

**Lexus GX 460 (2013--)**  
с кнопкой Start/Stop

для изделий Призрак 8-й серии

**Особенности работы**

Открытие а/м со штатного брелка в режиме автозапуска	+	Работает только в режиме автозапуска
Открытие а/м с системы бесключевого доступа в режиме автозапуска	+	
Возможность начать движение после автозапуска без глушения двигателя	-	Требуется выключение двигателя. Рекомендуется активировать функцию «Выключение двигателя при снятии с охраны» (пункт №10, меню настроек автоматического запуска двигателя)
Турботаймер	-	
Поддержка зажигания	-	

**Порядок подключения и настройки**

1. Осуществите все необходимые подключения и согласуйте систему Призрак с а/м (см. Integrator).
2. Подключите серый/синий провод Призрака (контакт №1 в разъеме X1) к контакту №4 30-ти контактного разъема блока управления VCM, а серый/зеленый провод (контакт №13 в разъеме X1) к контакту №16 разъема блока управления VCM (см. рис. 1). Разъем блока управления VCM находится слева от рулевой колонки (см. рис. 2).

**!** Контакты Rx и Tx в разъеме блока управления VCM могут отсутствовать. В этом случае необходимо запиновать контакты в разъем.

**Призрак-8-я серия**

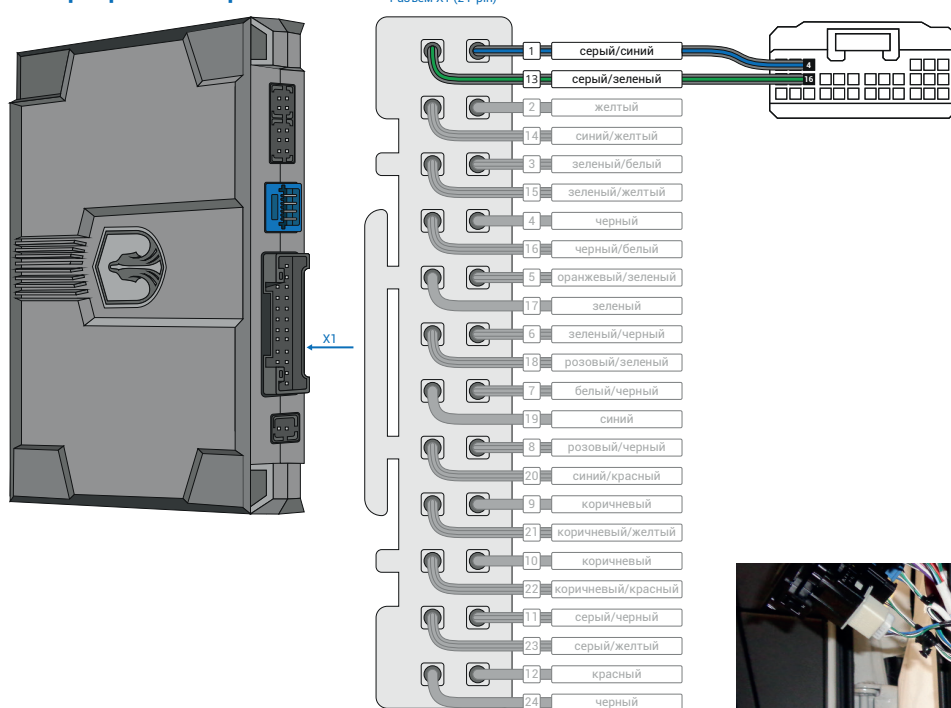


Рис.1 Призрак-8-я серия

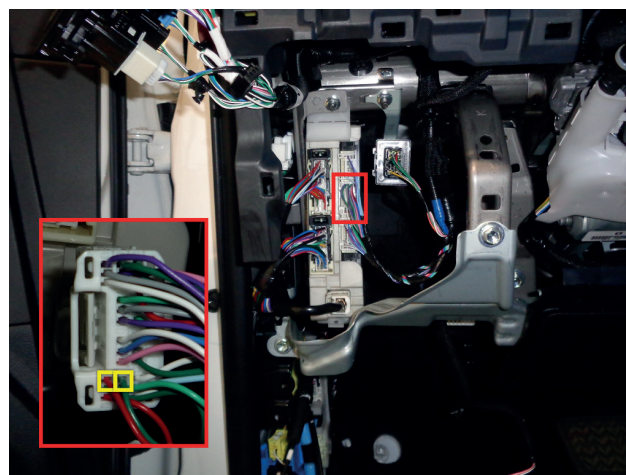


Рис.2 Место подключения

3. Произведите подключение для разблокировки рулевого вала. Запрограммируйте на любой из отрицательных выходов системы Призрак (данные выходы выделены на рис. 3) функцию №37 «Управление разблокировкой рулевого вала (автозапуск Toyota/Lexus)». Программирование можно осуществить с помощью TECprog v2 или вручную. Подключение производится под рулём, в 7-ми контактном разъеме к контакту №4 (см. рис. 4).

Пример назначения функции «Управление разблокировкой рулевого вала (автозапуск Toyota/Lexus)» на выход №20 (синий/красный провод 24-ти контактного разъема X1):

- Включите зажигание.
- Пройдите процедуру аутентификации.
- В течение 10 с после аутентификации для входа в «Меню 1.2» нажмите 11 раз кнопку программирования, сигнализация подаст 6 звуковых и световых сигналов.
- Выберите пункт в меню. Для этого нажмите кнопку программирования 9 раз. Сигнализация проинформирует о номере пункта сериями по 9 звуковых сигналов.
- Перейдите к изменению состояния пункта. Для этого нажмите и удерживайте педаль тормоза.
- Нажмите кнопку программирования 37 раз. Сигнализация проинформирует о состоянии пункта сериями по 3 длинных и 7 коротких звуковых сигналов.
- Отпустите педаль тормоза и выключите зажигание.

### Призрак-8-я серия

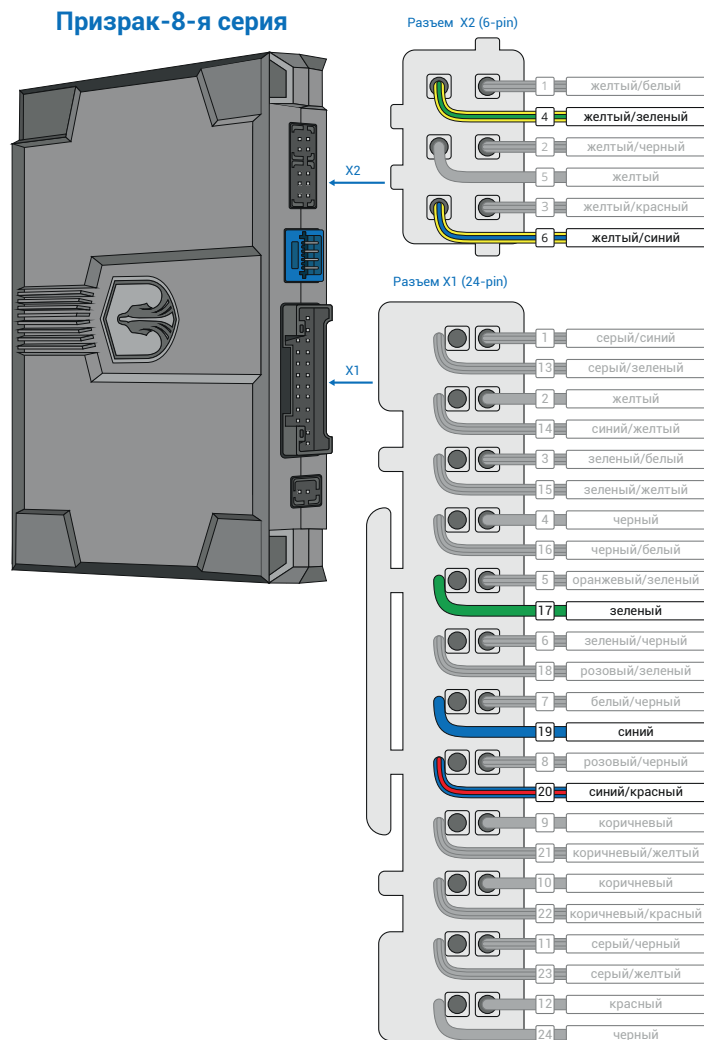


Рис.3 Выходы Призрак-8-я серия

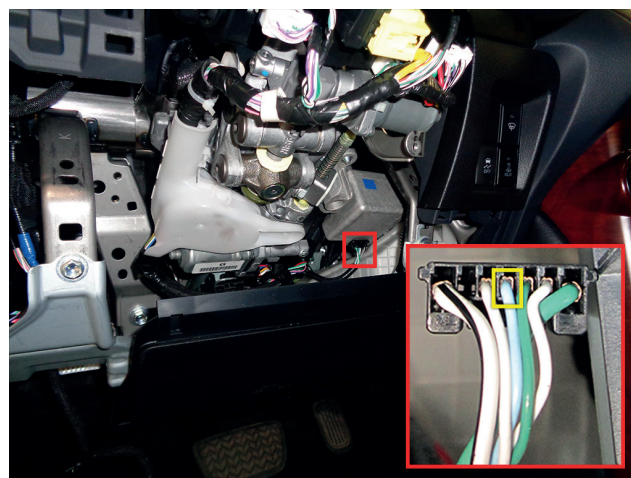


Рис.4 Разблокировка руля

4. В меню программирования включите функцию автозапуска. Это возможно осуществить через приложение TECprog v2 или кнопку программирования (пункт №21 в меню автозапуска).

5. В пункте «Протокол управления бесключевым обходчиком» выберите протокол «ТЭК электроникс».

Настройка встроенного бесключевого обходчика (код входа в меню – «18», подтверждение – 9 звуковых и световых сигналов)

№	Назначение	Диапазон	Описание назначения
1	Протокол управления бесключевым обходчиком	1 – 3	1 – Fortin; 2 – iDataLink; 3 – «ТЭК электроникс».
2	Синхронизация со штатным иммобилайзером	1 – 4	1 – синхронизация пройдена; 2 – синхронизация не пройдена; 3 – начать синхронизацию; 4 – синхронизация недоступна.
3	Способ подключения бесключевого обходчика «ТЭК электроникс» (тип штатного иммобилайзера)	–	Устанавливается автоматически. При необходимости выбирается вручную.
4	Режим работы штатной сигнализации (для автозапуска)	1 – 3	1 – штатная сигнализация работает в стандартном режиме; 2 – штатная сигнализация выключена. Постановка штатной сигнализации на охрану не осуществляется; 3 – снятие и постановка на охрану штатной сигнализации перед автозапуском.

6. Осуществите синхронизацию со штатным иммобилайзером. Для этого:
- В пункте «Синхронизация со штатным иммобилайзером» выберите значение №3 «Начать синхронизацию». Сигнализация проинформирует о состоянии пункта, повторяющимися сериями по 3 звуковых сигнала.
  - Отпустите педаль тормоза – система начнет издавать прерывистые звуковые сигналы.
  - Выключите зажигание.
  - Включите зажигание – дождитесь прекращения звуковых сигналов, после чего раздастся звуковая трель. Система автоматически выйдет из меню.
  - Уберите ключ из автомобиля. Произведите автозапуск двигателя (например, с помощью мобильного приложения «Призрак»). После этого синхронизация будет завершена.

Если во время синхронизации произошла ошибка – система проинформирует об этом длительным тревожным звуковым сигналом и автоматически выйдет из меню.

Настройка встроенного бесключевого обходчика (код входа в меню – «18», подтверждение – 9 звуковых и световых сигналов)

№	Назначение	Диапазон	Описание назначения
1	Протокол управления бесключевым обходчиком	1 – 3	1 – Fortin; 2 – iDataLink; 3 – «ТЭК электроникс».
2	Синхронизация со штатным иммобилайзером	1 – 4	1 – синхронизация пройдена; 2 – синхронизация не пройдена; 3 – начать синхронизацию; 4 – синхронизация недоступна.
3	Способ подключения бесключевого обходчика «ТЭК электроникс» (тип штатного иммобилайзера)	–	Устанавливается автоматически. При необходимости выбирается вручную.
4	Режим работы штатной сигнализации (для автозапуска)	1 – 3	1 – штатная сигнализация работает в стандартном режиме; 2 – штатная сигнализация выключена. Постановка штатной сигнализации на охрану не осуществляется; 3 – снятие и постановка на охрану штатной сигнализации перед автозапуском.