



Интерактивная база по всем поддерживаемым автомобилям и автосигнализациям



Программатор TECprog3 с богатым функционалом для Android и iOS



Схема подключения GSM-автосигнализаций Призрак 8-й серии (v 8.3)



Центральный блок Призрак-8

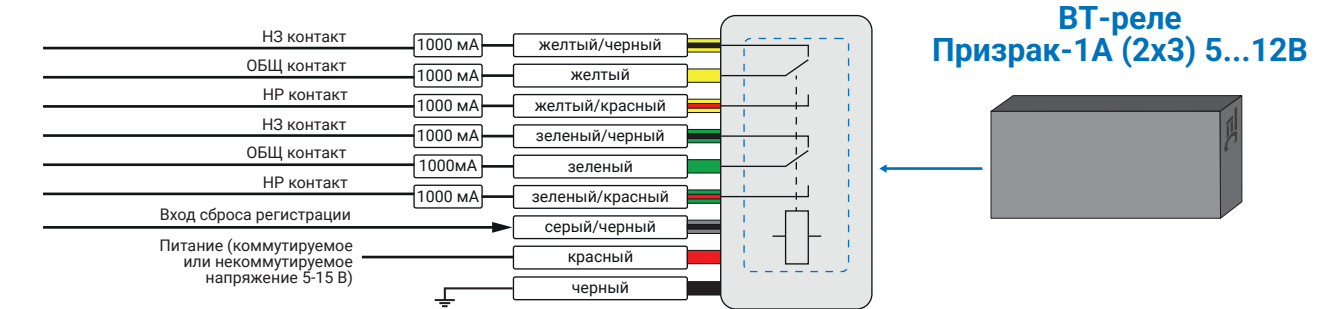
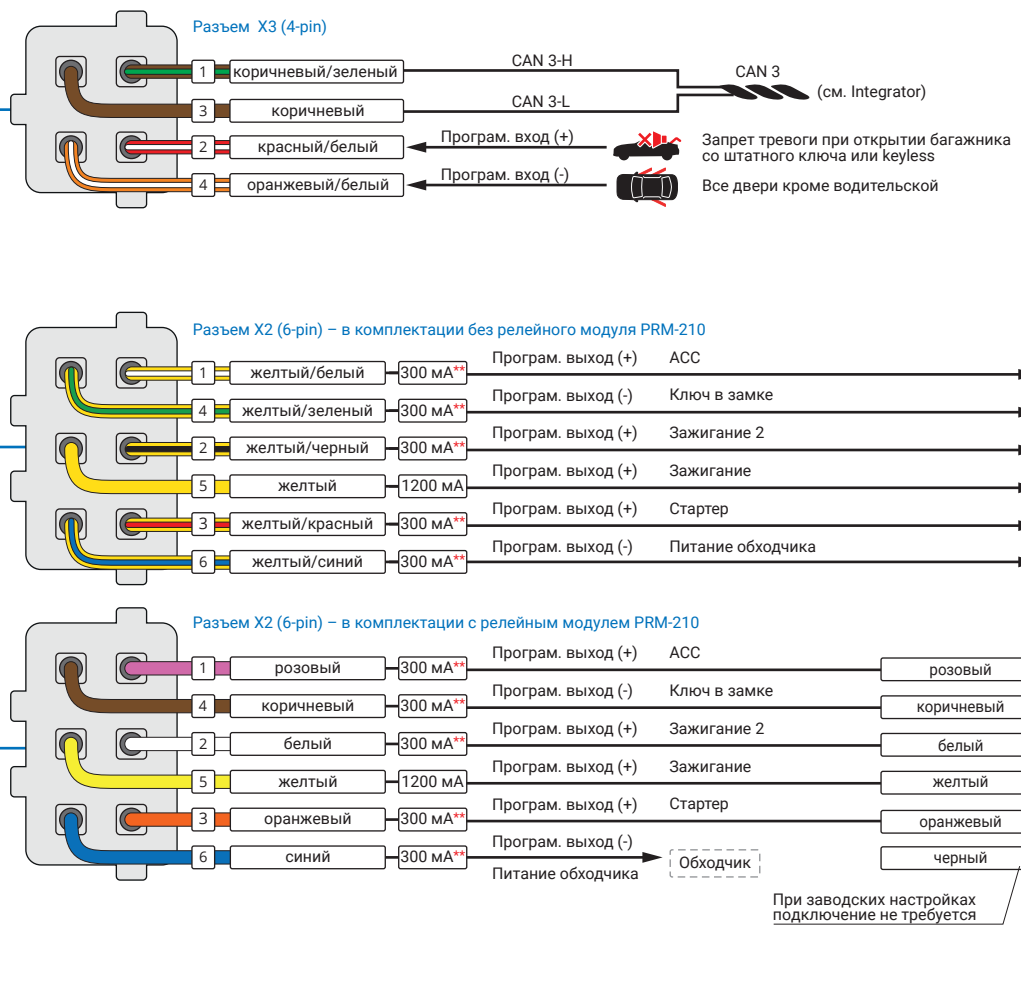
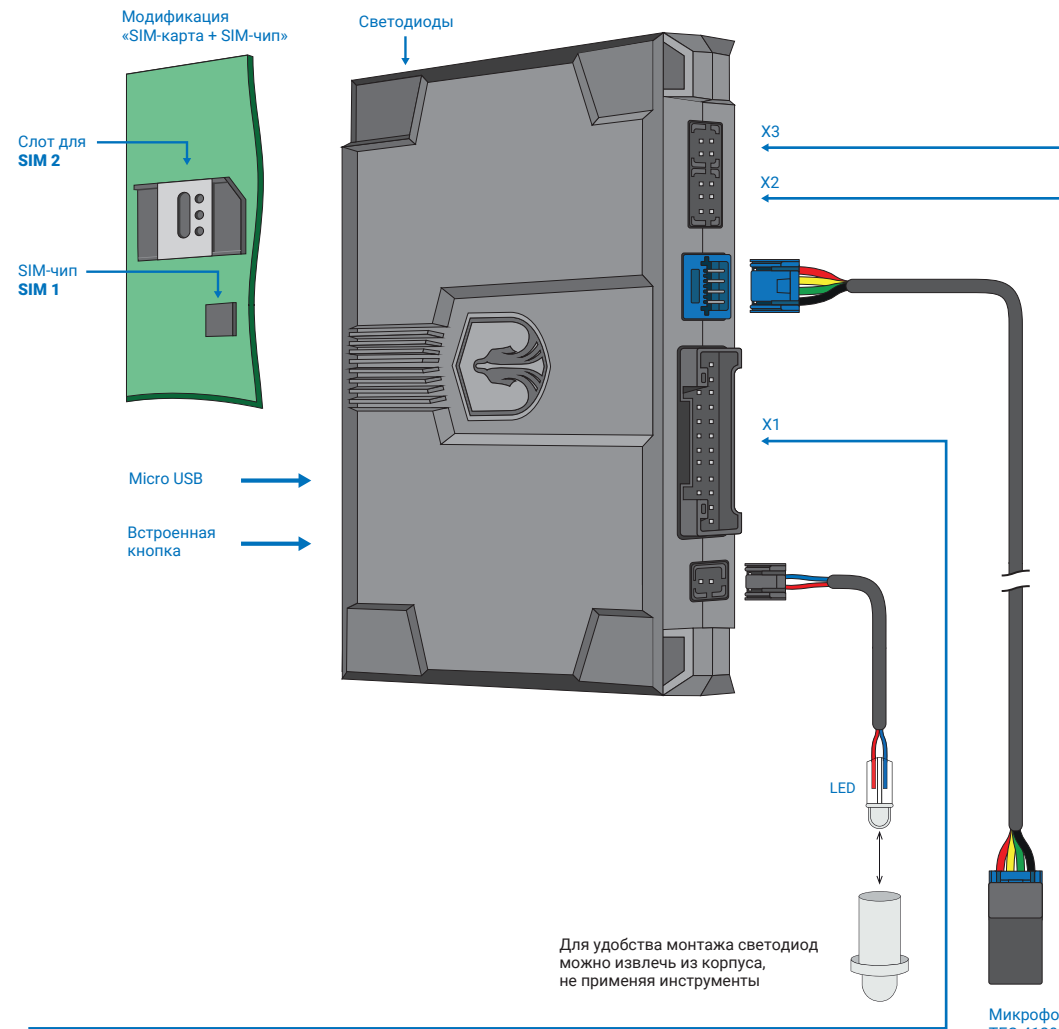
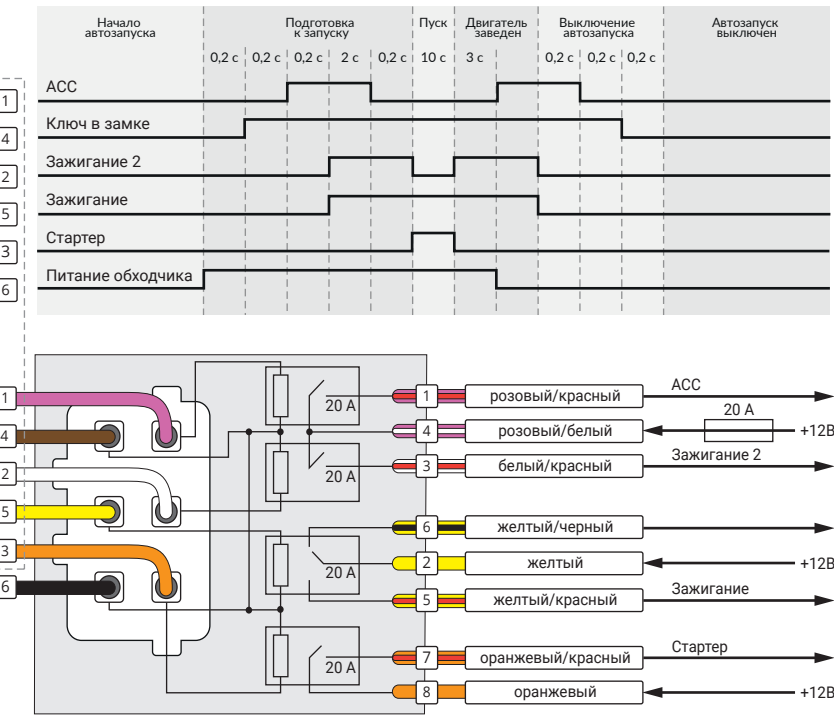
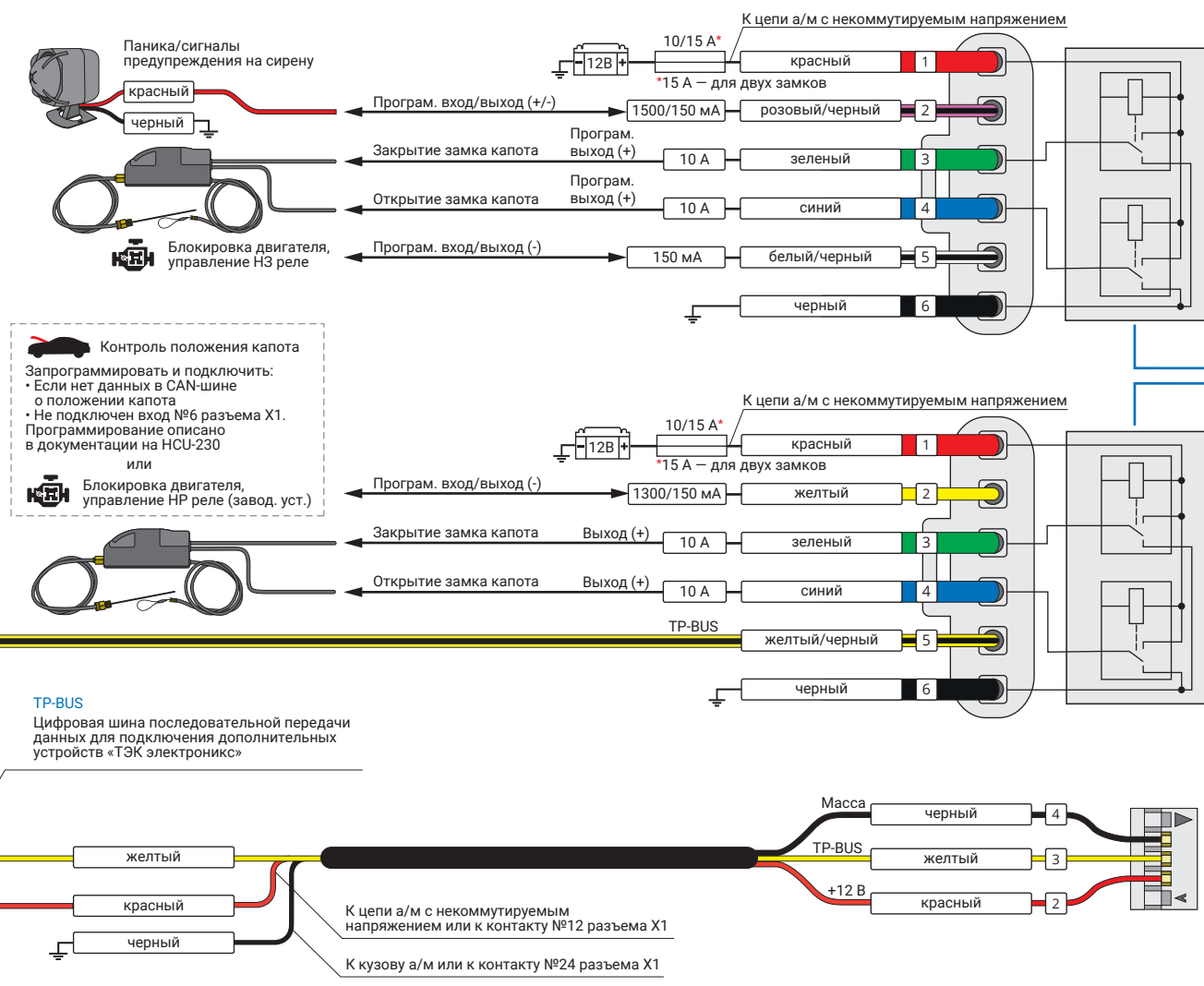
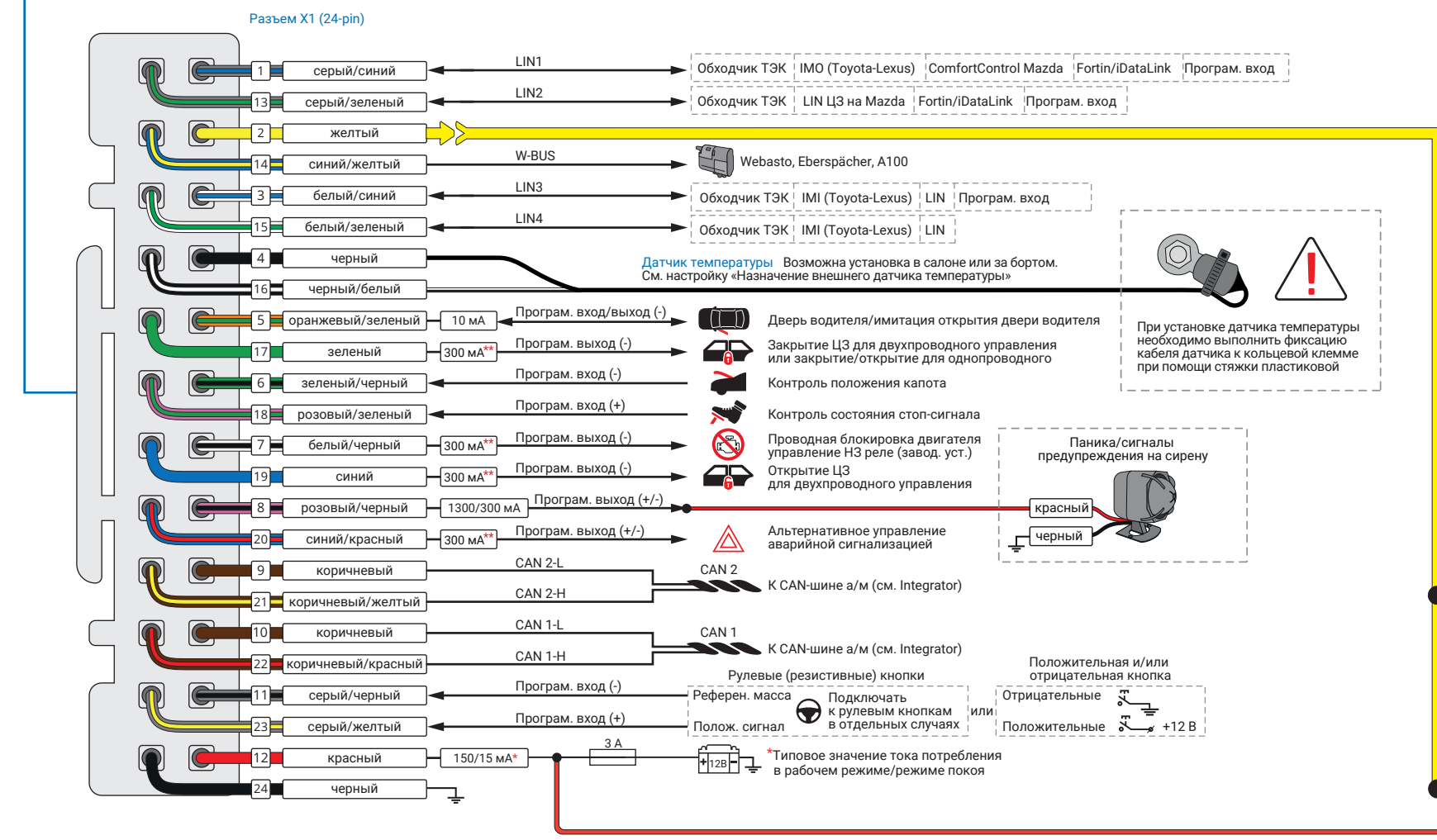
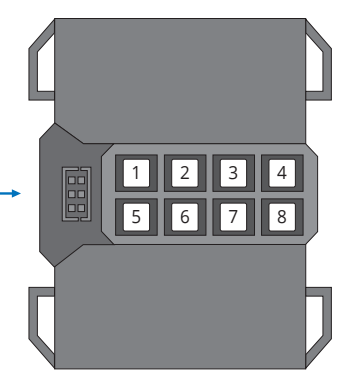


Диаграмма работы выходов разъема X2 – типовая схема №3 (заводская настройка)



Релейный модуль PRM-210



** Отмеченные выходы не имеют защиты от превышения максимально допустимого тока в нагрузке. Не превышайте указанных значений.

Призрак-8GL и Призрак-8GLX имеют встроенный приемник GPS/ГЛОНАСС

Последовательность установки сигнализации

- Произведите монтаж сигнализации согласно схеме подключения.
- Убедитесь, что автомобиль собран: все штатные блоки и разъемы подключены.
- Подайте питание на сигнализацию, прозвучит прерывистый сигнал. Если сигнала не последовало, то произведите возврат к заводским установкам.
- Согласуйте сигнализацию с автомобилем. Для большинства автомобильной модель автоматически будет определена после включения/выключения зажигания и закрытия/открытия со штатного брелка. Для конкретного автомобиля – см. Integrator.
- Внимание!** Настройки сигнализации можно произвести с помощью ТЕСpro2 как до согласования, так и после.

- Присутствие датчик пункт если в автомобиле доступны кнопки «видимые» по шине CAN (см. Integrator) и они Вас устраивают. Запрограммируйте рулевые (резиновые) и/или проводные (положительная/отрицательная) кнопки. Это нужно сделать до того, как автомобиль пройдет 10 км с момента установки сигнализации. Если зажигание будет включено 30 и более минут непрерывно, то процедура программирования кнопок будет заблокирована.
 - Для использования рулевых (резиновых) кнопок:
 - Сразу после согласования включите зажигание и подождите не менее 5 с.
 - После окончания рулевых (резиновых) кнопок, до звукового сигнала все кнопки на руле и подрулевых двойках. Если не дождаться звукового сигнала, то кнопки не будут запрограммированы и использовать его будет невозможно. Кнопки, после нажатия на которые прозвучит сигнал, доступны для использования.

Если сигнализация установлена на автомобиле:

- Снимите питание с сигнализации.
- Нажмите и удерживайте встроенную кнопку.
- Не отпуская кнопку, подайте питание. Прозвучит прерывистый сигнал.
- Отпустите кнопку. Дождитесь прекращения сигнала.
- Включите зажигание и пройдите процедуру аутентификации – прозвучит трель.
- Дождитесь прерывистого звукового сигнала – произведен возврат. Снимите питание.

Вводом PIN-кода (+2), если его не меняли и автомобиль не проехал 10 км после установки.

- Встроенной кнопкой с выходом РUK-кода.

Настройка встроенного бесключевого обходчика (код входа в меню – «18», подтверждение – 9 звуковых и световых сигналов)

№	Назначение	Завод.*	Описание назначения
1	Протокол управления бесключевым обходчиком	–	1 – Fortin; 2 – DataLink; 3 – «ТЭК электроник»
2	Синхронизация со штатным иммобилайзером	–	1 – синхронизация пройдена; 2 – синхронизация не пройдена; 3 – начать синхронизацию; 4 – синхронизация недоступна
3	Способ подключения бесключевого обходчика («ТЭК электроник» (тип штатного иммобилайзера)	–	– Устанавливается автоматически. При необходимости выбирается вручную
4	Режим работы штатной сигнализации (для автозапуска)	–	1 – штатная сигнализация работает в стандартном режиме; 2 – штатная сигнализация выключена. Постановка штатной сигнализации на охрану не осуществляется; 3 – снятие и постановка на охрану штатной сигнализации перед автозапуском

Конфигурация аппаратных функций (код входа в меню – «10», подтверждение – 3 звуковых и световых сигналов)

№	Назначение	Завод.*	Примечание
1	Модель автомобиля	–	–
2	Тип проводной блокировки двигателя	2	1 – управление нормально разомкнутым (НР) реле; 2 – управление нормально замкнутым (НЗ) реле
3	Блокировка двигателя на безопасной скорости а/м	1	1 – отключено. Блокируется независимо от скорости; 2 – при скорости а/м 30 км/ч и ниже; 3 – только при полной остановке а/м
4	Настройка входов для подключения кнопок	3	Входы: HW1 11,23 (разъем X1,24-pin) подключаются: 1 – к рулевым (резиновым) кнопкам ; 2 – к положительной и/или отрицательной кнопке (универсальные программируемые входы)
5	Возможность совместно с ЦЗ а/м управлять заводской (штатной) сигнализацией	1	1 – вкл.; 2 – выкл.
6	Последовательное открытие дверей	2	1 – вкл.; 2 – выкл.
7	Управление аварийной сигнализацией а/м	4	1 – с помощью подключения к импульсной кнопке аварийки; 2 – с помощью подключения к статусной кнопке аварийки; 3 – с помощью подключения к лампам указателей поворота;
8	Управление центральным замком а/м	4	4 – управление по CAN
9	–	–	1 – однопроводное (с учетом статуса ЦЗ); 2 – однопроводное (без учета статуса ЦЗ); 3 – двухпроводное; 4 – управление по CAN
10	Длительность работы функции «Комфорт»	3	1 – 10 с; 2 – 20 с; 3 – 30 с ; 4 – 40 с; 5 – 50 с; 6 – 60 с
11	Тип внешних датчиков (удара, объема)	1	1 – мультифункциональный режим; 2 – стандартный
12	Разрешение запуска двигателя до аутентификации пользователя	1	1 – вкл.; 2 – выкл.
13	Условия работы дополнительных парктроников	1	1 – в положении «В»; 2 – в положении «В» и «В» с возможностью отключения до конца поездки; 3 – в положении «В», с возможностью отключения до конца поездки
14	Кнопка управления парковочной системы	–	– Может использоваться кнопка «видимая» по шине CAN, рулевая (резиновая) или положительная/отрицательная
15	Контроль скорости при работе Immobilizer и AntiHJack	1	1 – вкл.; 2 – выкл.
16	Количество нажатий на педаль тормоза для срабатывания функции AntiHJack	3	Диапазон 1-7
17	GSM-блокировка двигателя	1	1 – вкл.; 2 – выкл.
18	Уровень напряжения аккумулятора а/м для оповещения о низком заряде	8	1 – 10,6 В; ... 8 – 11,3 В ; ... 15 – 12 В
19,20	–	–	–
21	Кроме Призрак-8L/Smart. Поиск радиометки при снятии с охраны	–	1 – не используется ; 2 – подтверждение снятия с охраны штатным брелком; 3 – блокировка открытия а/м штатным брелком; 4 – блокировка открытия а/м штатным брелком в местах повышенной опасности; 5 – блокировка открытия а/м штатным брелком с постоянным опросом метки; 6 – блокировка открытия а/м штатным брелком с постоянным опросом метки в местах повышенной опасности.
22	Объем топливного бака а/м	1	1 – объем не задан, уровень топлива в %; 2 – 10 л; ... 30 – 150 л
23	Задержка включения паники (при быстром открытии двери) до снятия с охраны	1	1 – выкл. ; 2 – 0,5 с; 3 – 1,0 с; 4 – 2,0 с; 5 – 3,0 с
24	Блокировка двигателя по шине CAN	2	1 – включена в GSM-сигнализации; 2 – выключена ; 3 – включена в CAN-реле
25	Пауза контроля периметра при постановке на охрану (30 с)	2	1 – вкл.; 2 – выкл.
26	«Пляжный режим»	–	–
27	–	–	–
28	Назначение внешнего датчика температуры ЦБ (место установки внешнего датчика температуры)	1	1 – датчик температуры двигателя; 2 – датчик температуры салона; 3 – датчик температуры за бортом
29	Управление обгозором, вентиляцией и климатом при автозапуске	2	1 – разрешено; 2 – запрещено . Конфигурация включаемых устройств обговера и вентиляции выбирается через ТЕСpro2 или мобильное приложение.
30	Тип встроенного реле блокировки в «CAN-реле Implant»	3	1 – нормально разомкнутое; 2 – нормально замкнутое; 3 – не используется
31	Диагностика CAN-реле Implant	–	1 – готово к работе; 2 – не зарегистрировано; 3 – идет процедура регистрации; 4 – не пройдена процедура регистрации; 5 – нет связи с CAN-реле; 6 – требуется обновить ПО CAN-реле; 7 – ошибка подключения к шине CAN
32	Сброс настроек CAN-реле Implant к заводским установкам	–	Длительное нажатие 1 раз кнопку программирования, дождитесь звуковой трели. Сигнализация проинформирует о состоянии пункта сериями из 2 звуковых и световых сигналов. 1 – зарегистрировано; 2 – не зарегистрировано
33	Выход CAN-шины системы Призрак для управления «CAN-реле Implant»	1	Поиск CAN-реле производится: 1 – автоматически по всем доступным шинам ; 2 – не CAN1; 3 – в CAN2
34	Микрофон	2 (1)	1 – включен (заводская настройка для Призрак-8GLX/2Slim); 2 – выключен
35	Управление ЦЗ кнопкой на Ключ-метке	1	При помощи нажатия кнопки на Ключ-метке производится: 1 – закрытие и открытие ЦЗ ; 2 – закрытие ЦЗ; 3 – открытие ЦЗ; 4 – закрытие и открытие ЦЗ только в режиме автозапуска; 5 – закрытие ЦЗ только в режиме автозапуска; 6 – открытие ЦЗ только в режиме автозапуска; 7 – управление ЦЗ не осуществляется
36	Использование Ключ-метки для аутентификации	1	1 – разрешено; 2 – запрещено
37	Использование кнопки на Ключ-метке в качестве кнопки программирования	1	1 – разрешено; 2 – запрещено . Если запрет установлен, то кнопка на Ключ-метке не может использоваться для программирования и ввода РUK-кода
38	Только для Призрак-8L/Smart. Снятие GSM-сигнализации с охраны штатным брелком или системой бесключевого доступа (Slave режим)	1	1 – разрешено; 2 – запрещено . Если выбран значение 2 – снятие с охраны возможно с помощью нажатия на кнопку Ключ-метки, по команде с телефона и с помощью ввода РUK-кода
39	–	–	–
40	Сброс настроек при смене владельца автомобиля	–	После сброса настроек GSM-код (код доступа) возвращается к значению «1111»; стираются телефоны всех пользователей и настройки их оповещений; удаляется регистрация в мобильном приложении Призрак и веб-сервисе Призрак-Мониторинг; стирается журнал поездок и событий. При переходе к значению этого пункта меню прозвучит 1 звуковой сигнал.
41	Выполнение программ созданных в «Студии программирования» (программирование логики)	1	Для сброса настроек нажмите 1 раз кнопку программирования и дождитесь звуковой трели. После этой сигнализация автоматически выйдет из меню программирования
42	Расположение руля в автомобиле	1	1 – руль слева; 2 – руль справа . Для правильного отображения двери водителя в мобильном приложении
43	Работа Slave	1	1 – по данным на CAN ; 2 – по аналоговым сигналам без обучения; 3 – процедура обучения; 4 – по аналоговым сигналам после обучения
44	–	–	–
45	Время поиска метки при подтверждении снятия с охраны	1	1 – 10 сек ; 2 – 20 сек; 3 – 30 сек
46	Сброс настроек кнопок	–	Сигнализация проинформирует о состоянии пункта звуковым сигналом. 1 – кнопка программирования зарегистрирована; нет сигнала – не зарегистрирована.
47	Блокировка запуска двигателя по LIN (разрыв линии иммобилайзера через LIN3 и LIN4)	1	1 – выкл. ; 2 – вкл. 3 – включено только в режиме охраны (определяется по активности в шине)
48	Открытие замка капота при обнаружении метки до включения зажигания	2	1 – вкл.; 2 – выкл

Конфигурация программируемых входов/выходов (код входа в меню – «11», подтверждение – 6 звуковых и световых сигналов)

№	Разъем	Описание настройки	Завод.*	Доступные значения. Примечание
1		Конфигурация выхода LIN1 серый/синий	1	1 – Бесключевой обходчик ТЭК электроник . 2 – IMO (Toyota/Lexus). 3 – Управление модулем ComfortControl Mazda. 4 – Управление обходчиком Fortin/DataLink. 5 – Программируемый вход X1-1 см. пункт №2 меню
2		Настройка входа X1-1 серый/синий (-)	–	Не назначено. Выбор из таблицы функции программируемых входов
3		Конфигурация выхода LIN2 серый/зеленый	1	1 – Бесключевой обходчик ТЭК электроник . 2 – Управление LIN2 на Mazda. 3 – Управление обходчиком Fortin/DataLink. 4 – Программируемый вход X1-13 см. пункт №4 меню
4		Настройка входа X1-13 серый/зеленый (-)	–	Не назначено. Выбор из табл. функции программируемых входов
5		Конфигурация выводов LIN3 X1-3 (белый/синий) LIN4 X1-15 (белый/зеленый)	1	1 – Бесключевой обходчик ТЭК электроник . 2 – IMI (Toyota/Lexus). 3 – Шина данных LIN.
6		Настройка входа X1-3	–	Не назначено. Выбор из табл. функций программируемых входов
7		Конфигурация выхода X1-5 оранжевый/зеленый	2	1 – Используется как вход; 2 – Используется как вход/выход ; 3 – Используется как выход. Если вывод настроен как вход/выход – автоматически настраивается сочетание функций «Двери водителя/Имитация открытия двери водителя» и изменить это невозможно. Если вывод настроен как «вход», то в п. 8 доступен выбор из таблицы функции программируемых входов. Если вывод настроен как «выход», то в п. 8 доступен выбор из таблицы функции программируемых выходов.
8	X1 (24-pin)	Настройка выхода X1-5 оранжевый/зеленый	24/28	Вход концевика двери водителя / импульсы для имитации открытия двери водителя (см. пункт №7 меню).
9		Настройка выхода X1-8 розовый/черный (-)	54	Проводная блокировка двигателя (H3/НР реле). Выбор из таблицы функции программируемых выходов
10		Паника/сигналы предупреждения на сирену. Выбор из таблицы функций программируемых выходов	55	Паника/сигналы предупреждения на сирену. Выбор из таблицы функций программируемых выходов
11		Поларность выхода X1-8 розовый/черный (-)	1	1 – Положительная полярность . 2 – Отрицательная полярность (значение 2 недоступно в Призрак-8 в7 9)
12		Настройка выхода X1-17 зеленый (-)	52	Альтернативное управление ЦЗ. Закрытие ЦЗ для двухпроводного или закрыты/открыть для однопроводного управления. Выбор из таблицы функции программируемых выходов
13		Настройка выхода X1-19 синий (-)	53	Управление ЦЗ (альтернативно). Открыть ЦЗ для однопроводного управления. Выбор из таблицы функции программируемых выходов
14		Настройка выхода X1-20 синий/красный (+/-)	51	Альтернативное управление аварийной сигнализацией. Выбор из таблицы функции программируемых выходов
15		Поларность выхода X1-20 синий/красный (-)	2	1 – Положительная полярность . 2 – Отрицательная полярность
16		Настройка входа X1-6 зеленый/черный (-)	2	Конфрельная масса резистивных кнопок. Выбор из таблицы функций программируемых входов
17		Настройка входа X1-11 серый/черный (-)	–	Референсная масса резистивных кнопок. Сменить функцию можно только через изменение настройки в меню «Конфигурация аппаратных функций», пункт 4
18		Настройка входа X1-16 розовый/зеленый (+)	1	Контроль состояния стоп-сигнала. Выбор из таблицы функции программируемых входов
19		Настройка входа X1-23 серый/желтый (+)	–	Положительный сигнал резистивных кнопок. Сменить функцию можно только через изменение настройки в меню «Конфигурация аппаратных функций», пункт 4
20		Настройка выхода X2-1 (+)	50 (5)	ACC (автозапуск)
21		Настройка выхода X2-2 (+)	50 (6)	Зажигание 2 (автозапуск)
22	X2 (6-pin)	Настройка выхода X2-3 (+)	50 (6)	Стартер (автозапуск)
23		Настройка выхода X2-4 (-)	50 (2)	Ключ в замке (автозапуск)
24		Настройка выхода X2-5 (+)	50 (4)	Зажигание (автозапуск)
25		Настройка выхода X2-6 (+)	50 (1)	Питание обходчика иммобилайзера (автозапуск)
26	X3 (4-pin)	Настройка входа X3-2 красный/белый (+)	7	Запрет тревоги при открытии багажника со штатного ключа или Keyless. Выбор из таблицы функции программируемых входов
27		Настройка входа X3-4 оранжевый/белый (-)	–	–
28		Настройка входа X3-4 оранжевый/белый (-)	28	Все двери кроме водительской. Выбор из таблицы функций программируемых входов

Функции программируемых входов

№	Название функции	№	Название функции	№	Название функции
1	Выход не используется	21	Стояночный тормоз	42	Включение видеорефлектора
2	Статус «Охрана»	22	Газовые огни	43	Включение обговеров при автозапуске (статусное управление)
3	Импульс при включении «Охраны»	23	Таймерный канал («Комфорт»)	44	Кроме Призрак-8L/Smart. Блокировка открытия штатного ЦЗ а/м (управление H3 реле)
4	Импульс при выключении «Охраны»	24	Блокировка стартера или диагностической шины (управление H3 реле)	45	Статус режима сервисного обслуживания
5	Импульс при аутентификации пользователя	25	Импульс для закрытия замка капота	46	Включение обговеров при автозапуске (импульсное управление)
6	Паника (штатной) сигнализацией а/м	26	Выход на светодiod для дополнительных парктроников	47	Статус работы автозапуска
7	Паника на пейджер	27	Управление предпусковым подогревателем	48	Управление стартером (автозапуск для определенных а/м)
8	Паника/сигналы предупреждения на классон	28	Импульс для имитации открытия двери водителя после автозапуска	49	Управление «зажиганием» (автозапуск для определенных а/м)
9	Двери, капот и багажник	29	Импульс для открытия багажника	50	Выход на автозапуск. Функция назначается отдельно
9	–	30	Управление стартером модулем автозапуска двигателя	51	Альтернативное управление аварийной сигнализацией
10	Нажатие одной из штатных кнопок а/м	31	Блокировка педали газа (управление H3 реле)	52	Альтернативное управление ЦЗ. Закрытие ЦЗ для двухпроводного или закрыты/открыть для однопроводного
11	Зажигание	32	Кроме Призрак-8L/Smart. Импульс для открытия штыревых блокираторов дверей	53	Альтернативное управление ЦЗ. Открыть ЦЗ для двухпроводного управления
12	ACC	33	Кроме Призрак-8L/Smart. Блокировка открытия штатного ЦЗ а/м (управление НР реле)	54	Проводная блокировка двигателя (управление H3/НР реле)
13	Двигатель заведен	34	Двухпроводное статусное управление Fortin/DataLink – «GWR»	55	Паника/сигналы предупреждения на сирену
14	Обороты двигателя	35	Двухпроводное статусное управление Fortin/DataLink – «Start»	56	Управление циркуляционным насосом отопителя
15	Положение рычага АКПП	36	Управление разблокировкой рулевого вала (автозапуск Toyota/Lexus)	57	Блокировка двигателя с помощью нажатия кнопки Start/Stop
16	Автомобиль движется	37	Управление разблокировкой рулевого вала (автозапуск Toyota/Lexus)	58	Выход на управление сторонним зуммером
17	Управление (питание) передними парктрониками	38	Имитация нажатия на кнопку Start/Stop (автозапуск для определенных а/м)	59	Выход программируемой логики
18	Управление (питание) задними парктрониками	39	Имитация нажатия на педаль тормоза (автозапуск для определенных а/м)	60,64	–
19	Скорость автомобиля	40	Однопроводное импульсное управление Fortin/DataLink	65	Таймерный канал «Комфорт с задержкой»
20	Тормоз	41	Индикация работы предпускового подогревателя		

Функции программируемых входов

№	Название функции	№	Название функции	№	Название функции
0	Не используется	14	«Пробуждение» шины CAN	28	Все двери кроме водительской
1	Контроль состояния стоп-сигнала	15	Статус ламп аварийной сигнализации	29	Вход для синхронизации бесключевого обходчика
2	Контроль положения капота	16	Безымянки	30	Закрытие ЦЗ
3	Двери	17	Проводная кнопка (положительная/отрицательная)	31	Открытие ЦЗ
4	ЦЗ закрыт (статус)	18	Команда закрытия ЦЗ	32	Закрытие ЦЗ/Открытие ЦЗ
5	ЦЗ открыт (статус)	19	Команда открытия ЦЗ	33	Вход программируемой логики
6	Контроль зажигания	20	Вход внешнего датчика №1	34	–
7	Запрет тревоги при открытии багажника со штатного ключа или keyless	21	Вход внешнего датчика №2	42	Контроль положения капота (инверсный)
8	Кнопка управления дополнительными парктрониками	22	Статус заведенного двигателя в режиме автозапуска	43	Контроль положения КПП
9	Статус предпускового подогревателя	23	Вход для включения подогревателя двигателя	44	Вход измерения оборотов двигателя
10	Статус стеклоочистителей	24	Вход концевика двери водителя	45	Зажигание автозапуском (статусное)
11	Индикация нажатия на тормоз при использовании стороннего модуля автозапуска	25	Паника штатной сигнализацией а/м	46	Управление автозапуском (импульсное)
12	Выключение автозапуска	26	Кроме Призрак-8L/Smart. Включить поиск радиометки		
13	Стояночный тормоз	27	Кнопка для ввода кода «Пляжного режима»		

Настройка функций предпускового подогревателя (код входа в меню – «17», подтверждение – 8 звуковых и световых сигналов)

№	Назначение	Завод.*	Описание назначения
1	Управление предпусковым подогревателем	1	1 – разрешено; 2 – запрещено
2	Режим догревателя	2	1 – вкл.; 2 – выкл.
3	Протокол управления подогревателем по W-Bus	–	1 – Webasto; 2 – Eberspächer; 3 – автоматическое определение; 4 – штатный Webasto для VAG (Multivan T6); 5 – штатный Webasto для RR Evoque (2011-2013); 6 – штатный Eberspächer для RR Evoque (2011-2013)/Sport (2014); 7 – управление по протоколу запрещено; 8 – штатный Eberspächer для Toyota; 9 – зарезервировано; 10 – протокол A100 (v3); 11 – протокол A100 (v2).
4	Завершение работы предпускового подогревателя	1	1 – только по времени; 2 – только по температуре двигателя; 3 – по температуре или по времени
5	Продолжительность работы предпускового подогревателя	3	Диапазон от 1 до 12; 1 – 10 мин; ... 3 – 30 мин; ... 12 – 120 мин
6	Температура двигателя для выключения предпускового подогревателя	5	1 – 10°C; 2 – 20°C; 3 – 30°C; 4 – 40°C; 5 – 50°C; 6 – 60°C; 7 – 70°C; 8 – 75°C; 9 – 80°C; 10 – 85°C; 11 – 90°C
7	Напряжение АКБ для выключения предпускового подогревателя	9	Диапазон от 1 до 11; 1 – 10,5 В; ... 9 – 11,3 В; ... 11 – 11,5 В
8	Управление штатным предпусковым подогревателем по шине CAN	1	1 – разрешено; 2 – запрещено
9	Код ключения предпускового подогревателя штатными кнопками а/м	–	–
10	Управление со штатного брелка	2	1 – вкл.; 2 – выкл.
11	Алгоритм работы выхода «Управление предпусковым подогревателем»	1	1 – статусное управление; 2 – импульсное управление; 2,5 с; 3 – 3 с; 4 – 1,5 с; 5 – 1 с; 6 – 0,8 с
12	Продолжительность работы автономной вентиляции	1	1 – вкл.; 2 – 10 мин; 3 – 20 мин; 4 – 30 мин
13	Температура окружающей среды для функции «Режим догревателя»	8	1 – <30°C; 2 – <25°C; 3 – <20°C; 4 – <15°C; 5 – <10°C; 6 – <5°C; 7 – <0°C; 8 – <+5°C; 9 – <+10°C; 10 – <+15°C; 11 – включение без учета температуры
14	Продолжение работы штатного подогревателя после включения зажигания	2	1 – Включено. Управление подогревателем осуществляется с помощью сигнализации; до момента выключения зажигания. 2 – Включено. Управление подогревателем осуществляется системой автомобиля в штатном режиме

Настройка пользовательских функций (код входа в меню – «12», подтверждение – 4 звуковых и световых сигнала)

№	Назначение	Завод.*	Доступные значения. (Примечание). Заводские настройки выделены жирным шрифтом
1	Immobilizer (защита от угона с места парковки)	1	1 – включено (заводская установка для Призрак-8L, -8L/A/Smart, -8XL/Slim; -8GL/Smart/PRO, -8GLX/2Slim, -8XL/Smart)
2	AntiHJack (защита от разбоя в пути)	2	2 – выключено (заводская установка для -8L/Smart/PRO)
3	Расстояние до срабатывания AntiHJack	1	1 – включено (заводская установка для Призрак-8XL/Slim; -8L/A/Smart; -8GL/Smart/PRO; -8GLX/2Slim; -8XL/Smart)
4	Алгоритм работы сирены при срабатывании сигнализации	2	2 – выключено
5	Кроме Призрак-8L/Smart. Звуковая индикация poziomu радиометки при подтверждении снятия с охраны	1	1 – включено ; 2 – выключено
6	Звуковое подтверждение аутентификации и наличия радиометки при снятии с охраны	1	1 – включено ; 2 – выключено
7	Аварийная сигнализация при включении зажигания	1	1 – включено ; 2 – выключено
8	Закрытие ЦЗ при движении	2	1 – включено ; 2 – выключено
9	Открытие ЦЗ при выключении зажигания	2	1 – включено ; 2 – выключено
10	Автоматическое закрытие стекол, зеркал и люка – «Комфорт»	4	1 – закрываются стекла; 2 – закрываются стекла и складываются зеркала; 3 – закрываются стекла и люк; 4 – закрываются стекла, люк и складываются зеркала ; 5 – выключено (закрытие не осуществляется)
11	Громкость звукового подтверждения постановки/снятия с охраны	2	1 – включено; 2 – минимальная; 3 – средняя; 4 – максимальная
12	Кроме Призрак-8L/Smart. Способ аутентификации (требует РUK-код)	1 или 3	1 – радиометка (-8L, -8L/A/Smart и модификации /Slim/); 2 – PIN-код; 3 – радиометка или PIN-код (модификации /Smart/);