

Схема №3

Универсальная схема с пропадающим «Зажиганием 2»
Предназначена для автомобилей с классическим замком

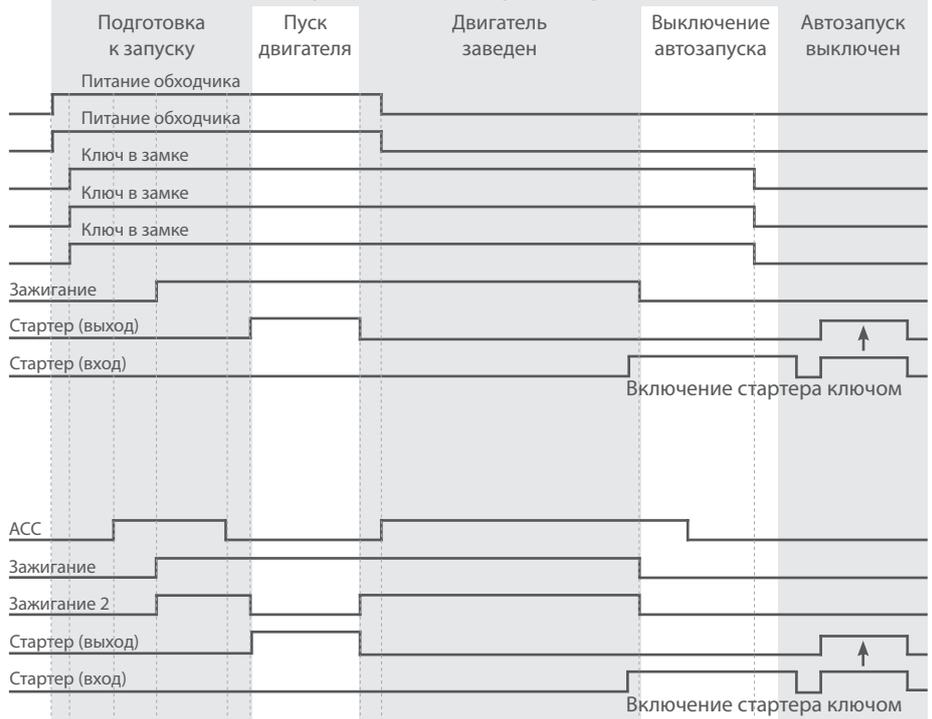
Слаботочный 18-ти контактный разъем

- 2 Out + (150 мА) Желтый / Красный
- 16 Out - (50 мА) Зеленый
- 17 Out - (50 мА) Синий
- 3 Out + (150 мА) Оранжев. / Белый
- 4 Out + (150 мА) Оранжев. / Зеленый
- 15 Out + (50 мА) Синий / Красный
- 5 Out + (50 мА)* Синий / Желтый
- 7 In + Розовый / Черный

Силовой 6-ти контактный разъем**

- 3 Out + (20 А) Желтый
- 6 Out + (20 А) Розовый
- 4 Out + (20 А) Оранжев.
- 1 Out + (20 А)* Белый
- 2 In + Белый

Временная диаграмма работы



* - для реализации защиты от включения пользователем стартера при работающем автозапуске подключение должно быть произведено в разрыв провода стартера. При этом в режиме автозапуска сигнал с входа не передается на выход, но по этому сигналу автозапуск выключается. Если подключение производится без разрыва, вход стартера не используется.

** - силовой разъем используется в случае подключения к силовым цепям замка зажигания.

Схема №4

Универсальная схема для автомобилей с кнопкой Start/Stop

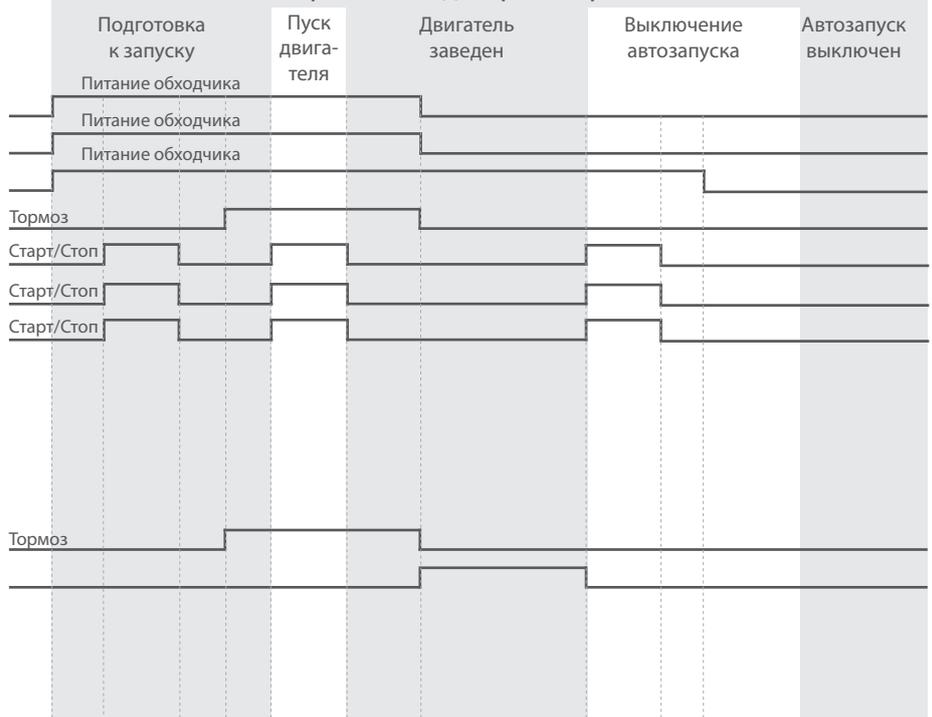
Слаботочный 18-ти контактный разъем

- 2 Out + (150 мА) Желтый / Красный
- 17 Out - (50 мА) Синий
- 4 Out + (150 мА) Оранжев. / Зеленый
- 3 Out + (150 мА)* Оранжев. / Белый
- 16 Out - (50 мА)** Зеленый
- 5 Out - (50 мА)** Синий / Желтый
- 15 Out + (50 мА)** Синий / Красный

Силовой 6-ти контактный разъем

- 6 Out + (20 А)* Розовый
- 1 Out + (20 А) Белый

Временная диаграмма работы



* - на выходе появится сигнал только после того, как в автомобиле будет включено зажигание.

** - в каждой фазе автозапуска сигнал может подаваться повторно (максимум три раза) до реального выполнения соответствующего действия на автомобиле.

Схема №5

Универсальная схема с непропадающим «Зажиганием 2»
Предназначена для автомобилей с классическим замком

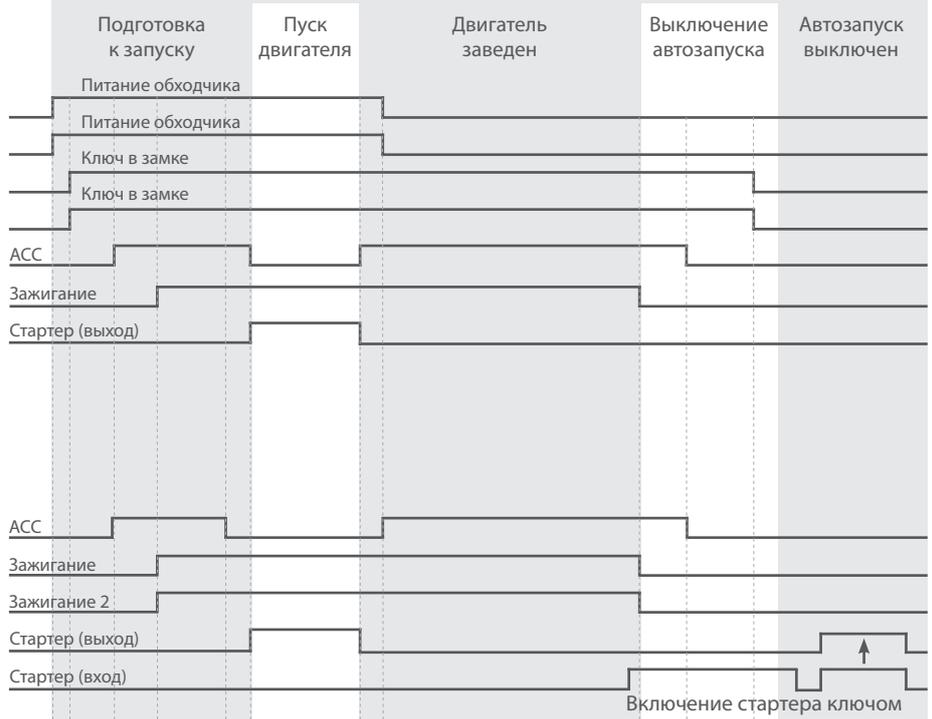
Слаботочный 18-ти контактный разъем

- 2 Out+ (150 mA) Желтый / Красный
- 16 Out- (50 mA) Зеленый
- 17 Out- (50 mA) Синий
- 5 Out+ (50 mA) Синий / Желтый
- 15 Out+ (50 mA) Синий / Красный
- 3 Out+ (150 mA) Оранжев. / Белый
- 4 Out+ (150 mA) Оранжев. / Зеленый

Силовой 6-ти контактный разъем**

- 3 Out+ (20 A) Желтый
- 6 Out+ (20 A) Розовый
- 4 Out+ (20 A) Оранжев.
- 1 Out+ (20 A) * Белый
- 2 In+ Белый

Временная диаграмма работы



* - для реализации защиты от включения пользователем стартера при работающем автозапуске подключение должно быть произведено в разрыв провода стартера. При этом в режиме автозапуска сигнал с входа не передается на выход, но по этому сигналу автозапуск выключается. Если подключение производится без разрыва, вход стартера не используется.

** - силовой разъем используется в случае подключения к силовым цепям замка зажигания.

Схема №6

Для автомобиля Volkswagen Touareg NF

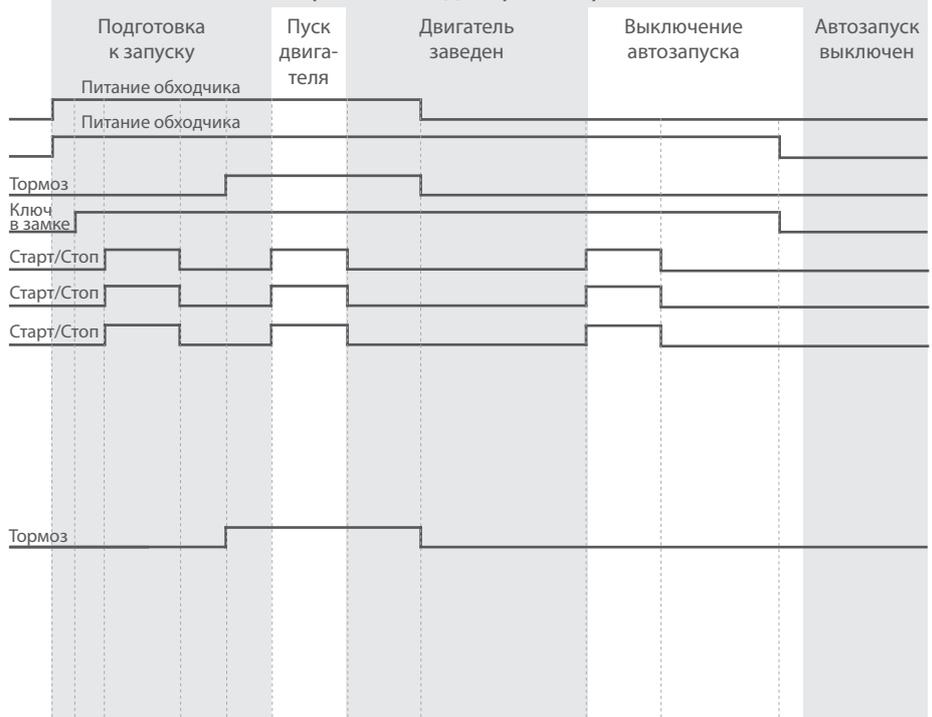
Слаботочный 18-ти контактный разъем

- 2 Out+ (150 mA) Желтый / Красный
- 4 Out+ (150 mA) Оранжев. / Зеленый
- 3 Out+ (150 mA) * Оранжев. / Белый
- 5 Out- (50 mA) Синий / Желтый
- 16 Out- (50 mA) ** Зеленый
- 17 Out- (50 mA) ** Синий
- 15 Out- (50 mA) ** Синий / Красный

Силовой 6-ти контактный разъем

- 6 Out+ (20 A) * Розовый

Временная диаграмма работы



* - на выходе появится сигнал только после того, как в автомобиле будет включено зажигание.

** - в каждой фазе автозапуска сигнал может подаваться повторно (максимум три раза) до реального выполнения соответствующего действия на автомобиле.

Схема №7

Для автомобиля Volkswagen Touareg (2005–2010)

Слаботочный 18-ти контактный разъем

- 2 Out + (150 mA) Желтый / Красный
- 5 Out - (50 mA) Синий / Желтый
- 15 Out - (50 mA) Синий / Красный
- 17 Out - (50 mA) Синий
- 16 Out - (50 mA) Зеленый
- 3 Out + (150 mA) Оранже. / Белый
- 6 In + Розовый / Зеленый

Силовой 6-ти контактный разъем

- 4 Out + (20 A) Оранжевый
- 6 Out + (20 A) Розовый

Временная диаграмма работы

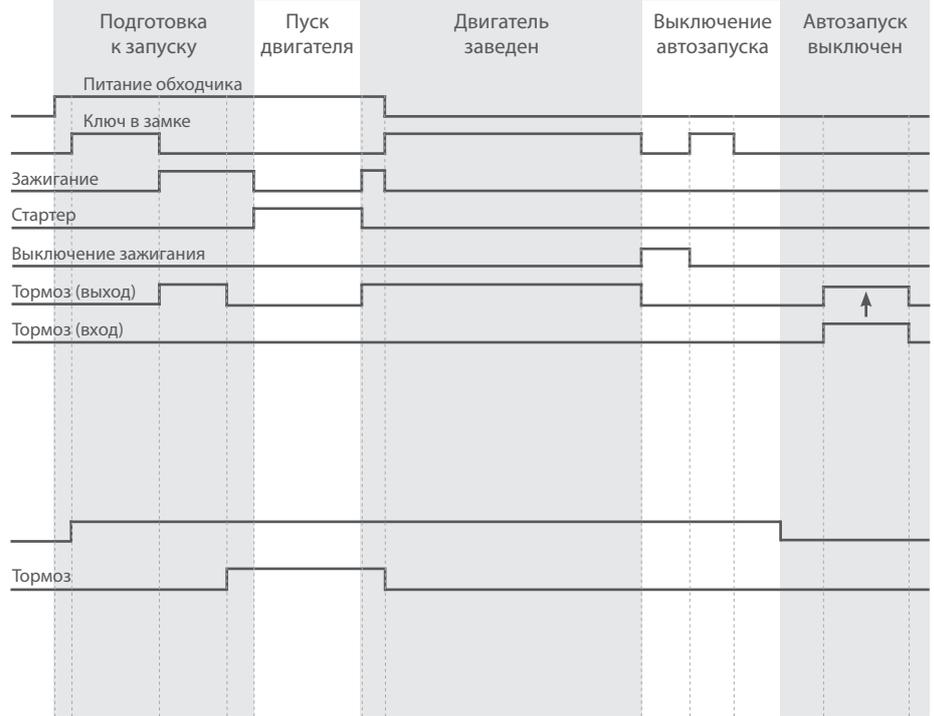


Схема №8

Для автомобилей с классическим слаботочным замком (например, группа VAG)

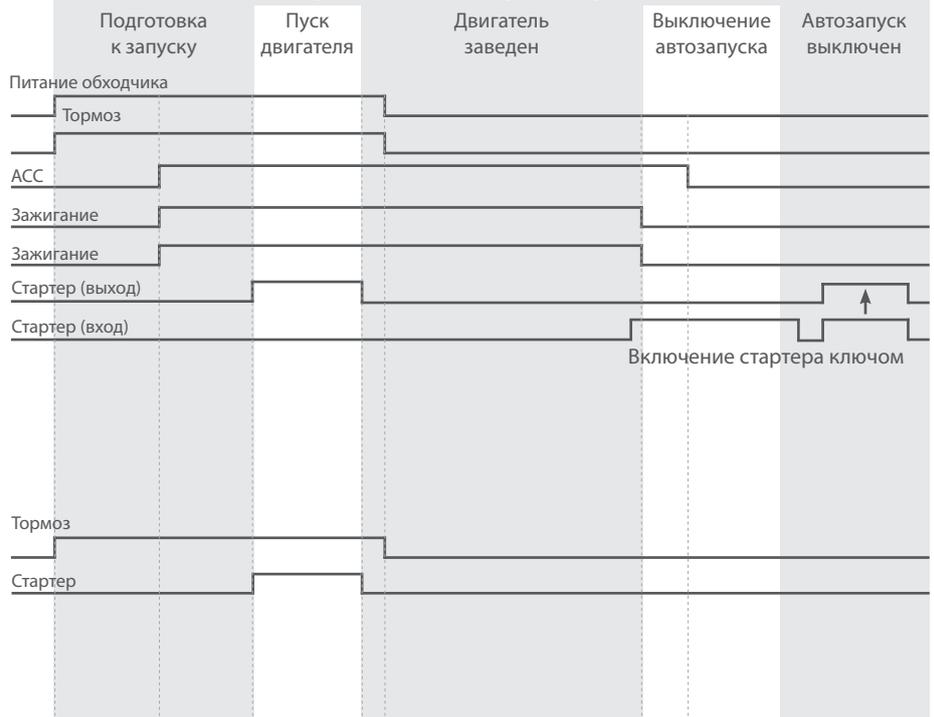
Слаботочный 18-ти контактный разъем

- 16 Out - (50 mA) Зеленый
- 3 Out + (150 mA) Оранже. / Белый
- 2 Out + (150 mA) Желтый / Красный
- 4 Out + (150 mA) Оранже. / Зеленый
- 15 Out + (50 mA) Синий / Красный
- 5 Out + (50 mA)* Синий / Желтый
- 6 In + Розовый / Зеленый

Силовой 6-ти контактный разъем

- 6 Out + (20 A) Розовый
- 1 Out + (20 A) Белый

Временная диаграмма работы



* - для реализации защиты от включения пользователем стартера при работающем автозапуске подключение должно быть произведено в разрыв провода стартера. При этом в режиме автозапуска сигнал с входа не передается на выход, но по этому сигналу автозапуск выключается. Если подключение производится без разрыва, вход стартера не используется.

Схема №9

Схема с двойным импульсом на выключение автозапуска
Для автомобилей с кнопкой Start/Stop

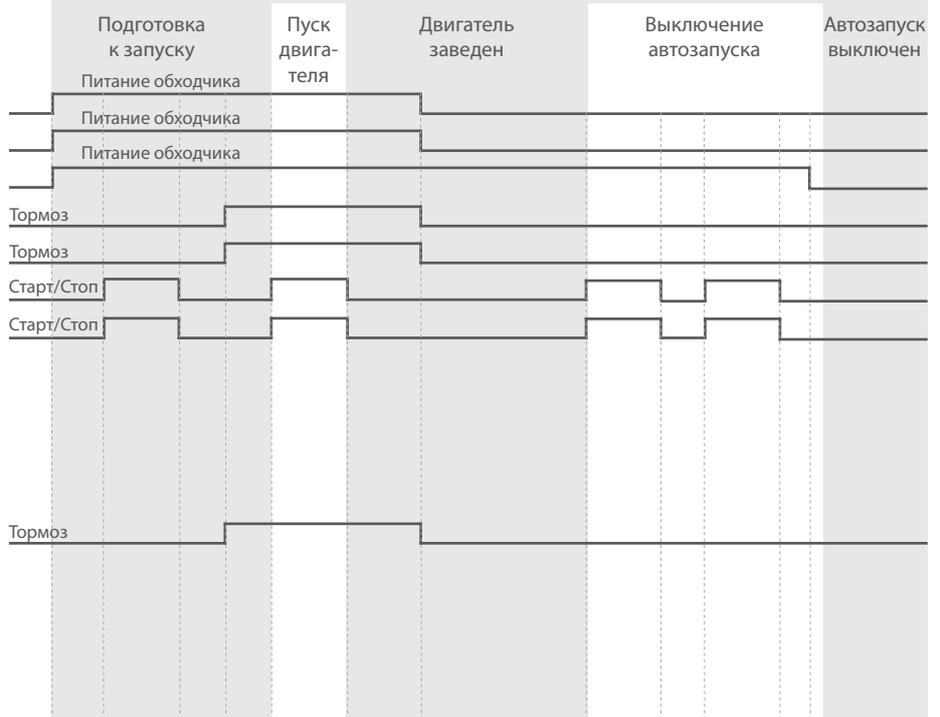
Слаботочный 18-ти контактный разъем

- 2 Out + (150 мА) Желтый / Красный
- 17 Out - (50 мА) Синий
- 4 Out + (150 мА) Оранжев. / Зеленый
- 15 Out - (50 мА) * Синий / Красный
- 3 Out + (150 мА) * Оранжев. / Белый
- 16 Out - (50 мА) ** Зеленый
- 5 Out - (50 мА) ** Синий / Желтый

Силовой 6-ти контактный разъем

- 6 Out + (20 А) * Розовый

Временная диаграмма работы



* - на выходе появится сигнал только после того, как в автомобиле будет включено зажигание.

** - в каждой фазе автозапуска сигнал может подаваться повторно (максимум три раза) до реального выполнения соответствующего действия на автомобиле.

Схема №10

Схема для автомобилей с кнопкой Start/Stop

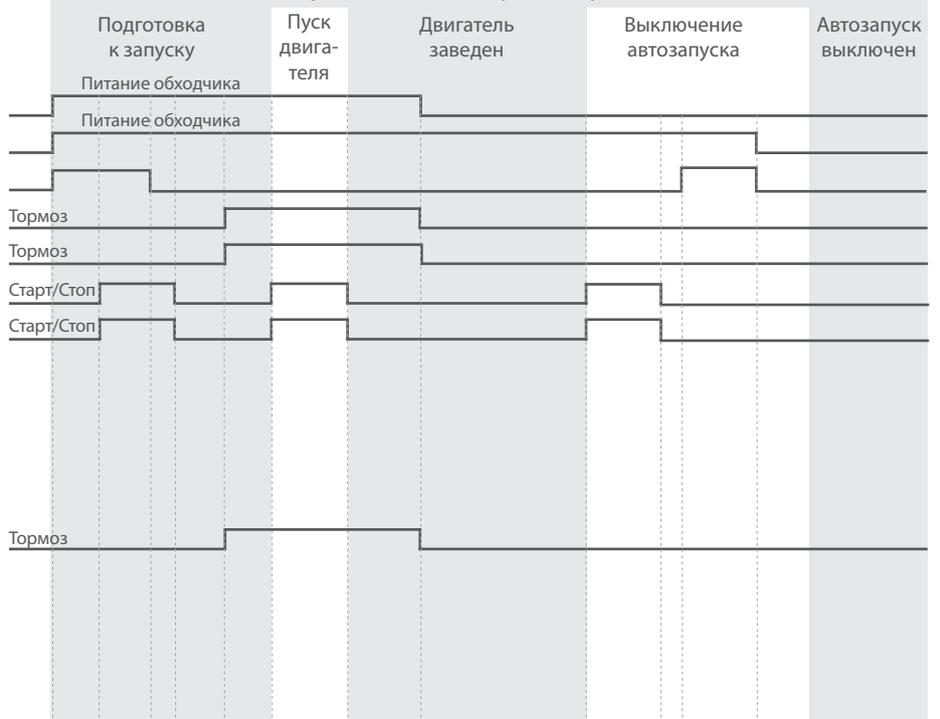
Слаботочный 18-ти контактный разъем

- 4 Out + (150 мА) Оранжев. / Зеленый
- 3 Out + (150 мА) Оранжев. / Белый
- 17 Out - (50 мА) Синий
- 2 Out + (150 мА) * Желтый / Красный
- 5 Out - (50 мА) * Синий / Желтый
- 16 Out - (50 мА) ** Зеленый
- 15 Out - (50 мА) ** Синий / Красный

Силовой 6-ти контактный разъем

- 6 Out + (20 А) * Розовый

Временная диаграмма работы



* - на выходе появится сигнал только после того, как в автомобиле будет включено зажигание.

** - в каждой фазе автозапуска сигнал может подаваться повторно (максимум три раза) до реального выполнения соответствующего действия на автомобиле.

Схема №11

Универсальная схема с непропадающим «Зажиганием 2»
Предназначена для автомобилей со слаботочным классическим замком

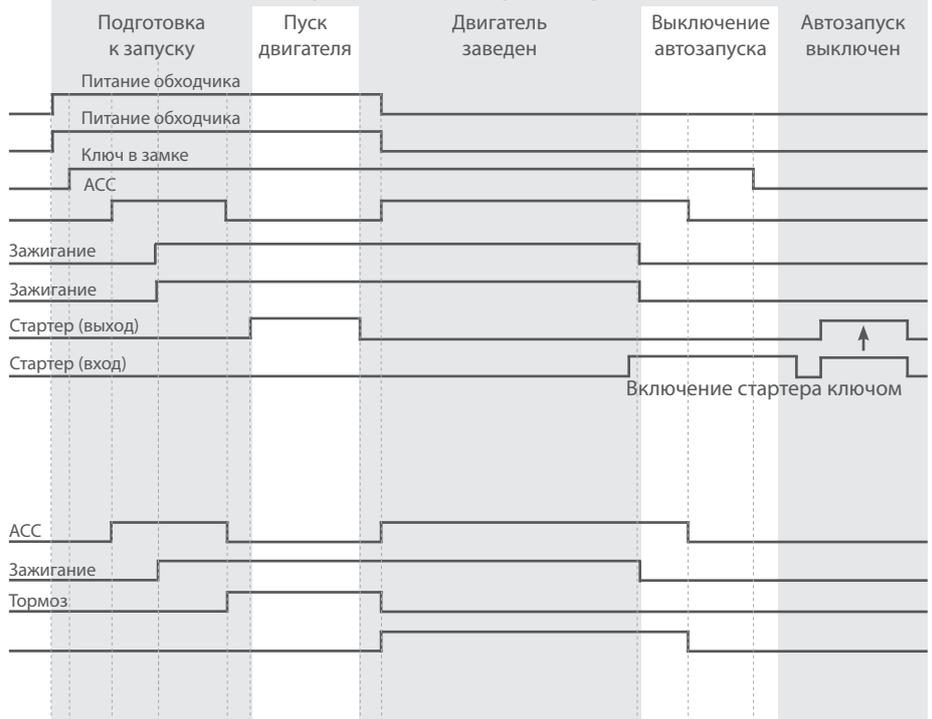
Слаботочный 18-ти контактный разъем

- 15 Out + (50 mA) Синий / Красный
- 17 Out - (50 mA) Синий
- 16 Out - (50 mA) Зеленый
- 5 Out + (50 mA) Синий / Желтый
- 4 Out + (150 mA) Оранжев. / Зеленый
- 3 Out + (150 mA) Оранжев. / Белый
- 2 Out + (150 mA) Желтый / Красный
- 7 In + Розовый / Черный

Силовой 6-ти контактный разъем**

- 3 Out + (20 A) Желтый
- 4 Out + (20 A) Оранжев.
- 6 Out + (20 A) Розовый
- 1 Out + (20 A) Белый

Временная диаграмма работы



* - для реализации защиты от включения пользователем стартера при работающем автозапуске подключение должно быть произведено в разрыв провода стартера. При этом в режиме автозапуска сигнал с входа не передается на выход, но по этому сигналу автозапуск выключается. Если подключение производится без разрыва, вход стартера не используется.

** - силовой разъем используется в случае подключения к силовым цепям замка зажигания.

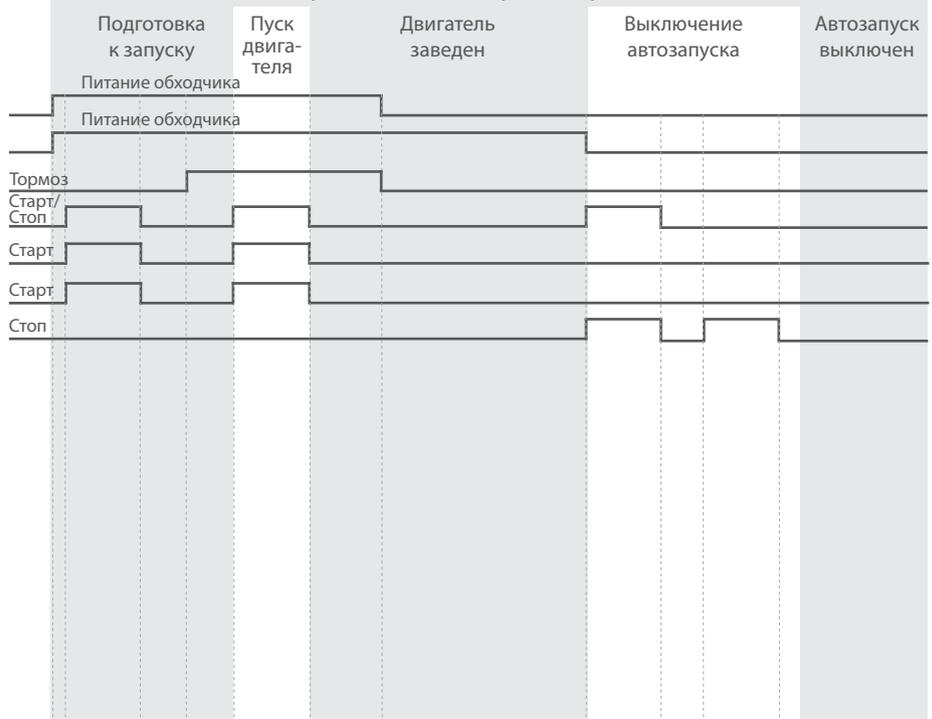
Схема №12

Схема для автомобилей с кнопкой Start/Stop

Слаботочный 18-ти контактный разъем

- 3 Out + (150 mA) Оранжев. / Белый
- 4 Out + (150 mA) Оранжев. / Зеленый
- 2 Out + (150 mA) * Желтый / Красный
- 15 Out + (50 mA) ** Синий / Красный
- 16 Out - (50 mA) ** Зеленый
- 17 Out - (50 mA) ** Синий
- 5 Out - (50 mA) ** Синий / Желтый

Временная диаграмма работы



* - на выходе появится сигнал только после того, как в автомобиле будет включено зажигание.

** - в каждой фазе автозапуска сигнал может подаваться повторно (максимум три раза) до реального выполнения соответствующего действия на автомобиле.

Схема №13

Схема для автомобилей с кнопкой Start/Stop

Слаботочный 18-ти контактный разъем

- 2 Out + (150 mA) Желтый/Красный
- 17 Out - (50 mA) Синий
- 4 Out + (150 mA) Оранжев./Зеленый
- 16 Out - (50 mA) Зеленый
- 5 Out - (50 mA) Синий / Желтый
- 15 Out - (50 mA) Синий/Красный
- 3 Out + (150 mA) Оранжев./Белый

Силовой 6-ти контактный разъем

- 6 Out + (20 A) Розовый
- 3 Out + (20 A) Желтый

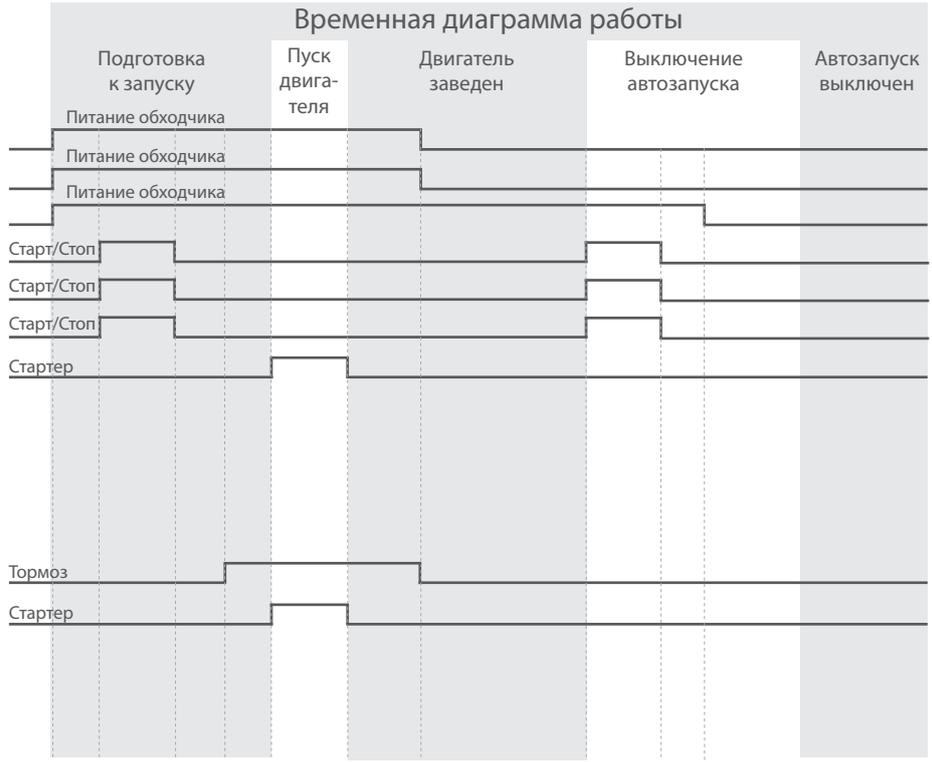


Схема №14

Универсальная схема для автомобилей с кнопкой Start/Stop

Слаботочный 18-ти контактный разъем

- 2 Out + (150 mA) Желтый/Красный
- 17 Out - (50 mA) Синий
- 4 Out + (150 mA) Оранжев./Зеленый
- 3 Out + (150 mA) Оранжев./Белый
- 16 Out - (50 mA) Зеленый
- 5 Out - (50 mA) Синий / Желтый
- 15 Out + (50 mA) Синий / Красный

Силовой 6-ти контактный разъем

- 6 Out + (20 A) Розовый



Схема №15

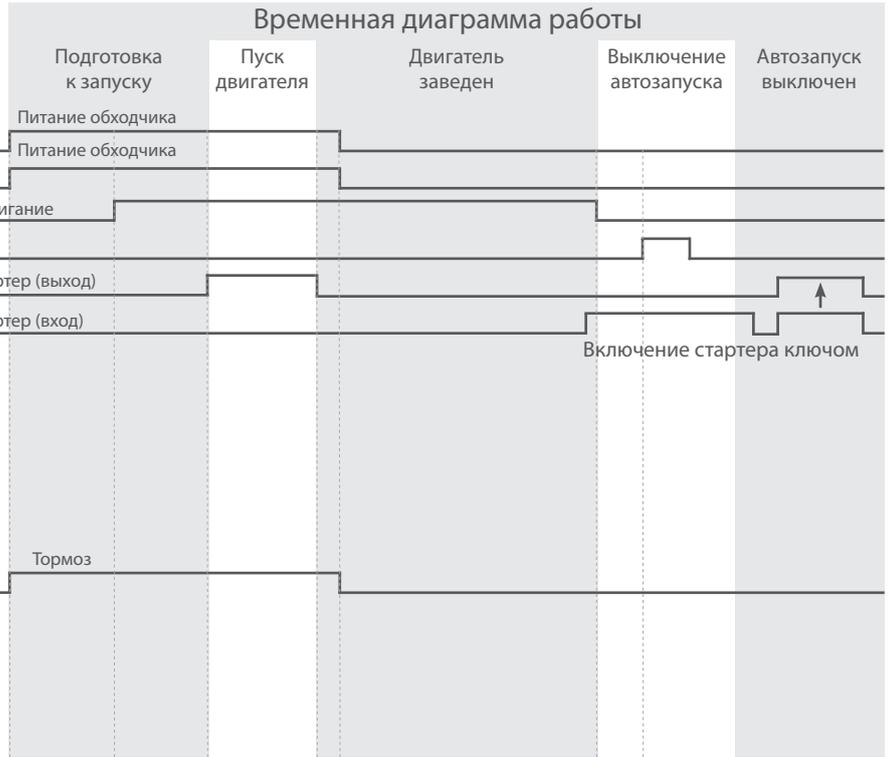
Для автомобилей с классическим слаботочным замком

Слаботочный 18-ти контактный разъем

- 5 Out - (50 mA) Синий / Желтый
- 2 Out + (150 mA) Желтый / Красный
- 17 Out - (50 mA) Синий
- 15 Out - (50 mA) Синий / Красный
- 16 Out - (50 mA)* Зеленый
- 12 In - Серый / Зеленый

Силовой 6-ти контактный разъем

- 6 Out + (20 A) Розовый



* - для реализации защиты от включения пользователем стартера при работающем автозапуске подключение должно быть произведено в разрыв провода стартера. При этом в режиме автозапуска сигнал с входа не передается на выход, но по этому сигналу автозапуск выключается. Если подключение производится без разрыва, вход стартера не используется.

Схема №16

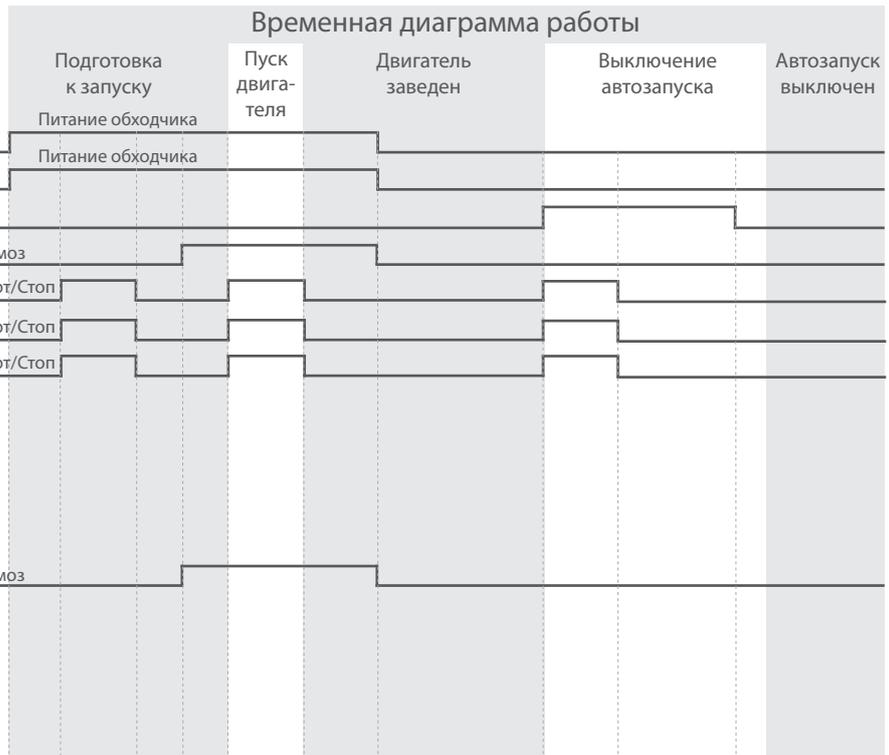
Универсальная схема для автомобилей с кнопкой Start/Stop

Слаботочный 18-ти контактный разъем

- 2 Out + (150 mA) Желтый / Красный
- 17 Out - (50 mA) Синий
- 4 Out + (150 mA) Оранжевый / Зеленый
- 3 Out + (150 mA)* Оранжевый / Белый
- 16 Out - (50 mA)** Зеленый
- 5 Out + (50 mA)** Синий / Желтый
- 15 Out + (50 mA)** Синий / Красный

Силовой 6-ти контактный разъем

- 6 Out + (20 A)* Розовый



* - на выходе появится сигнал только после того, как в автомобиле будет включено зажигание.

** - в каждой фазе автозапуска сигнал может подаваться повторно (максимум три раза) до реального выполнения соответствующего действия на автомобиле.

Схема №17

**Слаботочный
18-ти контактный разъем**



- 17 Out - (50 мА) Синий
- 2 Out + (150 мА) Желтый / Красный
- 16 Out - (50 мА) Зеленый
- 3 Out + (150 мА) Оранжев/Белый
- 4 Out + (150 мА) Оранжев/Зеленый



Схема №18

Для автомобилей с классическим слаботочным замком

**Слаботочный
18-ти контактный разъем**



- 5 Out + (50 мА) Синий / Желтый
- 16 Out - (50 мА) Зеленый
- 15 Out + (50 мА) Синий / Красный
- 17 Out - (50 мА) Синий
- 3 Out + (150 мА) Оранжев / Белый
- 2 Out + (150 мА) Желтый / Красный
- 4 Out + (150 мА) Оранжев / Зеленый



Схема №19

**Слаботочный
18-ти контактный разъем**

- 2 Out + (150 мА) Желтый/красный
- 3 Out + (150 мА) Оранжевый/белый
- 17 Out - (50 мА) Синий
- 5 Out - (50 мА) Синий/желтый
- 16 Out - (50 мА) Зеленый
- 15 Out+ (50 мА) Синий/красный
- 4 Out + (150 мА) Оранжевый/зеленый

**Силовой
6-ти контактный разъем**

- 6 Out + (20 А) Розовый



Схема №20

Для автомобилей с классическим слаботочным замком

**Слаботочный
18-ти контактный разъем**

- 2 Out + (150 мА) Желтый / Красный
- 3 Out + (150 мА) Оранжевый / Белый
- 16 Out - (50 мА) Зеленый
- 15 Out - (50 мА) Синий / Красный
- 5 Out - (50 мА) Синий / Желтый
- 4 Out + (150 мА) Оранжевый / Зеленый
- 17 Out - (50 мА) Синий

**Силовой
6-ти контактный разъем**

- 4 Out + (20 А) Оранжевый

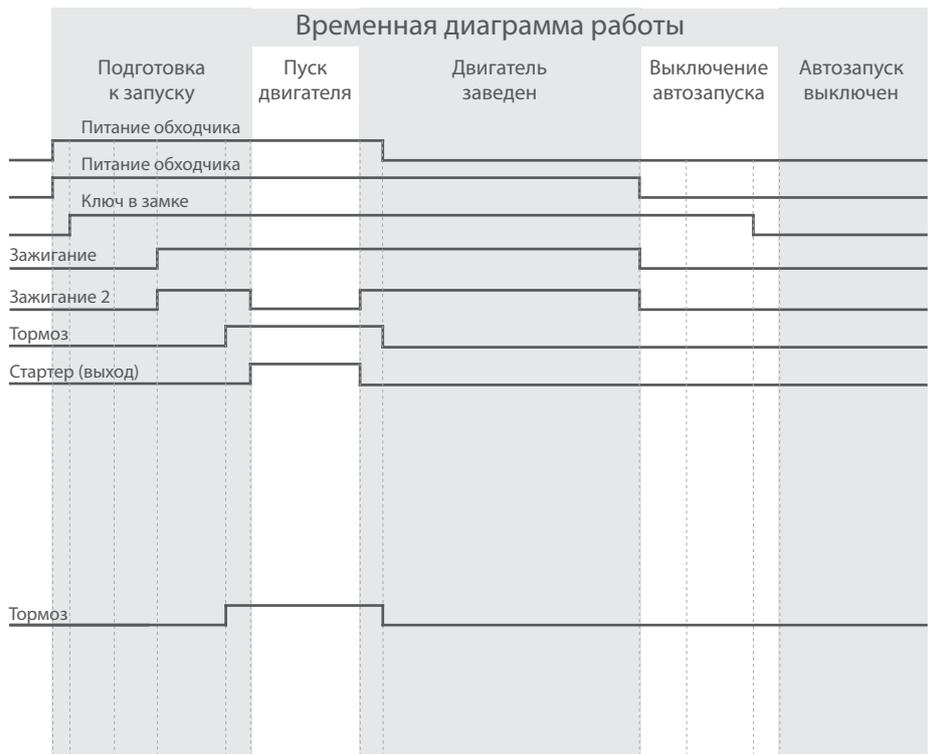


Схема №21

Для автомобилей с классическим замком

Слаботочный 18-ти контактный разъем



- 2 Out+ (150 mA) Желтый / Красный
- 3 Out+ (150 mA) Оранжев. / Белый
- 16 Out- (50 mA) Зеленый

Силовой 6-ти контактный разъем

- 3 Out+ (20 A) Желтый
- 6 Out+ (20 A) Розовый
- 4 Out+ (20 A) Оранжев.
- 1 Out+ (20 A) Белый

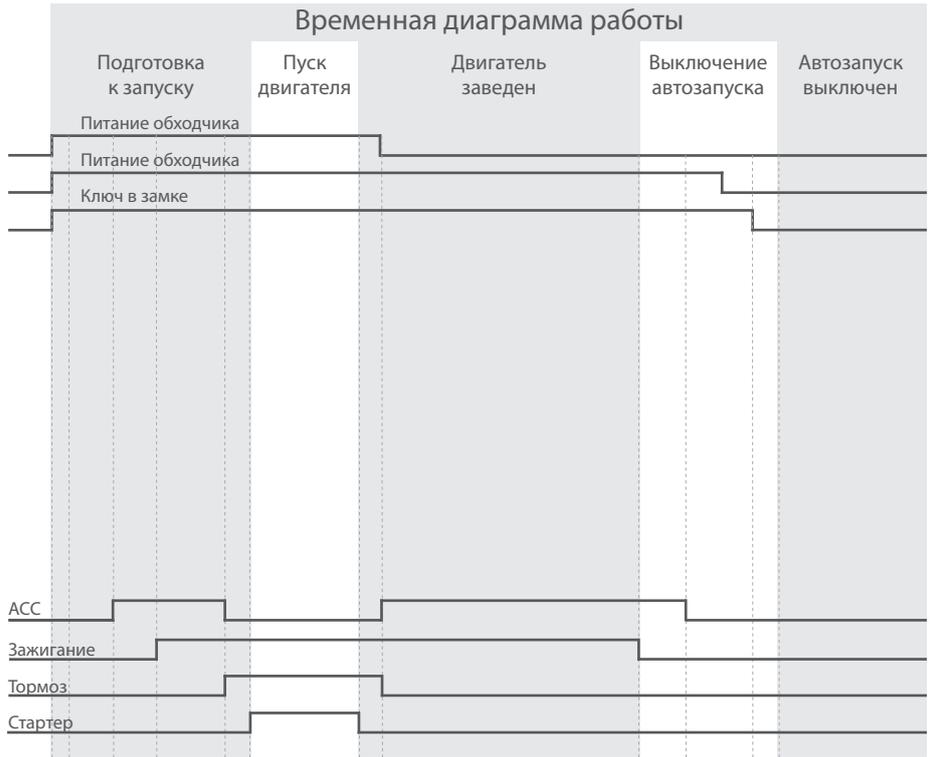


Схема №22

Универсальная схема для автомобилей с кнопкой Start/Stop с длиной импульса на Start 20 секунд или до заведенного двигателя

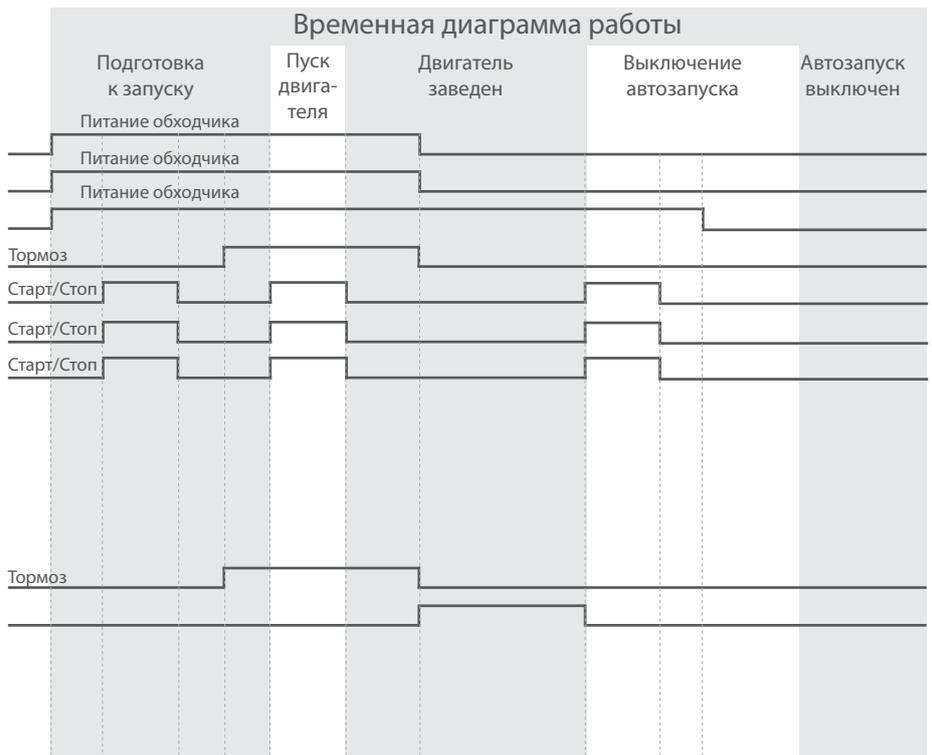
Слаботочный 18-ти контактный разъем



- 2 Out+ (150 mA) Желтый / Красный
- 17 Out- (50 mA) Синий
- 4 Out+ (150 mA) Оранжев. / Зеленый
- 3 Out+ (150 mA)* Оранжев. / Белый
- 16 Out- (50 mA)** Зеленый
- 5 Out- (50 mA)** Синий / Желтый
- 15 Out+ (50 mA)** Синий / Красный

Силовой 6-ти контактный разъем

- 6 Out+ (20 A)* Розовый
- 1 Out+ (20 A) Белый



* - на выходе появится сигнал только после того, как в автомобиле будет включено зажигание.

** - в каждой фазе автозапуска сигнал может подаваться повторно (максимум три раза) до реального выполнения соответствующего действия на автомобиле.

Схема №23

Схема для автомобилей с кнопкой Start/Stop

Слаботочный 18-ти контактный разъем

- 4 Out+ (150 мА) Оранжевый/Зеленый
- 17 Out- (50 мА) Синий
- 3 Out+ (150 мА) Оранжевый/Белый
- 15 Out+ (50 мА) Синий/Красный
- 2 Out+ (150 мА) Желтый/Красный

Силовой 6-ти контактный разъем

- 6 Out+ (20 А) Розовый

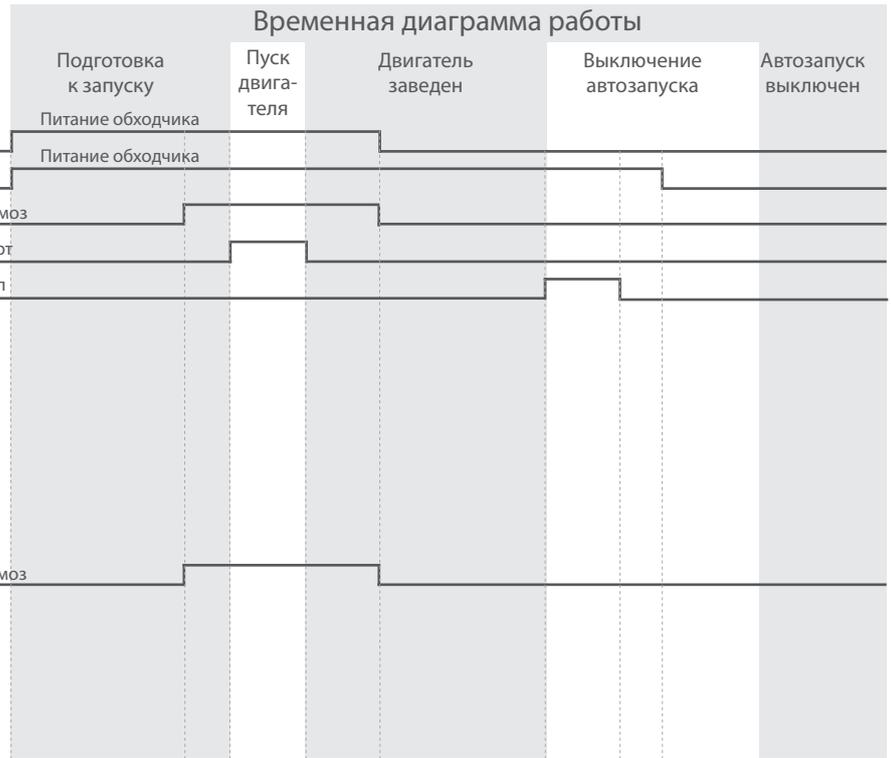


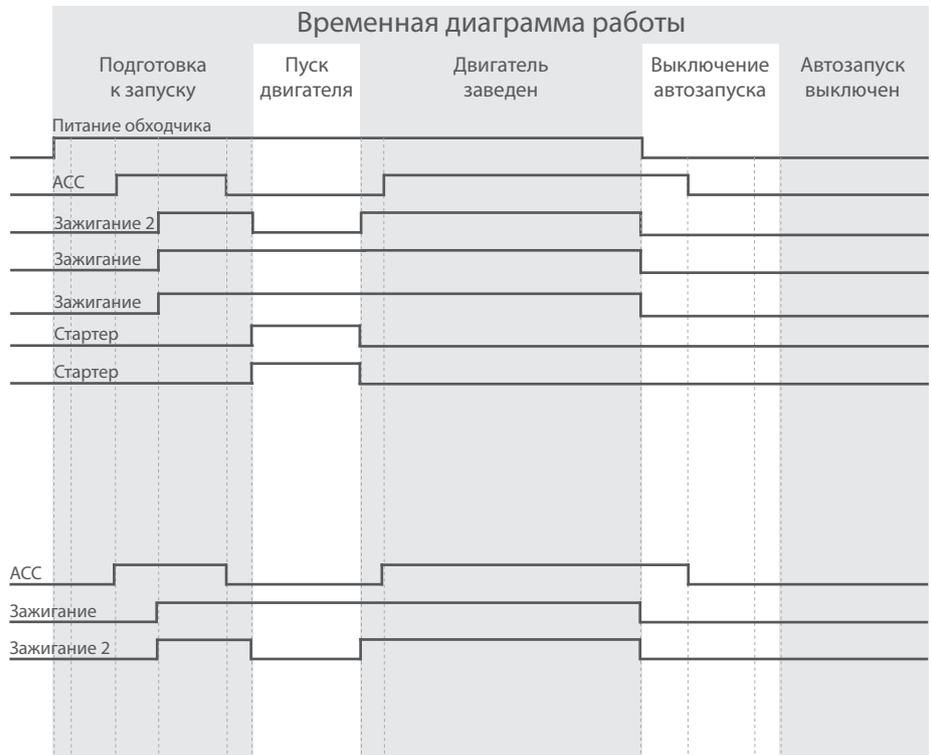
Схема №25

Слаботочный 18-ти контактный разъем

- 15 Out- (50 мА) Синий/Красный
- 2 Out+ (150 мА) Желтый/Красный
- 3 Out+ (150 мА) Оранжевый/Белый
- 4 Out+ (150 мА) Оранжевый/Зеленый
- 16 Out- (50 мА) Зеленый
- 17 Out- (50 мА) Синий
- 5 Out+ (50 мА) Синий/Желтый

Силовой 6-ти контактный разъем*

- 3 Out+ (20 А) Желтый
- 6 Out+ (20 А) Розовый
- 4 Out+ (20 А) Оранжевый



* - силовой разъем используется в случае подключения к силовым цепям замка зажигания.