

Renault Koleos (2016--)
с кнопкой Start/Stop

для изделий Призрак 800-й серии

Особенности работы

Открытие а/м со штатного брелка в режиме автозапуска	⊖	Открытие в режиме автозапуска возможно с помощью телефона или функции «Свободные руки в режиме автозапуска» (только для Призрак-830/840)
Открытие а/м с системы бесключевого доступа в режиме автозапуска	⊖	
Возможность начать движение после автозапуска без глушения двигателя	⊖	Требуется выключение двигателя. Рекомендуется активировать функцию «Выключение двигателя при снятии с охраны» (пункт №10, меню настроек автоматического запуска двигателя)
Использование модуля автозапуска ESM-250	⊖	Не требуется

Порядок подключения и настройки

1. Осуществите подключение CAN-шины (см. рис. 1) и согласуйте систему Призрак с а/м (см. Integrator).

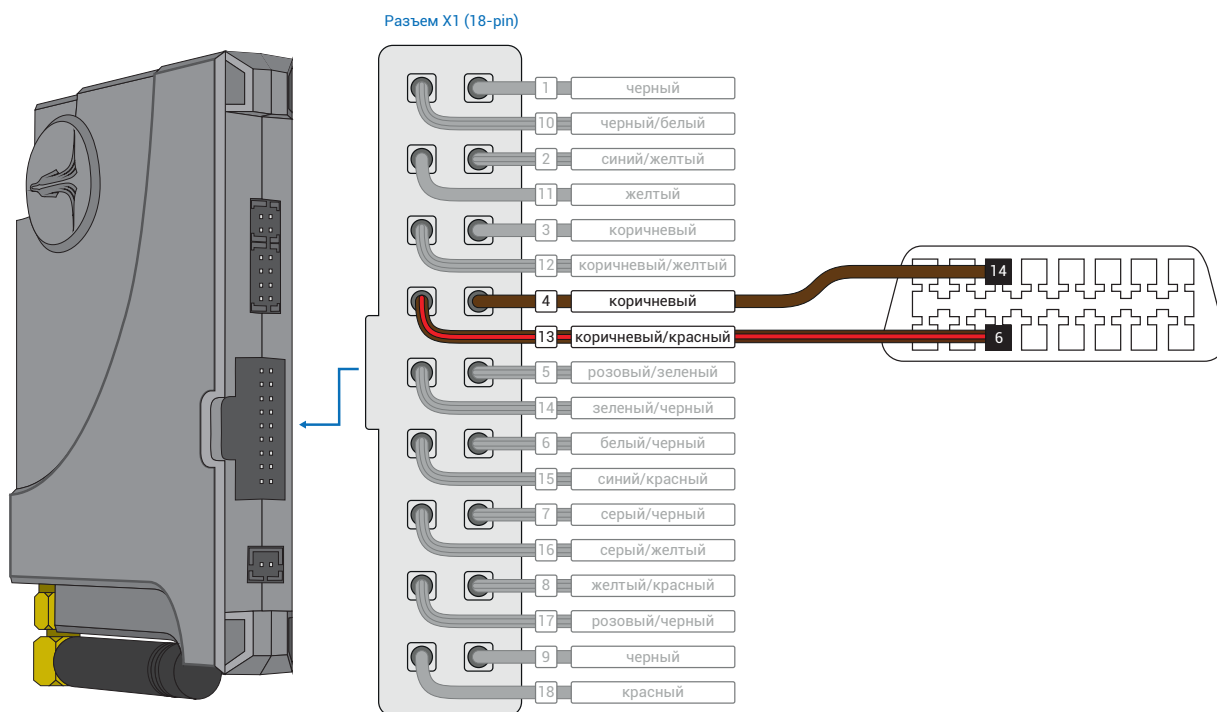


Рис.1 Призрак-8xx

2. Осуществите подключение цепей автозапуска. Подключение к автомобилю производится у блока VCM слева от руля и блока предохранителей с левой стороны торпеды (см. рис.2-4). На выходы необходимо назначить функции 48 «Управление стартером» и 49 «Управление зажиганием» подробную схему подключения (см. рис. 4).

i Выходы с назначенными функциями №48 и №49 на данном автомобиле будут работать по специализированному алгоритму (см. приложение №1).



Рис.2 Подключение АСС (белый провод)

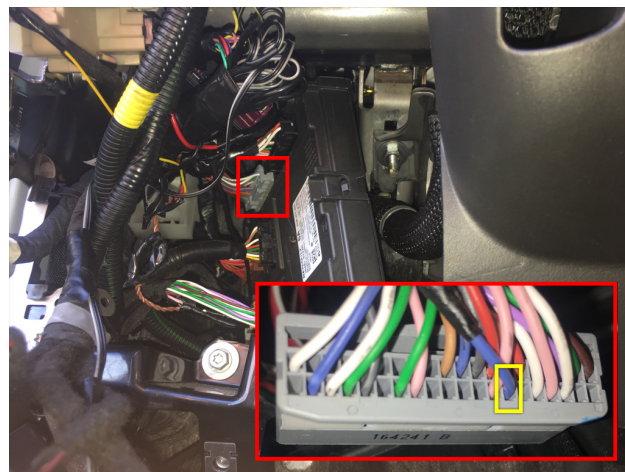


Рис.3 Подключение зажигания 2 (синий провод)

Призрак 8-я серия

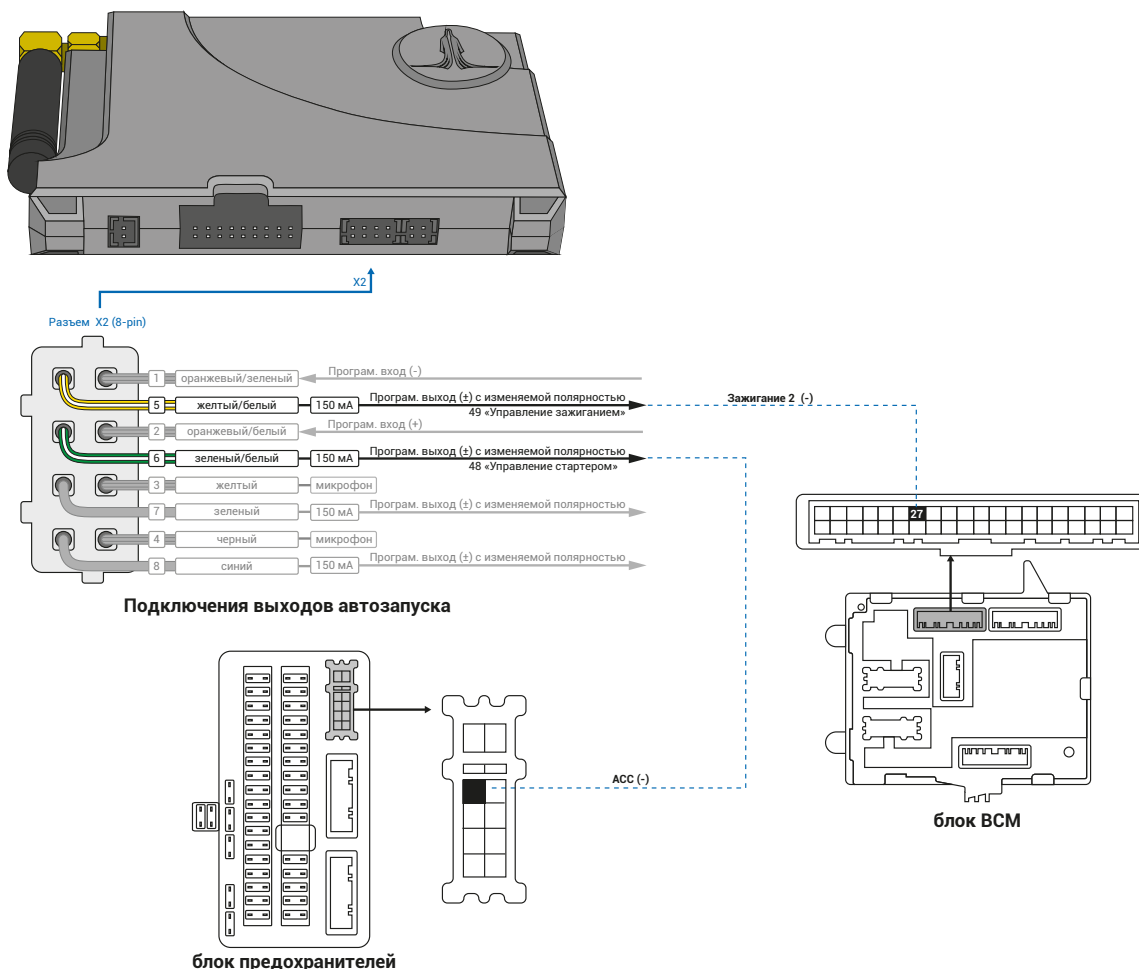


Рис.4 Схема подключения цепей автозапуска

3. В пункте «Протокол управления бесключевым обходчиком» выберите протокол «ТЭК электроникс».

Настройка встроенного бесключевого обходчика (код входа в меню – «18», подтверждение – 9 звуковых и световых сигналов)

№	Назначение	Диапазон	Описание назначения
1	Протокол управления бесключевым обходчиком	1 – 3	1 – Fortin; 2 – iDataLink; 3 – «ТЭК электроникс».
2	Синхронизация со штатным иммобилайзером	1 – 4	1 – синхронизация пройдена; 2 – синхронизация не пройдена; 3 – начать синхронизацию; 4 – синхронизация недоступна.
3	Способ подключения бесключевого обходчика «ТЭК электроникс» (тип штатного иммобилайзера)	-	Устанавливается автоматически. При необходимости выбирается вручную.
4	Режим работы штатной сигнализации (для автозапуска)	1 – 3	1 – штатная сигнализация работает в стандартном режиме; 2 – штатная сигнализация выключена. Постановка штатной сигнализации на охрану не осуществляется; 3 – снятие и постановка на охрану штатной сигнализации перед автозапуском.

4. Осуществите синхронизацию со штатным иммобилайзером. Для этого:
- 1) В пункте «Синхронизация со штатным иммобилайзером» выберите значение №3 «Начать синхронизацию». Сигнализация проинформирует о состоянии пункта, повторяющимися сериями по 3 звуковых сигнала.
 - 2) Отпустите педаль тормоза. Дождитесь 2 звуковых сигналов;
 - 3) Выключите зажигание. Дождитесь 1 звукового сигнала;
 - 4) Включите зажигание. Дождитесь 2 звуковых сигналов;
 - 5) Повторяйте пункты №3 и №4 до начала прерывистых звуковых сигналов при включенном зажигании;
 - 6) Не выключая зажигания, дождитесь окончания прерывистых сигналов. Прозвучит трель. (Если во время синхронизации произошла ошибка – система проинформирует об этом длительным тревожным звуковым сигналом и автоматически выйдет из меню).
 - 8) Подключите систему к TECprog2 (в этот момент ПК должен иметь доступ к интернету) и пройдите процедуру клонирования ключа.

Настройка встроенного бесключевого обходчика (код входа в меню – «18», подтверждение – 9 звуковых и световых сигналов)

№	Назначение	Диапазон	Описание назначения
1	Протокол управления бесключевым обходчиком	1 – 3	1 – Fortin; 2 – iDataLink; 3 – «ТЭК электроникс».
2	Синхронизация со штатным иммобилайзером	1 – 4	1 – синхронизация пройдена; 2 – синхронизация не пройдена; 3 – начать синхронизацию; 4 – синхронизация недоступна.
3	Способ подключения бесключевого обходчика «ТЭК электроникс» (тип штатного иммобилайзера)	-	Устанавливается автоматически. При необходимости выбирается вручную.
4	Режим работы штатной сигнализации (для автозапуска)	1 – 3	1 – штатная сигнализация работает в стандартном режиме; 2 – штатная сигнализация выключена. Постановка штатной сигнализации на охрану не осуществляется; 3 – снятие и постановка на охрану штатной сигнализации перед автозапуском.

Приложение 1

Схема работы выходов

