

**Nissan Juke (2014--)**  
с кнопкой Start/Stop

для изделий Призрак 800-й серии

**Особенности работы**

Открытие а/м со штатного брелка в режиме автозапуска	+	Работает только в режиме автозапуска
Открытие а/м с системы бесключевого доступа в режиме автозапуска	+	
Возможность начать движение после автозапуска без глушения двигателя	-	Требуется выключение двигателя. Рекомендуется активировать функцию «Выключение двигателя при снятии с охраны» (пункт №10, меню настроек автоматического запуска двигателя)
Использование модуля автозапуска ESM-250	+	Требуется установка модуля ESM-250

**Порядок подключения и настройки**

1. Осуществите подключение CAN-шины (см. рис. 1) и согласуйте систему Призрак с а/м (см. Integrator).

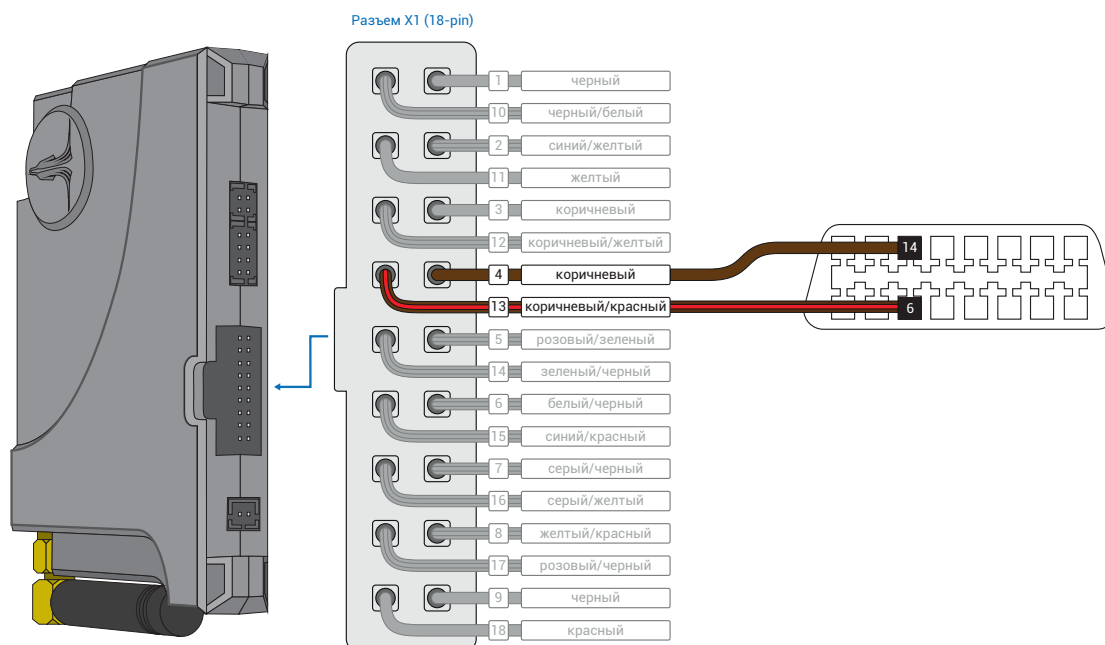


Рис.1 Призрак-8xx

2. Подключите модуль автозапуска ESM-250 – выводы модуля, которые требуется подключить выделены на рис. 2. Подключение производится слева от рулевого вала (см. рис. 3).



Для работы автозапуска необходимо выбрать схему подключения модуля ESM-250 №25. Программирование можно осуществить с помощью TECprog2 или вручную. Временная диаграмма работы выводов – см. приложение 1.

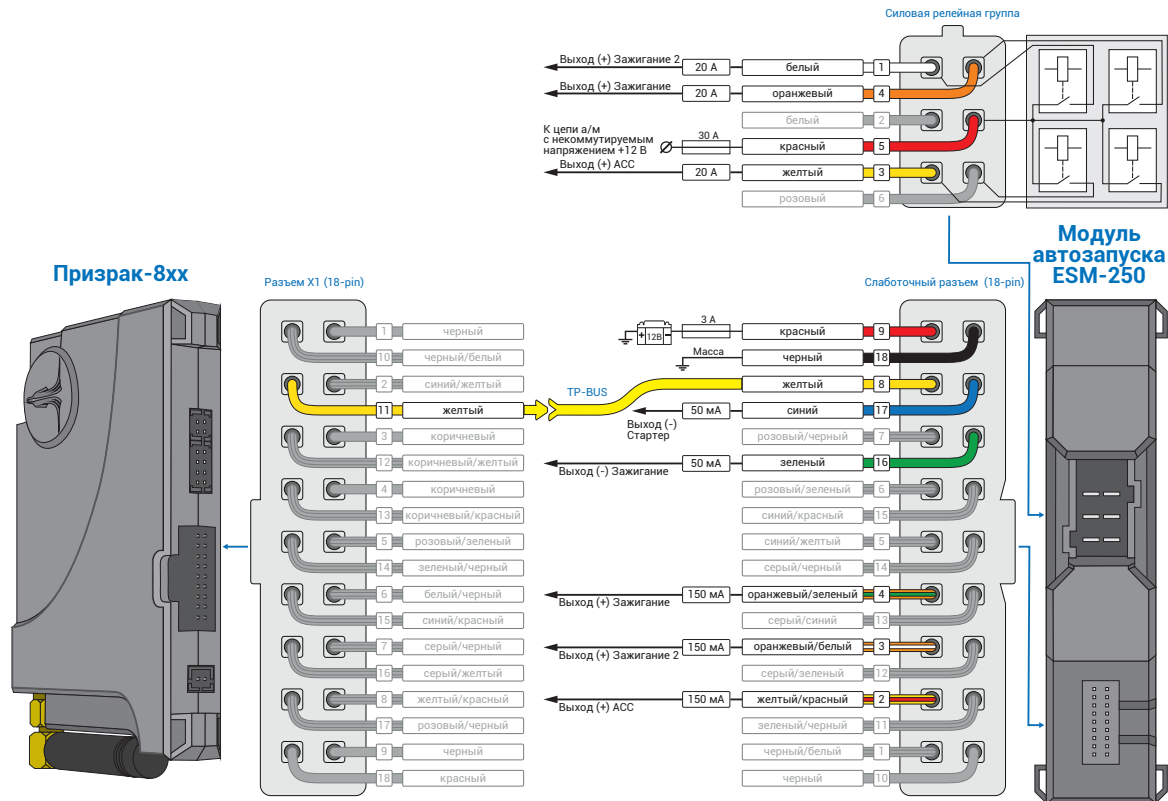


Рис.2 Подключение модуля автозапуска ESM-250

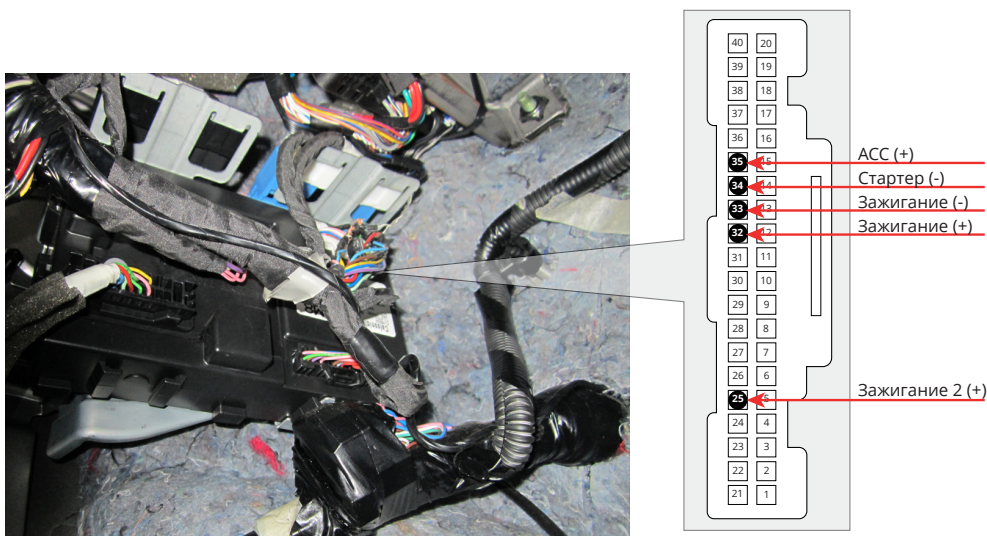


Рис.3 Место подключения к цепям запуска двигателя

3. В пункте «Протокол управления бесключевым обходчиком» выберите протокол «ТЭК электроникс».

Настройка встроенного бесключевого обходчика (код входа в меню – «18», подтверждение – 9 звуковых и световых сигналов)

№	Назначение	Диапазон	Описание назначения
1	Протокол управления бесключевым обходчиком	1 – 3	1 – Fortin; 2 – iDataLink; 3 – «ТЭК электроникс».
2	Синхронизация со штатным иммобилайзером	1 – 4	1 – синхронизация пройдена; 2 – синхронизация не пройдена; 3 – начать синхронизацию; 4 – синхронизация недоступна.
3	Способ подключения бесключевого обходчика «ТЭК электроникс» (тип штатного иммобилайзера)	-	Устанавливается автоматически. При необходимости выбирается вручную.
4	Режим работы штатной сигнализации (для автозапуска)	1 – 3	1 – штатная сигнализация работает в стандартном режиме; 2 – штатная сигнализация выключена. Постановка штатной сигнализации на охрану не осуществляется; 3 – снятие и постановка на охрану штатной сигнализации перед автозапуском.

Настройка автоматического запуска двигателя (код входа в меню – «16», подтверждение – 7 звуковых и световых сигналов)

№	Назначение	Диапазон	Заводское значение	Примечание
1	«Свободные руки» в режиме автозапуска (только для Призрак-830/840)	1 – 3	2	1 – вкл.; 2 – выкл.; 3 – выкл. двигателя без снятия с «охраны»
2	Схема подключения модуля автозапуска ESM-250	3 – 25	-	Устанавливается автоматически. При необходимости выбирается вручную
3	Функция «Поддержка зажигания»	1 – 2	2	1 – вкл.; 2 – выкл.
4	Продолжительность работы двигателя в режиме поддержки зажигания	1 – 15	5	1 – 1 мин; 2 – 2 мин; 3 – 3 мин; 4 – 10 мин; 5 – 20 мин; ... 15 – 120 мин

4. Осуществите синхронизацию со штатным иммобилайзером. Для этого:

- В пункте «Синхронизация со штатным иммобилайзером» выберите значение №3 «Начать синхронизацию». Сигнализация проинформирует о состоянии пункта, повторяющимся серией по 3 звуковых сигнала.
- Отпустите педаль тормоза.
- Выключите зажигание – система продолжит издавать серии по три звуковых сигнала.
- Включите зажигание – раздастся звуковая трель. Система автоматически выйдет из меню.
- Уберите ключ из автомобиля. Произведите автозапуск двигателя (например, с помощью мобильного приложения «Призрак»). После этого синхронизация будет завершена.

Если во время синхронизации произошла ошибка – система проинформирует об этом длительным тревожным звуковым сигналом и автоматически выйдет из меню.

Настройка встроенного бесключевого обходчика (код входа в меню – «18», подтверждение – 9 звуковых и световых сигналов)

№	Назначение	Диапазон	Описание назначения
1	Протокол управления бесключевым обходчиком	1 – 3	1 – Fortin; 2 – iDataLink; 3 – «ТЭК электроникс».
2	Синхронизация со штатным иммобилайзером	1 – 4	1 – синхронизация пройдена; 2 – синхронизация не пройдена; 3 – начать синхронизацию; 4 – синхронизация недоступна.
3	Способ подключения бесключевого обходчика «ТЭК электроникс» (тип штатного иммобилайзера)	-	Устанавливается автоматически. При необходимости выбирается вручную.
4	Режим работы штатной сигнализации (для автозапуска)	1 – 3	1 – штатная сигнализация работает в стандартном режиме; 2 – штатная сигнализация выключена. Постановка штатной сигнализации на охрану не осуществляется; 3 – снятие и постановка на охрану штатной сигнализации перед автозапуском.

### Дополнительное подключение

Для реализации автозапуска необходима установка дополнительного реле.

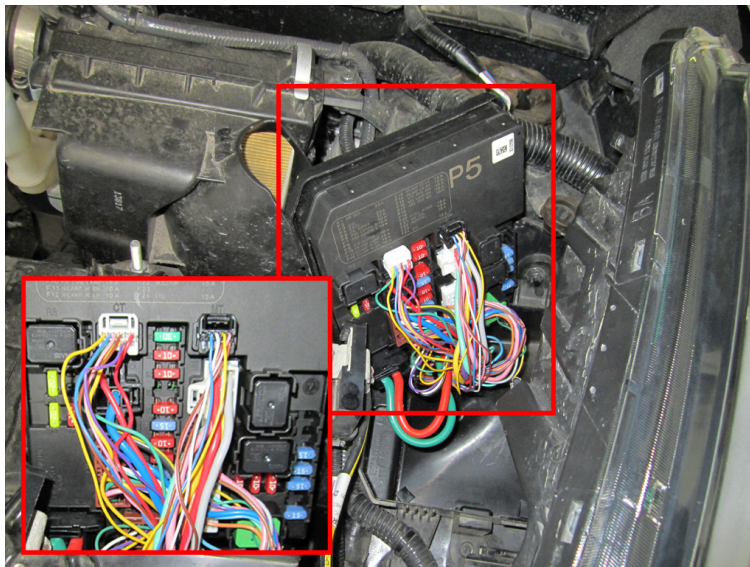


Рис.4 Место подключения реле в блоке IPDM

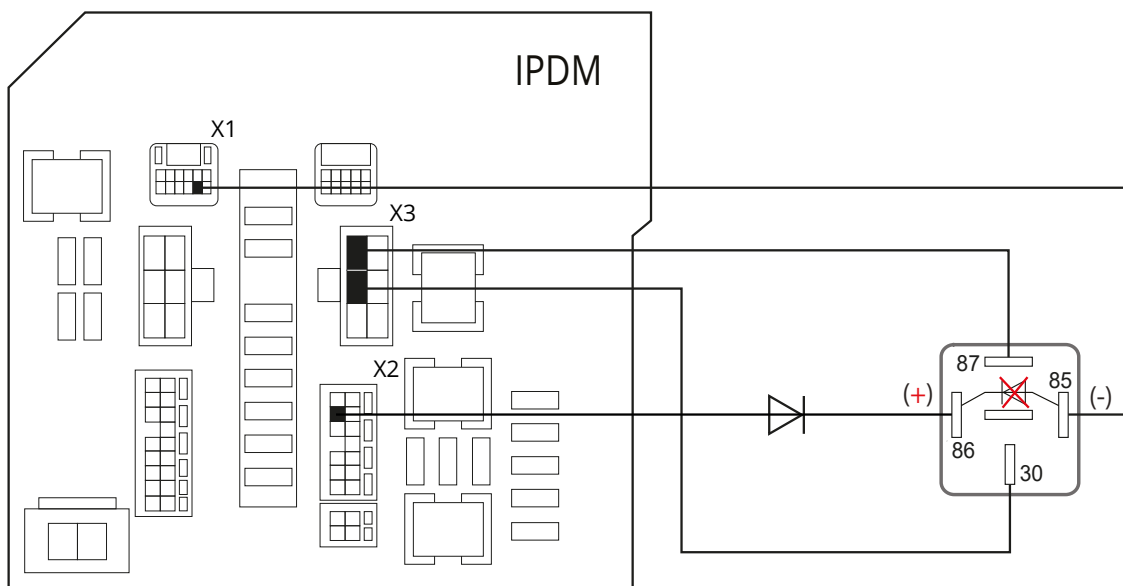


Рис.5 Блок IPDM

# Приложение 1

## Схема подключения №25 модуля автозапуска ESM-250

### Слаботочный разъем (18-pin)

- 2 желтый/красный 150 мА ⊕ АСС
- 3 оранжевый/белый 150 мА ⊕ Зажигание 2
- 4 оранжевый/зеленый 150 мА ⊕ Зажигание
- 5 синий/желтый 50 мА ⊕ Стартер
- 15 синий/красный 50 мА ⊖ Питание обходчика
- 16 зеленый 50 мА ⊖ Зажигание
- 17 синий 50 мА ⊖ Стартер

### Силовой разъем (6-pin)

- 1 белый 20 А ⊕ Зажигание 2
- 3 желтый 20 А ⊕ АСС
- 4 оранжевый 20 А ⊕ Зажигание

Временная диаграмма работы

для устройств Призрак-8xx  
для устройств Призрак-8XL

