

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОПИСАНИЕ



ПРИЗРАК 8XL

GSM-АВТОСИГНАЛИЗАЦИЯ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ БЕЗ ГРАНИЦ

Оглавление

Описание сигнализации	2	Меню 1. Конфигурация аппаратных функций.....	16
Введение.....	3	Меню 1.2. Конфигурация программируемых	17
Термины.....	3	входов/выходов.....	17
Опциональное оборудование.....	3	Таблица 6. Функции программируемых выходов	18
«Быстрый старт» – подключение и настройка		сигнализации.....	18
GSM-автосигнализации.....	4	Таблица 7. Функции программируемых входов	20
Мобильное приложение «Призрак».....	5	сигнализации.....	20
Телематический сервис «Дозор».....	5	Настройка функции «Блокировка открытия ЦЗ автомобиля	22
Управление через SMS.....	5	при отсутствии метки».....	22
Управление через звонок на сигнализацию.....	5	Настройка функции «Пляжный режим».....	22
Таблица 1 «Индикация причин срабатывания».....	7	Настройка встроенных датчиков.....	23
Блокировка открытия ЦЗ автомобиля		Таблица 8. Настройка встроенных датчиков.....	23
при отсутствии радиометки.....	7	Настройки автономного отопителя.....	24
Автозапуск и управление отопителем.....	7	Таблица 9. Настройка автономного отопителя.....	24
Immobilizer.....	8	Настройка автоматического запуска двигателя.....	24
AntiHiJack.....	8	Таблица 10. Настройка автоматического запуска двигателя.....	24
Радиометка (Ключ-метка Key ID и Slim-метка).....	9	Таблица 11. Настройка встроенного бесключевого	
Способы аутентификации.....	10	обходчика.....	26
Таблица 2. Способы аутентификации.....	10	Программирование пользовательских функций.....	27
Таблица 3. Предупредительные сигналы после		Меню 2. Пользовательские настройки.....	27
аутентификации.....	10	Регистрация новых радиометок.....	28
Максимальная защита в местах повышенной опасности.....	10	Проверка качества опознавания радиометки.....	28
Отключение функции AntiHiJack радиометкой.....	10	Смена PIN-кода.....	28
PIN-код.....	11	Смена кнопки программирования.....	28
PUK-код.....	11	Примеры программирования.....	29
Режим сервисного обслуживания.....	11	Возврат к заводским установкам.....	29
Дополнительные возможности.....	12	Управление GSM-сигнализацией Призрак через SMS.....	29
Подключение.....	13	Таблица 12. Управление GSM-сигнализацией Призрак	
Таблица 4. Описание разъемов сигнализации.....	13	через SMS.....	30
Реализация функции автозапуска двигателя.....	14	Схема подключения GSM-сигнализации Призрак 8XL.....	31
Программирование сигнализации.....	15	Стандартные профили оповещений.....	32
1 этап. Согласование сигнализации с автомобилем.....	15	Схема расположения элементов сигнализации	
2 этап. Программирование конфигурации сигнализации.....	15	в автомобиле.....	33
Таблица 5. Меню программирования.....	15	Комплектность.....	34
Программирование аппаратных функций.....	16	Технические данные и условия эксплуатации.....	34

Описание сигнализации



Введение

Данное техническое описание универсально для GSM-автосигнализаций Призрак-8XL/H, Призрак-8XL/K (далее по тексту – сигнализация).

Различия между модификациями сигнализаций:

- Призрак-8XL/H – разработана специально для автомобилей Hyundai.
- Призрак-8XL/K – разработана специально для автомобилей KIA.

Сигнализация предназначена для защиты автомобиля от угона с места парковки и от насильственного захвата в пути. Сигнализация позволяет реализовать различные функции повышающие уровень комфорта при эксплуатации автомобиля, например функцию дистанционного и автоматического запуска двигателя.

Сигнализация оснащена GSM-модулем, позволяющим управлять как самой охранной системой, так и автомобилем через мобильный телефон при помощи визуального мобильного для IOS и Android (доступно для скачивания в App Store и в Google Play), web-приложения «Дозор» (dotor.tecel.ru), а также по звонку или через SMS.

Аутентификация владельца осуществляется при помощи распознавания Ключ-метки Key ID (Bluetooth Smart) и/или ввода PIN-кода штатными кнопками автомобиля.

Помимо встроенных датчиков удара и наклона/перемещения, возможно подключение дополнительных.

Технология 2CAN делает возможной работу одновременно с двумя шинами CAN, что существенно расширяет функционал сигнализации для конкретных автомобилей.

Веб-приложение Integrator (см. сайт www.tec-integrator.com) поможет получить всю необходимую информацию о подключении сигнализации к конкретному автомобилю и о перечне автомобилей, для которых предназначена сигнализация, а также информацию об особенностях его функционирования.

Основные преимущества сигнализации:

- полная совместимость с электроникой автомобиля (поддержка штатных протоколов шины CAN);
- управление сигнализацией осуществляется при помощи оригинального ключа автомобиля, Ключ-метки, мобильного телефона и штатных кнопок;
- бесплатное мобильное приложение «Призрак» и web-приложение «Дозор»;
- дистанционный и автоматический запуск двигателя;
- для автозапуска не нужен «спрятанный» ключ. Для большинства автомобилей реализована функция бесключевого обходчика штатного иммобилайзера;
- поддержка управления предпусковыми подогревателями Webasto и Eberspächer;
- ключ-метка Key ID и миниатюрные изящные Slim-метки (опционально) на базе Bluetooth Smart. Ключ-метка с технологией Key ID осуществляет аутентификацию владельца с помощью Bluetooth Smart (радиоканал 2,4 Гц, на базе Bluetooth 4.2), специально разработана для комфортного использования совместно со штатным ключом автомобиля и надежно защищена от интеллектуального взлома.

Термины

GSM-код. Используется для регистрации в мобильном приложении «Призрак», телематическом сервисе «Дозор», а также для управления сигнализацией по звонку или через SMS.

Персональный пользовательский GSM-код размещен на пластиковой карте под защитным слоем. GSM-код может быть изменен автомобладельцем при эксплуатации (через мобильное приложение и звонок на сигнализацию).

Для удобства при установке и настройке сигнализации создан временный GSM-код – «1111». Он действителен пока а/м не проехал 10 км после установки. Затем система потребует ввести уникальный пользовательский GSM-код.

Кнопка программирования. Кнопка, используемая для настройки автосигнализации. В качестве кнопки программирования может использоваться:

- кнопка на Ключ-метке;
- одна из штатных кнопок автомобиля. Назначена по-умолчанию или назначается при установке.

Радиометка (Ключ-метка Key ID и Slim-метка). Электронный ключ, который необходимо носить с собой при эксплуатации автомобиля. Ключ-метка – для комфортного использования совместно со штатным ключом а/м. Slim-метка (опционально) – минимальный размер, удобно носить с автодокументами.

Аутентификация. Процедура опознания владельца, а более точно – радиометки и/или приема PIN-кода. Радиометка и PIN-код – это два независимых контура защиты, отключение каждого – отдельная процедура аутентификации.

Опциональное оборудование

Использование дополнительного оборудования дает новые возможности и позволяет повысить уровень защиты и комфорта при эксплуатации автомобиля.

Модуль GPS/ГЛОНАСС-270 – установка данного модуля позволяет реализовать функцию точного определения местоположения автомобиля. Без данного модуля сигнализация определяет местоположение по технологии LBS – сервису позиционирования по базовым станциям сотовых операторов.

Микрофон TEC-4120 – позволяет автовладельцу в любой момент услышать, что происходит в салоне.

Подкапотный модуль HCU-230 – для управления электромеханическими замками капота по защищенному каналу.

CAN-реле Implant 1A (2x3) – беспроводное реле блокировки. Зашифрованный обмен данными по интерфейсу CAN – надежная связь гарантирована даже при самых сильных помехах в радиоэфире. Блокировка двигателя происходит либо по самойшине CAN, либо путем традиционного размыкания электроцепей/шунтирования датчиков.

Автосканер CheckControl – диагностика и удаление кодов неисправностей с помощью мобильного приложения Призрак.

Slim-метка – может использоваться совместно с входящей в комплект Ключ-меткой Key ID. Slim-метка имеет минимальный размер, ее удобно носить с автодокументами. Максимальное количество радиометок в сигнализации – 8 (не зависимо от типа радиометок).

«Быстрый старт» – подключение и настройка GSM-автосигнализации

Ниже описана процедура стандартной установки сигнализации. Достаточно пройти 5 простых шагов, и сигнализация будет установлена на автомобиль. Подробное описание функционала сигнализации представлено в соответствующих разделах технического описания.



Шаг 1

Подключите сигнализацию к автомобилю и проведите процедуру согласования согласно схеме подключения (см. стр. 31) и описанию (см. Integrator).

- Осуществить согласование можно На ПК, через программатор TECprog 2 (доступен на сайте tecel.ru) или автоматически, при установке на а/м.
- Подробное описание реализации функции бесключевого автозапуска размещено на сайте tecel.ru Продукция -> Призрак-8XL -> Документация -> Реализация автозапуска.
- Подключите рулевые (резистивные) и/или положительную/отрицательную кнопку и приступите к их программированию в течение 15 минут после согласования (см. стр.15). Если в автомобиле доступны кнопки «видимые» по шине CAN (см. Integrator) и они Вас устраивают – этот пункт можно пропустить.



Шаг 2

При необходимости измените способ аутентификации (пока а/м не проехал 10 км после установки, это можно сделать без ввода PUK-кода) и смените заводской PIN-код.



Шаг 3

Воспользовавшись временным GSM-кодом «1111» зарегистрируйте мобильное приложение Призрак.



Шаг 4

Протестируйте основной функционал сигнализации:

- срабатывание датчиков (при необходимости настройте их);
- работу автозапуска и/или автономного отопителя;
- управление ЦЗ, функцией «комфорт», аварийной сигнализацией;
- работу GSM-блокировки;
- функции PINtoDrive® и AntiHiJack и т.п.



Шаг 5

Сообщите автовладельцу:

- штатную кнопку программирования и PIN-код (если он настроен). Сделайте соответствующую запись в руководстве пользователя;
- о том, что после того, как а/м проедет 10 км. после установки, сигнализация запросит GSM-код с пластиковой карточки (при условии, если GSM-код не был изменен при установке).

Мобильное приложение «Призрак»

Мобильное приложение «Призрак» – это программное обеспечение, разработанное и предназначенное для управления охранной системой «Призрак». С его помощью Вы можете получать всю необходимую информацию о Вашей машине на смартфон, а также удобно управлять охранной системой – осуществлять дистанционный запуск двигателя, открывать и закрывать автомобиль, настраивать датчики удара и наклона/перемещения и так далее.

Мобильное приложение «Призрак» доступно для скачивания в App Store и в Google Play.



Бесплатное мобильное приложение
Если на Вашем телефоне не установлено приложение для считывания QR-кодов – наберите в строке поиска магазина (Google Play или App Store) название приложения – Призрак.

1. Авторизация



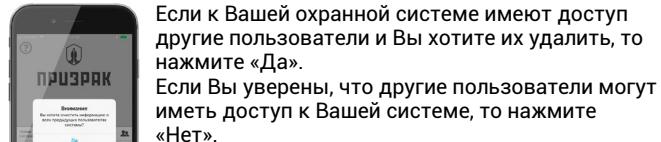
- 1 Введите номер телефона Вашей охранной системы. Он указан на пластиковой карточке от SIM-карты в комплекте.
- 2 Введите GSM-код.
- 3 Имя профиля произвольное, например, марка а/м.
- 4 Далее, нажмите подключиться.

3. Отправка SMS (только для iOS)



Сообщение формируется автоматически, вводить ничего не требуется.
Необходимо отправить SMS для дальнейшего пользования приложением.

2. Доступ пользователей



Если к Вашей охранной системе имеют доступ другие пользователи и Вы хотите их удалить, то нажмите «Да».
Если Вы уверены, что другие пользователи могут иметь доступ к Вашей системе, то нажмите «Нет».

4. Главное окно приложения



После успешной регистрации появляется главное меню.
Теперь Вы можете управлять системой, менять настройки, смотреть журнал событий и т.д.

Телематический сервис «Дозор»

Доступ к бесплатному телематическому web-приложению «Дозор» позволит Вам проанализировать поездки за определенное время: посмотреть трек на карте, общее время поездки, расход топлива, различные события (стоянки, остановки, срабатывания сигнализации и т.п.). Поддерживаются также возможности управления и настройки системы. Для того чтобы воспользоваться сервисом зайдите на сайт dozor.tecel.ru.

Управление через SMS

Вы можете управлять сигнализацией через SMS с текстом следующего формата:
GSM-код#Код команды#Параметр.

«GSM-код».

«Код команды» – соответствует коду команды при звонке на сигнализацию.

«Параметр» – используется в отдельных случаях для конкретных команд. Подробное описание представлено на сайте www.tecel.ru. Например: **1111*822#** (команда «выключить режим охраны», в примере используется заводской код доступа).

Управление через звонок на сигнализацию

Сигнализация позволяет управлять всеми функциями по звонку. Для этого достаточно позвонить на номер сигнализации и следовать подсказкам. Управление по звонку пригодится, если временно отсутствует сеть интернет и невозможно воспользоваться мобильным приложением, а также, если Вы не пользуетесь смартфоном. Позвонить на сигнализацию можно с любого телефона.



Блок оперативной информации

Предназначен для быстрого получения важных сообщений о состоянии сигнализации и автомобиля. Состав блока можно изменить.

1 2 3
4 5 6
7 8 9

Команды быстрого доступа

2 3 4 5 6

Вы можете назначить команды быстрого доступа самостоятельно.

7 Информация о системе

8 Команды управления

9 Настройка

1 Справка

Общая информация о системе



Информация о системе

- 7(2) Информация о состоянии автомобиля
- 7(3) Журнал срабатываний сигнализации
- 7(4) Журнал событий
- 7(5) Список выключенных систем и функций
- 7(6) Состав менеджера задач
- 7(1) Справка



Команды управления

- 8(2) Команды управления сигнализацией
- 8(3) Запуски и допканалы
- 8(4) Запрос баланса и др.
- 8(1) Справка



Настройка

- 9(2) Менеджер задач
- 9(3) Автоматические запуски и дополнительные каналы
- 9(4) Датчики
- 9(5) Блок оперативной информации
- 9(6) Команды быстрого доступа
- 9(7) Пользователи и права доступа
- 9(8) Правила оповещений
- 9(9) Дополнительные параметры
- 9(1) Справка



Подробно обо всех срабатываниях можно узнать в журнале срабатываний сигнализации через голосовое меню.

Алгоритмы работы сигнализации

Постановка на охрану/снятие с охраны

Для постановки сигнализации на охрану нажмите кнопку брелка либо закройте автомобиль с помощью системы бесключевого доступа или личинки на двери водителя. Сигнализация известит Вас о постановке на охрану однократным звуковым сигналом и миганием светодиода. Через некоторое время мигания станут реже с целью энергосбережения.

Для снятия сигнализации с охраны нажмите кнопку брелка либо откройте автомобиль с помощью системы бесключевого доступа. Сигнализация известит Вас о снятии с охраны двукратным звуковым сигналом. Светодиод при этом погаснет.

Постановка на охрану/снятие с охраны возможна с телефона через голосовое меню или с помощью бесплатного мобильного приложения.

Предупреждение о незакрытой двери

Если Вы оставили незакрытой дверь, капот или багажник и поставили сигнализацию на охрану, сразу после постановки раздаются 3 звуковых сигнала. Светодиод проинформирует Вас определенным количеством миганий о том, что именно Вы забыли закрыть:

- два мигания – открыт капот;
- три мигания – открыт багажник;
- четыре мигания – открыта дверь (двери).



Сигнализация не контролирует проникновение в автомобиль через незакрытую дверь. Вы можете, не выключая охраны, закрыть дверь (капот, багажник), после чего сигнализация автоматически возьмет ее под контроль.

Срабатывание сигнализации

Сигнализация оснащена двумя встроенными цифровыми датчиками: удара и наклона/перемещения. Благодаря наличию этих датчиков сигнализация реагирует на такие воздействия, как удары по кузову или попытки увезти автомобиль на эвакуаторе.

При необходимости к сигнализации может быть подключен дополнительный датчик. Сигнализация может работать как со стандартными датчиками, так и с мультиплексными.

В режиме охраны сигнализация реагирует на воздействия двумя способами: предупреждением и тревогой. Предупреждение срабатывает при слабых воздействиях на датчик удара. В этом случае сирена подает несколько коротких сигналов.

Сигнал тревоги подается, если произошло открытие любой двери, капота или багажника, если сработал датчик наклона/перемещения, и при сильных воздействиях на датчик удара. При этом в течение 30 с будет звучать сигнал сирены и мигать аварийная сигнализация.



Чувствительность датчиков можно регулировать через мобильное приложение или через звонок на сигнализацию.

Забота о спокойствии окружающих

В случае трехкратного срабатывания тревоги от одного из датчиков в течение часа сигнализация перестанет срабатывать от этого датчика. Сигнализация вновь реагирует на него только после того, как воздействие не повторяется в течение часа. Данная функция отменяет сигнал тревоги, но не отменяет сигнал предупреждения.

Контроль срабатываний при снятии с охраны

При срабатывании сигнализации на Ваш телефон поступит SMS или звонок (зависит от настройки) с информацией о причинах срабатывания.

Историю срабатываний Вы можете узнать в мобильном приложении «Призрак», в web-сервисе «Дозор», а также через звонок на сигнализацию.

Если сигнализация срабатывала, то при снятии с охраны раздаются 4 сигнала сирены и начнется индикация причин срабатывания с помощью миганий светодиода (см. таблицу 1).

Таблица 1. Индикация причин срабатывания

Кол-во миганий светодиода	Причина срабатывания сигнализации
	Срабатывала функция «Забота о спокойствии окружающих»
	Происходило открытие капота
	Происходило открытие багажника
	Происходило открытие двери (дверей)
	Срабатывал датчик удара (тревога)
	Срабатывал датчик удара (предупреждение)
	Срабатывал датчик наклона/перемещения
	Срабатывал дополнительный датчик (тревога)
	Срабатывал дополнительный датчик (предупреждение)

Постановка на охрану с отключением датчиков

Бывают ситуации, в которых при постановке автомобиля на охрану желательно отключить звуковую сигнализацию при срабатывании от датчиков. Это можно сделать с помощью мобильного приложения, через звонок на сигнализацию или со штатного брелка.

Для отключения датчиков:

- 1 Поставьте сигнализацию на охрану.
- 2 В течение 3 с нажмите кнопку брелка , сирена издаст длинный прерывистый сигнал, затем пауза и одиночный сигнал — отключится режим предупреждения. Сигнализация не будет реагировать при слабых воздействиях на автомобиль.
- 3 В течение следующих 3 с снова нажмите кнопку брелка , сирена издаст длинный прерывистый сигнал, затем пауза и еще 2 сигнала — отключаются все датчики.

Открытие багажника без выхода из режима охраны

Вы можете, не снимая сигнализацию с охраны, открывать багажник автомобиля с помощью штатного брелка или системы бесключевого доступа. Пока багажник открыт, сигнализация не реагирует на датчики, но продолжает контролировать двери, благодаря чему автомобиль защищен от проникновения в салон. После закрытия багажника сигнализация вновь берет его под охрану и включает датчики.

Функция «Пляжный режим»

Использование функции удобно в летнее время вблизи водоемов, когда невозможно взять штатный брелок, радиометку и мобильный телефон с собой. Для закрытия/открытия автомобиля используйте секретный код, который отсутствует по умолчанию и назначается мастером-установщиком. Код вводится кнопкой на одной из дверей, багажнике или дополнительно установленной кнопкой (см. «Настройка функции «Пляжный режим», стр. 18»).

Проверка наличия радиометки для снятия с охраны

В этом режиме после открытия автомобиля со штатного брелка или системы бесключевого доступа сигнализация осуществляет поиск радиометки, и только после опознавания радиометки сигнализация полностью снимается с охраны.

Поиск радиометки осуществляется, только если сигнализация была на охране более 30 с. Во время поиска подается прерывистый звуковой сигнал. Если радиометки при Вас нет, то через 10 с после открытия любой двери, капота или багажника сработает тревога. Для отключения тревоги включите зажигание и пройдите процедуру аутентификации.

Блокировка открытия ЦЗ автомобиля при отсутствии радиометки (защита от ретрансляторов)

Функция не позволяет злоумышленнику проникнуть в автомобиль, используя оборудование, имитирующее сигналы штатного брелка (ретрансляторы радиосигнала или так называемые «удочки»), а также заблокирует доступ в автомобиль в случае кражи штатного брелка (при установке штыревых блокираторов). Автомобиль откроется только при наличии радиометки.

Автозапуск и управление отопителем

Сигнализация позволяет осуществлять автоматический или дистанционный запуск двигателя и автономного отопителя. Использование данных функций делает эксплуатацию автомобиля более комфортной — перед поездкой Вы всегда сможете заранее прогреть или охладить салон автомобиля. Начало движения при прогревом двигателе существенно экономит его ресурс.

Управление функциями осуществляется с помощью мобильного приложения, через звонок на сигнализацию, SMS, а также со штатного брелка. Запускать и глушить двигатель можно как по команде с телефона, так и автоматически — в зависимости от температуры или от напряжения АКБ, а также периодически (например, каждые 3 часа на 15 минут) или по календарю, указывая дни недели и точное время. Автономный отопитель можно запускать по команде с телефона или по календарю.

Запуск двигателя и отопителя со штатного брелка осуществляется тройным нажатием кнопки не ранее, чем через 15 секунд после постановки на охрану. Время между нажатиями кнопки должно составлять не более 3 секунд. Выключить двигатель или отопитель можно также с помощью тройного нажатия кнопки .

Подготовка автомобиля к автозапуску

- 1 Припаркуйте автомобиль на открытой стоянке.
- 2 Выберите наиболее эффективный режим работы климатической системы для прогрева или охлаждения салона.
- 3 Если на Вашем автомобиле АКПП (автоматическая коробка передач) — установите рычаг в положение P (Parking) и заглушите двигатель. Если на Вашем автомобиле МКПП (механическая коробка передач) — выполните процедуру программной нейтрали.
- 4 Поставьте автомобиль на охрану.

Процедура программной нейтрали (только для МКПП)

- 1 При заведенном двигателе и полной остановке автомобиля нажмите и удерживайте педаль тормоза.
- 2 Включите стояночный тормоз.

- 3 Отпустите педаль тормоза.
- 4 Выйте ключ из замка зажигания, двигатель продолжит работать.

! Пропустите этот пункт, если Ваш автомобиль оснащен кнопкой запуска/глушения двигателя вместо классического замка зажигания.

- 5 В зависимости от настроек:
 - выйдите из автомобиля и закройте дверь водителя (при этом все остальные двери должны быть закрыты), двигатель будет заглушен;
 - поставьте автомобиль на охрану, двигатель будет заглушен.

! Если после выполнения этих действий открыть любую дверь, программная нейтраль сбросится. Потребуется повторить процедуру.

Открытие/закрытие автомобиля при автозапуске

На некоторых автомобилях при заведенном двигателе штатный ключ не работает – это вызвано особенностями конкретных марок и моделей автомобилей. В таких случаях для открытия и закрытия автомобиля Вы можете использовать:

- кнопку на Ключ-метке;
- функцию «Свободные руки» (автоматическое открытие/закрытие автомобиля при нахождении радиометки в зоне действия сигнализации);
- мобильное приложение «Призрак»;
- управление через звонок или SMS.

Immobilizer

Immobilizer – функция, предназначенная для защиты автомобиля от угона с места парковки. Immobilizer переходит в сторожевой режим при выключении зажигания более чем на 3 с. Если функция вошла в сторожевой режим, то, чтобы выйти из него, необходимо пройти аутентификацию, иначе произойдет блокировка двигателя:

- Двигатель будет заглушен только после начала движения, если контроль скорости включен и поддерживается автомобилем
- Двигатель будет заглушен через 5 с после включения зажигания, если контроль скорости выключен или не поддерживается автомобилем.

AntiHiJack

AntiHiJack – противоразбойная функция, предназначенная для защиты автомобиля от насильственного захвата в пути и от угона с места парковки. AntiHiJack переходит в сторожевой режим в следующих случаях:

- Зажигание выключалось на время более 3 с (в том случае, если не включена функция Immobilizer; если включена, то сигнализация работает по ее алгоритмам)
- Произошло открывание двери водителя.

После перехода в сторожевой режим AntiHiJack последовательно проходит несколько фаз и, если не была выведена из сторожевого режима, включает блокировку двигателя.

Смена фаз происходит только при включенном зажигании. При выключении зажигания сигнализация запоминает текущее состояние, и при следующем включении зажигания работа функции продолжается.

Ввод PIN-кода на любой фазе выводит AntiHiJack из сторожевого режима.

Сторожевой режим включает следующие фазы:

- фаза ожидания;
- фаза предупреждения;
- фаза блокировки.

Фаза ожидания. В этой фазе AntiHiJack работает по двум разным алгоритмам – в зависимости от наличия или отсутствия контроля скорости.

Если контроль скорости реализован, то AntiHiJack ожидает, когда автомобиль преодолеет заданное расстояние от момента перехода в сторожевой режим. После этого AntiHiJack переходит в фазу предупреждения.

Если контроль скорости не реализован, то фаза ожидания состоит из трех этапов:

- Ожидание закрытия двери водителя
- Ожидание определенного количества нажатий педали тормоза
- Пausа до начала фазы предупреждения.

Фаза предупреждения состоит из двух этапов:

- Предупреждение водителя о необходимости ввести PIN-код с помощью тревожного звукового сигнала
- Предупреждение участников движения о возможной опасности, связанной с предстоящей блокировкой двигателя (10 с). Осуществляется с помощью аварийной сигнализации автомобиля. Продолжают работать звуковые сигналы, предупреждающие водителя.

Фаза блокировки. Включается блокировка двигателя, начинает звучать сирена, аварийная сигнализация продолжает работать. Сирена и аварийная сигнализация выключаются через 15 с. AntiHiJack находится в фазе блокировки до осуществления аутентификации «PIN-код» заново.

! При включенном режиме «Безопасная блокировка» блокировка двигателя произойдет, только если скорость автомобиля составляет не более 30 км/ч или после полной остановки автомобиля (зависит от выбранного режима работы «Безопасной блокировки»).

Использование режима «Безопасная блокировка» уменьшает вероятность возникновения аварийной ситуации при блокировке двигателя автомобиля.

При выключении зажигания AntiHiJack выключает аварийную сигнализацию и звуковое оповещение водителя. Если функция Immobilizer не перешла в сторожевой режим, то при последующем включении зажигания AntiHiJack включает звуковое оповещение водителя и аварийную сигнализацию на 15 с; при этом AntiHiJack позволит завести двигатель, но препятствует началу движения по тем же алгоритмам, что и Immobilizer.

Если функция Immobilizer перешла в сторожевой режим, то после выключения зажигания AntiHiJack прекратит свое действие и сигнализация работает по алгоритмам Immobilizer.

Блокировка педали газа (принуждение к остановке)

Функция предназначена для остановки автомобиля при срабатывании AntiHiJack, с учетом условий безопасной блокировки.

Обязательным условием для использования функции является поддержка автомобиля контроля скорости. После окончания фазы предупреждения, если скорость автомобиля не увеличивалась в течение 5 с или была нажата педаль тормоза в течение 3 с, то включится блокировка на 2 с, после этого блокировка будет снята на 5 с. Действия повторятся 5 раз.

В каждом следующем повторении времени, на которое снимается блокировка, уменьшается на 1 с. По завершении 5-го повторения включится постоянная блокировка.

! Для работы функции «Блокировка педали газа» режим «Безопасной блокировки» должен быть включен.

Радиометка (Ключ-метка Key ID и Slim-метка)

Радиометка* – электронный ключ, который необходимо носить с собой при эксплуатации автомобиля. Перед началом движения сигнализация автоматически опознает радиометку. Опознавание радиометки сопровождается звуковой трелью.

Сигнализация работает с двумя типами радиометок: Ключ-метка Key ID и Slim-метка. Ключ-метка входит в комплект поставки, Slim-метка приобретается отдельно. Максимальное количество регистрируемых в системе радиометок – 8 шт. (независимо от типа радиометок).

В отличии от Slim-метки, предназначеннной исключительно для аутентификации, Ключ-метка обладает более широким функционалом. С помощью кнопки на корпусе Ключ-метки возможно открытие и закрытие автомобиля, особенно это пригодится в режиме автозапуска – на некоторых а/м при заведенном двигателе штатный брелок не работает.

Кнопка Ключ-метки может использоваться в качестве кнопки программирования.



Ключ-метка Key ID

* Радиометки осуществляют аутентификацию владельца, используя диалоговый принцип подтверждения подлинности. За передачу данных отвечает технология Bluetooth Smart (радиоканал 2,4 ГГц, на базе Bluetooth 4.2).

! Для сохранения контроля над автомобилем в случае утраты Ключ-метки, а также для повышения уровня защиты, предусмотрена возможность одновременной работы Ключ-метки и Slim-метки. В таком случае, Ключ-метка будет настроена только для открытия/закрытия дверей автомобиля. Аутентификация произойдет по сигналу Slim-метки, которая будет оставаться в надежном месте (документы, кошелек и т.д.). Для активации данной функции обращайтесь к мастеру-установщику.

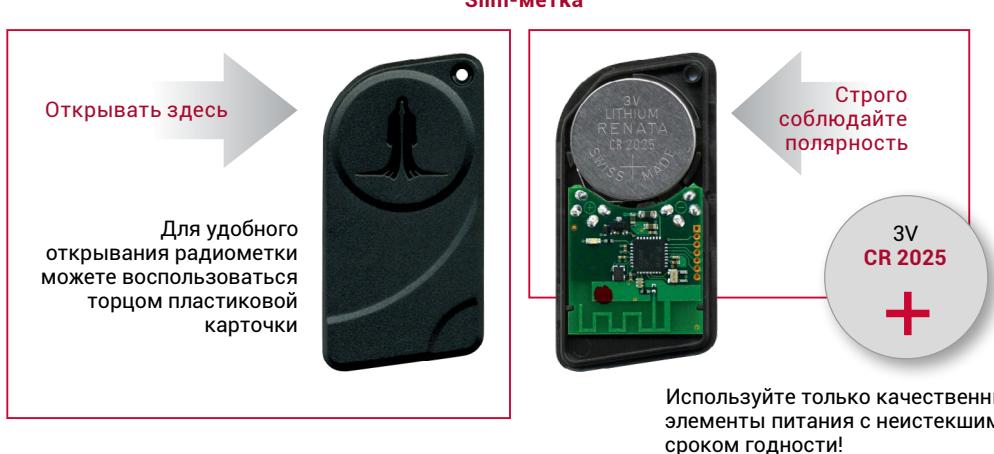
Замена элемента питания

О необходимости замены элемента питания свидетельствуют 5 коротких звуковых сигналов после опознавания радиометки. В Ключ-метке Key ID используется элемент питания типа CR 2032, а в Slim-метке – CR 2025. Для его замены обратитесь по месту установки сигнализации или произведите замену самостоятельно.

! При отрицательных температурах рабочие характеристики любых источников питания снижаются – замедляется химическая реакция. Из-за этого после длительного нахождения на морозе радиометка может не опознаться. Для восстановления работоспособности элемента питания достаточно согреть радиометку, а более точно – батарейку.

Ключ-метка Key ID





Способы аутентификации

Аутентификация – процедура опознавания радиометки и/или ввода PIN-кода, производится перед началом движения при включенном зажигании или заведенном двигателе. После успешной аутентификации светодиод гаснет и звучит трель.

При установке сигнализации, до начала эксплуатации можно изменить способ аутентификации (PUK-код не требуется). Когда автомобиль проедет 10 км, изменить способ аутентификации можно только с вводом PUK-кода. Кроме того, если установлен режим «Радиометка или PIN-код», через 10 км после каждой аутентификации начнет выдаваться длительный сигнал. Введите PIN-код и тем самым подтвердите, что Вы его знаете, умеете вводить, и в случае необходимости сумеете им воспользоваться.

Таблица 2. Способы аутентификации

Способ аутентификации	Описание процедуры аутентификации	
Радиометка (заводские установки)	Радиометка при Вас	
PIN-код*	Ведите PIN-код	Дождитесь звуковой трели. Светодиод погаснет
Радиометка или PIN-код	Радиометка при Вас Радиометка отсутствует. Ведите PIN-код	
Радиометка и PIN-код (двуихконтурная защита)	Радиометка при Вас. Ведите PIN-код	Дождитесь двух звуковых трелей. Светодиод погаснет

*Способ аутентификации «PIN-код» пригодится, если необходимо исключить возможность использования радиометок (в случае их потери или кражи) до приобретения новых.

Предупредительные сигналы после аутентификации

Дополнительные звуковые сигналы после аутентификации означают, что Вам следует принять определенные меры.

Таблица 3. Предупредительные сигналы после аутентификации

Звуковой сигнал	Причина сигнала	Ваши действия
Длительный	Не изменен заводской PIN-код	Измените заводской PIN-код
	Включен режим сервисного обслуживания	Отключите режим сервисного обслуживания
	При установке способ аутентификации был изменен на «Радиометка или PIN-код»	Ведите PIN-код (этим Вы подтверждаете, что способ аутентификации изменен по Вашему желанию)
Пять коротких	Необходима замена элемента питания радиометки	Замените элемент питания радиометки

Максимальная защита в местах повышенной опасности

Использовать для распознавания владельца радиометку очень удобно. В большинстве случаев этого способа аутентификации бывает вполне достаточно для надежной охраны автомобиля. Но, оставляя машину в местах повышенной опасности (например, на стоянке гипермаркета), можно обеспечить максимальную угоностойкость, на 1 раз активировав второй, дополнительный контур защиты. Способ аутентификации быстро и легко меняется с «Радиометка или PIN-код» на «Радиометка и PIN-код» без использования меню настроек.

Если включена функция «Блокировка открытия автомобиля штатным брелком в местах повышенной опасности», она будет активирована одновременно со вторым контуром: при последующем снятии с охраны автомобиль откроется только после обнаружения радиометки.

Для оперативного включения максимальной защиты включите зажигание, дождитесь опознавания радиометки, далее в течение 20 с:

- 1 Откройте и закройте дверь водителя.
- 2 Ведите PIN-код, дождитесь подтверждения.
- 3 Выключите зажигание.
- 4 Дождитесь 2 звуковых трелей, означающих, что включен способ аутентификации «Радиометка и PIN-код».

Отключение функции AntiHiJack радиометкой (при способе аутентификации Радиометка и PIN-код)

Функция позволяет совместить максимальную угоностойкость на парковке и комфортное использование при движении.

Выберите способ аутентификации «Радиометка и PIN-код», и включите функцию «Отключение функции AntiHiJack радиометкой». При таких настройках для отключения функции Immobilizer (PINtoDrive®) перед началом движения Вам потребуется ввести PIN-код и дождаться опознавания метки, а при срабатывании AntiHiJack в движении метка опознается автоматически. Это позволит не отвлекаться от управления автомобилем, так как во время движения вводить PIN-код не потребуется.

Если использование радиометки временно невозможно (разрядился элемент питания, радиометка утеряна) - Вы можете отключить AntiHiJack вводом PIN-кода.

PIN-код

PIN-код – секретная комбинация нажатий на одну или несколько штатных кнопок автомобиля. Представляет собой 1-, 2-, 3- или 4-разрядное число. Каждый разряд – цифра от 1 до 9. Список штатных кнопок, «видимых» сигнализацией на конкретном автомобиле – см. Integrator.

PIN-код может быть оперативно и многократно изменен как техническими специалистами при установке сигнализации, так и пользователем при эксплуатации автомобиля.

Для обеспечения должного уровня секретности заводской PIN-код требуется изменить. Если этого не сделать, после ввода PIN-кода раздается тревожный сигнал, напоминающий о необходимости смены PIN-кода.

Последовательность ввода PIN-кода:

- 1 Включите зажигание или заведите двигатель.
- 2 Введите PIN-код равномерными нажатиями штатных кнопок. Следите, чтобы при наборе одного из разрядов длительность нажатий и пауз между ними не превышала 1 с. Между разрядами выдерживайте паузу примерно 2 с.
- 3 Дождитесь подтверждения ввода звуковой трелью.
 - Заводской PIN-код «2», вводится с помощью кнопки программирования
 - Нельзя назначить PIN-код «1» – одно нажатие на одну кнопку.



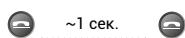
Возможные варианты PIN-кода

Кнопки , , , , используются для примера. Список доступных кнопок уточните у мастера-установщика.

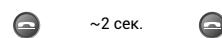
Вводите PIN-код равномерными нажатиями. При наборе одного из разрядов длительность нажатий и пауз между ними не должна превышать 1 секунду. Между разрядами выдерживайте паузу 2 секунды.

Ввод PIN-кода одной кнопкой

Одноразрядный PIN-код «2»:



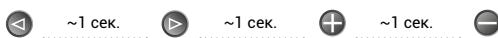
Двухразрядный PIN-код «11»:



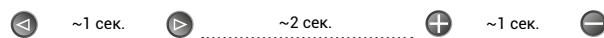
Ввод PIN-кода несколькими кнопками

При вводе PIN-кода Вам необходимо контролировать очередь нажатия кнопок:

Одноразрядный PIN-код «4»:



Двухразрядный PIN-код «22»:



! Обращаем ваше внимание на то, что ввод PIN-кода производится только кнопкой программирования, кнопкой в метке ввод PIN-кода осуществить нельзя.

PUK-код

PUK-код используется:

- при выборе способа аутентификации;
- в случае утраты радиометки или PIN-кода.

PUK-код – 4-разрядное число, которое находится под защитным слоем на пластиковой карточке. Ввод PUK-кода отключает все охранные функции сигнализации независимо от способа аутентификации.

Ввод PUK-кода осуществляется кнопкой программирования с 2-секундной паузой после каждого разряда. С помощью Ключ-метки PUK-код можно вводить при выключенном зажигании.

Последовательность ввода PUK-кода:

- 1 Включите зажигание или заведите двигатель.
- 2 Введите PUK-код.
- 3 Дождитесь подтверждения ввода звуковой трелью.

Если при вводе Вы допустили ошибку, выдержите паузу более 3 секунд и введите PUK-код заново.

После успешного ввода PUK-кода Вы можете запрограммировать новый PIN-код. Если Вы хотите временно отключить сигнализацию (активировать режим сервисного обслуживания) – в течение 10 секунд после ввода PUK-кода нажмите 6 раз кнопку программирования.

! При вводе PUK-кода с кнопки Ключ-метки может произойти открытие/закрытие центрального замка автомобиля. Не обращайте на это внимание и продолжайте вводить PUK-код – система распознает Ваши действия именно как ввод кода.

Режим сервисного обслуживания

Режим позволяет сдавать автомобиль на техобслуживание или в мойку, не сообщая посторонним лицам о наличии сигнализации и не передавая PIN-код и/или радиометку.

В этом режиме все охранные и сервисные (автоматическое закрытие стекол, управление электромеханическим замком капота и т. п.) функции сигнализации временно отключаются. Сигнализация не помешает обслуживанию автомобиля – она полностью «невидима» для диагностического оборудования.

Сигнализация предупреждает о включенном режиме сервисного обслуживания длительным звуковым сигналом после аутентификации.

Возможны 2 способа включения/выключения режима.

Первый способ

При необходимости сигнализация позволяет включать/выключать режим дистанционно, с помощью телефона. Для этого достаточно воспользоваться мобильным приложением или позвонить на номер сигнализации и ввести «829».



Требуется ввод PUK-кода с телефона.

Второй способ

Чтобы включить или выключить режим, необходимо:

- 1** Включить зажигание.
- 2** Пройти процедуру аутентификации.
- 3** В течение 10 секунд после аутентификации нажать 6 раз кнопку программирования.
- 4** Дождаться подтверждения правильности действий:
 - режим включен – 1 звуковой и световой сигнал, трель;
 - режим выключен – 2 звуковых и световых сигнала, трель.

Автоматическое отключение режима сервисного обслуживания

Функция автоматически отключит режим сервисного обслуживания после того, как будет пройдено 10 км. Благодаря этому Вы можете не опасаться, что автомобиль останется без охраны, если Вы забудете отключить режим сервисного обслуживания. Через 10 км пути сигнализация автоматически включит все охранные функции и автомобиль будет защищен.

Если Вы не хотите, чтобы режим сервисного обслуживания отключался автоматически (например, в сервисном центре запланирован длительный тест ходовой, или планируется перегон автомобиля на другую площадку), Вы можете отключить данную функцию 2 способами:

- измените соответствующую настройку сигнализации. Автоматическое отключение не будет осуществляться до обратного изменения настройки;
- если Вам необходимо отключить функцию однократно – воспользуйтесь PUK-кодом для аутентификации перед включением режима сервисного обслуживания, а именно:
 - 1** Включите зажигание.
 - 2** Введите PUK-код.
 - 3** В течение 10 секунд после ввода PUK-кода нажмите 6 раз кнопку программирования.

Режим сервисного обслуживания будет включен до тех пор, пока Вы его не выключите, независимо от пройденного расстояния.

Дополнительные возможности

Сигнализация обладает дополнительными функциями, позволяющими повысить уровень комфорта и защиты автомобиля.

Определение местоположения автомобиля

Установка модуля GPS/ГЛОНАСС-270 (оциально) позволит Вам определять местоположение автомобиля в любой момент. Для этого достаточно воспользоваться мобильным приложением или позвонить на сигнализацию.

Управление электромеханическим замком капота

Сигнализация позволяет закрыть дополнительно установленный замок капота одновременно с автомобилем, а открыть – после аутентификации.

Управление центральным замком

Если в Вашем автомобиле нет функций закрытия дверей после начала движения и открытия при выключении зажигания, их можно реализовать с помощью сигнализации.

Микрофон TEC-4120

Микрофон для установки, позволяющий автовладельцу в любой момент услышать, что происходит в салоне. В комплект поставки не входит и приобретается отдельно.

Управление дополнительной парковочной системой

В сигнализации реализованы гибкие алгоритмы управления дополнительными датчиками парковки. Предусмотрено 3 режима работы с использованием штатных кнопок автомобиля и контролем скорости.

Управление штыревыми блокираторами

Для повышения защиты автомобиля можно доустановить электромеханические штыревые блокираторы дверей. Совместно с центральным замком штыри механически закрывают двери при постановке на охрану и открывают при снятии с охраны штатным брелком и обнаружении радиометки.

Если радиометки при Вас нет, то разблокировать двери можно с телефона.

Подключение

Назначение выводов сигнализации описано в таблице 4. Нумерация контактов в разъемах указана на рисунке 1. Конфигурирование входов/выходов осуществляется с помощью программирования (см. раздел «Программирование аппаратных функций»).

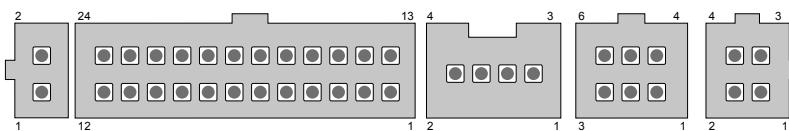


Рис. 1 Нумерация контактов в разъемах, вид со стороны проводов

Таблица 4. Описание разъемов сигнализации

№	Цвет	Тип	Назначение	Ток, мА
24-pin				
1	Серый/синий	Управление бесключевым обходчиком	DATA (RX)	—
2	Желтый	TP-BUS	Шина управления дополнительными устройствами: GPS/ГЛОНАСС-270, подкапотный модуль HCU-230, дополнительный модуль автозапуска ESM-250	—
3	Зеленый/белый	—	Не используется	
4	Черный	Масса	Масса датчика температуры двигателя	—
5	Оранжевый/зеленый	Програм. Вход/Выход (-)	Дверь водителя/имитация открытия двери водителя	10
6	Зеленый/черный	Вход (-)	Контроль положения капота	1,5
7	Белый/Черный	Выход (-)	Проводная блокировка двигателя управление НЗ реле (завод. уст.)	300
8	Розовый/Черный	Програм. выход (+/-)	Паника/сигналы предупреждения на сирену	1300/300
9	Коричневый	CAN 2	Шина данных CAN 2-L	—
10	Коричневый	CAN 1	Шина данных CAN 1-L	—
11	Серый/Черный	Програм. вход (-)	Референсная масса/Отрицательная кнопка	0,5
12	Красный	+12 В	Питание	150/12**
13	Серый/Зеленый	Управление бесключевым обходчиком	DATA (TX)	
14	Синий/Желтый	LIN	Управление отопителем по шине (Webasto, Eberspächer)/LIN	
15	Зеленый/Желтый	—	Не используется	
16	Черный/Белый	+12 В	Питание датчика температуры двигателя	—
17	Зеленый	Програм. выход (-)	Закрытие ЦЗ для двухпроводного управления или закрытие/открытие для однопроводного	300
18	Розовый/Зеленый	Програм. вход (+)	Контроль состояния стоп-сигнала	1,5
19	Синий	Програм. выход (-)	Открытие ЦЗ для двухпроводного управления	300
20	Синий/Красный	Програм. выход (+/-)	Альтернативное управление аварийной сигнализацией	300
21	Коричневый/Желтый	CAN 2	Шина данных CAN 2-H	
22	Коричневый/Красный	CAN 1	Шина данных CAN 1-H	
23	Серый/желтый	Програм. вход (+)	Положительный сигнал/Положительная кнопка	0,5
24	Черный	Масса	Питание	—*
6-pin				
1	Желтый/Белый	Програм. выход (+)	ACC (автозапуск)	300
2	Желтый/Черный	Програм. выход (+)	Зажигание 2 (автозапуск)	300
3	Желтый/Красный	Програм. выход (+)	Стартер (автозапуск)	300
4	Желтый/Зеленый	Програм. выход (-)	Ключ в замке (автозапуск)	300
5	Желтый	Програм. выход (+)	Зажигание (автозапуск)	1200
6	Желтый/Синий	Програм. выход (-)	Питание обходчика (автозапуск)	300
4-pin				
1	Зеленый/красный	Програм. вход (-)	Багажник	
2	Красный/белый	Програм. вход (+)	Запрет тревоги по багажнику	1,5
3	Черный/желтый	Програм. вход (-)	Стояночный тормоз	
4	Оранжевый/белый	Програм. вход (-)	Остальные двери	
2-pin				
1	Синий	Масса	Светодиод	
2	Красный	+12 В	Светодиод	
4-pin				
1-4	Подключение микрофона TEC-4120 (опция)			

*Ток потребления зависит от нагрузки, подключенной к отрицательным выходам.

**Типовое значение тока потребления в рабочем режиме и режиме покоя, может изменяться в зависимости от нагрузки на положительных выходах. Выходы №7, 8, 17, 19, 20 (разъем 24-pin) и выходы №1-6 (разъем 6-pin) защищены от превышения максимально допустимой нагрузки.

Описание контактов разъема 24-pin сигнализации

Контакты №9, №13. Используются для реализации функции автозапуска. См. документацию на сайте tecel.ru: Продукция -> Призрак-8XL -> Документация -> Реализация автозапуска.

Контакты №9, №21. Шина данных CAN 2. Подключается в отдельных случаях (см. Integrator).

Контакты №10, №22. Шина данных CAN 1. Подключаются к шине CAN автомобиля (см. Integrator).

Контакт №18. «Контроль состояния стоп-сигнала». Используется, если вшине CAN автомобиля нет данных о положении педали тормоза (см. Integrator). Вход №18 подключите к выходу концевого выключателя педали тормоза.

Контакт №7. «Проводная блокировка двигателя». Подключается к одному из контактов обмотки реле, с помощью которого осуществляется блокировка работы или пуска двигателя.

Контакты №11, №23. В зависимости от выбора типа кнопки управления, используется одна из функций:

- «Положительный сигнал» – подключается к соответствующему проводу автомобиля у разъема «спирального контакта» рулевого колеса (см. Integrator)
- «Референсная масса» – при выборе аналоговой кнопки подключается к соответствующему проводу автомобиля (см. Integrator)
- «Отрицательная кнопка» и «Положительная кнопка» – подключаются через любые нормально разомкнутые нефиксированные кнопки к массе и к +12 В, соответственно. Используются, если нет штатных кнопок, «видимых» сигнализацией. Если есть штатные кнопки, управляемые по шине CAN и «видимые» сигнализацией, данные входы можно не использовать.

Контакт №24. «Масса». Подключается к кузову автомобиля в одном из мест, определенных автопроизводителем для подключения «массы» заводского электрооборудования.

Контакт №6. «Контроль положения капота». Используется, если вшине CAN автомобиля нет данных о положении капота.

Контакт №20. «Альтернативное управление аварийной сигнализацией». Используется на автомобилях, в которых невозможно управление по шине CAN. Информацию об особенностях подключения к конкретному автомобилю – см. Integrator.

Контакт №12. «Питание». Подключается через предохранитель 5 А к одному из проводов автомобиля, на котором присутствует непрерывное напряжение +12 В.

Реализация функции автозапуска двигателя

Сигнализация позволяет осуществлять дистанционный и автоматический запуск двигателя. Для большинства поддерживаемых автомобилей реализована функция бесключевого обходчика штатного иммобилайзера. При этом способе, не нужно размещать дополнительный ключ в салоне автомобиля или приобретать оборудование сторонних производителей – выключение штатного иммобилайзера на время автозапуска осуществляется с помощью надежных интеллектуальных цифровых алгоритмов.

Для реализации автозапуска, к соответствующим цепям автомобиля (Зажигание, ACC, и т.п.) подключаются выводы разъема X2 (6-pin). В заводских установках выводы работают согласно «схеме №3» (см. «Схема подключения GSM-автосигнализации Призрак-8XL»). При типовой установке, для большинства поддерживаемых автомобилей этих выводов достаточно.

Если необходимо решить индивидуальную задачу – вы можете с помощью TECprog 2 ознакомиться и выбрать одну из стандартных схем (всего схем порядка 30). Также с помощью TECprog 2 вы можете создать свою, пользовательскую схему. Функции для автозапуска могут быть назначены на любые программируемые выводы (не только разъема X2 (6-pin)).

С помощью кнопки программирования тоже можно переназначить функции автозапуска, но только в пределах одной схемы см. «Алгоритм программирования функции №50 «Выход на автозапуск»». Наиболее предпочтительный и удобный способ настройки выводов для автозапуска – программатор TECprog 2.

Сигнализация совместима с модулем автозапуска ESM-250 (см. на сайте tecel.ru). Установка этого модуля позволит существенно расширить количество выводов для автозапуска, однако потребоваться это может в редких, исключительных случаях для решения индивидуальных задач – сигнализация и без дополнительного модуля располагает достаточным количеством выходов для реализации установки любого уровня.

Ниже рассмотрены все способы реализации функции автозапуска с помощью сигнализации:

1 способ. С помощью встроенного бесключевого обходчика.

Реализован для большинства поддерживаемых автомобилей. Является наиболее предпочтительном в использовании. Уточнить поддерживается ли функция для конкретного автомобиля, можно в веб-приложении Integrator (см. сайт www.tec-integrator.com). Подробное описание реализации функции бесключевого автозапуска для каждого автомобиля размещено на сайте tecel.ru: Продукция -> Призрак-8XL -> Документация -> Реализация автозапуска.

2 способ. С помощью 3-х вольтового обходчика иммобилайзера (производства ТЭК-электроникс) или стороннего «классического» обходчика.

Обходчик иммобилайзера (3В), а более точно «Преобразователь напряжения 12В/3В» (см. на сайте tecel.ru), удобно использовать на автомобилях оснащенных кнопкой Start/Stop, когда для реализации автозапуска один из штатных ключей остается в салоне а/м. Преобразователь напряжения 12В/3В разработан специально для удобного подпаивания к контактам штатного ключа а/м вместо элемента питания. Классический обходчик стороннего производителя подключается согласно документации на него.

В обоих случаях для реализации автозапуска подключите к цепям автомобиля (Зажигание, ACC, и т.п.) соответствующие выводы разъема X2 (6-pin). При необходимости используйте релейный модуль TEC-4540, входящий в комплект поставки.

3 способ. С помощью сторонних модулей автозапуска или модулей обхода штатного иммобилайзера (Fortin, iDataLink, и других). Сигнализация позволяет управлять модулями Fortin и iDataLink по протоколу. Для этого подключите выводы разъема X1 (24-pin) сигнализации №1 DATA (RX) и №13 DATA (TX) к модулю Fortin или iDataLink (см. «Схема подключения GSM-автосигнализации Призрак-8XL»). С помощью TECprog 2 выберите соответствующий протокол управления (протокол управления можно настроить и кнопкой программирования на а/м, см. таблицу «Настройка встроенного бесключевого обходчика»).

Сигнализация позволяет управлять сторонними модулями и «аналоговым» способом. Для этого назначьте на любые программируемые выводы подходящие для конкретного модуля функции: №30 «Управление сторонним модулем автозапуска двигателя», №35 «Двухпроводное статусное управление Fortin/iDataLink – «GWR»», №36 «Двухпроводное статусное управление Fortin/iDataLink – «Start»», №40 «Однопроводное импульсное управление Fortin/iDataLink» и подключите данные выводы к стороннему модулю.

При необходимости, для реализации автозапуска подключите к цепям автомобиля (Зажигание, ACC, и т.п.) соответствующие выводы разъема X2 (6-pin). Если потребуется используйте релейный модуль TEC-4540, входящий в комплект поставки.

1 этап. Согласование сигнализации с автомобилем

Программирование (настройка) сигнализации осуществляется на ПК через программатор TECprog 2 и/или непосредственно на автомобиле с помощью кнопки программирования. Программатор TECprog 2 доступен для скачивания на сайте tecel.ru в разделе техподдержка. Сигнализация подключается к ПК через USB-разъем. При установке сигнализации рекомендуется делать настройки через TECprog 2 – это сокращает время установки.

Согласование сигнализации с автомобилем

Автомобили, поддерживаемые сигнализацией, разбиты на функциональные группы; каждая группа разбита на подгруппы; всем группам и подгруппам присвоены порядковые номера (см. Integrator). Согласование заключается в определении сигнализацией группы и подгруппы автомобиля.

Возможны два варианта определения модели автомобиля:

- 1 На ПК, через программатор TECprog 2. Подключите сигнализацию к ПК через USB-разъем, откройте TECprog 2 и выберите автомобиль.
- 2 Автоматическое согласование.

После подключения к шине CAN автомобиля, подачи питания и проведения ряда простых действий (для большинства автомобилей это включение/выключение зажигания и закрытие/открытие автомобиля со штатного брелка) нужная группа и подгруппа будут назначены автоматически. Вам необходимо только проконтролировать правильность назначения по сигналам (номер группы – пауза, номер подгруппы – пауза). Процедура согласования для каждого конкретного автомобиля описана в Integrator.

Если группа представляет собой двухзначное число – каждая цифра группы будет индицироваться отдельно. Например, группа 35, подгруппа 2 индицируется следующим образом: 3 длинных сигнала – пауза 1 с, 5 длинных сигналов – пауза 2 с, 2 коротких – пауза 4 с и т.д.

Программирование рулевых (резистивных) рулевых кнопок.

- 1 Сразу после определения сигнализацией модели автомобиля, включите зажигание и подождите не менее 5 с.
- 2 Поочередно (по одной) нажмите и удерживайте (приблизительно 2 с) до звукового сигнала все кнопки на руле и на подрулевых джойстиках (круиз-контроль, управление центральным устройством и т.п.). Если не дождаться звукового сигнала, то кнопка не будет запрограммирована и использовать ее будет невозможно. Кнопки после нажатия на которые следует звуковой и световой сигнал, доступны для использования.
- 3 Выключите зажигание – прозвучит трель.
- 4 Включите зажигание.
- 5 Выберите кнопку программирования из доступных. Для этого нажмите на нее и удерживайте не менее 5 с до звукового сигнала.

К программированию аналоговых рулевых кнопок приступите в течение 15 мин с момента согласования сигнализации с автомобилем. Если прошло более 15 мин, выполните процедуру возврата к заводским установкам и запрограммируйте сигнализацию заново.

Программирование положительной или отрицательной кнопки.

Для использования цифровой кнопки (положительной и/или отрицательной):

- 1 Настройте сигнализацию для работы с цифровыми кнопками (см. «Меню 1», пункт №4). Изменения в этом пункте можно произвести только со встроенной кнопки до первого ввода PIN-кода аналоговыми или цифровыми кнопками. Для повторного изменения состояния пункта, потребуется сброс к заводским установкам.
- 2 Назначьте подключенную кнопку в качестве кнопки программирования, для этого включите зажигание, нажмите на нее и удерживайте не менее 5 с до звукового сигнала. К программированию цифровой кнопки приступите в течение 15 мин с момента согласования сигнализации с автомобилем. Если прошло более 15 мин, выполните процедуру возврата к заводским установкам и запрограммируйте сигнализацию заново.

2 этап. Программирование конфигурации сигнализации

На втором этапе производится изменение аппаратных функций сигнализации и пользовательских настроек, изменение способа аутентификации. С помощью кнопки программирования используются 6 независимых меню (см. таблицу 6).

Таблица 5. Меню программирования

Наименование меню	Код входа в меню	Кол-во звук. сигналов	Назначение
Меню 1	10	3	Конфигурация аппаратных функций сигнализации
Меню 1.2	11	6	Настройка программируемых входов/выходов
Меню 2	12	4	Конфигурация пользовательских настроек сигнализации
Настройка встроенных датчиков	8	5	Настройка датчиков удара и наклона/перемещения
Настройки автоматического запуска двигателя	16	7	Настройка функций автозапуска
Настройки автономного отопителя	17	8	Настройка режимов работы автономного отопителя
Настройка встроенного бесключевого обходчика	18	9	Встроенный бесключевой обходчик используется для отключения штатного иммобилайзера в режиме автозапуска

Программирование аппаратных функций

Программирование производится согласно «Меню 1», «Меню 1.2».

Меню 1. Конфигурация аппаратных функций

№	Назначение пункта	Диапазон значений	Заводские установки	Примечание
1	Модель автомобиля	–	–	Устанавливается автоматически, при необходимости – вручную задается группа и подгруппа автомобиля
2	Тип проводной блокировки двигателя	1 – 2	2	1 – управление нормально разомкнутым (НР) реле; 2 – нормально замкнутым (НЗ) реле
3	Блокировка двигателя на безопасной скорости а/м	1 – 3	1	1 – отключена. Блокируется независимо от скорости; 2 – при скорости а/м 30 км/ч и ниже; 3 – при полной остановке а/м
4	Настройка входов для подключения аналоговых кнопок	1 – 2	1	Входы №№11, 23 (разъем X1, 24 – pin) подключаются: 1 – к рулевым (резистивным) кнопкам; 2 – к положительной и/или отрицательной кнопке (универсальные программируемые входы)
5	Возможность совместно с ЦЗ а/м управлять заводской (штатной) сигнализацией	1 – 2	1	1 – вкл.; 2 – выкл.
6	Последовательное открытие дверей	1 – 2	2	Используется при управлении ЦЗ с телефона и Ключ-метки: 1 – включено; 2 – выключено. При управлении с телефона
7	Управление аварийной сигнализацией а/м	1 – 4	4	1 – с помощью подключения к импульсной кнопке аварийки; 2 – с помощью подключения к статусной кнопке аварийки; 3 – с помощью подключения к лампам указателей поворота; 4 – управление по CAN
8	Управление центральным замком а/м	1 – 4	4	1 – однопроводное (с учетом статуса ЦЗ); 2 – однопроводное (без учета статуса ЦЗ); 3 двухпроводное; 4 – управление по CAN
9	–	–	–	–
10	Длительность работы функции «Таймерный канал» («Комфорт»)	1 – 6	3	1 – 10 с; ... 3 – 30 с; ... 6 – 60 с
11	Мультиплексный режим работы датчиков	1 – 2	1	1 – мультиплексный (для подключения мультиплексных датчиков); 2 – стандартный (для подключения датчиков с раздельными выходами предупреждения и тревоги)
12	Разрешение запуска двигателя до аутентификации пользователя	1 – 2	1	1 – вкл.; 2 – выкл.
13	Алгоритм работы парковочной системы (активация)	1 – 3	1	1 – в положении «R»; 2 – в положении «D» и «R» с возможностью отключения до конца поездки; 3 – в положении «R», с возможностью отключения до конца поездки
14	Кнопка управления парковочной системой			Может использоваться кнопка, «видимая» по шине CAN, аналоговая или цифровая (положительная/отрицательная)
15	Контроль скорости	1 – 2	1	1 – включен; 2 – выключен. Определяет алгоритм срабатывания блокировки для функций Immobilizer и AntiHiJack
16	Количество нажатий на педаль тормоза	1 – 7	3	Устанавливается количество для срабатывания AntiHiJack. Если включен «Контроль скорости», значение данного пункта ни на что не влияет
17	GSM-блокировка двигателя	1 – 2	1	1 – вкл.; 2 – выкл.
18	Уровень напряжения АКБ для оповещения о низком заряде	1 – 15	11,3	1 – 10,6 В; ... 8 – 11,3 В; ... 15 – 12 В
19	–	–	–	–
20	–	–	–	–
21	Опрос метки при снятии автомобиля с охраны	1 – 6	1	1 – метка не используется; 2 – для подтверждения снятия с охраны штатным брелоком; 3 – для блокировки открытия автомобиля штатным брелоком; 4 – для блокировки открытия автомобиля штатным брелоком в местах повышенной опасности; 5 – блокировка открытия а/м штатным брелоком с постоянным опросом метки; 6 – блокировка открытия а/м штатным брелоком с постоянным опросом метки в местах повышенной опасности
22	Объем топливного бака	1 – 30	1	1 – объем не задан, уровень топлива отображается в %; 2 – 10 л; ... 30 – 150 л. Используется для пересчета уровня топлива из % в литры. Если уровень топлива не передается или передается в литрах, то настройка ни на что не влияет
23	Задержка включения паники (при быстром открытии двери) до снятия с охраны	1 – 5	1	1 – выключена; 2 – 0,5 с; 3 – 1,0 с; 4 – 2,0 с; 5 – 3,0 с.
24	Блокировка двигателя по шине CAN	1 – 3	2	1 – включена в Призраке; 2 – выключена; 3 – включена в CAN-реле
25	Пауза контроля периметра (30 с)	1 – 2	2	1 – включена; 2 – выключена
26	«Пляжный режим»	–	–	–
27	–	–	–	–
28	Назначение внешнего датчика температуры (включение к разъему X1)	1 – 3	1	1 – датчик температуры двигателя; 2 – датчик температуры салона; 3 – датчик температуры за бортом
29	Включение обогревов и вентиляции при автозапуске	1 – 2	2	1 – вкл.; 2 – выкл. Конфигурация включаемых устройств обогрева и вентиляции выбирается через TECprog или мобильное приложение. Доступна вентиляция кресел и обогрев – зеркал, кресел, руля, заднего стекла
30	Настройка встроенного электромеханического реле в CAN-реле	1 – 3	3	1 – нормально разомкнутое; 2 – нормально замкнутое; 3 – не используется

31	Проверка статуса CAN-реле	1 – 7	–	1 – готово к работе; 2 – не зарегистрировано; 3 – идет процедура регистрации; 4 – не пройдена процедура регистрации; 5 – нет связи с CAN-реле; 6 – требуется обновить ПО CAN-реле; 7 – ошибка подключения к шине CAN
32	Возврат CAN-реле к заводским установкам	1 – 2	–	1 – зарегистрировано; 2 – не зарегистрировано. Для сброса CAN-реле: • нажмите 1 раз кнопку программирования; • дождитесь звуковой трели. Сигнализация проинформирует о состоянии пункта сериями из 2 звуковых и световых сигналов
33	Подключение CAN-реле к шине	1 – 3	1	1 – поиск CAN-реле производится автоматически по всем доступным шинам; 2 – поиск CAN-реле производится в CAN1; 3 – поиск CAN-реле производится в CAN2
34	Для Призрак-8GL. Микрофон Для Призрак-8XL и Призрак-8L. Микрофон	1 – 2	1 2	1 – включен; 2 – выключен
35	Управление ЦЗ кнопкой на Ключ-метке	1 – 7	1	При помощи нажатия кнопки на Ключ-метке производится: 1 – закрытие и открытие ЦЗ; 2 – закрытие ЦЗ; 3 – открытие ЦЗ; 4 – закрытие и открытие ЦЗ только в режиме автозапуска; 5 – закрытие ЦЗ только в режиме автозапуска; 6 – открытие ЦЗ только в режиме автозапуска; 7 – управление ЦЗ не осуществляется
36	Для Призрак-8GL и Призрак-8XL Использование Ключ-метки для аутентификации	1 – 2	1	1 – разрешено; 2 – запрещено
37	Использование кнопки на Ключ-метке в качестве кнопки программирования	1 – 2	1	1 – разрешено; 2 – запрещено. Если запрет установлен, то кнопка на Ключ-метке не может использоваться для программирования и ввода PUK-кода

Пункт №13. «Алгоритм работы парковочной системы (активация)»:

- «Активация по задней передаче в положении «R». Передние и задние датчики парковки включаются после перевода КПП в положение R или с помощью кнопки управления. Отключаются при достижении скорости 15 км/ч или с помощью кнопки управления
- «Активация по скорости в положении «D» и «R» с возможностью отключения до конца поездки». Передние датчики парковки включаются, если скорость автомобиля ниже 15 км/ч. Задние датчики включаются, если автомобиль движется назад со скоростью менее 15 км/ч. Все датчики можно отключить с помощью кнопки управления до следующего включения зажигания или до включения кнопки управления
- Активация по задней передаче с приоритетом выключения в положении «R», с возможностью отключения до конца поездки». Аналогичен алгоритму «Активация по задней передаче», но при отключении с помощью кнопки управления датчики не включаются при переводе КПП в положение R, до следующего включения зажигания или до включения кнопкой управления.

Пункт №25. «Пауза контроля периметра». Штатная сигнализация некоторых автомобилей после активации автозапуска переходит в состояние тревоги. Данная функция отключает тревогу путем имитации нарушения периметра автомобиля во время режима штатной паузы тестирования. Программируемый выход, на который назначена функция №23 «Таймерный канал», используется для имитации нарушения периметра. В пункте №10 «Длительность работы функции «Таймерный канал» (см. «Меню 1») установите значение «1» – 10 с.

Меню 1.2. Конфигурация программируемых входов/выходов

№	Разъем	Назначение	Диапазон	Заводские установки
1	X1 (24-pin)	LIN	1 – 5	1 – управление отопителем по специализированной цифровойшине Webasto, Eberspächer (заводские установки); 2 – не используется; 3 – шина данных LIN. Подключается к шине LIN а/м при необходимости (см. Integrator); 4 – вывод встроенного бесключевого обходчика «ТЭК электроникс»; 5 – не используется
2		Вход/Выход (-) №5	1 – 28	24 – Дверь водителя/имитация открытия двери водителя
3		Назначение вывода №5	1 – 2	1 – вывод используется как вход; 2 – вывод используется как вход/выход (заводские установки). Если вывод настроен как вход/выход, автоматически настраивается сочетание функций «Дверь водителя/Имитация открытия двери водителя» и изменить это невозможно. Если вывод настроен как «вход» – доступен весь перечень функций.
4		Выход №7 (-)	1 – 55	54 – проводная блокировка двигателя (с помощью НЗ/НР реле)
5		Выход №8 (+/-)	1 – 55	55 – паника/сигналы предупреждения на сирену
6		Полярность выхода №8	1 – 2	1 – положительная полярность (СИД горит)
7		Выход №17 (-)	1 – 55	52 – альтернативное управление ЦЗ. Закрыть Ц/З для двухпроводного или закрыть/открыть для однопроводного
8		Выход №19 (-)	1 – 55	53 – альтернативное управление ЦЗ. Открыть ЦЗ для двухпроводного управления
9		Выход №20 (+/-)	1 – 55	51 – альтернативное управление аварийной сигнализацией
10		Полярность выхода №20	1 – 2	2 – отрицательная полярность (СИД погашен)
11		Вход №6 (-)	1 – 55	2 – контроль положения капота
12		Вход №11 (-)	1 – 55	Референсная масса/Отрицательная кнопка
13		Вход №18 (+)	1 – 55	1 – тормоз
14		Вход №23 (+)	1 – 55	Положительный сигнал/Положительная кнопка

15	X2 (6-pin)	Выход №1 (+)	1 – 55	50 (5) – ACC (автозапуск)
16		Выход №2 (+)	1 – 55	50 (6) – зажигание 2 (автозапуск)
17		Выход №3 (+)	1 – 55	50 (3) – стартер (автозапуск)
18		Выход №4 (-)	1 – 55	50 (2) – ключ в замке (автозапуск)
19		Выход №5 (+)	1 – 55	50 (4) – зажигание (автозапуск)
20		Выход №6 (-)	1 – 55	50 (1) – питание обходчика (автозапуск)
21	X3 (4-pin)	Вход №1 (-)	1 – 55	16 – багажник
22		Вход №2 (+)	1 – 55	7 – запрет тревоги по багажнику
23		Вход №3 (-)	1 – 55	13 – стояночный тормоз
24		Вход №4 (-)	1 – 55	28 – остальные двери

Таблица 6. Функции программируемых выходов сигнализации

№	Название функции	Описание функции
1	Статус «Охрана»	Сигнал постоянного уровня в «охране»
2	Импульс при включении «Охраны»	Формируется импульс длительностью 0,8 с: при входе сигнализация в состояние «охрана»; при срабатывании AntiHiJack
3	Импульс при выключении «Охраны»	Формируется импульс длительностью 0,8 с при выходе сигнализации из состояния «охрана»
4	Импульс при аутентификации	Формируется импульс длительностью 0,8 с после аутентификации
5	Паника штатной сигнализации	Формируется сигнал постоянного уровня, пока заводская сигнализация (если она установлена на а/м) находится в состоянии тревоги
6	Паника на пейджер	Формируется сигнал постоянного уровня длительностью 30 с, если в режиме «охрана» сработала любая из зон (открытие дверей, капота, багажника) или любой датчик. Сигнал прерывается при выходе а/м из режима «охрана»
7	Паника на клаксон	Формируется импульсный сигнал длительностью 30 с: если в режиме «охрана» сработала любая из зон (открытие дверей, капота, багажника); при постановке/снятии с «охраны». Функция может использоваться на а/м, не оборудованных заводской сигнализацией. Сигнал прерывается при выходе а/м из режима «охрана». Используется для подачи сигнала тревоги на заводской клаксон а/м
8	Двери, капот и багажник	Формируется сигнал постоянного уровня, если открыта любая из предварительно запрограммированных дверей, капот или багажник
9	–	–
10	Штатные кнопки	Формируется сигнал постоянного уровня, если нажата предварительно запрограммированная кнопка а/м
11	Зажигание	Формируется сигнал постоянного уровня при включенном зажигании (в том числе и при пуске двигателя)
12	ACC	Формируется сигнал постоянного уровня при включенных АСС а/м (первое положение ключа, может совпадать с зажиганием). Выключается после извлечения ключа из замка зажигания. Может использоваться для питания дополнительной сигнализации, мультимедиа
13	Двигатель заведен	Формируется сигнал постоянного уровня при заведенном двигателе.
14	Обороты двигателя	Формируется импульсный сигнал с частотой 1 имп/с, пропорциональной частоте 20 об/мин вращения коленчатого вала двигателя. Определяется оценочная, а не точная частота оборотов
15	Состояние КПП	Формируется сигнал постоянного уровня, если рукоятка КПП переведена в предварительно запрограммированное положение: для АКПП – R, N, D; для МКПП – только R*
16	Автомобиль движется	Формируется сигнал постоянного уровня, если скорость а/м превысила некоторое пороговое значение (для разных а/м разное, колеблется в пределах 5–10 км/ч)
17	Управление передними датчиками парковки	Формируется сигнал постоянного уровня, согласно выработанному алгоритму работы парковочной системы
18	Управление задними датчиками парковки	Формируется сигнал постоянного уровня, согласно выработанному алгоритму работы парковочной системы
19	Скорость движения	Формируется импульсный сигнал с частотой 1 имп/с, пропорциональной скорости движения а/м 1 км/ч. Определяется оценочная, а не точная скорость
20	Тормоз	Формируется сигнал постоянного уровня при нажатой педали тормоза
21	Стояночный тормоз	Формируется сигнал постоянного уровня при постановке а/м на стояночный тормоз
22	Габаритные огни	Формируется сигнал постоянного уровня при включенных габаритных огнях
23	Таймерный канал («Комфорт»)	Формируется сигнал постоянного уровня в течение 10–60 с после постановки на «Охрану». Время задается интервалами по 10 с
24	Блокировка стартера и диагностической шины	Формируется сигнал постоянного уровня: при активной шине до аутентификации; при срабатывании функции AntiHiJack
25	Импульс для закрытия замка капота	Формируется импульс длительностью 0,8 с: при входе сигнализации в состояние «Охрана»; при срабатывании блокировки двигателя. Импульс не выдается, если капот открыт
26	Выход на СИД парковочной системы	Используется для индикации состояния парковочной системы. Если алгоритм «Активация по задней передаче» или «Активация по задней передаче с приоритетом выключения» – СИД горит, когда датчики парковки включены. Если алгоритм «Активация по скорости» – СИД горит, когда датчики выключены

27	Управление внешним предпусковым подогревателем	Назначение этой функции на любой цифровой выход является необходимым условием для возможности доступа к меню GSM-пейджера для управления предпусковым подогревателем
28	Импульс для имитации открытия двери водителя после автозапуска	Импульс длительностью 1,5 с, имитирующий покидание водителем салона для выключения АСС
29	Открытие багажника	Импульс длительностью 0,8 с. Назначение этой функции на любой цифровой выход является необходимым условием для возможности доступа к меню GSM-пейджера для управления багажником
30	Управление сторонним модулем автозапуска двигателя	Формируется сигнал постоянного уровня для автозапуска двигателя от начала старта до выключения зажигания. Сигнал формируется независимо: от наличия модуля ESM-250; от настройки подключения замка зажигания или кнопки Start/Stop. Функция начинает работать только после назначения ее на цифровой выход, и только после этого становиться доступно меню программирования автозапуска, а также команды управления запуском и настройками в голосовом меню
31	Блокировка педали газа (принуждение к остановке)	Предназначена для остановки а/м при срабатывании AntiHiJack с учетом условий безопасной блокировки. Управление внешним нормально замкнутым реле блокировки
32	Закрыть штыревые блокираторы дверей	Формируется импульс длительностью 0,8 с для закрытия дополнительно установленных штыревых блокираторов дверей
33	Открыть штыревые блокираторы дверей	Формируется импульс длительностью 0,8 с для открытия дополнительно установленных штыревых блокираторов дверей
34	Управление нормально разомкнутым реле блокировки открытия штатного ЦЗ автомобиля.	Сигнал на выходе появляется после получения команды со штатного брелка (системы CPB) на открытие автомобиля и обнаружения радиометки и присутствует до постановки на охрану. Сигнал присутствует постоянно (при активнойшине CAN), если включен режим сервисного обслуживания или выбран способ аутентификации «PIN-код»
35	Двухпроводное статусное управление Fortin/iDataLink – «GWR»	Функции работают в паре, используются для управления модулем автозапуска Fortin
36	Двухпроводное статусное управление Fortin/iDataLink – «Start»	
37	–	–
38	–	–
39	–	–
40	Однопроводное импульсное управление модулем iDataLink	Функция используется для управления модулем автозапуска iDataLink. При назначении этой функции на программируемый выход, становится невозможным использование модуля автозапуска ESM-250 и функций №37, №38, №39. Чтобы опять использовать модуль ESM-250 и данные функции – перепрограммируйте выход на любую другую функцию
41	Выход на СИД для индикации работы отопителя	Если отопитель (штатный или дополнительно установленный) запущен с Призрака любым способом, то СИД горит (выход включен), пока отопитель включен
42	Включение видеорегистратора	Формируется сигнал: при включенным зажиганием; в течение 5 мин при срабатывании сигнализации (предупреждение или тревога); при включении тревоги с телефона. Если при срабатывании сигнализации или при включении тревоги с телефона повторно сработала сигнализация, то видеорегистратор работает еще 5 мин с момента воздействия
43	Включение обогрева при автозапуске	Через 30 с после запуска двигателя системой автозапуска на выходе появляется сигнал постоянного уровня. Сигнал присутствует до завершения автозапуска. Используется для включения обогрева зеркал, кресел, руля, заднего стекла и т.п.
44	Управление нормально замкнутым реле блокировки открытия штатного ЦЗ автомобиля.	Сигнал на выходе присутствует в режиме охраны, пропадает после получения команды со штатного брелка (системы CPB) на открытие автомобиля и обнаружения радиометки
45	Статус режима сервисного обслуживания	На выходе присутствует сигнал постоянного уровня, пока система находится в режиме сервисного обслуживания
46	Включение обогревов при автозапуске (импульсное управление)	Через 30 с после запуска двигателя системой автозапуска на выходе формируется (в зависимости от настроек) один, два или три импульса. Используется для включения обогрева зеркал, кресел, руля, заднего стекла и т.п. Импульсы на выключение обогревов не формируется
47	Статус работы автозапуска	Формируется сигнал постоянного уровня во время работы автозапуска
48	–	–
49	–	–
50	Выход на автозапуск	См. «Алгоритм программирования функции №50 «Выход на автозапуск» стр. 21»
51	Альтернативное управление аварийной сигнализацией	Выход с назначенной функцией «Альтернативное управление аварийной сигнализацией» используется для управления аварийной сигнализацией когда не возможно управление по CAN. Выход подключается у кнопки «аварийки» или используется для управления лампами. Назначается автоматически, при согласовании а/м. При необходимости может быть назначен вручную
52	Альтернативное управление ЦЗ. Закрыть ЦЗ для двухпроводного или закрыть/открыть для однопроводного	Используется, когда невозможно управление ЦЗ по CAN. Назначается автоматически, при согласовании а/м. При необходимости может быть назначен вручную
53	Альтернативное управление ЦЗ. Открыть ЦЗ для двухпроводного управления	Используется, когда невозможно управление ЦЗ по CAN. Назначается автоматически, при согласовании а/м. При необходимости может быть назначен вручную
54	Проводная блокировка двигателя (с помощью Н3/НР реле)	Используется для реализации блокировки двигателя. Алгоритм работы выхода задается в пункте «Тип проводной блокировки двигателя». В заводских настройках – управление Н3 реле
55	Паника/сигналы предупреждения на сирену	Используется для управления сиреной. Функция назначена по-умолчанию на вывод №8 разъема X1 (24-pin)

* Все положения рукоятки, при которых а/м движется вперед (D, S, M, L и т.п.).

Таблица 7. Функции программируемых входов сигнализации

№	Название функции	Применение функции
1	Контроль состояния стоп-сигнала	Если в шине CAN а/м нет данных о положении педали тормоза, то вход подключите к выходу концевого выключателя педали тормоза
2	Контроль положения капота	Если в шине CAN а/м нет данных о положении капота, то вход подключите к концевому выключателю капота
3	Двери	В исключительных случаях, если нет данных в шине CAN о положении дверей (см. Integrator)
4	ЦЗ закрыт (статус)	В исключительных случаях – при отсутствии статуса ЦЗ в шине CAN (см. Integrator)
5	ЦЗ открыт (статус)	В исключительных случаях – при отсутствии статуса ЦЗ в шине CAN (см. Integrator)
6	Контроль зажигания	Если получение корректной информации о зажигании из шины CAN невозможно (при блокировке определенных цепей а/м), то вход подключите к проводу а/м, на котором есть сигнал постоянного уровня при включенном зажигании. После назначения на любой программируемый вход данной функции анализ информации по шине CAN не осуществляется. Чтобы опять осуществлять анализ зажигания по шине CAN – перепрограммируйте данный вход на любую другую функцию илибросьте сигнализацию к заводским установкам
7	Запрет тревоги по багажнику	Если при открытии багажника со штатного брелка и/или с системы бесключевого доступа срабатывает сигнализация, то вход подключите к проводу управления приводом открытия багажника. Контроль входа осуществляется только в режиме «охрана». При фиксировании команды на открытие багажника сигнализация в течение 5 с, до фактического открытия багажника, игнорирует входы внешних датчиков и концевой выключатель багажника, через 5 с после закрытия крышки багажника входы датчиков и багажник будут вновь взяты на «охрану»
8	Кнопка управления парковочной системы	Для реализации управления датчиками парковки с дополнительной кнопки (требуется при отсутствии в а/м кнопок, «видимых» в шине CAN)
9	Статус внешнего предпускового подогревателя	Назначение этой функции на любой цифровой вход необходимо для управления предпусковым подогревателем посредством меню GSM-пейджера
10	Контроль стеклоочистителей	Контроль осуществляется, только если выполнена «программная нейтраль». Предупреждение водителя производится длительным звуковым сигналом. Сигнал на входе означает, что стеклоочистители включены
11	Игнорирование нажатия на тормоз при использовании стороннего модуля автозапуска	При установке стороннего модуля автозапуска
12	Глушение двигателя в режиме автозапуска	Сигнал на входе останавливает работу автозапуска или запрещает запуск
13	Стояночный тормоз	Функция используется, если в шине CAN а/м нет данных о положении стояночного тормоза
14	«Пробуждение» шины CAN	В исключительных случаях (см. Integrator)
15	Статус ламп аварийной сигнализации	
16	Багажник	Если в шине CAN а/м нет данных о положении багажника, то вход подключите к концевому выключателю багажника
17	Цифровая кнопка	Для набора PIN-кода или других задач
18	Команда закрытия ЦЗ	
19	Команда открытия ЦЗ	В исключительных случаях (см. Integrator)
20	Вход внешнего датчика №1	
21	Вход внешнего датчика №2	Для подключения дополнительного датчика
22	Статус заведенного двигателя в режиме автозапуска	Подача сигнала на этот вход позволяет определить статус работы двигателя – в режимах автозапуска, турботаймера, поддержки зажигания. В остальных режимах сигнал с данного входа не воспринимается и информация о состоянии двигателя берется из шины CAN. Вход имеет приоритет перед статусом «Двигатель заведен» по шине CAN: система воспринимает сигналы только с входа. На вход могут поступать не только сигналы постоянного уровня, но и импульсные
23	Вход для включения отопителя	Подача сигнала на этот вход позволяет запустить штатный или дополнительный отопитель. Пока сигнал присутствует – отопитель работает (статусное управление)
24	Вход концевика двери водителя	В исключительных случаях, если нет данных в шине CAN о положении двери водителя (см. Integrator)
25	Паника штатной сигнализации	Подача сигнала на этот вход позволяет получить информацию о тревоге штатной сигнализации. Пока сигнал присутствует – работает тревога. Применяется в исключительных случаях, при отсутствии информации в шине CAN о тревоге (см. Integrator)
26	Опрос радиометки	Подача сигнала на этот вход включает поиск радиометки в течение 1 мин. После опознавания радиометки происходит снятие с «охраны» и формируется сигнал – «Открыть ЦЗ». Опрос радиометки прерывается по окончанию 1 мин или при постановке на «охрану». Функция работает, если в «Меню 1» пункт №21 «Работа радиометки при снятии с охраны» настроен на состояние «блокировка открытия а/м штатным брелком» или «блокировка открытия а/м штатным брелком в местах повышенной опасности»; в «Меню 2» пункт №12 «Способ аутентификации» – выбрано любое состояние кроме «PIN-код»
27	Код «Пляжного режима»	Используется для работы функции «Пляжный режим» (см. «Настройка функции «Пляжный режим»)
28	Остальные двери	Используется в исключительных случаях, если нет данных в шине CAN о положении дверей. При подаче сигнала на вход – появляется информация о состоянии всех дверей, кроме водительской

Последовательность программирования

1 Включите зажигание.

2 Пройдите процедуру аутентификации.

! Если автомобиль не проехал 10 км после установки и заводской PIN-код не был изменен, в качестве аутентификации можно использовать PIN-код «2» со встроенной кнопки.

3 В течение 10 с после аутентификации для входа в «Меню 1» нажмите 10 раз кнопку программирования, сигнализация подаст 3 звуковых и световых сигнала. Для входа в «Меню 1.2» нажмите 11 раз кнопку программирования, сигнализация подаст 6 звуковых и световых сигналов.

4 Выберите пункт в меню. Для этого нажмите кнопку программирования количество раз, соответствующее номеру требуемого пункта. Сигнализация проинформирует Вас о номере пункта сериями звуковых и световых сигналов. Если номер пункта представляет собой двухзначное число: десятки – длительный звуковой сигнал, а единицы – короткий. Например:

- индикация пункта №10 – один длительный звуковой сигнал;
- индикация пункта №11 – один длительный, пауза 1 секунда, один короткий.

5 Перейдите к изменению состояния пункта. Для этого нажмите и удерживайте педаль тормоза. Сигнализация проинформирует о состоянии пункта сериями звуковых сигналов, при этом изменится их длительность.

6 Измените состояние пункта. Для этого нажмите кнопку программирования количество раз, требуемое для продвижения в пункте от номера текущего состояния к нужному. Например, для замены функции №2 «Проводная блокировка двигателя» на №16 «Количество нажатий на педаль тормоза», нажмите 14 раз кнопку программирования. Сигнализация проинформирует о новом состоянии пункта сериями звуковых и световых сигналов. Необходимо учитывать, что при продвижении в пункте после последнего номера состояния идет первый. Отпустите педаль тормоза, при этом сигнализация переведет индикацию от состояния пункта обратно к номеру текущего пункта. Теперь можно перейти к программированию следующего пункта или выйти из режима программирования.

7 Алгоритм программирования функции №8 «Двери, капот и багажник»

7.1 Задайте любую комбинацию дверей, капота и багажника, при открывании которых сигнализация формирует сигнал на программируемом выходе. В описании этого алгоритма двери, капот и багажник называются просто «двери».

7.2 При нажатой педали тормоза перейдите к состоянию пункта №8. Сигнализация 2 раза подряд проинформирует о состоянии пункта сериями по 8 звуковых сигналов, после чего будет подавать прерывистые звуковые сигналы. После появления прерывистых сигналов отпустите педаль тормоза. Сигнализация продолжит подавать прерывистые сигналы. Открыть только те двери (можно заблаговременно), которые должны индицироваться на данном выходе, остальные должны быть закрыты. Снова нажмите на педаль тормоза. Сигнализация информирует о состоянии пункта сериями из 8 сигналов, двери будут назначены на данный выход. Если не нажать на педаль тормоза и уйти от программирования текущего пункта, то сигнализация сохранит в нем прежнее состояние. Отпустите педаль тормоза, при этом сигнализация перейдет к индикации номера пункта.

8 Алгоритм программирования функции №10 «Штатные кнопки»

При нажатой педали тормоза перейдите к состоянию пункта №10. Сигнализация 2 раза подряд проинформирует о состоянии пункта сериями по 1 длинному звуковому сигналу, после чего подаст прерывистые сигналы. Не отпуская педаль тормоза, нажмите на требуемую кнопку (перечень кнопок для конкретной модели автомобиля – см. Integrator). Если сигнализация восприняла кнопку, она перестанет подавать прерывистые сигналы и вновь будет индицировать номер состояния пункта сериями по 10 сигналов. Отпустите педаль тормоза, сигнализация индицирует номер пункта. Если отпустите педаль тормоза до того, как задана кнопка, сигнализация выйдет из пункта, сохранив прежнее состояние, и начнет индицировать номер пункта меню.

9 Алгоритм программирования функции №15 «Состояние КПП»

При нажатой педали тормоза перейдите к состоянию пункта №15. Сигнализация 2 раза подряд проинформирует о состоянии пункта сериями по 1 длинному и 5 коротким звуковым сигналам, после чего подает прерывистый сигнал. Не отпуская педаль тормоза, перевести (можно заблаговременно) рукоятку КПП в требуемое положение: для АКПП – R, N, D; для МКПП – R. Отпустите и вновь нажмите педаль тормоза. Сигнализация перестанет подавать прерывистый сигнал и вновь будет индицировать номер состояния пункта сериями по 15 звуковых сигналов. Отпустите педаль тормоза, сигнализация индицирует номер пункта меню. Если не нажать на педаль тормоза и уйти от программирования текущего пункта, то сигнализация сохранит в нем прежнее состояние.

10 Алгоритм назначения кнопки управления парковочной системой

При нажатой педали тормоза перейдите к состоянию пункта №14 «Меню 1». Сигнализация подает прерывистые звуковые и световые сигналы. Нажмите и удерживайте выбранную Вами кнопку определенное время (если сигнализация «видит» кнопку, то на время ее удерживания звуковая и световая индикация будет выключена):

- Управление коротким нажатием – удерживайте кнопку менее 2 с
- Управление длительным нажатием (2,5 с) – удерживайте кнопку от 3 до 5 с
- Статусное управление – удерживайте кнопку более 5 с.

Отпустите кнопку – сигнализация выдаст 1 звуковой и световой сигнал, и выключит индикацию.

Отпустите педаль тормоза – сигнализация перейдет к индикации номера пункта.

11 Алгоритм программирования функции №46 «Включение обогрева при автозапуске (импульсное управление)»

При нажатой педали тормоза перейдите к состоянию пункта №46. Сигнализация 2 раза подряд проинформирует о состоянии пункта сериями 4 длинным и 6 коротким звуковым сигналам. Затем сигнализация перейдет к индикации количества импульсов, которые будут выдаваться для включения обогревов. 1 импульс (по умолчанию) – 1 звуковой сигнал, 2 импульса – 2 сигнала, 3 импульса – 3 сигнала. Если Вы хотите изменить кол-во импульсов – отпустите педаль тормоза и нажмите кнопку программирования соответствующее количество раз и убедитесь по звуковым сигналам, что выбрано нужное кол-во импульсов. Затем снова нажмите педаль тормоза - сигнализация перейдет к индикации состояния пункта - по 46 звуковых сигналов. Отпустите педаль тормоза, при этом сигнализация переведет индикацию от состояния пункта обратно к номеру текущего пункта.

12 Алгоритм программирования функции №50 «Выход на автозапуск»

При нажатой педали тормоза перейдите к состоянию пункта №50. Сигнализация 2 раза подряд проинформирует о состоянии пункта сериями по 5 длинных звуковых сигналов. Затем сигнализация перейдет к индикации номера функции согласно назначенному схеме автозапуска. Например, в заводских настройках назначена схема №3, а на выход №4 назначена функция «Ключ в замке». Для схемы №3 функции «Ключ в замке» присвоено значение «2».

! Номера функций автозапуска уникальны для каждой схемы и указаны в документе «Схемы подключения автозапуска Призрак-8XL» размещенном на сайте tecel.ru. Изменения функций с помощью КП возможны в пределах одной схемы.

Если Вы хотите изменить функцию автозапуска (назначить другую функцию из данной схемы) – отпустите педаль тормоза и нажмите кнопку программирования соответствующие количество раз и убедитесь по звуковым сигналам, что выбрано нужное значение. Затем снова нажмите педаль тормоза - сигнализация перейдет к индикации состояния пункта - по 5 длинных звуковых сигналов. Отпустите педаль тормоза, при этом сигнализация переведет индикацию от состояния пункта обратно к номеру текущего пункта.

- 13** Для перехода к программированию следующего пункта нажмите кнопку программирования количество раз, требуемое для продвижения по меню от номера текущего пункта к нужному. Например, для перехода от пункта №2 «Проводная блокировка двигателя» к №8 «Алгоритм альтернативного управления ЦЗ» нажмите 6 раз кнопку программирования. Необходимо учитывать, что при переборе пунктов после последнего вновь идет первый пункт.

Сигнализация выйдет из режима программирования и сохранит все установки конфигурации в энергонезависимой памяти при выключении зажигания или через 60 с после последнего действия в меню, если не нажата педаль тормоза.

Настройка функции «Блокировка открытия ЦЗ автомобиля при отсутствии метки (защита от ретрансляторов)»

Для реализации функции «Блокировка открытия автомобиля штатным брелком»:

- 1** Выберите режим работы радиометки (см. пункт №21 «Работа метки при снятии с охраны», «меню 1»).
- 2** Реализуйте блокировку открытия автомобиля одним или несколькими способами.

Существуют 4 режима опроса метки при снятии автомобиля с охраны:

Режим №1. Поиск метки начинается только после команды на открытие автомобиля со штатного брелка или системы бесключевого доступа. В зависимости от загруженности радиоэфира – ожидание открытия может составлять до нескольких секунд.

Для использования этого режима выберите в пункте №21 «Опрос метки при снятии автомобиля с охраны», «меню 1» значения №3.

Режим №2. Поиск метки – аналогично режиму №1, но только после активации автовладельцем противоугонной функции «Максимальная защита в местах повышенной опасности». Для использования этого режима выберите в пункте №21 «Опрос метки при снятии автомобиля с охраны», «меню 1» значения №4.

! Режимы №3 и 4 характерны повышенным энергопотреблением как самой сигнализации – порядка 30 mA, так и радиометки. Срок службы элемента питания радиометки зависит от условий эксплуатации автомобиля, но в любом случае использование постоянного опроса радиометки ведет к снижению этого срока.

Режим №3. Поиск метки осуществляется постоянно (в охране).

В этом режиме, сигнализация постоянно «ищет» радиометку. При получении команды на открытие автомобиля со штатного брелка (системы СРВ) автомобиль открывается сразу же, если радиометка уже была опознана.

Для использования этого режима выберите в пункте №21 «Опрос метки при снятии автомобиля с охраны», «меню 1» значения №5.

Режим №4. Поиск метки – аналогично режиму №3, но только после активации автовладельцем противоугонной функции «Максимальная защита в местах повышенной опасности».

Для использования этого режима выберите в пункте №21 «Опрос метки при снятии автомобиля с охраны», «меню 1» значения №6.

Реализации блокировки открытия автомобиля штатным брелком:

Каждый способ может использоваться как отдельно, так и совместно с остальными:

- Установка штыревых блокираторов дверей. Управление блокираторами осуществляется с помощью выходов с назначенными функциями №32 «Закрытие штыревых блокираторов дверей» и №33 «Открытие штыревых блокираторов дверей». Импульс на закрытие блокираторов формируется при постановке на охрану (при условии, что закрыты все двери, капот, багажник). Импульс на открытие – после обнаружения радиометки при снятии с охраны.
- Блокировка открытия автомобиля по CAN. Дополнительного подключения не требуется. Возможность использования на конкретном автомобиле – см. Integrator.
- Коммутирование цепей автомобиля, отвечающих за управление ЦЗ. Управление осуществляется с помощью выходов с назначенной функцией №34 «Управление нормально разомкнутым реле блокировки открытия штатного ЦЗ автомобиля» и/или №44 «Управление нормально замкнутым реле блокировки открытия штатного ЦЗ автомобиля».

Алгоритм работы выхода №34 «Управление нормально разомкнутым реле блокировки открытия штатного ЦЗ автомобиля»:

Сигнал на выходе появляется после получения команды со штатного брелка (системы СРВ) на открытие автомобиля и обнаружения радиометки и присутствует до постановки на охрану.

Сигнал присутствует постоянно (при активнойшине CAN), если включен режим сервисного обслуживания или выбран способ аутентификации «PIN-код».

Алгоритм работы выхода №44 «Управление нормально замкнутым реле блокировки открытия штатного ЦЗ автомобиля»:

Сигнал на выходе присутствует в режиме охраны, пропадает после получения команды со штатного брелка (системы СРВ) на открытие автомобиля и обнаружения радиометки.

Открытие автомобиля при утрате радиометки

Если радиометка утрачена, можно открыть автомобиль с телефона (через голосовое меню или мобильное приложение Призрак). При открытии автомобиля с телефона наличие радиометки не требуется, автомобиль открывается сразу при получении команды (на выходах сигнализации будут сформированы соответствующие сигналы, позволяющие открыть автомобиль).

Настройка функции «Пляжный режим»

Использование «Пляжного режима» удобно в летнее время вблизи водоемов, когда невозможно взять штатный брелок, радиометку и мобильный телефон с собой. Для закрытия/открытия автомобиля используйте секретный код, который отсутствует по умолчанию и назначается мастером-установщиком. Код вводится кнопкой на одной из дверей, багажнике или дополнительно установленной кнопкой.

! Если автомобиль был закрыт с помощью штатного брелка, системы бесключевого доступа или личинки на двери водителя открытие с помощью секретного кода невозможно.

Секретный код

Секретный код – комбинация нажатий на кнопку, подключенную к входу, на котором назначена функция №27 «Код «Пляжного режима». Представляет собой 1-, 2-, 3- или 4-разрядное число. Каждый разряд – цифра от 1 до 9.

Секретный код может быть оперативно и многократно изменен как техническими специалистами при установке сигнализации, так и пользователем при эксплуатации автомобиля.

Последовательность ввода секретного кода:

- 1** Закройте все двери, капот и багажник автомобиля.
- 2** Введите секретный код равномерными нажатиями кнопки. Следите, чтобы при наборе одного из разрядов длительность нажатий и пауз между ними не превышала 1 с. Между разрядами выдерживайте паузу примерно 2 с.

Последовательность настройки «Пляжного режима»

- 1** Назначьте на любой программируемый вход функцию №27 «Код «Пляжного режима» (см. «Функции программируемых входов»).
- 2** К выданному входу подключите кнопку, находящуюся снаружи автомобиля.
- 3** В пункте №26 «Пляжный режим» меню «Конфигурация аппаратных функций» назначьте секретный код.
- 4** Пройдите процедуру проверки работоспособности функции, это необходимо для проверки отпирания автомобиля в разных режимах, например, после автопостановки.

Назначение/смена секретного кода

- 1 Включите зажигание.
- 2 Пройдите процедуру аутентификации.
- 3 В течение 10 с после аутентификации нажмите 10 раз кнопку программирования (или кнопку в метке). Сигнализация подаст 3 звуковых и световых сигналами.
- 4 Согласно «Меню 1» выберите пункт №26 «Пляжный режим». Для этого нажмите 26 раз кнопку программирования (или кнопку в метке). Сигнализация проинформирует о номере пункта сериями из 26 звуковых и световых сигналов.
- 5 Нажмите и отпустите педаль тормоза.
- 6 Задайте/измените секретный код с кнопки.
- 7 Дождитесь подтверждения 1 звуковым и световым сигналом.
- 8 Повторите ввод секретного кода.
- 9 Дождитесь подтверждения:
 - 2 звуковых и световых сигнала, затем трель — секретный код изменен, сигнализация вышла из режима установки/смены секретного кода.
 - Тревожный звуковой сигнал — секретный код не изменен. Допущена ошибка при вводе секретного кода. Повторите процедуру назначения/смены секретного кода, начиная с пункта №6.

Выйти из режима назначения/смены секретного кода без сохранения настроек можно в любой момент, выключив зажигание.

Процедура проверки

- !
- Если Вы настроите функцию, но не пройдете процедуру проверки, через 10 км пробега она заблокируется, разблокировка производится после сброса к заводским настройкам.
 - При осуществлении процедуры проверки брелок должен быть снаружи автомобиля.

1 Закройте все двери, капот и багажник автомобиля.

2 Откройте и закройте дверь водителя.

3 Введите секретный код — автомобиль закроется.

4 Ожидайте сигнала сирены примерно 1 мин. Сигнал звучит с периодичностью 1 раз в 15 с.

5 Введите секретный код:

- Если введен верно — автомобиль откроется, при этом не открывайте двери, капот и багажник.
- Если введен неверно — автомобиль остается закрытым, повторите ввод.

!

Если Вы уверены, что код введен верно, но автомобиль не открывается, значит процедура проверки не пройдена. Необходимо проверить подключение и поддерживается ли функционал автомобилем (возможно, переназначить функцию на другой вход).

1 Ожидайте сигнала сирены (максимально 6 мин). Это позволяет проверить возможность открытия автомобиля после автопостановки.

2 Введите секретный код — автомобиль откроется (если была автопостановка).

3 В течение 30 с откройте дверь — прозвучит трель. Процедура проверки пройдена успешно и функция «Пляжный режим» работает постоянно.

Диагностический режим

Режим позволяет проверить работоспособность функции «Пляжный режим». При удержании тормоза в пункте №26 «Пляжный режим», сигнализация подает звуковую индикацию:

- 1 тишина — функция отключена
- 2 1 сигнал — функция работает
- 3 2 сигнала — не пройдена процедура проверки
- 4 3 сигнала — функция заблокирована через 10 км (необходим сброс к заводским настройкам)
- 5 4 сигнала — не назначен вход (если вход был переназначен после установки функции)

По отпусканию тормоза, происходит выход из диагностического режима, далее, возможно назначение/смена секретного кода.

Настройка встроенных датчиков

Таблица 8. Настройка встроенных датчиков

№	Назначение пункта	Диапазон значений	Заводские установки	Примечание
1	Зона предупреждения датчика удара	0 – 8	4	0 – зона выключена;...8 – максимальная чувствительность
2	Зона срабатывания датчика удара	0 – 8	4	0 – зона выключена;...8 – максимальная чувствительность
3	Датчик наклона/перемещения	0 – 8	4	0 – зона выключена;...8 – максимальная чувствительность

Последовательность программирования

- 1 Включите зажигание.
 - 2 Пройдите процедуру аутентификации.
 - 3 В течение 10 с после аутентификации нажмите 8 раз кнопку программирования (или кнопку в метке), сигнализация подаст 5 звуковых и световых сигналов.
 - 4 Выберите нужный пункт. Для этого нажмите кнопку программирования (или кнопку в метке) количество раз, соответствующее номеру требуемого пункта. Сигнализация проинформирует о номере пункта сериями звуковых и световых сигналов.
 - 5 Перейдите к изменению состояния пункта. Для этого нажмите и удерживайте педаль тормоза. Сигнализация проинформирует о состоянии пункта сериями звуковых и световых сигналов, при этом изменится их длительность.
 - 6 Измените состояние пункта. Для этого нажмите кнопку программирования (или кнопку в метке) количество раз, требуемое для продвижения в пункте от номера текущего состояния к нужному. Сигнализация проинформирует о новом состоянии пункта сериями звуковых и световых сигналов. Необходимо учитывать, что при продвижении в пункте после последнего номера состояния идет первый.
- Сигнализация выйдет из режима настройки и сохранит все установки в энергонезависимой памяти после выключения зажигания при не нажатой педали тормоза. Также сигнализация выйдет из режима настройки через 10 с после последнего действия в меню, если не нажата педаль тормоза.

!

Для оперативной и удобной проверки встроенного датчика удара, реализована возможность временного выхода из режима настройки. Для этого при нажатой педали тормоза выключите зажигание, находясь в пункте регулировки любой из зон. Звуковой трели при выключении зажигания не подается. Осуществите проверку датчика удара в эксплуатационном режиме. При временном выходе из режима настройки не производится автоматическое закрытие стекол, в остальном сигнализация работает в стандартном режиме.

При включении зажигания осуществляется автоматический возврат в режим настройки к тому пункту, в котором сигнализация находилась до временного выхода. Если возврат в режим настройки не осуществить в течение 10 мин (включением зажигания), то сигнализация запомнит последние настройки чувствительности датчика удара и осуществит автоматический выход из режима настройки. При этом прозвучит звуковая трель.

Настройки автономного отопителя

Таблица 9. Настройка автономного отопителя

№	Назначение	Диапазон значений	Заводские установки	Описание назначения
1	Разрешение/запрет работы дополнительного отопителя	1 – 2	1	1 – разрешено; 2 – запрещено
2	Работа автономного отопителя в режиме догревателя	1 – 2	2	1 – вкл.; 2 – выкл.
3	Протокол управление отопителем	1 – 8	–	1 – Webasto; 2 – Eberspächer; 3 – автоматическое определение; 4 – штатный Webasto для VAG (Multivan T6); 5 – штатный Webasto для RR Evoque (2011–2013); 6 – штатный Eberspächer для RR Evoque (2011–2013)/Sport (2014–); 7 – управление по протоколу запрещено; 8 – штатный Eberspächer для Toyota
4	Условия выключения отопителя	1 – 3	1	1 – по времени; 2 – по температуре двигателя; 3 – по температуре или по времени
5	Продолжительность работы дополнительного отопителя	1 – 12	3	1 – 10 мин; ... 3 – 30 мин; ... 12 – 120 мин
6	Температура двигателя для выключения отопителя	1 – 7	5	1 – 0°C; ... 5 – 50°C; ... 7 – 70°C
7	Значение напряжения АКБ для выключения дополнительного отопителя	1 – 11	9	1 – 10,5 В; ... 9 – 11,3 В; ... 11 – 11,5 В
8	Разрешение/запрет включения штатного отопителя по шине CAN	1 – 2	1	1 – разрешено; 2 – запрещено
9	Код включения отопителя штатными кнопками автомобиля	–	–	Программирование кода производится аналогично смене PIN-кода. Набор кода можно производить только при включенном зажигании
10	Управление отопителем со штатного брелка	1 – 2	2	1 – вкл.; 2 – выкл.
11	Алгоритм работы выхода «Управление внешним предпусковым подогревателем»	1 – 6	1	1 – статусное управление; 2 – импульсное управление 2,5 с; 3 – 3 с; 4 – 1,5 с; 5 – 1 с; 6 – 0,8 с
12	Продолжительность работы автономной вентиляции	1 – 4	1	1 – выкл; 2 – 10 мин; 3 – 20 мин; 4 – 30 мин

Последовательность программирования

- 1 Включите зажигание.
- 2 Пройдите процедуру аутентификации.
- 3 В течение 10 с после аутентификации нажмите 17 раз кнопку программирования, сигнализация подаст 8 звуковых и световых сигналов.
- 4 Выберите нужный пункт. Для этого нажмите кнопку программирования количество раз, соответствующее номеру требуемого пункта. Сигнализация проинформирует о номере пункта сериями звуковых и световых сигналов.
- 5 Перейдите к изменению состояния пункта. Для этого нажмите и удерживайте педаль тормоза. Сигнализация проинформирует о состоянии пункта сериями звуковых и световых сигналов, при этом изменится их длительность.
- 6 Измените состояние пункта. Для этого нажмите кнопку программирования количество раз, требуемое для продвижения в пункте от номера текущего состояния к нужному. Сигнализация проинформирует о новом состоянии пункта сериями звуковых и световых сигналов. Необходимо учитывать, что при продвижении в пункте после последнего номера состояния идет первый.

Сигнализация выйдет из режима настройки и сохранит все установки в энергонезависимой памяти после выключения зажигания при не нажатой педали тормоза. Также сигнализация выйдет из режима настройки через 10 с после последнего действия в меню, если не нажата педаль тормоза.

Настройка автоматического запуска двигателя

Таблица 10. Настройка автоматического запуска двигателя

№	Назначение	Диапазон значений	Заводские установки	Примечание
1	«Свободные руки» в режиме автозапуска	1 – 3	2	1 – При обнаружении метки осуществляется открытие ЦЗ, двигатель не выключается; 2 – Выкл; 3 – При обнаружении метки осуществляется выключение двигателя, ЦЗ остается закрытым.
2	Схема подключения модуля автозапуска ESM-250	3 – 26	3	В данном пункте выбирается одна из стандартных схем (временных диаграмм) работы выводов для автозапуска. Все схемы можно посмотреть в TECprog2 или на сайте tecel.ru. С помощью TECprog2 Вы можете создать свою (пользовательскую) схему автозапуска
3	Функция «Поддержка зажигания»	1 – 2	2	1 – вкл.; 2 – выкл.
4	Продолжительность работы двигателя в режиме поддержки зажигания	1 – 15	5	1 – 1 мин; 2 – 2 мин; 3 – 3 мин; 4 – 10 мин; 5 – 20 мин; ... 15 – 120 мин
5	Функция «Турботаймер»	1 – 5	1	1 – выкл.; 2 – время работы 1 мин; 3 – 2 мин; 4 – 3 мин; 5 – задается автоматически
6	Назначение внешнего датчика температуры	1 – 2	2	1 – датчик температуры двигателя; 2 – датчик температуры салона

7	Игнорировать тормоз при старте двигателя	1 – 3	2*	1 – тормоз игнорируется при старте двигателя; 2 – нажатие на педаль запрещает старт; 3 – тормоз игнорирует все время запуска
8	Выключение двигателя по отпусканию тормоза	1 – 2	2*	1 – вкл.; 2 – выкл.
9	Нажатие тормоза по CAN	1 – 2	2*	1 – вкл.; 2 – выкл.
10	Выключение двигателя при снятии с охраны	1 – 2	2*	1 – вкл.; 2 – выкл.
11	Условия выключения двигателя при работе автозапуска	1 – 3	1	1 – по времени; 2 – по температуре двигателя; 3 – по температуре или по времени
12	Тип двигателя	1 – 3	1	1 – дизель; 2 – бензин; 3 – гибрид
13	Задержка включения стартера	1 – 20	2	1 – 1 с; ... 20 – 20 с.
14	Обороты холостого хода	1 – 6	–	1 – 600 об/мин; ... 6 – 1100 об/мин. Устанавливается автоматически, при необходимости – вручную
15	Продолжительность работы двигателя в режиме автозапуска	1 – 12	3	1 – 10 мин; ... 3 – 30 мин; ... 12 – 120 мин
16	Температура выключения двигателя в режиме автозапуска	1 – 14	12	1 – «15°C»; 2 – «20°C»; ... 12 – «70°C»; ... 14 – «80°C»
17	Температура запуска для задачи автозапуска двигателя по температуре	1 – 8	1	1 – «-30°C»; 2 – «-20°C»; 3 – «-15°C»; 4 – «-10°C»; 5 – «-5°C»; 6 – «0°C»; 7 – «5°C»; 8 – «10°C»
18	Напряжение запуска для задачи автозапуска с целью подзарядки АКБ	1 – 15	8	1 – 10,6 В; 2 – 10,7 В; ... 8 – 11,3 В; 15 – 12 В
19	Время работы двигателя с целью подзарядки АКБ	1 – 6	3	1 – 10 мин; ... 3 – 30 мин; ... 6 – 60 мин
20	Выбор типа КПП	1 – 3	–	1 – АКПП; 2 – МКПП; 3 – контроль не осуществляется. Устанавливается автоматически, при необходимости – вручную
21	Функция «Автозапуск двигателя»	1 – 2	2	1 – вкл.; 2 – выкл.
22	Длительность игнорирования имитации открытия двери водителя (только для стороннего автозапуска)	1 – 5	1	1 – игнорирование выключено (имитация покидания также выключена); 2 – 1,0 с; 3 – 3,0 с; 4 – 5,0 с; 5 – игнорируются все двери с момента команды на автозапуск, до момента заведенного двигателя и в течение 5 с после выключения зажигания
23	Имитация открытия двери водителя после автозапуска	1 – 5	1	1 – по CAN и импульсу 0,4 с; 2 – импульс 0,4 с; 3 – 1,0 с; 4 – 1,5 с; 5 – 3,5 с
24	Автоматическое дозапирание ЦЗ при выключении автозапуска	1 – 2	1	1 – вкл.; 2 – выкл.
25	Разрешение перепостановки в охрану после выключения автозапуска	1 – 2	1	1 – разрешена; 2 – запрещена
26	Продолжительность предварительного прогрева двигателя автономным отопителем	1 – 4	2	1 – 10 мин; ... 2 – 20 мин; ... 4 – 40 мин
27	Температура предварительного прогрева двигателя автономным отопителем	1 – 10	3	1 – «-10°C»; 2 – «-5°C»; 3 – «0°C»; ... 10 – «50°C»
28	Задержка запуска двигателя после предварительного прогрева	1 – 5	1	1 – выкл.; 2 – 3 мин; 3 – 5 мин; 4 – 10 мин; 5 – 15 мин
29	Управление автозапуском со штатного брелка	1 – 2	2	1 – вкл.; 2 – выкл.
30	Автозапуск двигателя по CAN	1 – 2	2	1 – вкл.; 2 – выкл.
31	Игнорировать все параметры при автозапуске	1 – 2	2	1 – вкл.; 2 – выкл.
32	Завершение процедуры программная нейтраль (для МКПП)	1 – 2	1	1 – по закрытию двери; 2 – по постановке на охрану
33	Звуковая индикация о включенных стеклоочистителях в режиме автозапуска	1 – 2	2	1 – вкл. 2 – выкл.
34	Период включения функции «Имитация открытия двери водителя»	1 – 3	1	1 – после автозапуска; 2 – до автозапуска; 3 – до и после автозапуска

* Установка может быть изменена автоматически для конкретного автомобиля (см. Integrator).

Последовательность программирования

- 1 Включите зажигание.
- 2 Пройдите процедуру аутентификации.
- 3 В течение 10 с после аутентификации нажмите 16 раз кнопку программирования, сигнализация подаст 7 звуковых и световых сигналов.
- 4 Выберите пункт в меню. Для этого нажмите кнопку программирования количество раз, соответствующее номеру требуемого пункта. Сигнализация проинформирует Вас о номере пункта сериями звуковых и световых сигналов. Если номер пункта представляет собой двухзначное число: десятки – длительный звуковой сигнал, единицы – короткий. Например:
 - индикация пункта №10 – один длительный звуковой сигнал;
 - индикация пункта №11 – один длительный, пауза 1 секунда, один короткий.
- 5 Перейдите к изменению состояния пункта. Для этого нажмите и удерживайте педаль тормоза. Сигнализация проинформирует о состоянии пункта сериями звуковых и световых сигналов, при этом изменится их длительность.
- 6 Измените состояние пункта. Для этого нажмите кнопку программирования количество раз, требуемое для продвижения в пункте от номера текущего состояния к нужному. Сигнализация проинформирует о новом состоянии пункта сериями звуковых и световых сигналов. Необходимо учитывать, что при продвижении в пункте после последнего номера состояния идет первый.

Сигнализация выйдет из режима настройки и сохранит все установки в энергонезависимой памяти после выключения зажигания при не нажатой педали тормоза. Также сигнализация выйдет из режима настройки через 10 с после последнего действия в меню, если не нажата педаль тормоза.

Таблица 11. Настройка встроенного бесключевого обходчика

№	Назначение	Диапазон	Завод.*	Описание назначения
1	Протокол управления бесключевым обходчиком	1 – 3	–	1 – Fortin; 2 – iDataLink; 3 – «ТЭК электроникс»
2	Синхронизация со штатным иммобилайзером	1 – 4	–	1 – синхронизация пройдена; 2 – синхронизация не пройдена; 3 – начать синхронизацию; 4 – синхронизация недоступна
3	Способ подключения бесключевого обходчика «ТЭК электроникс» (тип штатного иммобилайзера)	–	–	Устанавливается автоматически. При необходимости выбирается вручную
4	Режим работы штатной сигнализации (для автозапуска)	1 – 3	–	1 – штатная сигнализация работает в стандартном режиме; 2 – штатная сигнализация выключена. Постановка штатной сигнализации на охрану не осуществляется; 3 – снятие и постановка на охрану штатной сигнализации перед автозапуском

Последовательность программирования

- 1 Включите зажигание.
- 2 Пройдите процедуру аутентификации.

! Если автомобиль не проехал 10 км после установки и заводской PIN-код не был изменен, в качестве аутентификации можно использовать PIN-код «2» со встроенной кнопки.

- 3 В течение 10 с после аутентификации нажмите 18 раз кнопку программирования, сигнализация подаст 9 звуковых и световых сигналов.
- 4 Выберите нужный пункт. Для этого нажмите кнопку программирования количество раз, соответствующее номеру требуемого пункта. Сигнализация проинформирует о номере пункта сериями звуковых и световых сигналов.
- 5 Перейдите к изменению состояния пункта. Для этого нажмите и удерживайте педаль тормоза. Сигнализация проинформирует о состоянии пункта сериями звуковых и световых сигналов, при этом изменится их длительность.
- 6 Измените состояние пункта. Для этого нажмите кнопку программирования количество раз, требуемое для продвижения в пункте от номера текущего состояния к нужному. Сигнализация проинформирует о новом состоянии пункта сериями звуковых и световых сигналов. Необходимо учитывать, что при продвижении в пункте после последнего номера состояния идет начальный.

Сигнализация выйдет из режима настройки и сохранит все установки в энергонезависимой памяти после выключения зажигания при не нажатой педали тормоза. Также сигнализация выйдет из режима настройки через 10 с после последнего действия в меню, если не нажата педаль тормоза.

Описание процедуры синхронизации со штатным иммобилайзером

- 1 Включите зажигание.
- 2 Пройдите процедуру аутентификации.

! Если автомобиль не проехал 10 км после установки и заводской PIN-код не был изменен, в качестве аутентификации можно использовать PIN-код «2» со встроенной кнопки.

- 3 В течение 10 с после аутентификации нажмите 18 раз кнопку программирования, сигнализация подаст 9 звуковых и световых сигналов.
- 4 Выберите пункт №2 «Синхронизация со штатным иммобилайзером». Для этого нажмите кнопку программирования 2 раза. Сигнализация проинформирует о номере пункта сериями по 2 звуковых и световых сигнала.
- 5 Войдите в пункт №2. Для этого нажмите и удерживайте педаль тормоза. Сигнализация проинформирует Вас о состоянии пункта сериями по 2 звуковых и световых сигнала (заводское значение пункта - «Синхронизация не пройдена»)
- 6 Выберите значение №3 «Начать синхронизацию». Для этого нажмите кнопку программирования 1 раз. Сигнализация проинформирует о состоянии пункта, повторяющимся сериями по 3 звуковых и световых сигнала. Отпустите педаль тормоза.
- 7 Выключите зажигание – сигнализация продолжит издавать серии по три звуковых сигнала.
- 8 Включите зажигание – раздастся звуковая трель. Сигнализация автоматически выйдет из меню.

!

- Для некоторых а/м после включения зажигания требуется выполнить ряд простых действий (описание необходимых действий для каждого а/м – см. Integrator)
- Ожидание звуковой трели может составлять до 5 минут. В это время система издает прерывистый звуковой сигнал.

9 Уберите ключ из автомобиля. Произведите автозапуск двигателя (например, с помощью мобильного приложения «Призрак»). После этого синхронизация будет завершена.

Если во время синхронизации произошла ошибка – система проинформирует об этом длительным тревожным звуковым сигналом и автоматически выйдет из меню. Проверьте подключение и проведите процедуру синхронизации заново.

! При программировании, возможны следующие переходы между состояниями пункта «Синхронизация со штатным иммобилайзером»:

- Если синхронизация пройдена можно перейти из «1 – синхронизация пройдена» в «3 – начать синхронизацию».
- Если синхронизация не пройдена можно перейти из «2 – синхронизация не пройдена» в «3 – начать синхронизацию».
- Из состояния «4 – синхронизация недоступна» перейти к другим состояниям нельзя (функционал встроенного бесключевого обходчика для конкретного а/м не реализован).
- Из состояния «1 – синхронизация пройдена» в состояние «2 – синхронизация не пройдена» и наоборот перейти нельзя.

Программирование пользовательских функций

Меню 2. Пользовательские настройки

№	Назначение	Заводские установки	Включено		Выключено	
			Светодиод	Кол-во звук. сигналов	Светодиод	Кол-во звук. сигналов
1	Immobilizer	Вкл.	Горит	1	Не горит	2
2	AntiHiJack					
3	Расстояние до срабатывания функции AntiHiJack	1	Диапазон от 1 до 10: 1 – 100 м; ...10 – 1000 м. Устанавливается расстояние до блокировки двигателя.			
4	Работа сирены при срабатывании сигнализации	4	Диапазон от 1 до 4: 1 – сирена вкл.; 2 – сирена не срабатывает при предупреждении; 3 – громкость сигналов предупреждения соответствует громкости при постановке/снятии с охраны (см. пункт №11); 4 – сирена вкл. (громкость макс.)			
5	Звуковая индикация поиска радиометки при подтверждении снятия с охраны	Вкл.	Горит	1	Не горит	2
6	Звуковое подтверждение аутентификации и наличия радиометки при снятии с охраны					
7	Автоматическое отключение режима сервисного обслуживания	Выкл.				
8	Закрытие ЦЗ при движении					
9	Открытие ЦЗ при выключении зажигания					
10	Автоматическое закрытие стекол, зеркал и люка («Комфорт»)					
11	Громкость звукового подтверждения постановки/снятия с охраны	4	Диапазон от 1 до 4: 1 – беззвучная постановка/снятие; 2 – минимальная громкость; 3 – средняя; 4 – максимальная			
12	Способ аутентификации (требуется ввод PUK-кода)	1	Диапазон от 1 до 4: 1 – радиометка; 2 – PIN-код; 3 – радиометка или PIN-код; 4 – радиометка и PIN-код			
13	Порог скорости	4	Диапазон от 1 до 10: 1 – превышение скорости не фиксируется; 2 – 110 км/ч; ...4 – 130 км/ч; ... 10 – 190 км/ч. Позволяет настроить порог скорости, при превышении которого Вам будет поступать оповещение			
14	Регистрация новых радиометок	–	Диапазон от 0 до 8			
15	Проверка качества опознавания радиометки	Позволяет выяснить зоны уверенного приема радиометки				
16	Отключение функции AntiHiJack радиометкой	Выкл.	1 – вкл.		2 – выкл.	

Последовательность программирования

- 1 Включите зажигание.
- 2 Пройдите процедуру аутентификации.
- 3 В течение 10 с после аутентификации войдите в меню настройки. Для этого нажмите 12 раз кнопку программирования (или кнопку в метке). Если Вы все сделали правильно, сигнализация оповестит Вас об этом 4 звуковыми и световыми сигналами.
- 4 Выберите пункт в меню. Для этого нажмите кнопку программирования количество раз, соответствующее номеру требуемого пункта. Сигнализация проинформирует Вас о номере пункта сериями звуковых и световых сигналов. Если номер пункта представляет собой двухзначное число: десятки – длительный звуковой сигнал, а единицы – короткий. Например:
 - индикация пункта №10 – один длительный звуковой сигнал;
 - индикация пункта №11 – один длительный, пауза 1 секунда, один короткий.
- 5 Перейдите к изменению состояния пункта. Для этого нажмите и удерживайте педаль тормоза. Сигнализация проинформирует Вас о состоянии пункта сериями звуковых и световых сигналов, при этом изменится их длительность.
- 6 Чтобы изменить состояние пункта, нажмите кнопку программирования (или кнопку в метке) количество раз, требуемое для изменения текущего значения, на нужное. Обратите внимание, что при изменении состояния пункта после последнего значения идет первое.
- 7 Отпустите педаль тормоза. Теперь Вы можете перейти к программированию другого пункта или выйти из режима настройки.
- 8 Для перехода к программированию другого пункта меню нажмите кнопку программирования (или кнопку в метке) количество раз, необходимое для продвижения по меню от номера текущего пункта к требуемому. Например, для перехода от пункта №2 «AntiHiJack» к №8 «Закрытие ЦЗ при движении» нажмите 6 раз кнопку программирования (или кнопку в метке).

Закончить программирование и выйти из меню настройки можно в любой момент, выключив зажигание. При этом прозвучит трель. Если в течение 60 с не проводилось никаких действий, и при этом педаль тормоза не была нажата, сигнализация выйдет из режима настройки автоматически.

! Если автомобиль не проехал 10 км после установки и заводской PIN-код не был изменен, в качестве аутентификации можно использовать PIN-код «2» со встроенной кнопки.

Для изменения способа аутентификации (пункт №12) требуется ввод PUK-кода: находится под защитным слоем на пластиковой карточке.

До ввода PUK-кода звуковые и световые сигналы не подаются, после ввода прозвучит трель и начнется индикация состояния пункта.

! Для изменения способа аутентификации не требуется ввод PUK-кода:

- 1 Если автомобиль не проехал 10 км после установки (контроль скорости реализован).
- 2 Если зажигание не было включено на 20 мин подряд после установки сигнализации (контроль скорости не реализован).

Регистрация новых радиометок

Регистрация новых радиометок

Все радиометки, которые должны поддерживаться сигнализацией, зарегистрируйте за одну процедуру. Радиометки, которые не участвуют в регистрации, удаляются из памяти сигнализации.

- Нельзя зарегистрировать новую радиометку, если выбран способ аутентификации «PIN-код».
- Максимальное количество регистрируемых в системе радиометок – 8 шт. (независимо от типа радиометок).

Процедура регистрации

- 1 Выберите одну радиометку для аутентификации. Из всех остальных извлеките элементы питания. Если аутентификация осуществляется по PIN-коду или PUK-коду, извлеките элементы питания из всех радиометок.
- 2 Пройдите процедуру аутентификации.
- 3 Нажмите 12 раз кнопку программирования, сигнализация подаст 4 звуковых и световых сигнала.
- 4 Нажмите 14 раз кнопку программирования, сигнализация подаст 1 длительный и 4 коротких звуковых и световых сигналов повторяющимися сериями.
- 5 Нажмите и удерживайте педаль тормоза. Сигнализация проинформирует о количестве зарегистрированных радиометок сериями звуковых и световых сигналов. Количество сигналов в сериях соответствует количеству зарегистрированных радиометок.
- 6 Установите элемент питания в одну из радиометок. Сигнализация приступит к регистрации этой радиометки, прозвучит прерывистый звуковой сигнал. После успешной регистрации сигнализация проинформирует об общем количестве зарегистрированных радиометок сериями звуковых и световых сигналов. Проконтролируйте соответствие количества сигналов количеству зарегистрированных радиометок. Если во время регистрации произошла ошибка, прозвучит тревожный звуковой сигнал и сигнализация вернется к индикации зарегистрированных радиометок.
- 7 Установите элемент питания в следующую радиометку, дождитесь регистрации. Повторите данные действия для остальных радиометок.
- 8 После окончания регистрации последней радиометки отпустите педаль тормоза и выключите зажигание. Прозвучит трель.

Проверка качества опознавания радиометки

Проверку следует проводить на заведенном автомобиле. При проведении проверки рекомендуется плавно повышать и понижать обороты двигателя.

Процедура проверки

- 1 Пройдите процедуру аутентификации.
- 2 Нажмите 12 раз кнопку программирования, сигнализация подаст 4 звуковых и световых сигнала.
- 3 Нажмите 15 раз кнопку программирования, сигнализация подаст 1 длительный и 5 коротких звуковых и световых сигналов повторяющимися сериями.
- 4 Нажмите и удерживайте педаль тормоза в течение 10 секунд до звукового сигнала. Отпустите педаль тормоза. Сигнализация включит режим постоянного поиска радиометки.
- 5 Проконтролируйте качество опознавания радиометки, перемещая ее по салону автомобиля. Об уверенном приеме свидетельствует звуковая трель, повторяющаяся каждые 3 секунды.
- 6 Для выхода из пункта «Проверка качества опознавания радиометки» нажмите на педаль тормоза или выйдите из режима программирования, выключив зажигание.

Смена PIN-кода

- 1 Включите зажигание.
- 2 Пройдите процедуру аутентификации.
- 3 В течение 10 с после аутентификации нажмите 14 раз кнопку программирования. Дождитесь подтверждения 1 звуковым и световым сигналом.
- 4 Задайте новый PIN-код. Вы можете воспользоваться любыми кнопками автомобиля, нажатие на которые подтверждается звуковыми сигналами.
- 5 Дождитесь подтверждения 1 звуковым и световым сигналом.
- 6 Повторите ввод нового PIN-кода.
- 7 Дождитесь подтверждения:
 - 2 звуковых и световых сигналов, затем трель – PIN-код изменен, сигнализация вышла из режима смены PIN-кода
 - Тревожный звуковой сигнал – PIN-код не изменен. Допущена ошибка при вводе нового PIN-кода. Повторите процедуру смены PIN-кода, начиная с пункта №4.

Выйти из режима смены PIN-кода без сохранения настроек можно в любой момент, выключив зажигание.

- Нельзя сменить PIN-код, если выбран способ аутентификации «Радиометка»
- Нельзя назначить PIN-код «1» – одно нажатие на одну кнопку.

Смена кнопки программирования

- 1 Выполните возврат к заводским установкам.
- 2 Произведите процедуру согласования сигнализации с автомобилем.
- 3 При использовании рулевых резистивных кнопок определите их (описание данной процедуры см. выше).
- 4 Для назначения в качестве кнопки программирования любой из кнопок, «видимых» сигнализацией, нажмите на выбранную кнопку и удерживайте ее более 5 с до появления длительного звукового сигнала.

Кнопку программирования можно назначить в течение 15 мин после процедуры согласования сигнализации с автомобилем.

Примеры программирования

Пример 1

Условие: требуется изменить заводские установки сигнализации. Настройка выхода №7 «Проводная блокировка двигателя» для управления нормально разомкнутым реле.

Выполнение:

- 1 Включите зажигание.
- 2 Пройдите процедуру аутентификации.
- 3 В течение 10 с после аутентификации войдите в «Меню 1». Для этого нажмите 10 раз кнопку программирования. Если все сделано правильно, сигнализация оповестит об этом 3 звуковыми и световыми сигналами.
- 4 Согласно «Меню 1», выберите пункт №2 «Тип проводной блокировки двигателя». Для этого нажмите 2 раза кнопку программирования. Сигнализация проинформирует о номере пункта сериями из 2 звуковых и световых сигналов.
- 5 Войдите в пункт №2. Для этого нажмите и удерживайте педаль тормоза. Сигнализация проинформирует о состоянии пункта сериями из 2 звуковых и световых сигналов, т.к. текущее (заводское) состояние пункта «управление нормально замкнутым реле».
- 6 Выберите «управление нормально разомкнутым реле». Для этого нажмите 1 раз кнопку программирования. Сигнализация проинформирует о состоянии пункта сериями из 1 звукового и светового сигнала.
- 7 Выйдите из режима программирования, выключив зажигание.

Пример 2

Условие: требуется изменить заводские установки сигнализации. Увеличение расстояния до срабатывания функции AntiHiJack со 100 до 300 м.

Выполнение:

- 1 Включите зажигание.
- 2 Пройдите процедуру аутентификации.
- 3 В течение 10 с после аутентификации войдите в «Меню 2». Для этого нажмите 12 раз кнопку программирования. Если все сделано правильно, сигнализация оповестит об этом 4 звуковыми и световыми сигналами.
- 4 Согласно «Меню 2», выберите пункт №3 «Расстояние до срабатывания функции AntiHiJack». Для этого нажмите 3 раза кнопку программирования. Сигнализация проинформирует о номере текущего пункта сериями из 3 звуковых и световых сигналов.
- 5 Войдите в пункт №3. Для этого нажмите и удерживайте педаль тормоза. Сигнализация проинформирует о состоянии пункта периодически повторяющимися однократными звуковыми и световыми сигналами, т.к. текущее (заводское) значение пункта – «1» (что соответствует расстоянию 100 м).
- 6 Измените состояние пункта №3. Для этого нажмите 2 раза кнопку программирования, т.е. увеличьте значение пункта на 2 ($1 + 2 = 3$). Сигнализация проинформирует Вас о состоянии пункта сериями из 3 звуковых и световых сигналов (300 м).
- 7 Выйдите из режима программирования, выключив зажигание.

Возврат к заводским установкам

Предусмотрена процедура возврата программируемых настроек, при выполнении которой из энергонезависимой памяти сигнализации стираются установки модели автомобиля, а значения PIN-кода и всех остальных пунктов программирования возвращаются к заводским.

Если сигнализация установлена на автомобиле

- 1 Снимите питание с сигнализации.
- 2 Нажмите и удерживайте встроенную кнопку (см. «Схема подключения сигнализации»).
- 3 Не отпуская кнопку, подайте питание. Сигнализация будет подавать прерывистый звуковой сигнал.
- 4 Отпустите кнопку, дождитесь прекращения прерывистого звукового сигнала.
- 5 Включите зажигание и пройдите процедуру аутентификации (введите PIN-код и/или дождитесь опознавания радиометки) – прозвучит трель.
- 6 Дождитесь прерывистого звукового сигнала, означающего, что произведен возврат к заводским установкам. Снимите питание.

Если сигнализация не установлена на автомобиле

- 1 Возврат можно произвести тремя способами:
- 2 Встроенной кнопкой, при условии, что заводской PIN-код «2» не был изменен и автомобиль не проехал 10 км после установки.
- 3 Встроенной кнопкой с вводом PUK-кода.
- 4 Установив Призрак на автомобиль такой же модели, на которой он стоял ранее (при условии, что Вы знаете пользовательский PIN-код и/или у Вас есть радиометка).

Последовательность действий для первых двух способов:

- 1 Нажмите и удерживайте встроенную кнопку (см. «Схема подключения сигнализации»).
- 2 Не отпуская кнопку, подайте питание. Сигнализация будет подавать прерывистый звуковой сигнал.
- 3 Отпустите кнопку, дождитесь прекращения прерывистого звукового сигнала.
- 4 Если автомобиль не проехал 10 км после установки и заводской PIN-код не был изменен, введите PIN-код «2» встроенной кнопкой. В противном случае введите PUK-код встроенной кнопкой – прозвучит трель.
- 5 Дождитесь прерывистого звукового сигнала, означающего, что произведен возврат к заводским установкам. Снимите питание.

! Стирать защитный слой и вводить PUK-код может только пользователь системы.

Управление GSM-сигнализацией Призрак через SMS

Вы можете управлять сигнализацией через SMS с текстом следующего формата: код доступа#Код команды#Параметр.
«Код доступа» – код доступа к системе.

«Код команды» – соответствует коду команды в голосовом меню.

«Параметр» – используется в отдельных случаях для конкретных команд.

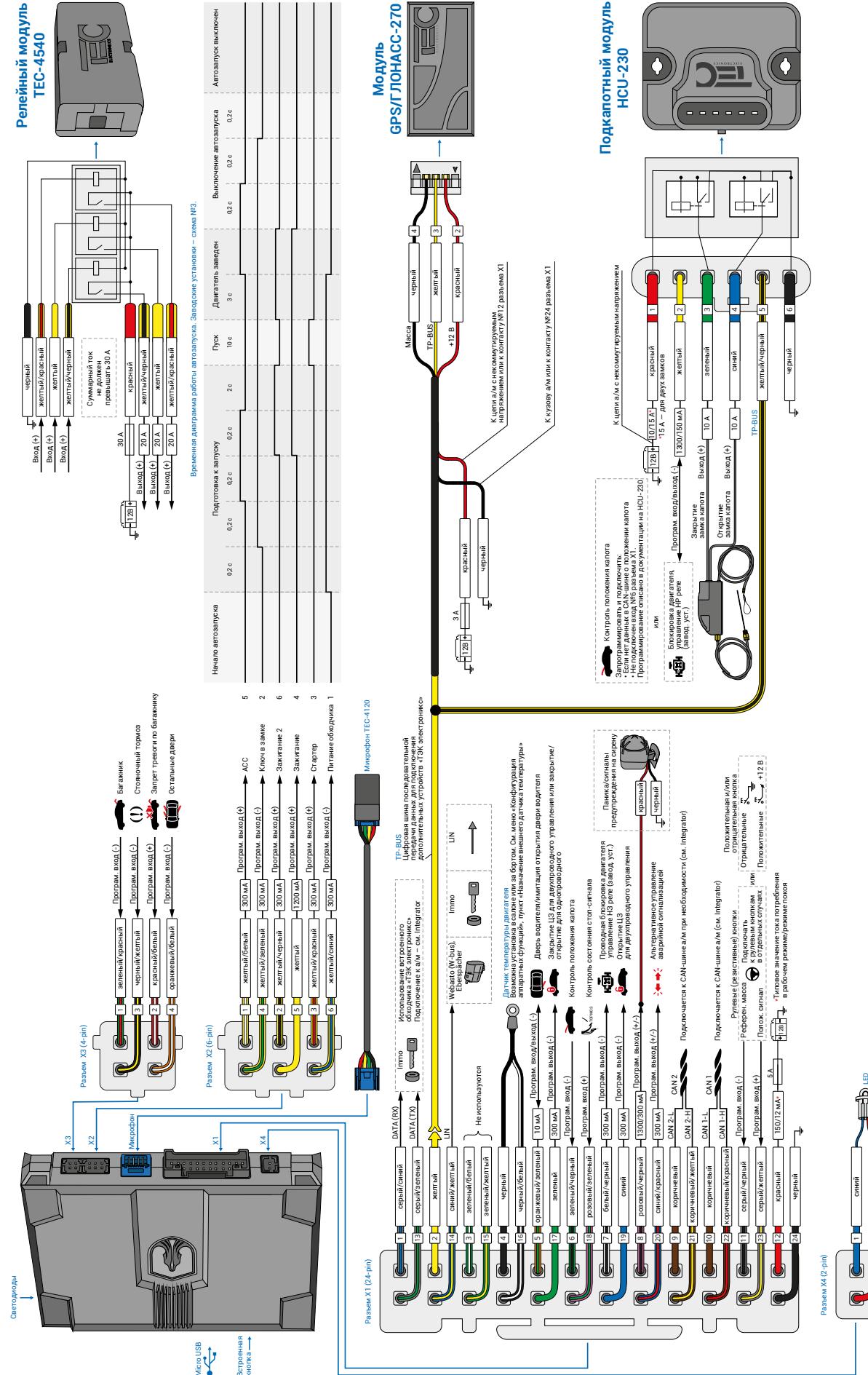
Таблица 12. Управление GSM-сигнализацией Призрак через SMS

Команда	Код команды	Параметр
Включить режим охраны	822	—
Выключить режим охраны	823	—
Получить баланс лицевого счета	842	—
Режим сервисного обслуживания	829	On – включить Off – выключить
Поиск автомобиля на парковке	827	On – включить Off – выключить
Управление «тревогой»	824	On – включить Off – выключить
Открытие багажника	828	On – открыть
GSM-блокировка	825	On – включить Off – выключить
Включить автоматический запуск двигателя/Продлить работу двигателя	835	—
Включить автоматический запуск двигателя с предварительным прогревом	834	—
Выключить автоматический запуск двигателя	836	—
Включить отопитель/Продлить работу отопителя	832	—
Выключить отопитель	833	—
Команда быстрого доступа, назначенная на кнопку «2»	2	Зависит от назначенной команды
Команда быстрого доступа, назначенная на кнопку «3»	3	Зависит от назначенной команды
Команда быстрого доступа, назначенная на кнопку «4»	4	Зависит от назначенной команды
Команда быстрого доступа, назначенная на кнопку «5»	5	Зависит от назначенной команды
Команда быстрого доступа, назначенная на кнопку «6»	6	Зависит от назначенной команды

Схема подключения GSM-автосигнализации Призрак-8XL



Призрак-8XL



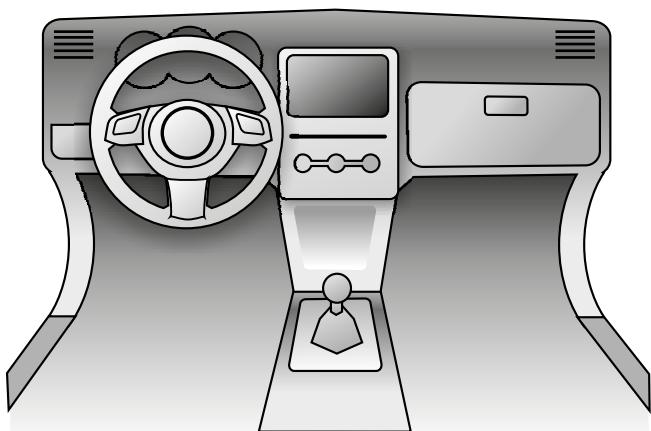
СТАНДАРТНЫЕ ПРОФИЛИ ОПОВЕЩЕНИЙ

- «Стандартный». Установлен по умолчанию - оптимальные заводские настройки.
- «Заботливый» и «Без забот». Работают в паре. Эксплуатирует автомобиль пользователь с профилем «Без забот», обслуживание автомобиля осуществляется пользователем с профилем «Заботливый».
- «Спасатель». Профиль для того, на кого Вы можете положиться. Система оповестит «спасателя», если сработает противоразбойный режим AntiHiJack.
- «Родительский контроль». Идеален для родителей. Система сообщит не только о срабатывании AntiHiJack, но и о превышении заданного порога скорости.

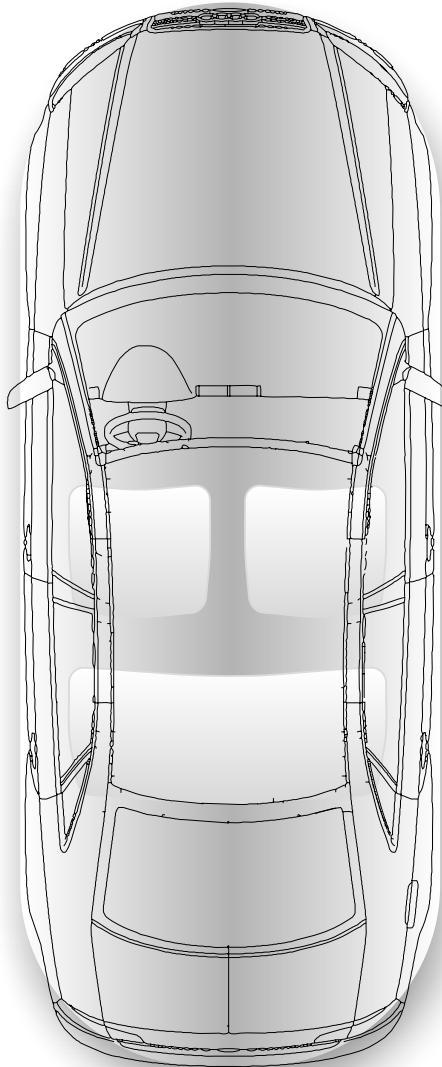
Вы можете выбрать стандартный профиль или установить индивидуальные настройки оповещений.

I «Стандартный»;	II «Без забот»;	III «Заботливый»;	IV «Спасатель»;	V «Родительский контроль»	
Группа оповещений профиля			I	II	III
Группа оповещений от сигнализации и противоугонной системы			IV	V	
1. Срабатывание сигнализации при нарушении периметра					-
2. Срабатывание сигнализации при попытке завести двигатель					-
3. Срабатывание датчиков					-
4. Предупреждение от датчиков		-			-
5. Срабатывание противоугонной функции AntiHiJack	-	-			
6. Срабатывание штатной системы охраны				-	-
Группа оповещений от системы автозапусков					
1. Запуск двигателя системой автозапуска			-	-	-
2. Предупреждение о скором выключении двигателя			-	-	-
3. Выключение двигателя системой автозапуска			-	-	-
4. Отказ в запуске или нештатное выключение двигателя системой автозапуска				-	-
5. Оповещение о включенных стеклоочистителях при подготовке к запуску (при покидании автомобиля)			-	-	-
6. Оповещение о включенных стеклоочистителях в режиме автозапуска двигателя				-	-
7. Автоматическое включение автономного отопителя			-	-	-
8. Предупреждение о скором выключении автономного отопителя			-	-	-
9. Автоматическое выключение автономного отопителя			-	-	-
10. Отказ в запуске или нештатное выключение автономного отопителя				-	-
Группа оповещений от измерительной системы					
1. Превышение скорости	-	-		-	
2. Низкий заряд аккумулятора		-		-	-
3. Низкий заряд батарейки в радиометке		-		-	-
4. Предупреждение о низком уровне топлива в баке		-		-	-
5. Критическая температура двигателя		-		-	-
6. Низкий баланс лицевого счета				-	-
Прочие оповещения и напоминания					
1. Не настроены дата и время		-		-	-
2. Предупреждение о заводском PIN-коде		-		-	-
3. Изменение режима или движение в режиме сервисного обслуживания		-		-	-
4. Неудачная попытка ввода кода доступа		-		-	-
5. Блокировка ввода кода доступа		-		-	-
6. Изменение настроек системы		-		-	-
7. Удаление номера телефона пользователя		-		-	-
8. Переход в роуминг и выход из роуминга			-	-	

Схема расположения элементов сигнализации в автомобиле



Укажите на схеме расположение элементов сигнализации, это поможет Вам при необходимости найти нужные элементы.



Храните данную схему в месте, недоступном посторонним.

Комплектность

Наименование	Количество, шт.
Центральный блок сигнализации	1
Ключ-метка	1
Светодиод	1
Комплект жгутов для подключения	1
Датчик температуры	1
SIM-карта	1
Карточка-памятка	1
Руководство пользователя	1
Паспорт оборудования	1
Схема подключения	1
Упаковка	1

Технические данные и условия эксплуатации

Параметр	Значение
Напряжение питания, В	9 ... 15
Максимальное потребление в дежурном режиме, мА	12
Максимальное потребление в рабочем режиме, мА	150
Температура эксплуатации, °C	-40 ... +85
Температура хранения, °C	-40 ... +85
Максимальная относительная влажность воздуха, %	95

www.tecel.ru



ПРИЗРАК – ЗАЩИТА ОТ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УГОНОВ



Сертификат соответствия №TC RU C-RU AB.29.B.16368
Изделие соответствует требованиям ТР ТС 018/2011
«О безопасности колесных транспортных средств».
Изготовлено в соответствии с ТУ 4573-009-78025716-12.