

**Renault Duster (2015--)**  
с классическим замком зажигания

для изделий Призрак 800-й серии

**Особенности работы**

|  |   |  |
|--|---|--|
| Открытие а/м со штатного брелка в режиме автозапуска                 | ⊖ | Открытие в режиме автозапуска возможно с помощью телефона или функции «Свободные руки в режиме автозапуска» (только для Призрак-830/840) |
| Открытие а/м с системы бесключевого доступа в режиме автозапуска     | ⊖ |  |
| Возможность начать движение после автозапуска без глушения двигателя | ⊕ |  |
| Использование модуля автозапуска ESM-250                             | ⊖ | Не требуется   |

**Порядок подключения и настройки**

1. Осуществите подключение CAN-шины (см. рис. 1) и согласуйте систему Призрак с а/м (см. Integrator).

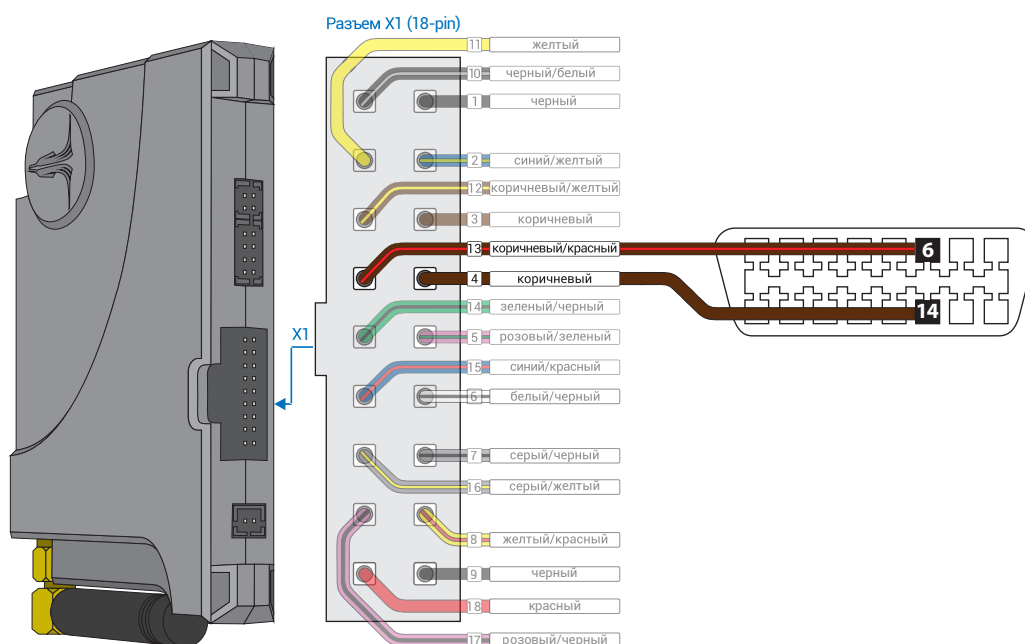


Рис. 1 Призрак-8xx

2. Осуществите подключение цепей автозапуска, используя программируемые выходы Призрака. На выходы необходимо назначить функции 48 «Управление стартером» и 49 «Управление зажиганием». Подключение к автомобилю производится у замка зажигания и блока ВСМ. Для подключения силовых цепей у замка зажигания используйте дополнительное реле (см. рис. 2).

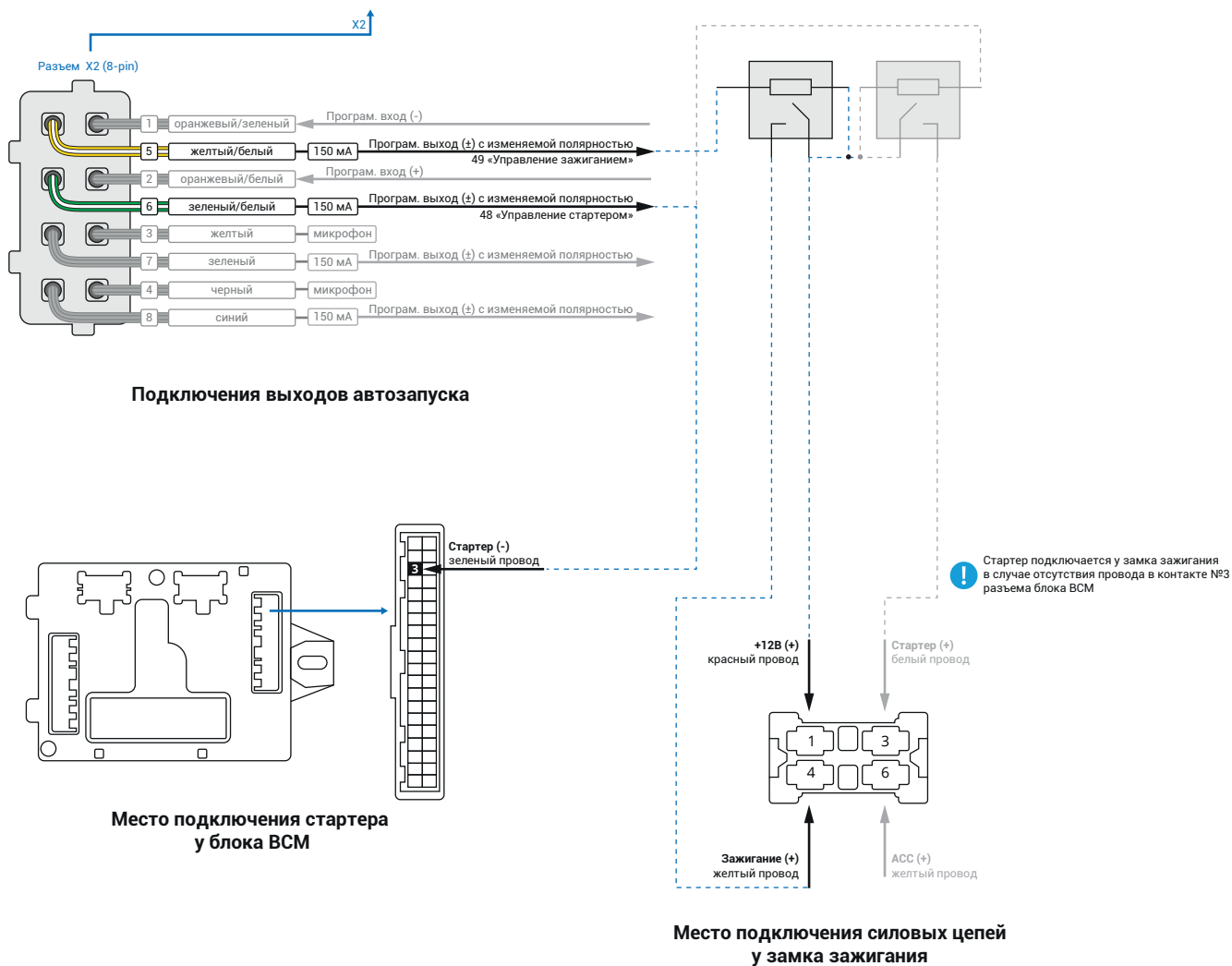
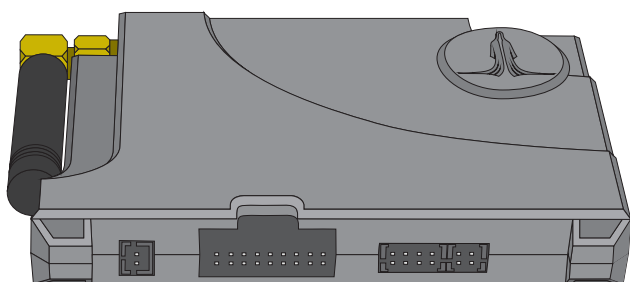


Рис.2 Схема подключения автозапуска

3. В пункте «Протокол управления бесключевым обходчиком» выберите протокол «ТЭК электроникс».

Настройка встроенного бесключевого обходчика (код входа в меню – «18», подтверждение – 9 звуковых и световых сигналов)

| № | Назначение   | Диапазон | Описание назначения  |
|---|--|----------|--|
| 1 | Протокол управления бесключевым обходчиком   | 1 – 3    | 1 – Fortin; 2 – iDataLink;<br>3 – «ТЭК электроникс».   |
| 2 | Синхронизация со штатным иммобилайзером  | 1 – 4    | 1 – синхронизация пройдена; 2 – синхронизация не пройдена; 3 – начать синхронизацию;<br>4 – синхронизация недоступна.  |
| 3 | Способ подключения бесключевого обходчика «ТЭК электроникс» (тип штатного иммобилайзера) | -        | Устанавливается автоматически.<br>При необходимости выбирается вручную.  |
| 4 | Режим работы штатной сигнализации (для автозапуска)                                      | 1 – 3    | 1 – штатная сигнализация работает в стандартном режиме; 2 – штатная сигнализация выключена.<br>Постановка штатной сигнализации на охрану не осуществляется; 3 – снятие и постановка на охрану штатной сигнализации перед автозапуском. |

4. Осуществите синхронизацию со штатным иммобилайзером. Для этого:
- 1) В пункте «Синхронизация со штатным иммобилайзером» выберите значение №3 «Начать синхронизацию». Сигнализация проинформирует о состоянии пункта, повторяющимися сериями по 3 звуковых сигнала.
  - 2) Отпустите педаль тормоза. Дождитесь 2 звуковых сигналов;
  - 3) Выключите зажигание. Дождитесь 1 звукового сигнала;
  - 4) Включите зажигание. Дождитесь 2 звуковых сигналов;
  - 5) Повторяйте пункты №3 и №4 до начала прерывистых звуковых сигналов при включенном зажигании;
  - 6) Не выключая зажигания, дождитесь окончания прерывистых сигналов. Прозвучит трель. (Если во время синхронизации произошла ошибка – система проинформирует об этом длительным тревожным звуковым сигналом и автоматически выйдет из меню).
  - 8) Подключите систему к TECprog2 (в этот момент ПК должен иметь доступ к интернету) и пройдите процедуру клонирования ключа.

Настройка встроенного бесключевого обходчика (код входа в меню – «18», подтверждение – 9 звуковых и световых сигналов)

| № | Назначение   | Диапазон | Описание назначения  |
|---|--|----------|--|
| 1 | Протокол управления бесключевым обходчиком   | 1 – 3    | 1 – Fortin; 2 – iDataLink;<br>3 – «ТЭК электроникс».   |
| 2 | Синхронизация со штатным иммобилайзером  | 1 – 4    | 1 – синхронизация пройдена; 2 – синхронизация не пройдена; 3 – начать синхронизацию;<br>4 – синхронизация недоступна.  |
| 3 | Способ подключения бесключевого обходчика «ТЭК электроникс» (тип штатного иммобилайзера) | -        | Устанавливается автоматически.<br>При необходимости выбирается вручную.  |
| 4 | Режим работы штатной сигнализации (для автозапуска)                                      | 1 – 3    | 1 – штатная сигнализация работает в стандартном режиме; 2 – штатная сигнализация выключена.<br>Постановка штатной сигнализации на охрану не осуществляется; 3 – снятие и постановка на охрану штатной сигнализации перед автозапуском. |