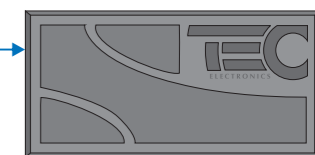
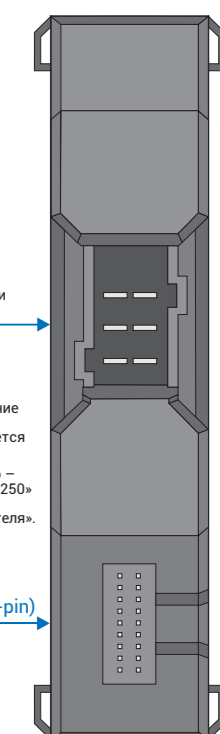


Схема подключения GSM-сигнализации Призрак-8xx/M2, 800/Style

Модуль GPS/ГЛОНАСС-270



Модуль автозапуска ESM-250



Силовая релейная группа



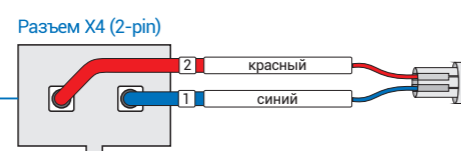
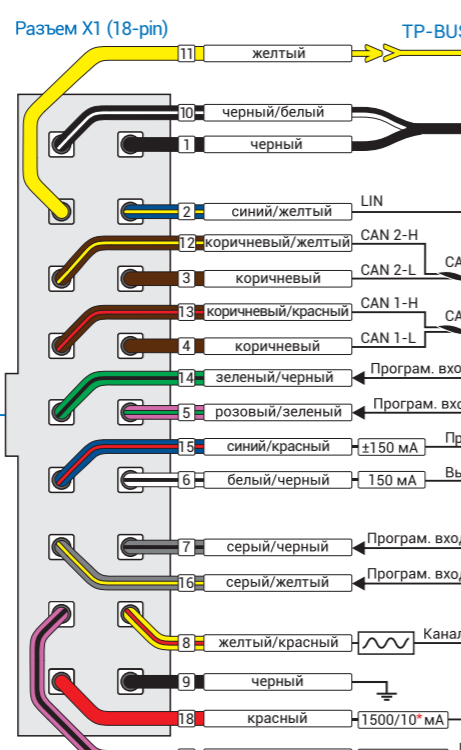
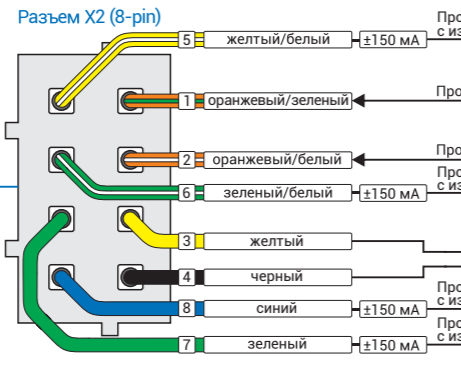
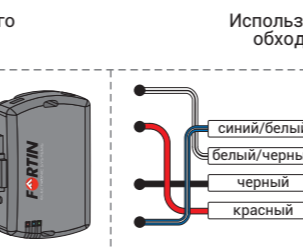
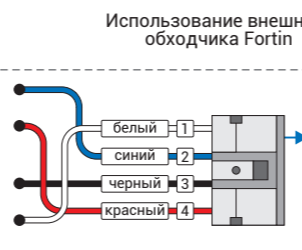
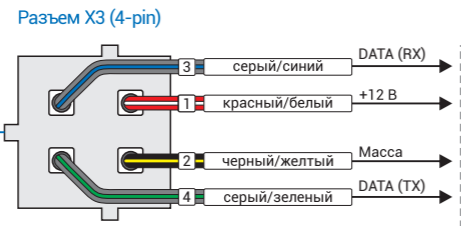
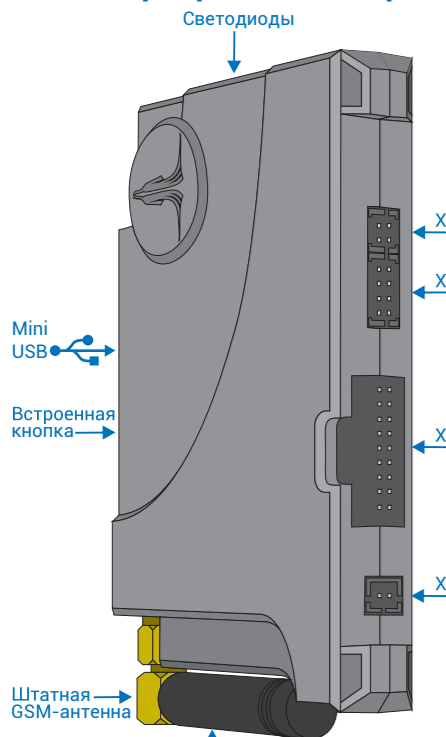
Силовой разъем (6-pin)

Используется при подключении к силовым цепям а/м

В зависимости от а/м назначение выводов конфигурируется автоматически – устанавливается нужная схема. Схему можно выбрать вручную – см. «Схемы подключения ESM-250» и аналогичный пункт в меню «Настройка автозапуска двигателя».

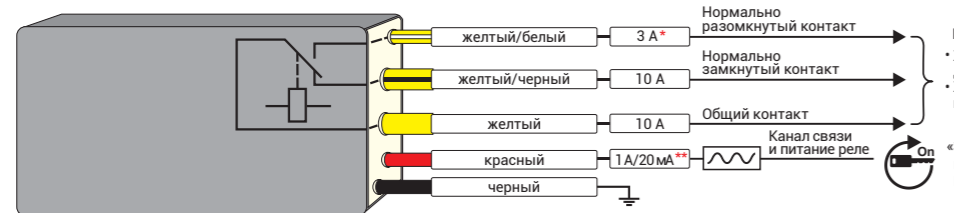
Слаботочный разъем (18-pin)

Призрак 800-й серии



Беспроводное реле rLine-221 (для Призрак-820/840)

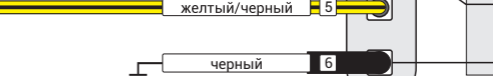
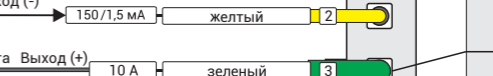
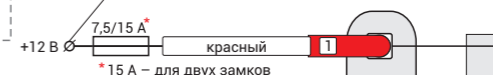
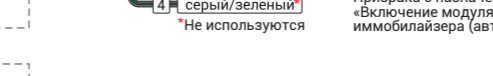
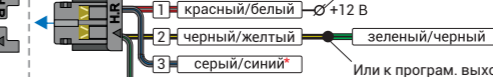
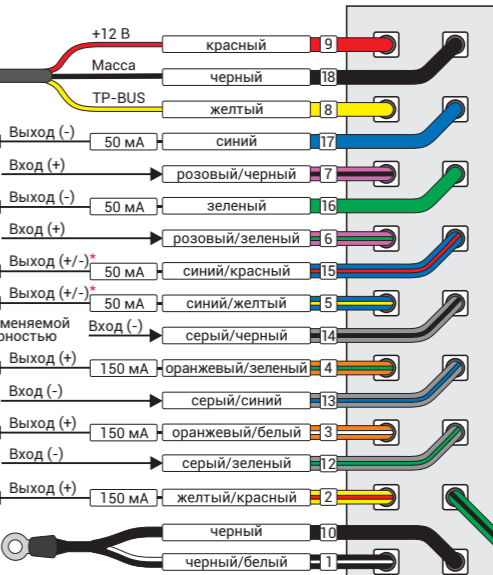
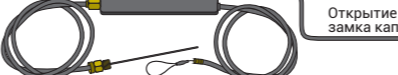
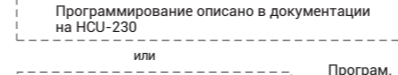
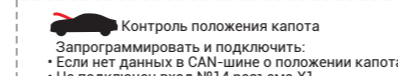
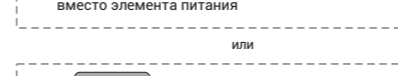
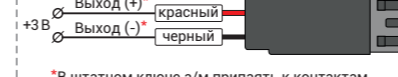
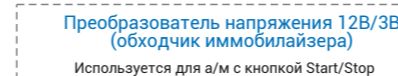
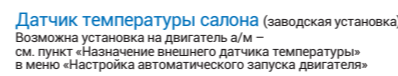
- Не допускается установка более одного реле, работает по алгоритму нормально замкнутого реле. Изменение алгоритма не предусмотрено
- Блокировка двигателя осуществляется при начале движения а/м. Информацию о движении а/м Призрак получает по CAN-шине
- Если центральный блок извлечен, реле блокирует двигатель посредством встроенного акселерометра (при начале движения)



Выходы на блокировку:
 • Желтый и желтый/черный провод для блокировки методом разрыва силовой цепи
 • Желтый и желтый/белый провод можно использовать для блокировки датчиков методом шунтирования.

«Зажигание 1» подключить к цепи а/м с коммутлируемым напряжением через предохранитель 3 А. Например: цепь зажигания, форсунки, катушки зажигания и т.п.

* Максимальный ток через нормально разомкнутый контакт ограничен сечением (0,35 мм²) провода ** Ток потребления: в режиме передачи (импульсно) до 1 А, в режиме приема до 20 мА



Подкапотный модуль HCU-230

