

Модули
eFC-VAG v2 и eFC-VAG v3

Техническое описание

Описание модуля

Модуль eFC-VAG v2 или eFC-VAG v3 (далее-модуль) применяется совместно с устройством FanControl-GSM или FanControl-U2/B2.

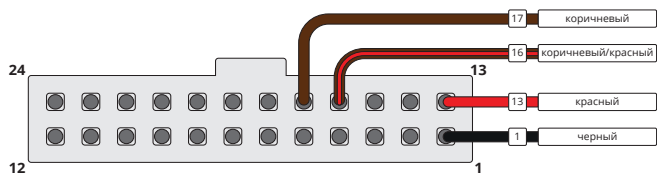


Рис. 1. Нумерация контактов в разъеме, вид со стороны проводов

Таблица 1. Назначение выводов разъема модуля

№	Цвет	Тип	Назначение
1	Черный	Питание	Масса
2-12	–	–	–
13	Красный	Питание	+12 В
14-15	–	–	–
16	Коричневый/красный	CAN	Шина данных CAN-H
17	Коричневый	CAN	Шина данных CAN-L
18-24	–	–	–

Подключение модуля на автомобиле VW Crafter (2017--)

Модуль подключается к шине CAN под сидением водителя, в жгуте проводов педпускового подогревателя. (см. рис. 2).

Назначение проводов в автомобиле:

- CAN-L — оранжевый с коричневой полосой;
- CAN-H — оранжевый с фиолетовой полосой.



Рис. 2. Подключение CAN

Подключение модуля на автомобиле VW T6.1 (2020--)

Модуль подключается к шине CAN в красном разъеме под сидением водителя (см. рис. 3).

Назначение проводов в автомобиле:

- CAN-L — оранжевый с коричневой полосой;
- CAN-H — оранжевый с фиолетовой полосой.

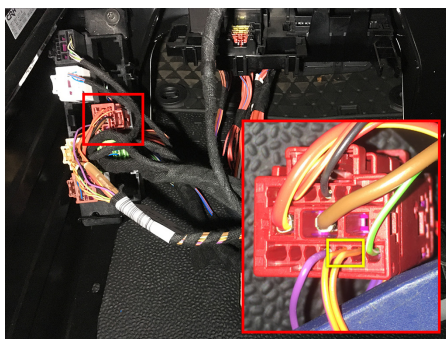


Рис. 3. Подключение CAN

Таблица 2. Технические данные и условия эксплуатации

Характеристика	Значение
Напряжение питания, В	9 ... 15
Максимальный ток потребления в рабочем режиме, мА	200
Максимальный ток потребления в дежурном режиме, мА	1,5
Температура, °С	- 40 ... + 85
Максимальная относительная влажность воздуха, %	95

Таблица 3. Комплектность

Характеристика	Количество, шт.
Центральный блок	1
Жгут проводов с разъемом	1
Техническое описание	1
Упаковка	1
Паспорт оборудования	1