

Nissan Murano (2016--)
с кнопкой Start/Stop

для изделий Призрак 800-й серии

Особенности работы

Открытие а/м со штатного брелка в режиме автозапуска	+	Работает только в режиме автозапуска
Открытие а/м с системы бесключевого доступа в режиме автозапуска	+	
Возможность начать движение после автозапуска без глушения двигателя	-	Требуется выключение двигателя. Рекомендуется активировать функцию «Выключение двигателя при снятии с охраны» (пункт №10, меню настроек автоматического запуска двигателя)
Использование модуля автозапуска ESM-250	+	Требуется установка модуля ESM-250

Порядок подключения и настройки

1. Осуществите подключение CAN-шины (см. рис. 1) и согласуйте систему Призрак с а/м (см. Integrator).

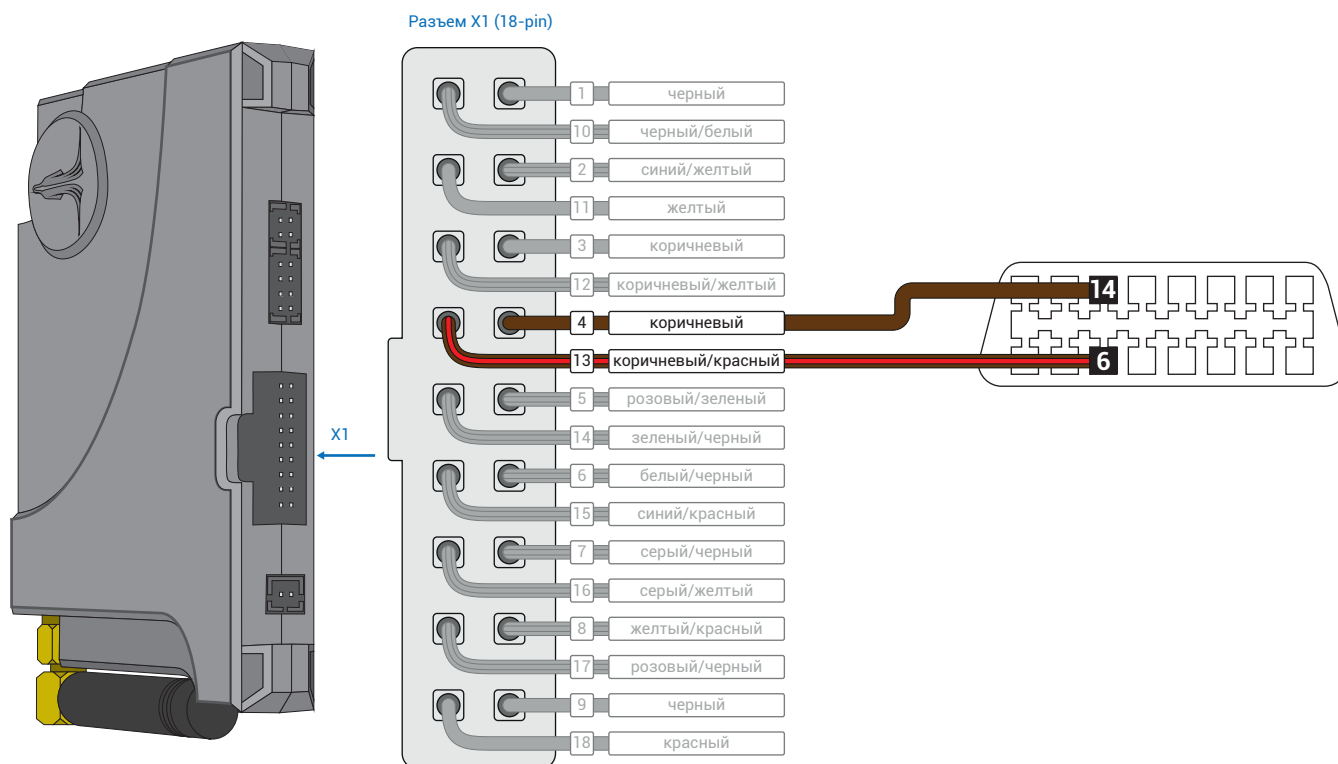


Рис.1 Призрак-8xx

2. Подключите модуль автозапуска ESM-250 – выводы модуля, которые требуется подключить выделены на рис. 2. Подключение производится за приборной панелью (см. рис. 3).

i Для работы автозапуска необходимо выбрать схему подключения модуля ESM-250 №25. Программирование можно осуществить с помощью TECprog2 или вручную. Временная диаграмма работы выводов – см. приложение 1.

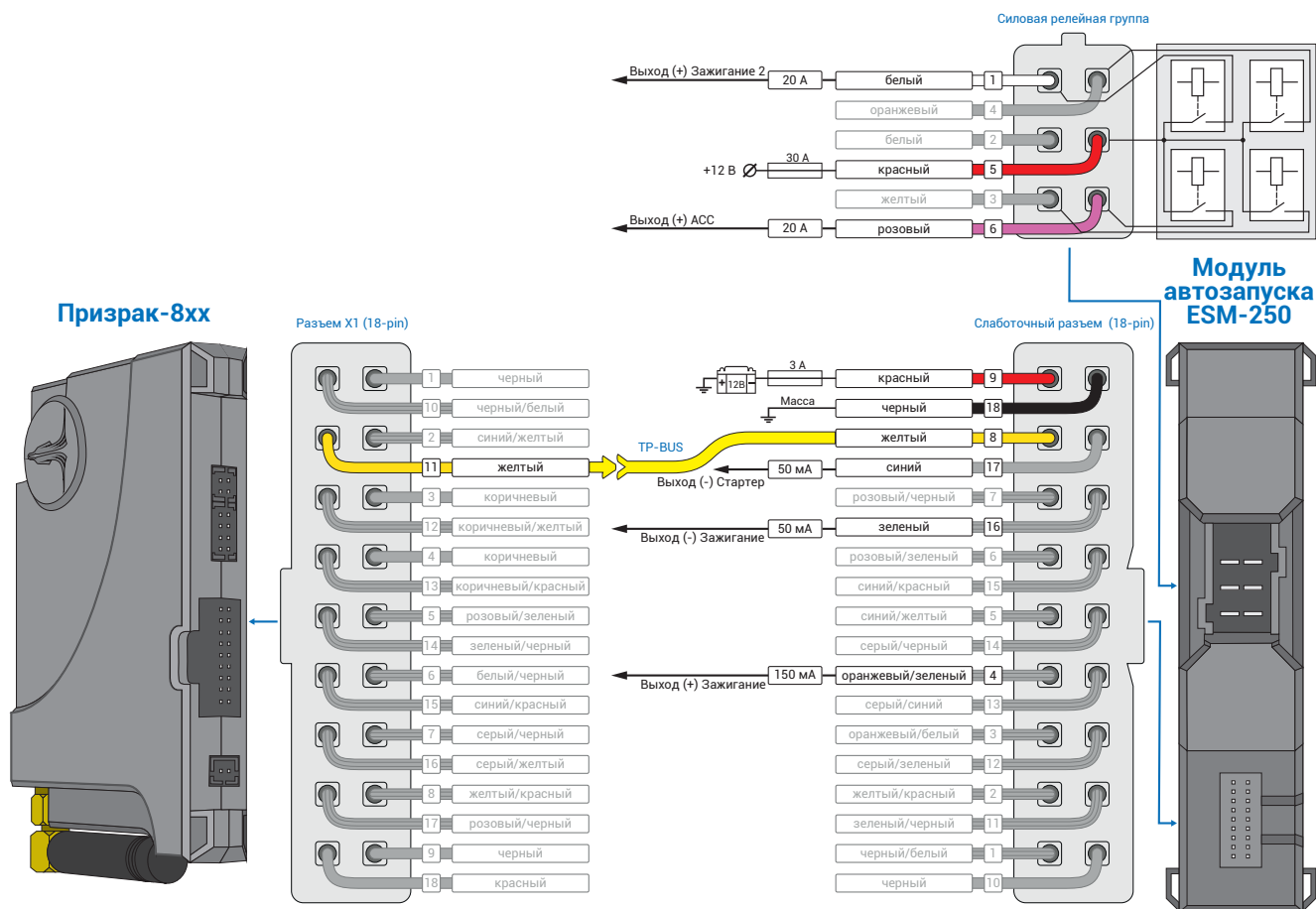


Рис.2 Подключение модуля автозапуска ESM-250

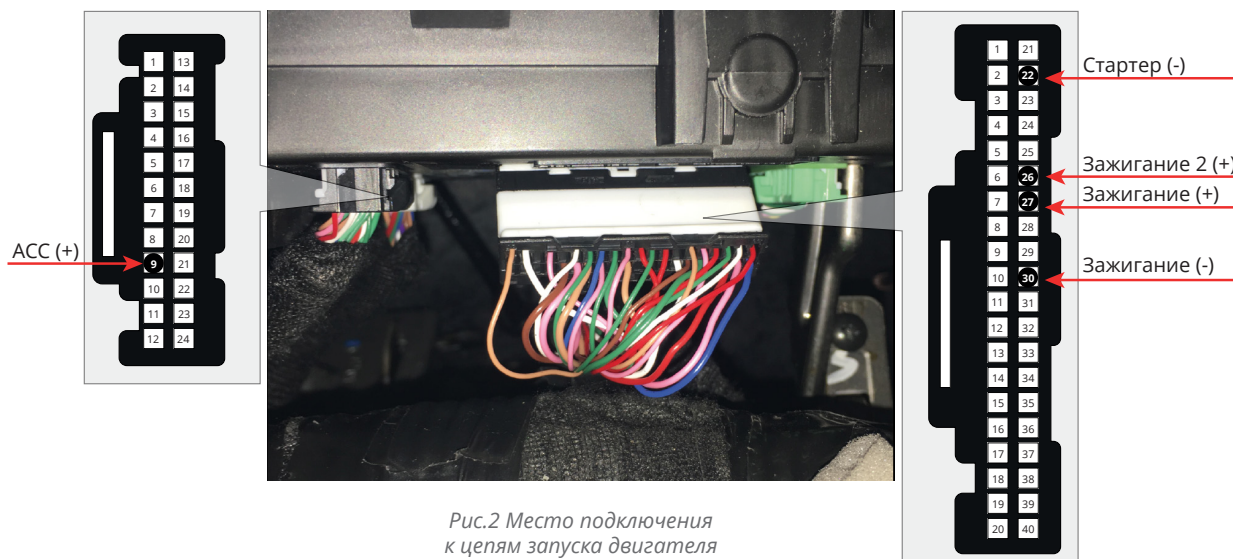


Рис.2 Место подключения к цепям запуска двигателя

3. В пункте «Протокол управления бесключевым обходчиком» выберите протокол «ТЭК электроникс».

Настройка встроенного бесключевого обходчика (код входа в меню – «18», подтверждение – 9 звуковых и световых сигналов)

№	Назначение	Диапазон	Описание назначения
1	Протокол управления бесключевым обходчиком	1 – 3	1 – Fortin; 2 – iDataLink; 3 – «ТЭК электроникс».
2	Синхронизация со штатным иммобилайзером	1 – 4	1 – синхронизация пройдена; 2 – синхронизация не пройдена; 3 – начать синхронизацию; 4 – синхронизация недоступна.
3	Способ подключения бесключевого обходчика «ТЭК электроникс» (тип штатного иммобилайзера)	-	Устанавливается автоматически. При необходимости выбирается вручную.
4	Режим работы штатной сигнализации (для автозапуска)	1 – 3	1 – штатная сигнализация работает в стандартном режиме; 2 – штатная сигнализация выключена. Постановка штатной сигнализации на охрану не осуществляется; 3 – снятие и постановка на охрану штатной сигнализации перед автозапуском.

4. Осуществите синхронизацию со штатным иммобилайзером. Для этого:

- В пункте «Синхронизация со штатным иммобилайзером» выберите значение №3 «Начать синхронизацию». Сигнализация проинформирует о состоянии пункта, повторяющимися сериями по 3 звуковых сигнала.
- Отпустите педаль тормоза.
- Выключите зажигание – система продолжит издавать серии по три звуковых сигнала.
- Включите зажигание – раздастся звуковая трель. Система автоматически выйдет из меню.
- Уберите ключ из автомобиля. Произведите автозапуск двигателя (например, с помощью мобильного приложения «Призрак»). После этого синхронизация будет завершена.

Если во время синхронизации произошла ошибка – система проинформирует об этом длительным тревожным звуковым сигналом и автоматически выйдет из меню.

Настройка встроенного бесключевого обходчика (код входа в меню – «18», подтверждение – 9 звуковых и световых сигналов)

№	Назначение	Диапазон	Описание назначения
1	Протокол управления бесключевым обходчиком	1 – 3	1 – Fortin; 2 – iDataLink; 3 – «ТЭК электроникс».
2	Синхронизация со штатным иммобилайзером	1 – 4	1 – синхронизация пройдена; 2 – синхронизация не пройдена; 3 – начать синхронизацию; 4 – синхронизация недоступна.
3	Способ подключения бесключевого обходчика «ТЭК электроникс» (тип штатного иммобилайзера)	-	Устанавливается автоматически. При необходимости выбирается вручную.
4	Режим работы штатной сигнализации (для автозапуска)	1 – 3	1 – штатная сигнализация работает в стандартном режиме; 2 – штатная сигнализация выключена. Постановка штатной сигнализации на охрану не осуществляется; 3 – снятие и постановка на охрану штатной сигнализации перед автозапуском.

Дополнительное подключение

Для реализации автозапуска необходима установка дополнительного реле.

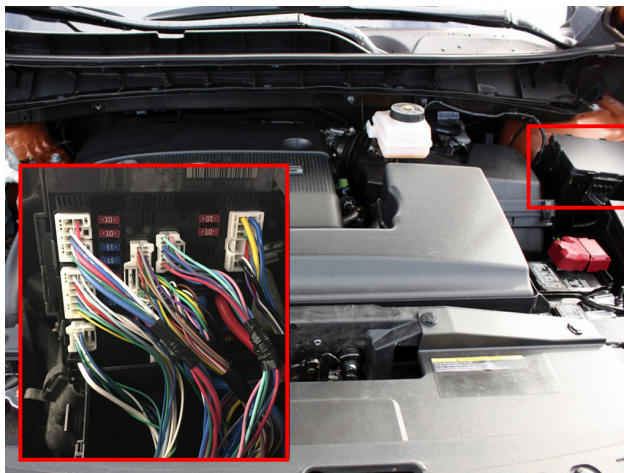
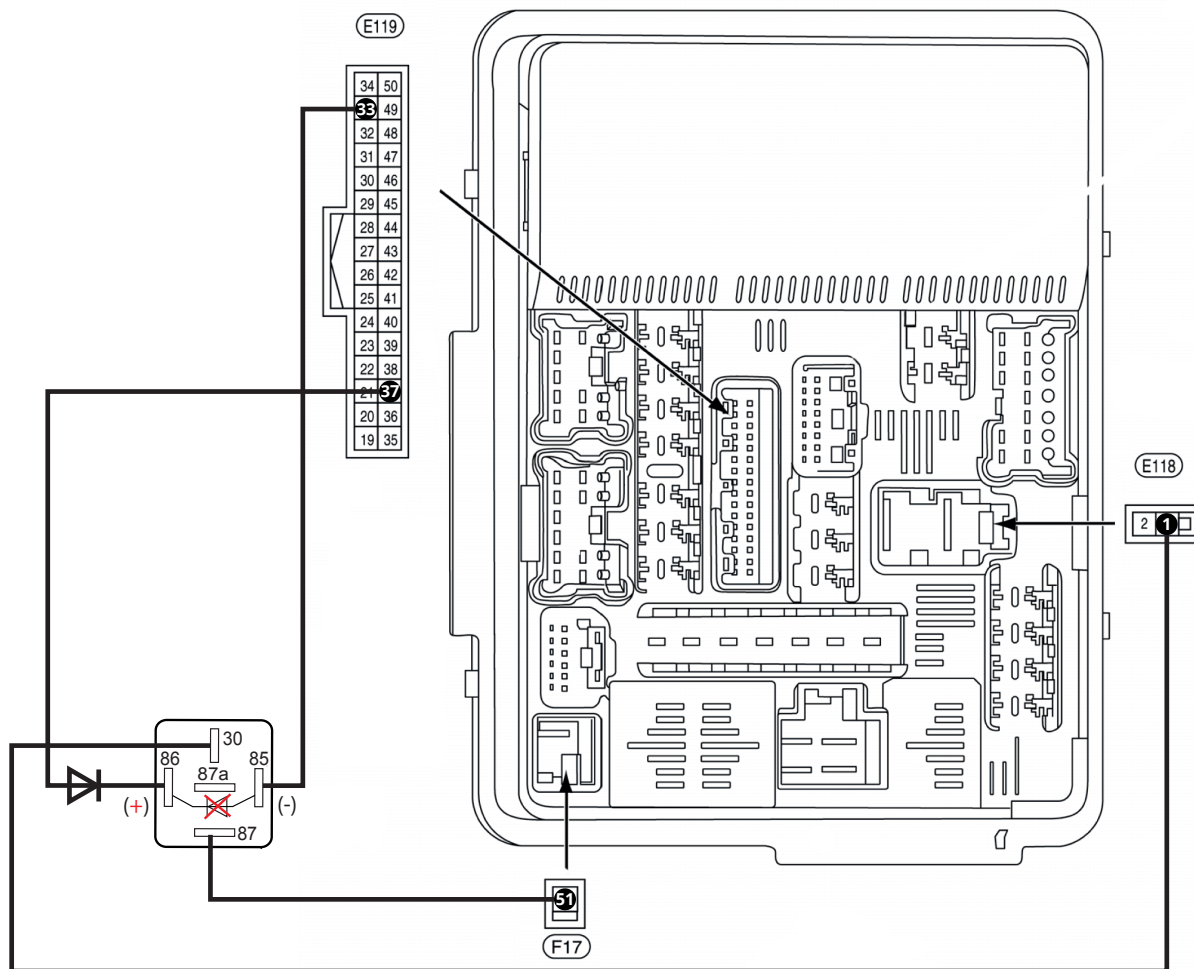


Рис.4 Место подключения реле в блоке IPDM



Если в реле присутствует диод, то его необходимо удалить.

Рис.5 Блок IPDM

Приложение 1

Схема подключения №25 модуля автозапуска ESM-250

Слаботочный разъем (18-pin)

2	желтый/красный	150 мА	⊕	АСС
3	оранжевый/белый	150 мА	⊕	Зажигание 2
4	оранжевый/зеленый	150 мА	⊕	Зажигание
5	синий/желтый	50 мА	⊕	Стартер
15	синий/красный	50 мА	⊖	Питание обходчика
16	зеленый	50 мА	⊖	Зажигание
17	синий	50 мА	⊖	Стартер

Силовой разъем (6-pin)

1	белый	20 А	⊕	Зажигание 2
3	желтый	20 А	⊕	АСС
4	оранжевый	20 А	⊕	Зажигание

Временная диаграмма работы

для устройств Призрак-8xx
для устройств Призрак-8XL

