

**KIA Stinger (2018--)**  
с кнопкой Start/Stop

для изделий Призрак 800-й серии

**Особенности работы**

Открытие а/м со штатного брелка в режиме автозапуска	+	Работает только в режиме автозапуска или поддержки зажигания
Открытие а/м с системы бесключевого доступа в режиме автозапуска	+	
Возможность начать движение после автозапуска без глушения двигателя	-	Требуется выключение двигателя. Рекомендуется активировать функцию «Выключение двигателя при снятии с охраны» (пункт №10, меню настроек автоматического запуска двигателя)
Использование модуля автозапуска ESM-250	+	Требуется установка модуля ESM-250

**Порядок подключения и настройки**

1. Осуществите все необходимые подключения и согласуйте систему Призрак с а/м (см. Integrator).
2. Объедините между собой серый/синий провод (контакт №3) и серый/зеленый провод (контакт №4), находящиеся в разъеме X3. Подключите их с помощью дополнительного 5-ти контактного реле к шине данных а/м: оранжевый провод (контакт №29) у блока SmartKey за перчаточным ящиком в розовом разъеме (см. рис. 1-2).

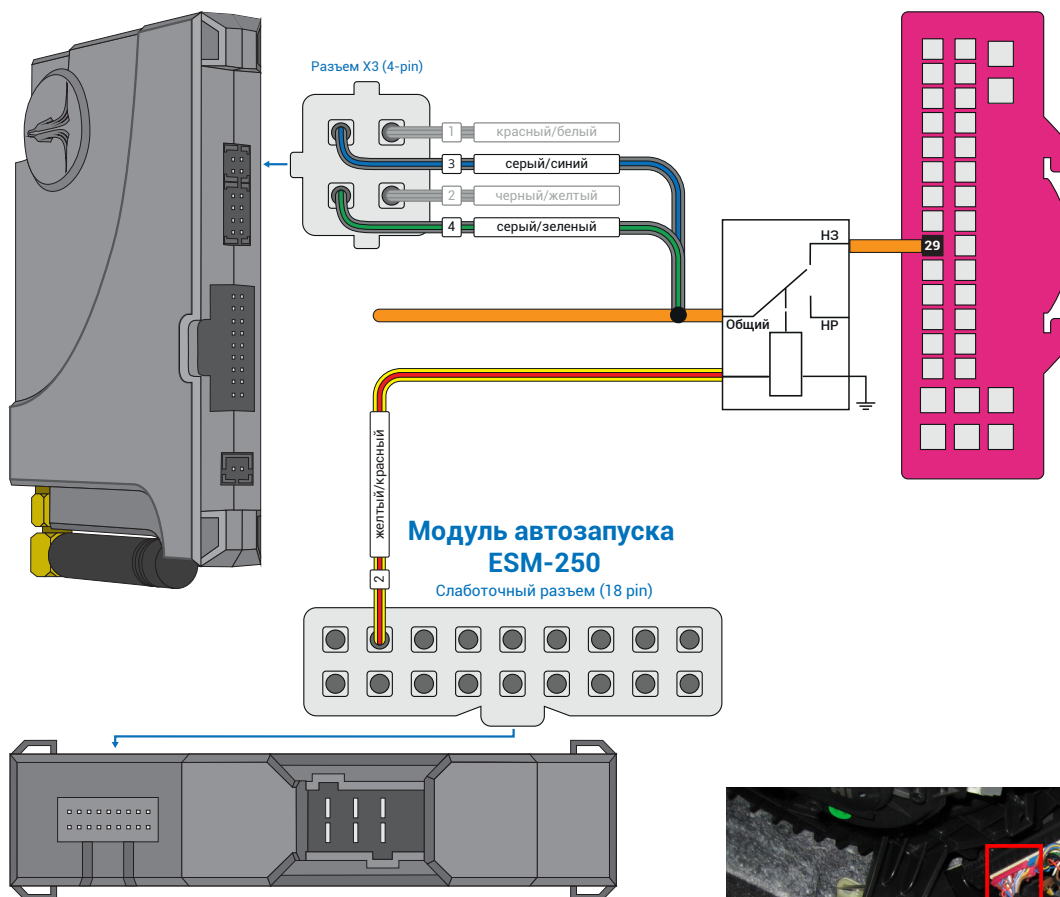


Рис.1 Призрак-8xx и ESM-250

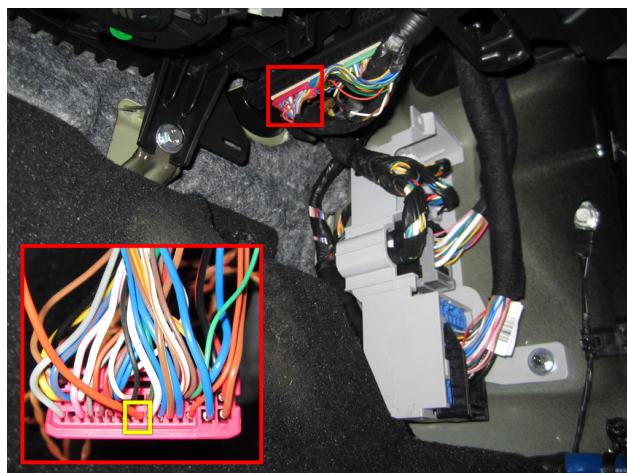


Рис.2 Место подключения (оранжевый провод)

3. Подключите модуль автозапуска ESM-250 – выводы модуля, которые требуется подключить выделены на рис. 3. Подключение производится в розовом и зеленом разъемах блока SmartKey за перчаточным ящиком (см. рис. 4-7).

**i** Выводы модуля автозапуска ESM-250 работают по определенной логике, подходящей для реализации автозапуска. Настройка модуля ESM-250 осуществляется автоматически при согласовании системы Призрак с а/м. Временная диаграмма работы выводов – см. приложение 1.

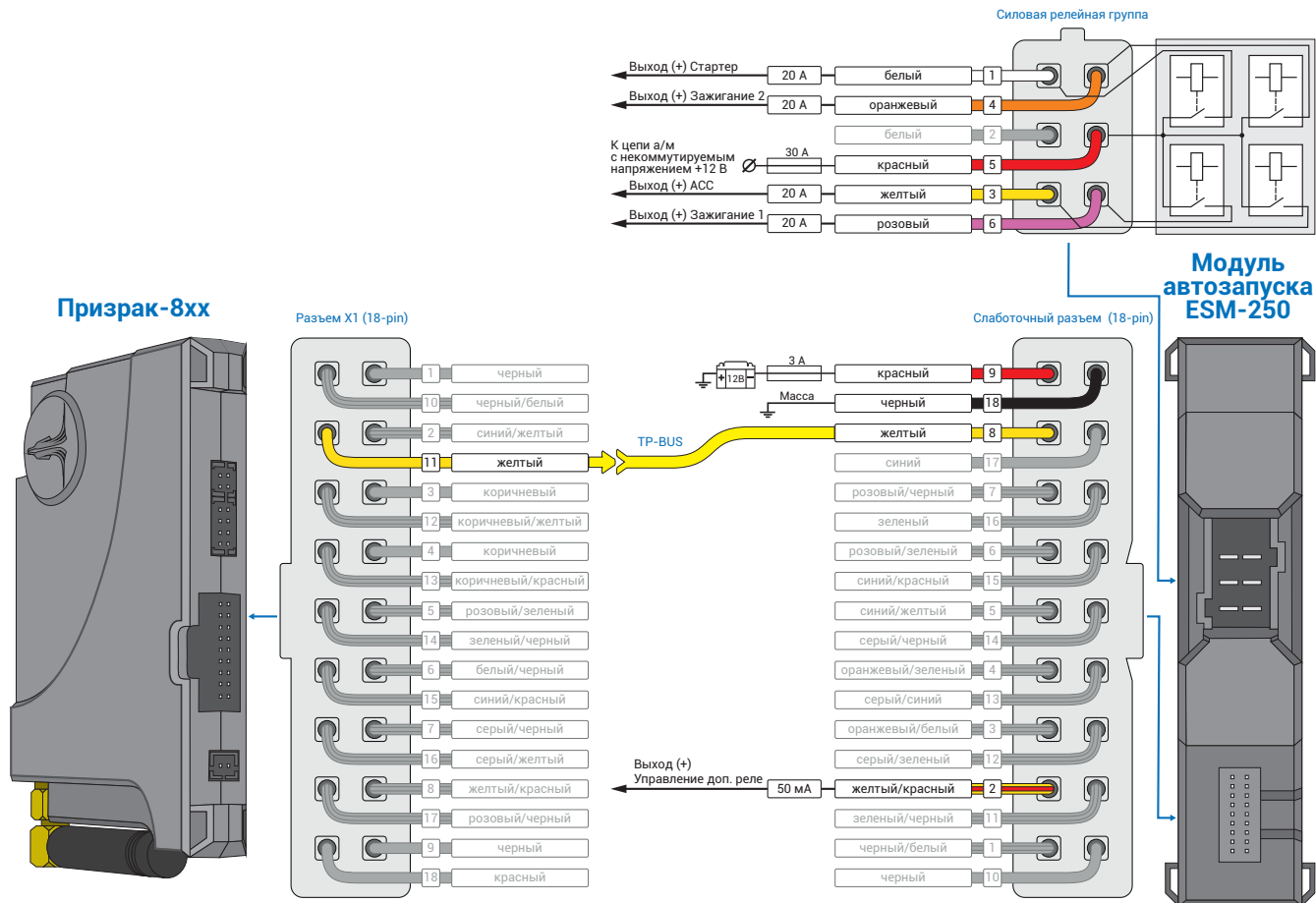


Рис.3 Подключение модуля автозапуска ESM-250

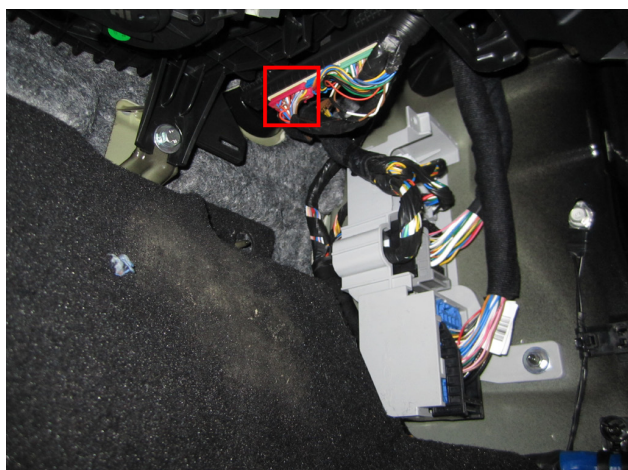


Рис.4 Место подключения к силовым цепям запуска двигателя -1

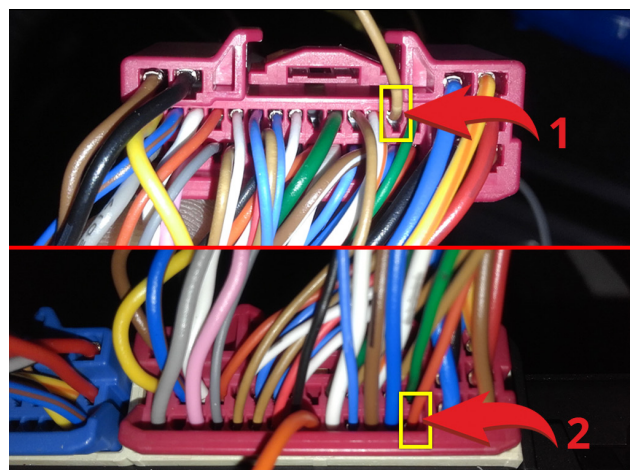


Рис.5 Подключение к силовым цепям запуска двигателя

1 - Зажигание 1 (коричневый);  
2 - Зажигание 2 (оранжевый).



Рис.6 Место подключения к силовым цепям запуска двигателя -2

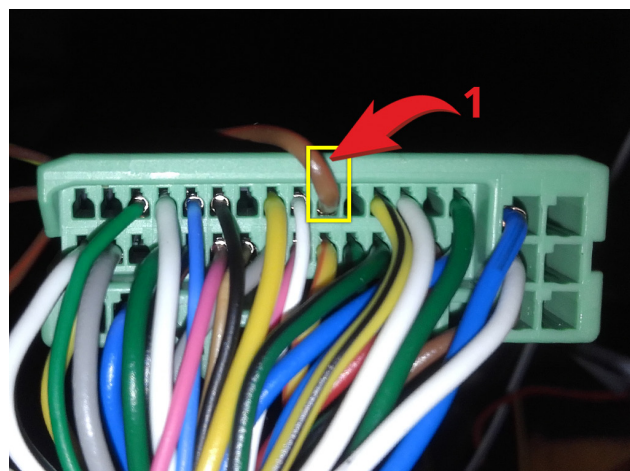


Рис.7 Подключение к силовым цепям запуска двигателя

1 - Стартер (коричневый/оранжевый)

4. В пункте «Протокол управления бесключевым обходчиком» выберите протокол «ТЭК электроникс».

Настройка встроенного бесключевого обходчика (код входа в меню – «18», подтверждение – 9 звуковых и световых сигналов)

№	Назначение	Диапазон	Описание назначения
1	Протокол управления бесключевым обходчиком	1 – 3	1 – Fortin; 2 – iDataLink; 3 – «ТЭК электроникс».
2	Синхронизация со штатным иммобилайзером	1 – 4	1 – синхронизация пройдена; 2 – синхронизация не пройдена; 3 – начать синхронизацию; 4 – синхронизация недоступна.
3	Способ подключения бесключевого обходчика «ТЭК электроникс» (тип штатного иммобилайзера)	-	Устанавливается автоматически. При необходимости выбирается вручную.
4	Режим работы штатной сигнализации (для автозапуска)	1 – 3	1 – штатная сигнализация работает в стандартном режиме; 2 – штатная сигнализация выключена. Постановка штатной сигнализации на охрану не осуществляется; 3 – снятие и постановка на охрану штатной сигнализации перед автозапуском.

5. Осуществите синхронизацию со штатным иммобилайзером. Для этого:
- В пункте «Синхронизация со штатным иммобилайзером» выберите значение №3 «Начать синхронизацию». Сигнализация проинформирует о состоянии пункта, повторяющимся сериями по 3 звуковых сигнала.
  - Отпустите педаль тормоза.
  - Выключите зажигание – система продолжит издавать серии по три звуковых сигнала.
  - Включите зажигание – раздастся звуковая трель. Система автоматически выйдет из меню.
  - Уберите ключ из автомобиля. Произведите автозапуск двигателя (например, с помощью мобильного приложения «Призрак»). После этого синхронизация будет завершена.

Если во время синхронизации произошла ошибка – система проинформирует об этом длительным тревожным звуковым сигналом и автоматически выйдет из меню.

Настройка встроенного бесключевого обходчика (код входа в меню – «18», подтверждение – 9 звуковых и световых сигналов)

№	Назначение	Диапазон	Описание назначения
1	Протокол управления бесключевым обходчиком	1 – 3	1 – Fortin; 2 – iDataLink; 3 – «ТЭК электроникс».
2	Синхронизация со штатным иммобилайзером	1 – 4	1 – синхронизация пройдена; 2 – синхронизация не пройдена; 3 – начать синхронизацию; 4 – синхронизация недоступна.
3	Способ подключения бесключевого обходчика «ТЭК электроникс» (тип штатного иммобилайзера)	-	Устанавливается автоматически. При необходимости выбирается вручную.
4	Режим работы штатной сигнализации (для автозапуска)	1 – 3	1 – штатная сигнализация работает в стандартном режиме; 2 – штатная сигнализация выключена. Постановка штатной сигнализации на охрану не осуществляется; 3 – снятие и постановка на охрану штатной сигнализации перед автозапуском.

# Приложение 1

## Схема подключения №3

Временная диаграмма работы

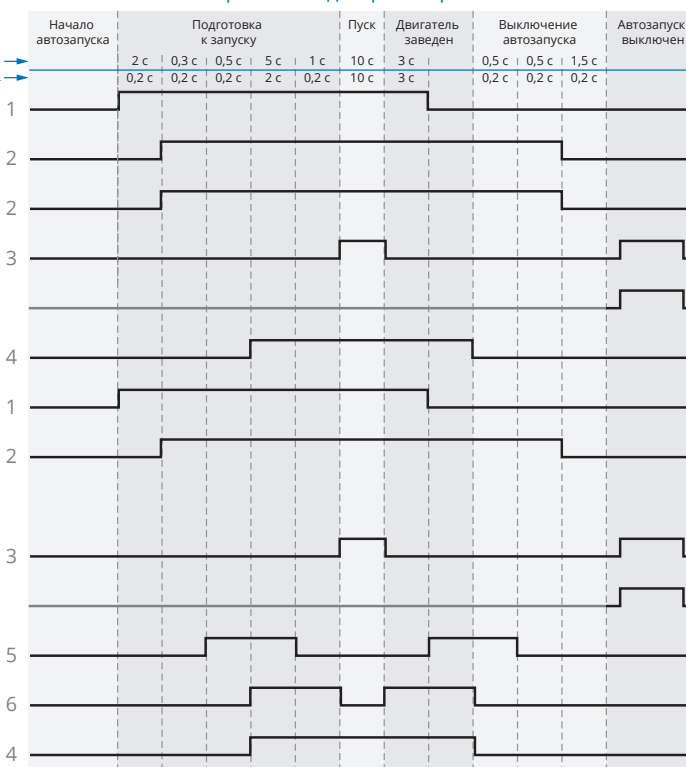
### Слаботочный разъем (18-pin)

2	желтый/красный	150 мА	⊕	Питание обходчика
3	оранжевый/белый	150 мА	⊕	Ключ в замке
4	оранжевый/зеленый	150 мА	⊕	Ключ в замке
5	синий/желтый	*50 мА	⊕	Стартер (выход)
7	розовый/черный		⊕	Стартер (вход)
15	синий/красный	50 мА	⊕	Зажигание
16	зеленый	50 мА	⊖	Питание обходчика
17	синий	50 мА	⊖	Ключ в замке

### Силовой разъем (6-pin)

1	белый	*20 А	⊕	Стартер (выход)
2	белый		⊕	Стартер (вход)
3	желтый	20 А	⊕	АСС
4	оранжевый	20 А	⊕	Зажигание 2
6	розовый	20 А	⊕	Зажигание

для устройств Призрак-8xx  
для устройств Призрак-8XL



\* Для реализации защиты от включения пользователем стартера при работающем автозапуске подключение должно быть произведено в разрыв провода стартера. При этом в режиме автозапуска сигнал с входа не передается на выход, но по этому сигналу автозапуск выключается. Если подключение производится без разрыва, вход стартера не используется.