 – нет связи с CAN-реле; 6 – требуется обновить ПО CAN-реле; 7 – ошибка подключения к шине CAN
32	Сбор настроек CAN-реле Implant к заводским установкам	–	– Для сброса CAN-реле нажмите 1 раз кнопку программирования, дождитесь звуковой трели. Сигнализация проинформирует о состоянии пункта сериama из 2 звуковых и световых сигналов; 1 – зарегистрировано; 2 – не зарегистрировано; 3 – не работает (сбой CAN-реле)
33	Выбор CAN-шины системы Призрак для управления «CAN-реле Implant»	1	1 – поиск CAN-реле производится; 1 – <b>автоматически по всем доступным шинам</b> ; 2 – в CAN1; 3 – в CAN2
34	Микрофон	2 (1)	1 – включен (заводская настройка для Призрак-8GL/2Slim); 2 – выключен
35	Управление ЦЗ кнопкой на Ключ-метке	1	При попытке нажатия кнопки на Ключ-метке производится: 1 – <b>закрытие и открытие ЦЗ</b> ; 2 – закрытие ЦЗ; 3 – открытие ЦЗ; 4 – закрытие и открытие ЦЗ только в режиме автозвукa; 5 – закрытие ЦЗ только в режиме автозвукa; 6 – открытие ЦЗ только в режиме автозвукa; 7 – управление ЦЗ не осуществляется
36	Использование Ключ-метки для аутентификации	1	1 – разрешено; 2 – <b>запрещено</b>
37	Использование кнопки на Ключ-метке в качестве кнопки программирования	1	1 – разрешено; 2 – <b>запрещено</b> . Если запрет установлен, то кнопка на Ключ-метке не может использоваться для программирования и ввода РUK-кода
38	Только для Призрак-8L/Smart. Снятие GSM-сигнализации с охраны штатным брелком или системой бесключевого доступа (Slave режим)	1	1 – <b>разрешено</b> ; 2 – <b>запрещено</b> . Если выбрано значение 2 – снятие с охраны возможно с помощью нажатия на кнопку Ключ-метки, по команде с телефона и с помощью ввода РUK-кода
39	–	–	–
40	Сбор настроек при смене владельца автомобиля	–	– После сброса настроек GSM-код (код доступа) возвращается к значению «1111»; стираются телефоны всех пользователей и настройки их оповещений; удаляется регистрация в мобильном приложении Призрак и web-сервисе Призрак-Мониторинг; стирается журнал поездок и событий. При переходе к значению этого пункта меню прозвучит 1 звуковой сигнал. Для сброса настроек: нажмите 1 раз кнопку программирования и дождитесь звуковой трели. После этого сигнализация автоматически выйдет из меню программирования
41	Выполнение программ созданных в «Студии программирования» (программируемая логика)	1	1 – <b>включен</b> ; 2 – выключен
42	Расположение руля в автомобиле	1	1 – <b>руль слева</b> ; 2 – руль справа. Для правильного отображения двери водителя в мобильном приложении
43	Работа Slave	1	1 – <b>по данным из CAN</b> ; 2 – по аналоговым сигналам без обучения; 3 – процедура обучения; 4 – по аналоговым сигналам после обучения
44	–	–	–
45	Время поиска метки при подтверждении снятия с охраны	1	1 – 10 сек; 2 – 20 сек; 3 – 30 сек
46	Сбор настроек кнопок	–	– Сигнализация проинформирует о состоянии пункта звуковым сигналом; 1 – кнопка программирования зарегистрирована, нет сигнала – не зарегистрирована.
47	Блокировка запуска двигателя по LIN (разные линии иммобилайзера через LIN3 и LIN4)	1	1 – <b>выкл.</b> ; 2 – <b>вкл.</b> ; 3 – выключено только в режиме охраны (определяется по активности в шине)
48	Открытие замка капота при обнаружении метки до включения зажигания	2	1 – <b>вкл.</b> ; 2 – <b>выкл.</b>

### Конфигурация программируемых входов/выходов (код входа в меню – «11», подтверждение – 6 звуковых и световых сигналов)

№	Разъем	Описание назначения	Завод.	Доступные значения. Примечание
1	–	Конфигурация вывода LIN1 серый/синий	1	1 – <b>Бесключевой обходчик ТЭК электроникс</b> ; 2 – IMO (Toyota/Lexus); 3 – Управление модулем ComfortControl Mazda; 4 – Управление обходчиком Fortin/DataLink; 5 – Программируемый вход Х1-1 см. пункт №2 меню
2	–	Настройка входа Х1 – серый/синий ( )	–	– Не назначено. Выбор из таблицы функций программируемых входов
3	–	Конфигурация вывода LIN2 серый/зеленый	1	1 – <b>Бесключевой обходчик ТЭК электроникс</b> ; 2 – Управление LIN ЦЗ на Mazda; 3 – Управление обходчиком Fortin/DataLink; 4 – Программируемый вход Х1-13 см. пункт №4 меню
4	–	Настройка входа Х1-13 серый/зеленый ( )	–	– Не назначено. Выбор из табл. функции программируемых входов
5	–	Конфигурация выводов LIN3 Х1-3 (белый/синий) и LIN4 Х1-15 (белый/зеленый)	1	1 – <b>Бесключевой обходчик ТЭК электроникс</b> ; 2 – IMI (Toyota/Lexus); 3 – Шина данных LIN; 4 – Программируемый вход Х1-3 см. пункт №6 меню
6	–	Настройка входа Х1-3	–	– Не назначено. Выбор из табл. функции программируемых входов
7	–	Конфигурация вывода Х1-5 оранжевый/зеленый	2	1 – <b>Использовать как вход</b> ; 2 – <b>Использовать как вход/выход</b>
8	Х1 (24-pin)	Настройка вывода Х1-5 оранжевый/зеленый	24/28	Вход концевика двери водителя / импульс для имитации открытия двери водителя (см. пункт №7 меню). Если вывод настроен как вход/выход – автоматически настраивается сочетание функций «Дверь водителя/Имитация открытия двери водителя» и изменить это невозможно. Если вывод настроен как «вход», то доступен выбор из таблицы функции программируемых выходов
9	–	Настройка выхода Х1-7 белый/черный ( )	54	Проводная блокировка двигателя (НЗ/НР реле). Выбор из таблицы функции программируемых выходов
10	–	Настройка выхода Х1-8 розовый/черный (+/-)	55	Паника/сигналы предупреждения на сирену. Выбор из таблицы функции программируемых выходов
11	–	Настройка выхода Х1-9 розовый/черный	54	1 – <b>Положительная полярность</b> ; 2 – Отрицательная полярность (сигналы в Призрак-8 L7,9)
12	–	Настройка выхода Х1-17 зеленый ( )	52	Альтернативное управление ЦЗ. Открыть ЦЗ для двухпроводного или закрыты/открыт для однопроводного управления. Выбор из таблицы функции программируемых выходов
13	–	Настройка выхода Х1-19 синий ( )	53	Альтернативное управление. Открыть ЦЗ для однопроводного управления. Выбор из таблицы функции программируемых выходов
14	–	Настройка выхода Х1-20 синий/красный (+/-)	51	Альтернативное управление аварийной сигнализацией. Выбор из таблицы функции программируемых выходов
15	–	Поларность выводе Х1-20 синий/красный	2	1 – <b>Положительная полярность</b> ; 2 – <b>Отрицательная полярность</b>
16	–	Настройка входа Х1-6 зеленый/черный ( )	2	Контроль положения капота. Выбор из таблицы функции программируемых входов
17	–	Настройка входа Х1-11 серый/черный ( )	–	– Референсная масса резистивных кнопок. Сменить функцию можно только через изменение настройки в меню «Конфигурация аппаратных функций», пункт 4
18	–	Настройка входа Х1-18 розовый/зеленый (+)	1	Контроль состояния сигнала sirena. Выбор из таблицы функции программируемых входов
19	–	Настройка входа Х1-23 серый/желтый (+)	1	Положительный сигнал резистивных кнопок. Сменить функцию можно только через изменение настройки в меню «Конфигурация аппаратных функций», пункт 4
20	–	Настройка выхода Х2-1 (+)	50 (5)	АСС (автозвук)
21	–	Настройка выхода Х2-2 (+)	50 (6)	Зажигание 2 (автозвук)
22	Х2	Настройка выхода Х2-3 (+)	50 (3)	Стартер (автозвук)
23	(6-pin)	Настройка выхода Х2-4 (-)	50 (2)	Ключ в замке (автозвук)
24	–	Настройка выхода Х2-5 (+)	50 (4)	Зажигание (автозвук)
25	–	Настройка выхода Х2-6 (-)	50 (1)	Питание обходчика иммобилайзера (автозвук)
26	Х3	Настройка входа Х3-2 красный/белый (+)	7	Запрет тревоги при открытии багажника со штатного ключа или Keyless. Выбор из таблицы функции программируемых входов
27	(4-pin)	–	–	–
28	–	Настройка входа Х3-4 оранжевый/белый ( )	28	Все двери кроме водительской. Выбор из таблицы функции программируемых выходов

### Функции программируемых выходов

№	Название функции	№	Название функции	№	Название функции
0	Выход не используется	21	Стояночный тормоз	42	Включение видеорегистратора
1	Статус «Охрана»	22	Имитация открытия багажника	43	Управление обогревом при автозвукe (статусное управление)
2	Импульс при включении «Охраны»	23	Таймерный канал («Комфорт»)	44	Кроме Призрак-8L/Smart. Блокировка открытия штатного ЦЗ а/м (управление НЗ реле)
3	Импульс при выключении «Охраны»	24	Блокировка стартера или диагностической шины (управление НЗ реле)	45	Статус режима сервисного обслуживания
4	Импульс при аутентификации пользователя	25	Импульс для закрытия замка капота	46	Включение обогревов при автозвукe (импульсное управление)
5	Паника (штатной) сигнализации а/м	26	Выход на светодиод для дополнительных парктроников	47	Статус работы автозвукa
6	Паника на пейджер	27	Кроме Призрак-8L. Управление предпусковым подогревателем	48	Управление стартером (автозвук для определенных а/м)
7	Паника/сигналы предупреждения на клаксон	28	Импульс для имитации открытия двери водителя после автозвукa	49	Управление «зажиганием» (автозвук для определенных а/м)
8	Двери, капот и багажник	29	Импульс для открытия багажника	50	Выход на автозвук. Функция назначается отдельно
9	–	30	Управление сторонним модулем автозвукa двигателя	51	Альтернативное управление аварийной сигнализацией
10	Нажатие одной из штатных кнопок а/м	31	Блокировка педали газа (управление НЗ реле)	52	Альтернативное управление ЦЗ. Закрыть ЦЗ для двухпроводного или закрыты/открыты для однопроводного
11	Зажигание	32	Кроме Призрак-8L/Smart. Импульс для закрытия штыревых блокираторов дверей	53	Альтернативное управление ЦЗ. Открыть ЦЗ для двухпроводного управления
12	АСС	33	Кроме Призрак-8L/Smart. Импульс для открытия штыревых блокираторов дверей	54	Проводная блокировка двигателя (управление НЗ/НР реле)
13	Двигатель заведен	34	Кроме Призрак-8L/Smart. Блокировка открытия штатного ЦЗ а/м (управление НР реле)	55	Паника/сигналы предупреждения на сирену
14	Обороты двигателя	35	Двухпроводное статусное управление Fortin/DataLink «CGWR»	56	Кроме Призрак-8L. Управление циркуляционным насосом отопителя
15	Положение рычага АКПП	36	Двухпроводное статусное управление Fortin/DataLink «Start»	57	Блокировка двигателя с помощью нажатия кнопки Start/Stop
16	Автомобильная сигнализация	37	Управление разблокировкой рулевого вала (автозвук) (см. Toyota/Lexus)	58	Выход на управление сторонним зуммером
17	Управление (имитация) задними парктрониками	38	Имитация нажатия на кнопку Start/Stop (автозвук для определенных а/м)	59	Выход программируемой логики
18	Управление (имитация) задними парктрониками	39	Имитация нажатия на педаль тормоза (автозвук для определенных а/м)	60-64	–
19	Скорость автомобиля	40	Однопроводное импульсное управление Fortin/DataLink	65	Таймерный канал «Комфорт с задержкой»
20	Тормоз	41	Кроме Призрак-8L. Индикация работы предпускового подогревателя		

**Внимание!** Нажмите все кнопки на руле для максимальной точности определения кнопки.

- Не используется
  - Выключите зажигание – прозвучит трель.
  - Включите зажигание. Выберите кнопку программирования из доступных. Для этого нажмите и удерживайте ее до звукового сигнала.
- Кнопка включения положительной/отрицательной кнопки:
  - Назначьте функцию «Положительная/отрицательная кнопка» на любой программный вход (можно сразу на несколько). В зависимости от полярности подключите входы через блокы нормально разомкнутые/нефиксированные кнопки к массе или к +12 В.
  - Чтобы использовать входы №№ 11, 23 (разъем Х1, 24-pin), в пункте №4 (см. «Конфигурация аппаратных функций») установите «2», изменение в этом пункте приводит со встроеной кнопкой до первого ввода РIN-кода рулевыми (резистивными) или положительной/отрицательной кнопками.
  - Назначьте одну из подключенных кнопок в качестве кнопки программирования. Для этого включите зажигание, нажмите и удерживайте ее до звукового сигнала.
- Для способа 1 введите РIN-код «2» для способа 2 – РUK-код. Прозвучит трель.
- При необходимости измените способ аутентификации и/или РIN-код.
- Сообщите автоваделцу штатную кнопку программирования и сделайте запись в руководстве пользователя.

### Возврат к заводским установкам

- Установка Призрак на автомобиль такой же модели, на которой он стоял ранее (если знаете РIN-код и/или у вас есть радиометка).

#### Последовательность действий (для первых двух способов):

- Нажмите и удерживайте встроенную кнопку.
- Не отпуская кнопку, подайте питание. Прозвучит прерывистый сигнал.
- Не отпуская кнопку, дождитесь прекращения сигнала.
- Отпустите кнопку. Дождитесь прекращения сигнала.
- Для способа 1 введите РIN-код «2», для способа 2 – РUK-код. Прозвучит трель.
- Дождитесь прерывистого звукового сигнала – произведен возврат к заводским установкам. Снимите питание.

**Внимание!** Стереть защитный слой и вводить РUK код может только пользователь системы.

### Функции программируемых входов

№	Название функции	№	Название функции	№	Название функции
0	Не используется	14	«Гробуждение» шины CAN	28	Все двери кроме водительской
1	Контроль состояния стоп-сигнала	15	Статус ламп аварийной сигнализации	29	Вход для синхронизации бесключевого обходчика
2	Контроль положения капота	16	Безопасник	30	Закрытие ЦЗ
3	Двери	17	Проводная кнопка (положительная/отрицательная)	31	Открытие ЦЗ
4	ЦЗ закрыт (статус)	18	Команда закрытия ЦЗ	32	Закрытие ЦЗ/Открытие ЦЗ
5	ЦЗ открыт (статус)	19	Команда открытия ЦЗ	33	Вход программируемой логики
6	Контроль зажигания	20	Вход внешнего датчика №1	34-41	–
7	Запрет тревоги при открытии багажника со штатного ключа или keyless	21	Вход внешнего датчика №2	42	Контроль положения капота (инверсный)
8	Кнопка управления дополнительными парктрониками	22	Статус заведенного двигателя в режиме автозвукa	43	Контроль положения КПП
9	Кроме Призрак-8L. Статус предпускового подогревателя	23	Кроме Призрак-8L. Вход для включения подогревателя двигателя	44	Вход измерения оборотов двигателя
10	Статус стеклоочистителя	24	Вход концевика двери водителя	45	Управление автозвукoм (статусное)
11	Имитирование нажатия на тормоз при использовании стороннего модуля автозвукa	25	Паника штатной сигнализации а/м	46	Управление автозвукoм (импульсное)
12	Выключение автозвукa	26	Кроме Призрак-8L/Smart. Включить поиск радиометки		
13	Стояночный тормоз	27	Кнопка для ввода кода «Пляжного режима»		

### Настройка функций предпускового подогревателя (код входа в меню – «17», подтверждение – 8 звуковых и световых сигналов)

№	Назначение	Завод.*	Описание назначения
1	Управление предпусковым подогревателем	1	1 – разрешено; 2 – <b>запрещено</b>
2	Режим дроветеля	2	1 – <b>вкл.</b> ; 2 – <b>выкл.</b>
3	Протокол управления подогревателем по W-Bus	–	– 1 – Webasto; 2 – Eberspächer; 3 – автоматическое определение; 4 – штатный Webasto для VAG (Multivan T6); 5 – штатный Webasto для RR Evoque (2011-2013); 6 – штатный Eberspächer для RR Evoque (2011-2013)/Sport (2014...); 7 – управление по протоколу запрещено; 8 – штатный Eberspächer для Toyota
4	Завершение работы предпускового подогревателя	1	1 – только по времени; 2 – только по температуре двигателя; 3 – по температуре или по времени
5	Продолжительность работы предпускового подогревателя	3	1 – диапазон от 1 до 12; 1 – 10 мин; ... 3 – 30 мин; ... 12 – 120 мин
6	Температура двигателя для выключения предпускового подогревателя	5	1 – 10°С; 2 – 20°С; 3 – 30°С; 4 – 40°С; 5 – 50°С; 6 – 60°С; 7 – 70°С; 8 – 75°С; 9 – 80°С; 10 – 85°С; 11 – 90°С
7	Напряжение АКБ для выключения предпускового подогревателя	9	1 – диапазон от 1 до 11; 1 – 10,5 В; ... 9 – 11,3 В; ... 11 – 11,5 В
8	Управление штатным предпусковым подогревателем по шине CAN	1	1 – разрешено; 2 – <b>запрещено</b>
9	Код включения предпускового подогревателя штатными кнопками а/м	–	–
10	Управление со штатного брелка	2	1 – <b>вкл.</b> ; 2 – <b>выкл.</b>
11	Алгоритм работы выхода «Управление предпусковым подогревателем»	1	1 – статическое управление; 2 – импульсное управление 2,5 с; 3 – 3 с; 4 – 1,5 с; 5 – 1 с; 6 – 0,8 с