

Infiniti QX60 3.5 CVT (2017--)
с кнопкой Start/Stop

для изделий Призрак 800-й серии

Особенности работы

| | | |
|--|---|--|
| Открытие а/м со штатного брелка в режиме автозапуска | + | Работает только в режиме автозапуска |
| Открытие а/м с системы бесключевого доступа в режиме автозапуска | + | |
| Возможность начать движение после автозапуска без глушения двигателя | - | Требуется выключение двигателя. Рекомендуется активировать функцию «Выключение двигателя при снятии с охраны» (пункт №10, меню настроек автоматического запуска двигателя) |
| Использование модуля автозапуска ESM-250 | + | Требуется установка модуля ESM-250 |

Порядок подключения и настройки

1. Осуществите подключение CAN-шины (см. рис. 1) и согласуйте систему Призрак с а/м (см. Integrator).
2. В пункте «Протокол управления бесключевым обходчиком» выберите протокол «ТЭК электроникс».

Настройка встроенного бесключевого обходчика (код входа в меню – «18», подтверждение – 9 звуковых и световых сигналов)

| № | Назначение | Диапазон | Описание назначения |
|---|--|----------|---|
| 1 | Протокол управления бесключевым обходчиком | 1 – 3 | 1 – Fortin; 2 – iDataLink; 3 – «ТЭК электроникс». |
| 2 | Синхронизация со штатным иммобилайзером | 1 – 4 | 1 – синхронизация пройдена; 2 – синхронизация не пройдена; 3 – начать синхронизацию; 4 – синхронизация недоступна. |
| 3 | Способ подключения бесключевого обходчика «ТЭК электроникс» (тип штатного иммобилайзера) | - | Устанавливается автоматически. При необходимости выбирается вручную. |
| 4 | Режим работы штатной сигнализации (для автозапуска) | 1 – 3 | 1 – штатная сигнализация работает в стандартном режиме; 2 – штатная сигнализация выключена. Постановка штатной сигнализации на охрану не осуществляется; 3 – снятие и постановка на охрану штатной сигнализации перед автозапуском. |

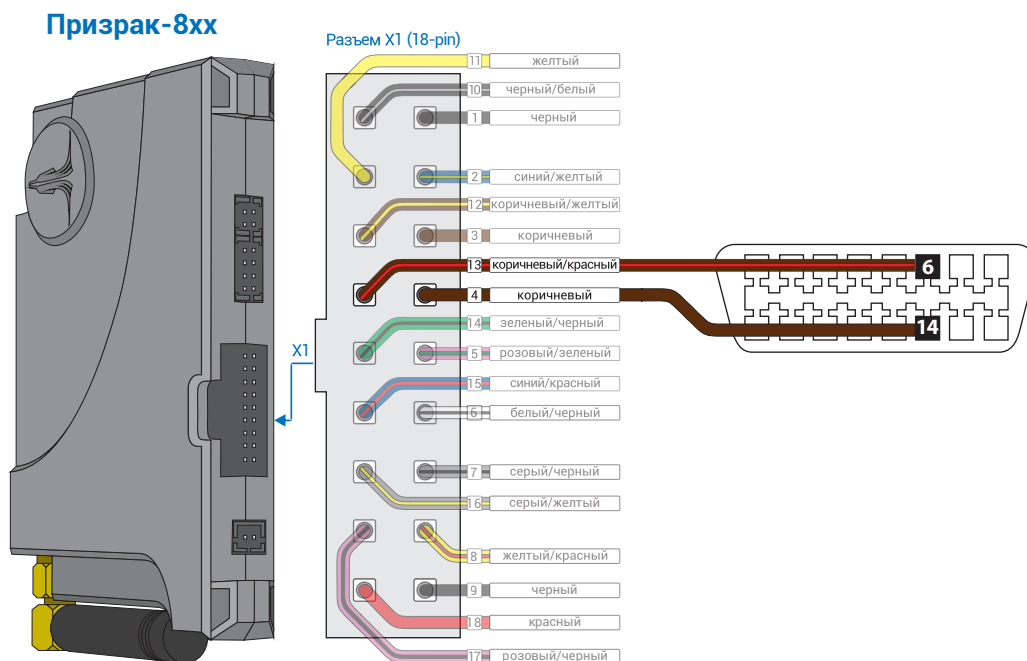


Рис.1 Призрак-8xx

3. Подключите модуль автозапуска ESM-250 – выводы модуля, которые требуется подключить выделены на рис. 2. Подключение производится за приборной панелью (см. рис. 3).

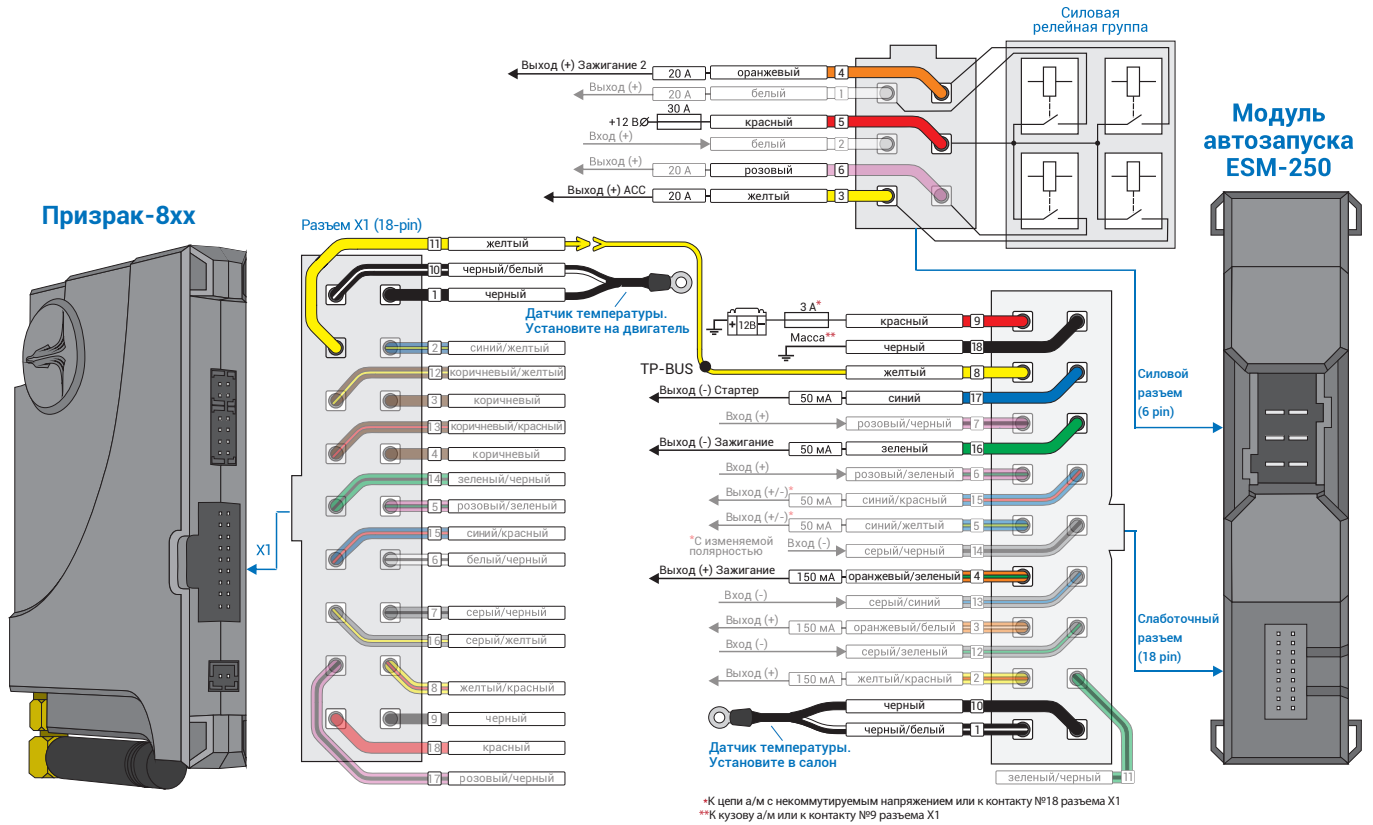


Рис.2 Подключение модуля автозапуска ESM-250

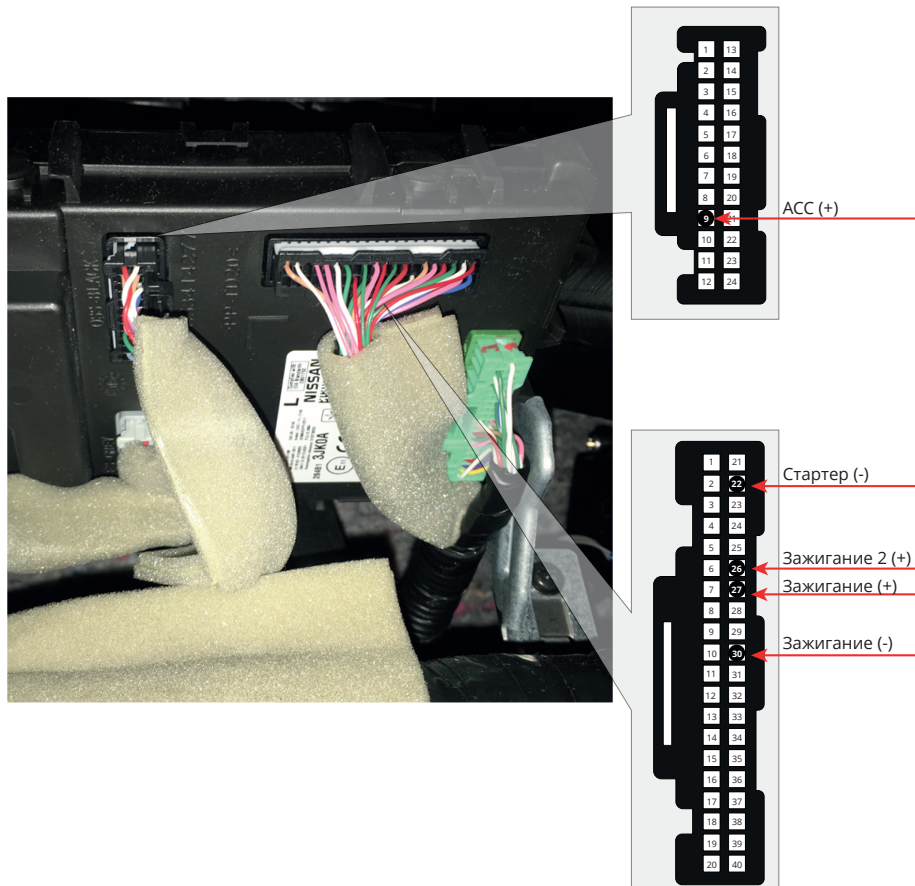


Рис.3 Место подключения к цепям запуска двигателя



Для работы автозапуска необходимо выбрать схему подключения модуля ESM-250 №25. Программирование можно осуществить с помощью TECprog2 или вручную. Временная диаграмма работы выводов – см. приложение 1.

Настройка автоматического запуска двигателя (код входа в меню – «16», подтверждение – 7 звуковых и световых сигналов)

| № | Назначение | Диапазон | Заводское значение | Примечание |
|---|--|----------|--------------------|---|
| 1 | «Свободные руки» в режиме автозапуска (только для Призрак-830/840) | 1 – 3 | 2 | 1 – вкл.; 2 – выкл.; 3 – выкл. двигателя без снятия с «охраны» |
| 2 | Схема подключения модуля автозапуска ESM-250 | 3 – 25 | - | Устанавливается автоматически. При необходимости выбирается вручную |
| 3 | Функция «Поддержка зажигания» | 1 – 2 | 2 | 1 – вкл.; 2 – выкл. |
| 4 | Продолжительность работы двигателя в режиме поддержки зажигания | 1 – 15 | 5 | 1 – 1 мин; 2 – 2 мин; 3 – 3 мин; 4 – 10 мин; 5 – 20 мин; ... 15 – 120 мин |

4. Осуществите синхронизацию со штатным иммобилайзером. Для этого:
- В пункте «Синхронизация со штатным иммобилайзером» выберите значение №3 «Начать синхронизацию». Сигнализация проинформирует о состоянии пункта, повторяющимся сериями по 3 звуковых сигнала.
 - Отпустите педаль тормоза.
 - Выключите зажигание – система продолжит издавать серии по три звуковых сигнала.
 - Включите зажигание – раздастся звуковая трель. Система автоматически выйдет из меню.
 - Уберите ключ из автомобиля. Произведите автозапуск двигателя (например, с помощью мобильного приложения «Призрак»). После этого синхронизация будет завершена.

Если во время синхронизации произошла ошибка – система проинформирует об этом длительным тревожным звуковым сигналом и автоматически выйдет из меню.

Настройка встроенного бесключевого обходчика (код входа в меню – «18», подтверждение – 9 звуковых и световых сигналов)

| № | Назначение | Диапазон | Описание назначения |
|---|--|----------|---|
| 1 | Протокол управления бесключевым обходчиком | 1 – 3 | 1 – Fortin; 2 – iDataLink; 3 – «ТЭК электроникс». |
| 2 | Синхронизация со штатным иммобилайзером | 1 – 4 | 1 – синхронизация пройдена; 2 – синхронизация не пройдена; 3 – начать синхронизацию; 4 – синхронизация недоступна. |
| 3 | Способ подключения бесключевого обходчика «ТЭК электроникс» (тип штатного иммобилайзера) | - | Устанавливается автоматически. При необходимости выбирается вручную. |
| 4 | Режим работы штатной сигнализации (для автозапуска) | 1 – 3 | 1 – штатная сигнализация работает в стандартном режиме; 2 – штатная сигнализация выключена. Постановка штатной сигнализации на охрану не осуществляется; 3 – снятие и постановка на охрану штатной сигнализации перед автозапуском. |

Дополнительное подключение

Для реализации автозапуска необходима установка дополнительного реле.

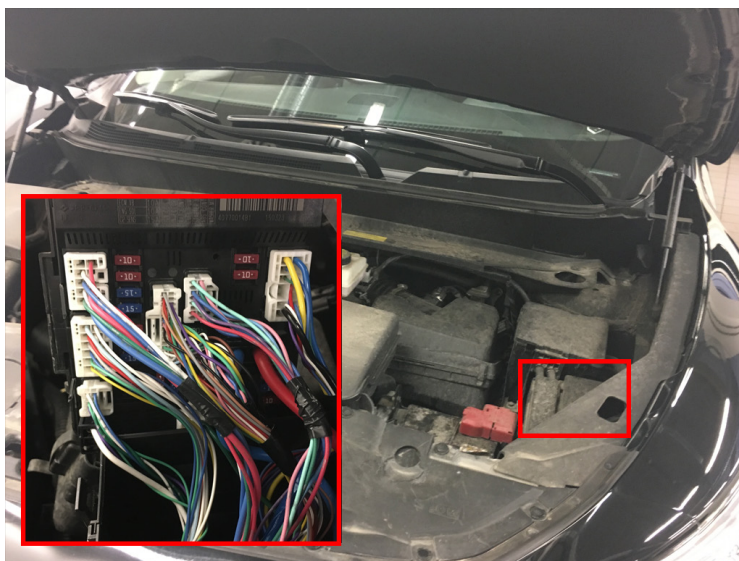


Рис.4 Место подключения реле в блоке IPDM

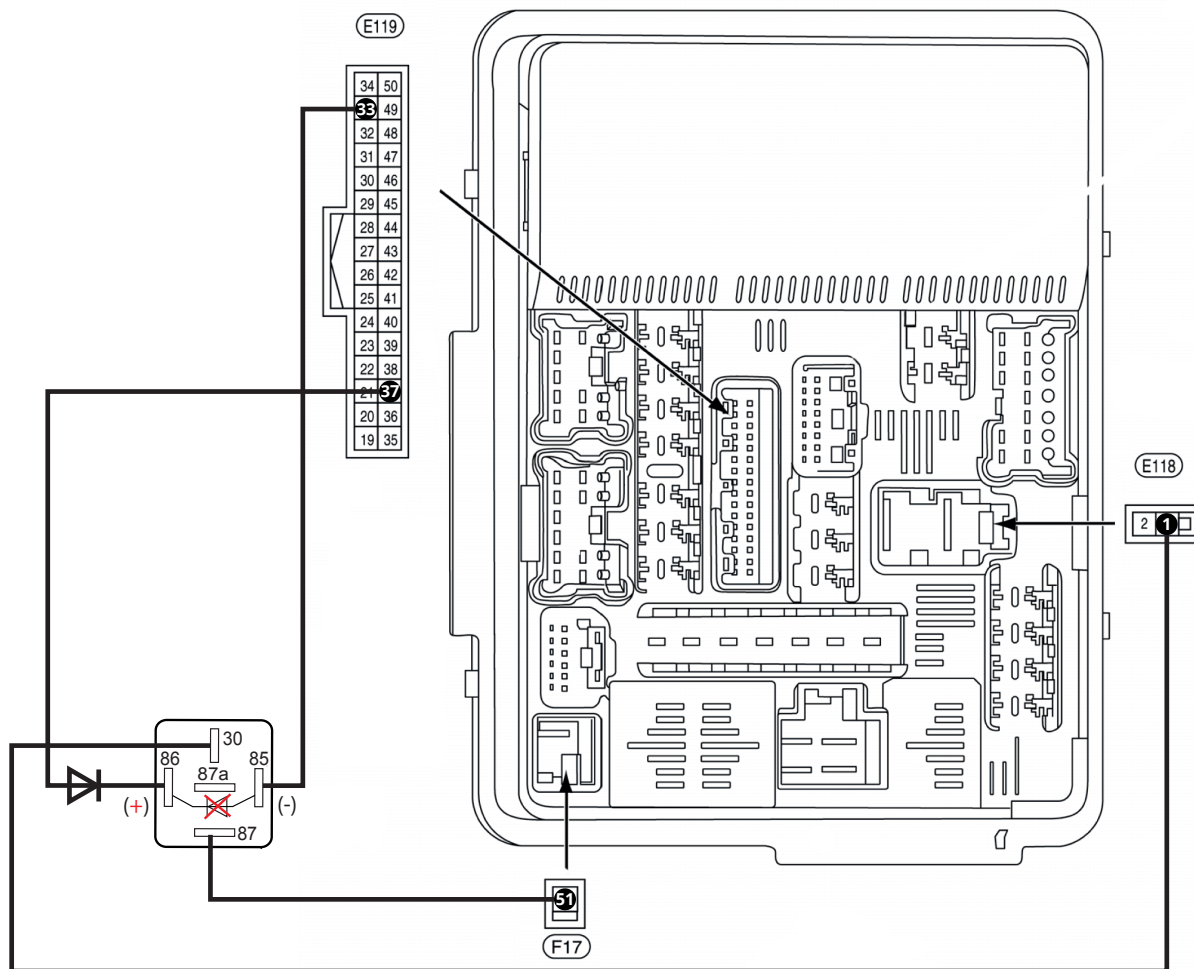


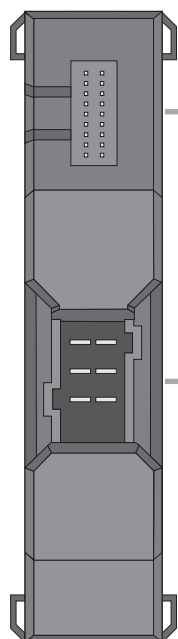
Рис.5 Блок IPDM



Если в реле присутствует диод, то его необходимо удалить.

Приложение 1

Схема подключения №25
модуля автозапуска ESM-250



Слаботочный 18-ти контактный разъем

| | | |
|----|----------------|------------------|
| 15 | Out - (50 mA) | Синий / Красный |
| 2 | Out + (150 mA) | Желтый / Красный |
| 3 | Out + (150 mA) | Оранж. / Белый |
| 4 | Out + (150 mA) | Оранж. / Зеленый |
| 16 | Out - (50 mA) | Зеленый |
| 17 | Out - (50 mA) | Синий |
| 5 | Out + (50 mA) | Синий / Желтый |

Силовой 6-ти контактный разъем

| | | |
|---|--------------|-----------|
| 3 | Out + (20 A) | Желтый |
| 6 | Out + (20 A) | Розовый |
| 4 | Out + (20 A) | Оранжевый |

Временная диаграмма работы

