

FanControl-U2

Подключение модуля на автомобили Mercedes-Benz

Применение модуля на автомобиле Mercedes-Benz в кузовах: 221 (S-класс) и 216 (CL-класс)

Группа 2, подгруппа 1

CAN-шина в автомобиле:

- CAN-L – коричневый
- CAN-H – коричневый с красной полосой.

Штатная кнопка управления:

- Кнопка закрытия ЦЗ на двери водителя.

Управление со штатного брелка:

- Поддерживается.

Управление дополнительно установленным автономным отопителем

Модуль подключается в разрыв CAN-шины автомобиля, подходящей к блоку KLA. Пары проводов модуля, CAN 1 и CAN 3, предназначены для подключения к CAN-шине: CAN 3 подключается к шине со стороны блока KLA, а CAN 1 – со стороны автомобиля.

Подключение возможно осуществить в 2 местах:

1. У блока KLA. Блок расположен за перчаточным ящиком (см. рисунок 1).
2. У дистриьютора, расположенного на горизонтальном кожухе, слева в ногах водителя (см. рисунок 2).

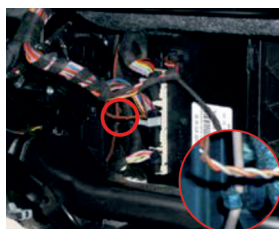


Рис. 1

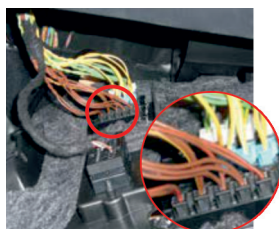


Рис. 2

Одна из витых пар из дистриьютора подведена непосредственно к блоку KLA. При этом поиск необходимой витой пары осуществляется следующим образом: при включенном зажигании и выключенных габаритных огнях поочередно (по одному) извлекаются и устанавливаются обратно разъемы дистриьютора.

При отсутствии в дистриьюторе нужного разъема пропадает управление климатической установкой автомобиля (регулировка скорости вентилятора, температуры и т.д.), и при выключенных габаритных огнях не должны подсвечиваться кнопки на консоли между передними сиденьями, кроме того на информационном табло комбинации приборов не должно появляться текстовое сообщение о какой-либо неисправности.

Подробное описание подключения см. в схеме 1.

Применение модуля на автомобиле Mercedes-Benz в кузовах: 204 (C-класс, GLK-класс), 207 (E-класс) и 212 (E-класс)

Группа 2, подгруппа 1

CAN-шина в автомобиле:

- CAN-L – коричневый
- CAN-H – коричневый с красной полосой.

Штатная кнопка управления:

- Кнопка закрытия ЦЗ на двери водителя.

Управление со штатного брелка:

- Поддерживается.

Управление дополнительно установленным автономным отопителем

На автомобиле Mercedes-Benz в 204, 207 и 212 кузовах во время работы блока возможно периодическое включение подсветки информационного табло комбинации приборов.

Подключение осуществляется непосредственно за блоком KLA в его 16-контактном разъеме (см. рисунок 3, 4).

- Контакт №1 коричневый/красный (CAN-H)
- Контакт №2 коричневый (CAN-L).

Модуль подключается в разрыв CAN-шины автомобиля, подходящей к блоку KLA. Пары проводов модуля, CAN 1 и CAN 3, предназначены для подключения к CAN-шине: CAN 3 подключается к шине со стороны блока KLA, а CAN 1 – со стороны автомобиля.

При подключении модуля к CAN-шине рекомендуется разобрать соответствующий разъем автомобиля (у дистрибьютора или блока KLA), а затем собрать его, воспользовавшись прилагаемыми в комплекте кожухами. При таком способе подключения не нарушается заводская электропроводка автомобиля.

На рисунках 5-9 представлен пример такого подключения у разъема блока KLA в автомобиле Mercedes-Benz в 204, 207 и 212 кузовах.

Подробное описание подключения см. в схеме 1.

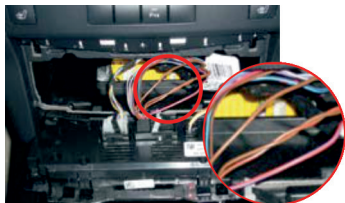


Рис. 3

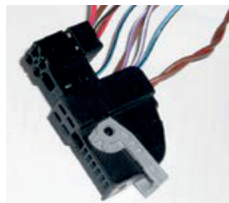


Рис. 4



Рис. 5



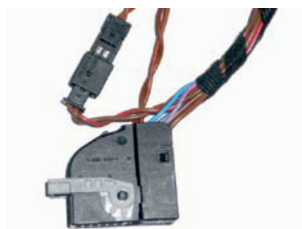
Рис. 6



Рис. 7



Рис. 8



* Вставить вынутые провода в 2-контактный кожух прилагающегося разъема, при этом коричневый/красный в контакт №1, а коричневый в контакт №2. Получившийся 2-контактный разъем соединить с ответной частью, в которую вставлена витая пара CAN 1 модуля. Убедиться, что коричневый провод соединяется с коричневым, а коричневый/красный с коричневым/красным. Витую пару CAN 3 модуля с клеммами типа «мама» на концах проводов вставить в заводской разъем в контакт №1 (коричневый/красный) и №2 (коричневый).

Применение модуля на автомобиле Mercedes-Benz в кузовах: 156 (GLA-класс), 166 (ML-класс), 176 (A-класс), 218 (CLS-класс), 463 (G-класс, 2013--), 292 (GLE-класс)

Группа 2, подгруппа 1

CAN-шина в автомобиле:

- CAN-L – коричневый
- CAN-H – коричневый с красной полосой.

Штатная кнопка управления:

- Кнопка закрытия ЦЗ на двери водителя.

Управление со штатного брелка:

- Поддерживается.

Управление дополнительно установленным автономным отопителем

На данных автомобилях во время работы блока возможно периодическое включение подсветки информационного табло комбинации приборов.

Подключение осуществляется непосредственно за блоком KLA (см. рисунки 10, 11).

- Коричневый/красный (CAN-H)
- Коричневый (CAN-L).

Модуль подключается в разрыв CAN-шины автомобиля, подходящей к блоку KLA. Пары проводов модуля, CAN 1 и CAN 3, предназначены для подключения к CAN-шине: CAN 3 подключается к шине со стороны блока KLA, а CAN 1 – со стороны автомобиля.

При подключении модуля к CAN-шине рекомендуется разобрать соответствующий разъем автомобиля (у дистрибьютора или блока KLA), а затем собрать его, воспользовавшись прилагаемыми в комплекте кожухами. При таком способе подключения не нарушается заводская электропроводка автомобиля.

На рисунках 12-15 представлен пример такого подключения у разъема блока KLA.

Подробное описание подключения см. в схеме 1.

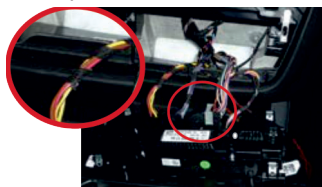


Рис. 10



Отжать фиксатор

Рис. 11



Разобрать разъем

Рис. 12

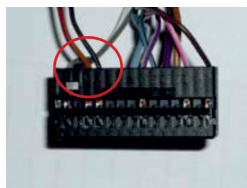


Рис. 13



Извлечь из разъема провода

Рис. 14



Воспользоваться прилагаемым кожухом*

Рис. 15

* Вставить вынутые провода в двухконтактный кожух прилагающегося разъема, при этом коричневый/красный в контакт №1, а темно-коричневый в контакт №2. Получившийся двухконтактный разъем соединить с ответной частью, в которую вставлена витая пара CAN 1 модуля. Убедиться, что коричневый провод соединяется с темно-коричневым, а коричневый/красный с коричневым/красным. Витую пару CAN 3 модуля с клеммами типа «мама» на концах проводов вставить в заводской разъем в контакты №3 (коричневый/красный) и №4 (коричневый).



По умолчанию климатическая установка включается в штатный режим «продувки», предусмотренный автопроизводителем. Можно настроить модуль таким образом, чтобы климатическая установка включалась в режим оставленный автовладельцем при выключении зажигания. Для этого:

1. В течение 10 с после включения зажигания нажмите 14 раз кнопку программирования.
2. Модуль проинформирует о состоянии пункта сериями по 1 световому сигналу.
3. Нажмите 1 раз кнопку программирования.
4. Модуль проинформирует о состоянии пункта сериями по 2 световых сигнала.
5. Подождите 15 с.
6. При успешном сохранении настройки СИД мигнет 4 раза, при ошибке – 1 длинное мигание.

Управление штатным (заводским) автономным отопителем
(только для Mercedes-Benz в кузовах 156, 166, 463)

Модуль позволяет включить штатный автономный отопитель для прогрева двигателя и салона от дополнительных устройств (GSM-пейджер, дополнительная сигнализация и т.д.) с помощью внешнего входа, со штатной кнопки автомобиля (кнопка закрытия ЦЗ на двери водителя) и со штатного брелка.

Модуль подключается к CAN-шине в любом удобном месте, например за блоком KLA (см. рисунок 10). При подключении используется пара проводов модуля CAN-1. Подробное описание подключения см. в схеме 2.

**Применение системы на автомобиле Mercedes-Benz в кузовах:
217, 222 (S-класс, 2013-2017)**

Группа 9, подгруппа 3

CAN-шина в автомобиле:

- CAN-L – коричневый
- CAN-H – коричневый с красной полосой.

Штатная кнопка управления:

- Кнопка закрытия ЦЗ на двери водителя.

Управление со штатного брелка:

- Поддерживается.

Управление дополнительно установленным автономным отопителем

Подключение осуществляется непосредственно у блока KLA. Блок расположен за перчаточным ящиком (см. рисунки 16-19).



Рис. 16

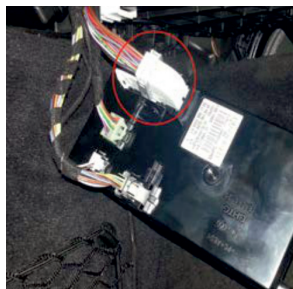


Рис. 17

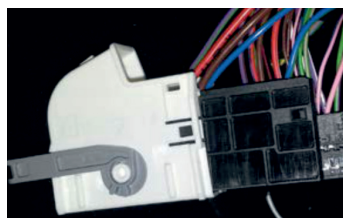


Рис. 18



Рис. 19

Система подключается в разрыв CAN-шины автомобиля, подходящей к блоку KLA.

Пары проводов системы, CAN 1 и CAN 3, предназначены для подключения к CAN-шине: CAN 3 подключается к шине со стороны блока KLA, а CAN 1 – со стороны автомобиля.

При подключении системы к CAN-шине рекомендуется разобрать соответствующий разъем автомобиля (у блока KLA), а затем собрать его, воспользовавшись прилагаемыми в комплекте кожухами. При таком способе подключения не нарушается заводская электропроводка автомобиля. Подробное описание подключения см. в схеме 1.

Система позволяет включить климатическую установку автомобиля и одновременно с этим запустить дополнительно установленный автономный отопитель.

Климатическую установку можно запускать в двух режимах:

- В тот режим, в котором она находилась перед выключением зажигания.
- В специальный режим, который Вы можете настроить при установке (только для Mercedes-Benz в кузове 222).

Настроить можно скорость работы вентиляторов, температуру, направление потоков.



При наличии в автомобиле электротетенов требуется их отключение на время работы FanControl

Настройка климатической установки

Для самостоятельной настройки режима работы климатической установки:

1. Включите зажигание.
2. Настройте климатическую установку в выбранный Вами режим.
3. Нажмите и удерживайте 2 с кнопку открытия ЦЗ на двери водителя.
4. При успешном сохранении настроек СИД подаст 4 сигнала.



При использовании данного режима после включения системы климатическая установка постепенно выставляет заложенные Вами параметры (скорость работы вентиляторов, направление потоков, температуру), а при включении зажигания параметры постепенно возвращаются к тем, которые были настроены перед выключением зажигания.

Управление штатным (заводским) автономным отопителем (только для MB 222 (S-класс, 2013-2017))

Система позволяет включить штатный автономный отопитель для прогрева двигателя и салона.

Система подключается к CAN-шине в любом удобном месте, например за блоком KLA (см. рисунок 17). При подключении используется пара проводов системы CAN 1.

Также требуется подключение к LIN-шине. Подключение осуществляется непосредственно у блока KLA в белом разьеме (см. рисунок 17).

Система подключается в разрыв LIN-шины автомобиля, подходящей к блоку KLA (контакт №14, см. рисунок 20). Подробное описание подключения см. в схеме 3

LIN 1 (серый/зеленый провод) подключается в сторону блока климата.

LIN 2 (серый/синий провод) подключается в сторону автомобиля.

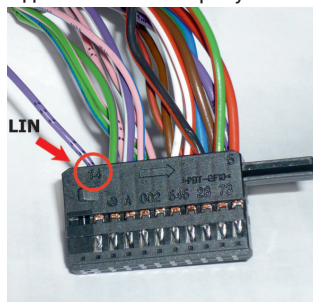


Рис. 20



Система позволяет включить климатическую установку автомобиля и одновременно с этим запустить штатный (заводской) автономный отопитель.

Климатическую установку можно запускать в двух режимах:

1. Штатный режим продувки, предусмотренный производителем с последней оставленной пользователем температурой.
2. В специальный режим, который Вы можете настроить при установке. Настроить можно только температуру.

Применение системы на автомобиле Mercedes-Benz в кузове: 205 (С-класс), 253 (GLC) (2015-2019), 213 (Е-класс), 222 (S-класс, 2017--)

Группа 9, подгруппа 3

Для МВ в кузове 213 – группа 9, подгруппа 5

CAN-шина в автомобиле:

- CAN-L – коричневый
- CAN-H – коричневый с красной полосой

Штатная кнопка управления:

- Кнопка закрытия ЦЗ на двери водителя.

Управление со штатного брелка:

- Поддерживается.

Управление дополнительно установленным автономным отопителем

Подключение осуществляется непосредственно у блока KLA.

Блок расположен за перчаточным ящиком (см. рисунки 21–24).



Рис. 21

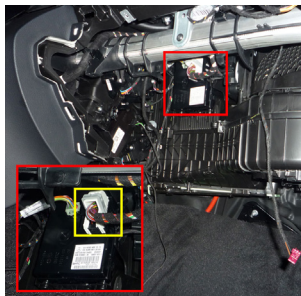


Рис. 22

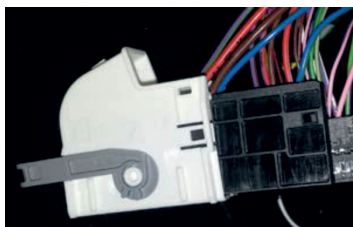


Рис. 23



Рис. 24

Система подключается в разрыв CAN-шины автомобиля, подходящей к блоку KLA.

Пары проводов системы, CAN 1 и CAN 3, предназначены для подключения к CAN-шине: CAN 3 подключается к шине со стороны блока KLA, а CAN 1 – со стороны автомобиля.

При подключении системы к CAN-шине рекомендуется разобрать соответствующий разъем автомобиля (у блока KLA), а затем собрать его, воспользовавшись прилагаемыми в комплекте кожухами. При таком способе подключения не нарушается заводская электропроводка автомобиля. Подробное описание подключения см. в схеме 1.

Система позволяет включить климатическую установку автомобиля и одновременно с этим запустить дополнительно установленный автономный отопитель.

Климатическую установку можно запускать в двух режимах:

- В тот режим, в котором она находилась перед выключением зажигания
- В специальный режим, который Вы можете настроить при установке.

Настроить можно скорость работы вентиляторов, температуру, направление потоков (только для МВ 205).



При наличии в автомобиле электротенов требуется их отключение на время работы FanControl

Настройка климатической установки

Для самостоятельной настройки режима работы климатической установки:

1. Включите зажигание.
2. Настройте климатическую установку в выбранный Вами режим.
3. Нажмите и удерживайте 2 с кнопку открытия ЦЗ на двери водителя.
4. При успешном сохранении настроек СИД подаст 4 сигнала.



При использовании данного режима после включения системы климатическая установка постепенно выставляет заложенные Вами параметры (скорость работы вентиляторов, направление потоков, температуру), а при включении зажигания параметры постепенно возвращаются к тем, которые были настроены перед выключением зажигания.

Управление штатным (заводским) автономным отопителем

(только для MB 213 (E), 253 (GLC), 222 (S, 2017--))

Система позволяет включить штатный автономный отопитель для прогрева двигателя и салона.

Система подключается к CAN-шине в любом удобном месте, например у блока KLA (см. рисунок 22). При подключении используется пара проводов системы CAN 1.

Также требуется подключение к LIN-шине. Подключение осуществляется непосредственно у блока KLA в белом разъеме (см. рисунок 22).

Система подключается в разрыв LIN-шины автомобиля, подходящей к блоку KLA (контакт №14, см. рисунок 25). Подробное описание подключения см. в схеме 3.

LIN 1 (серый/зеленый провод) подключается в сторону блока климата.

LIN 2 (серый/синий провод) подключается в сторону автомобиля.

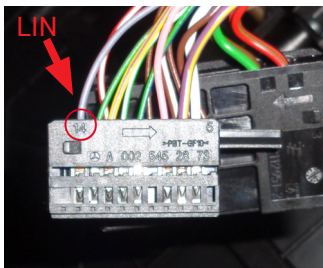


Рис. 25



Система позволяет включить климатическую установку автомобиля и одновременно с этим запустить штатный (заводской) автономный отопитель.

Климатическая установка запускается в штатный режим продувки, предусмотренный производителем с последней оставленной пользователем температурой.

Применение модуля на автомобиле Mercedes-Benz в кузове 447 (V-класс)

Группа 9, подгруппа 2

CAN-шина в автомобиле:

- CAN-L – коричневый
- CAN-H – коричневый с красной полосой.

Штатная кнопка управления:

- Кнопка закрытия ЦЗ на двери водителя.

Управление со штатного брелка:

- Поддерживается.

Управление дополнительно установленным автономным отопителем

Подключение осуществляется непосредственно у блока KLA. Блок расположен за перчаточным ящиком (см. рисунки 26-29).



Рис. 26



Рис. 27

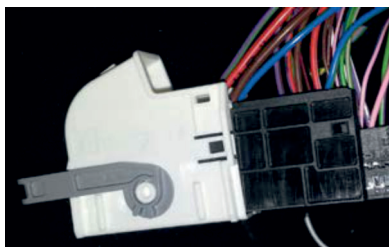


Рис. 28

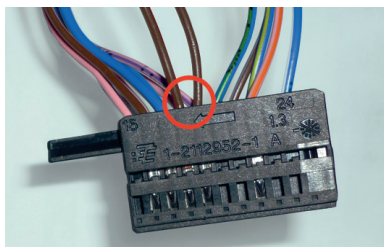


Рис. 29

Модуль подключается в разрыв CAN-шины автомобиля, подходящей к блоку KLA. Пары проводов модуля, CAN 1 и CAN 3, предназначены для подключения к CAN-шине: CAN 3 подключается к шине со стороны блока KLA, а CAN 1 — со стороны автомобиля.

При подключении модуля к CAN-шине рекомендуется разобрать соответствующий разъем автомобиля (у блока KLA), а затем собрать его, воспользовавшись прилагаемыми в комплекте кожухами. При таком способе подключения не нарушается заводская электропроводка автомобиля.

Подробное описание подключения см. в схеме 1.

- Климатическая установка включается в режим, оставленный автовладельцем при выключении зажигания.
- При наличии в автомобиле электротеннов требуется их отключение на время работы FanControl

Управление штатным (заводским) автономным отопителем

Модуль позволяет включить штатный автономный отопитель для прогрева двигателя и салона от дополнительных устройств (GSM-пейджер, дополнительная сигнализация и т.д.) с помощью внешнего входа, со штатной кнопки автомобиля (кнопка закрытия ЦЗ на двери водителя) и со штатного брелка.

Модуль подключается к CAN-шине в любом удобном месте, например за блоком KLA (см. рисунок 27). При подключении используется пара проводов модуля CAN 1.

Также требуется подключение к LIN-шине. Подключение осуществляется непосредственно у блока KLA в белом разъеме (см. рисунок 27).

Модуль подключается в разрыв LIN-шины автомобиля, подходящей к блоку KLA (контакт №14, см. рисунок 30). Подробное описание подключения см. в схеме 3.

LIN 1 (серый/зеленый провод) подключается в сторону блока климата.

LIN 2 (серый/синий провод) подключается в сторону автомобиля.

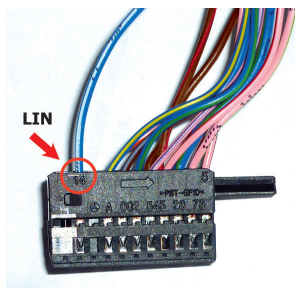


Рис. 30

! Климатическая установка включается в штатный режим «продувки», предусмотренный автопроизводителем.

Применение системы на автомобиле Mercedes-Benz в кузове 447 (Vito)

С штатным отопителем – группа 9, подгруппа 2

Со штатным отопителем – группа 9, подгруппа 4

CAN-шина в автомобиле:

- CAN-L – коричневый
- CAN-H – коричневый с красной полосой.

Штатная кнопка управления:

- Кнопка закрытия ЦЗ на двери водителя.

Управление со штатного брелка:

- Поддерживается.

Управление дополнительно установленным автономным отопителем

Подключение осуществляется непосредственно у блока KLA (см. рисунки 31-33).

Система подключается в разрыв CAN-шины автомобиля, подходящей к блоку KLA.

Пары проводов системы, CAN 1 и CAN 3, предназначены для подключения к CAN-шине: CAN 3 подключается к шине со стороны блока KLA, а CAN 1 – со стороны автомобиля.

При подключении системы к CAN-шине рекомендуется разобрать соответствующий разъ-



Рис. 31

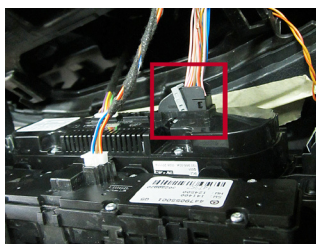


Рис. 32

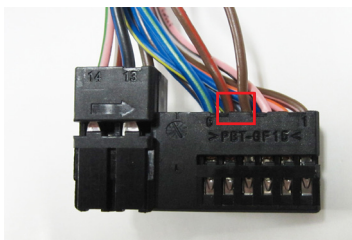


Рис. 33

ем автомобиля (у блока KLA), а затем собрать его, воспользовавшись прилагаемыми в комплекте кожухами. При таком способе подключения не нарушается заводская электропроводка автомобиля.

Подробное описание подключения см. в схеме 1.

- !** Климатическая установка включается в режим, оставленный автовладельцем при выключении зажигания.

Управление штатным (заводским) автономным отопителем

Система позволяет включить штатный автономный отопитель для прогрева двигателя и салона.

Система подключается к CAN-шине в любом удобном месте, например за блоком KLA (см. рисунок 32). При подключении используется пара проводов системы CAN 1.

Также требуется подключение к LIN-шине. Подключение осуществляется непосредственно у блока KLA в белом разъеме (см. рисунок 34).

Система подключается в разрыв LIN-шины автомобиля, подходящей к блоку KLA (синий/белый провод, см. рисунок 34). Подробное описание подключения см. в схеме 8.

LIN 1 (серый/зеленый провод) подключается в сторону автомобиля.

LIN 2 (серый/синий провод) подключается в сторону панели управления климатической установки.

- !** Климатическая установка включается в штатный режим «продувки», предусмотренный автопроизводителем.

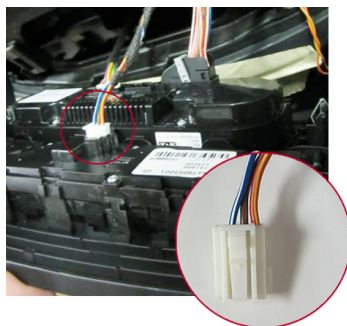


Рис. 34

Применение модуля на автомобиле Mercedes-Benz в кузовах: 164 (ML, GL), 169, 203, 211, 219, 251, 463, 639 (2003-2010)

Группа 12, подгруппа 1

CAN-шина в автомобиле:

- CAN-L – коричневый
- CAN-H – коричневый с красной полосой.

Штатная кнопка управления:

- Кнопка закрытия ЦЗ на двери водителя.

Управление со штатного брелка:

- Поддерживается.

Управление дополнительно установленным автономным отопителем

Модуль подключается к CAN-шине в любом удобном месте. При подключении используется пара проводов модуля CAN 1.

Подробное описание подключения см. в схеме 4.

- !** Климатическая установка включается в режим «продувки», предусмотренный автопроизводителем.

Применение модуля на автомобиле Mercedes-Benz Viano в кузове 639 (2010-2014)

Группа 13, подгруппа 3

CAN-шина в автомобиле:

- CAN-L – коричневый
- CAN-H – коричневый с красной полосой.

Штатная кнопка управления:

- Кнопка на руле «Стрелка вниз».

Управление со штатного брелка:

- Поддерживается.

Управление дополнительно установленным автономным отопителем

Подключение осуществляется непосредственно за блоком KLA (см. рисунки 35, 36).

- Коричневый/красный (CAN-H)
- Коричневый (CAN-L).

Модуль подключается в разрыв CAN-шины автомобиля, подходящей к блоку KLA. Пары проводов модуля, CAN 1 и CAN 2, предназначены для подключения к CAN-шине: CAN 2 подключается к шине со стороны блока KLA, а CAN 1 – со стороны автомобиля.

При подключении модуля к CAN-шине рекомендуется разобрать соответствующий разъем автомобиля (у блока KLA), а затем собрать его, воспользовавшись прилагаемыми в комплекте кожухами. При таком способе подключения не нарушается заводская электропроводка автомобиля.

На рисунке 37 представлен пример такого подключения у разъема блока KLA.

Подробное описание подключения см. в схеме 5.



Климатическая установка включается в последний оставленный режим.



Рис. 35

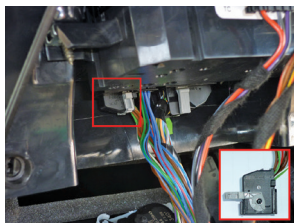


Рис. 36

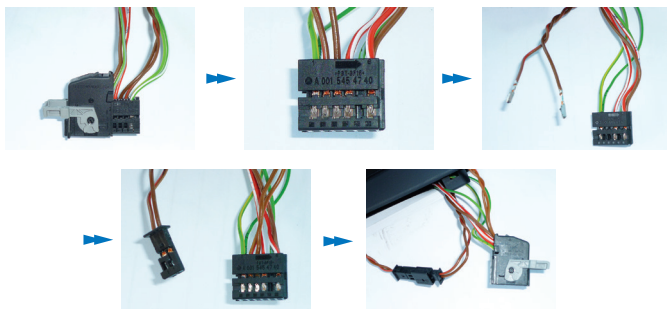


Рис. 37

Управление штатным (заводским) автономным отопителем

Подключение осуществляется непосредственно за блоком KLA (см. рисунки 35, 36).

- Коричневый/красный (CAN-H)
- Коричневый (CAN-L).

Модуль подключается в разрыв CAN-шины автомобиля, подходящей к блоку KLA и к штатному отопителю. Пары проводов модуля, CAN 1 и CAN 2, предназначены для подключения модуля к CAN-шине: CAN 2 подключается к шине со стороны блока KLA и отопителя, а CAN 1 – со стороны автомобиля. Подключение отопителя можно осуществить в дистрибьюторе, находящемся справа под перчаточным ящиком (см. рисунки 39, 40).

Одна из витых пар из дистрибьютора подведена непосредственно к штатному отопителю. При этом, поиск необходимой витой пары осуществляется следующим образом: извлекается одна из витых пар и кнопкой включается штатный отопитель. Если после включения отопителя климат не запустился, то это тот самый разъем, который необходим.

Подробное описание подключения см. в схеме 6.

При подключении модуля к CAN-шине рекомендуется разобрать соответствующий разъем автомобиля, а затем собрать его, воспользовавшись прилагаемыми в комплекте кожухами. При таком способе подключения не нарушается заводская электропроводка автомобиля.

На рисунке 37 представлен пример такого подключения у разъема блока KLA.



Климатическая установка включается в последний оставленный режим. Кнопка управления отопителем (см. рис. 38) должна быть включена в режиме догревателя.



Рис. 38



Рис. 39

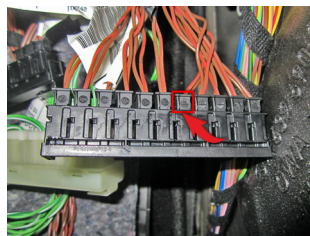


Рис. 40

Применение модуля на автомобиле Mercedes-Benz Sprinter 906

Группа 13, подгруппа 3

CAN-шина в автомобиле:

- CAN-L – коричневый
- CAN-H – коричневый с красной полосой.

Штатная кнопка управления:

- Кнопка на руле «Стрелка вниз».

Управление со штатного брелка:

- Поддерживается.

Управление дополнительно установленным автономным отопителем

Подключение осуществляется непосредственно за блоком KLA (см. рисунок 31).

- Коричневый/красный (CAN-H)
- Коричневый (CAN-L).

Модуль подключается в разрыв CAN-шины автомобиля, подходящей к блоку KLA. Пары проводов модуля, CAN 1 и CAN 2, предназначены для подключения к CAN-шине: CAN 2 подключается к шине со стороны блока KLA, а CAN 1 – со стороны автомобиля.

При подключении модуля к CAN-шине рекомендуется разобрать соответствующий разъем автомобиля (у блока KLA), а затем собрать его, воспользовавшись прилагаемыми в комплекте кожухами. При таком способе подключения не нарушается заводская электропроводка автомобиля.

Подробное описание подключения см. в схеме 5.



Климатическая установка включается в последний оставленный режим.



Рис. 41

Управление штатным (заводским) автономным отопителем

Подключение осуществляется непосредственно за блоком KLA (см. рисунок 41).

- Коричневый/красный (CAN-H)
- Коричневый (CAN-L).

Модуль подключается в разрыв CAN-шины автомобиля, подходящей к блоку KLA и к штатному отопителю. Пары проводов модуля, CAN 1 и CAN 2, предназначены для подключения к CAN-шине: CAN 2 подключается к шине со стороны блока KLA и отопителя, а CAN 1 — со стороны автомобиля. Подключение отопителя можно осуществить в дистрибьюторе, находящемся справа под перчаточным ящиком (см. рисунок 42).

При подключении используется витая пара, имеющая обозначение X30/24.6.

Подробное описание подключения см. в схеме 6.

При подключении модуля к CAN-шине рекомендуется разобрать соответствующий разъем автомобиля, а затем собрать его, воспользовавшись прилагаемыми в комплекте кожухами. При таком способе подключения не нарушается заводская электропроводка автомобиля.



Климатическая установка включается в последний оставленный режим.

Если автомобиль укомплектован климатической установкой с механическими регуляторами направления потока воздуха и его температуры, то для включения вентилятора отопителя необходимо зеленый/черный провод (контакт №15) модуля подключить с помощью дополнительного реле к черному/красному проводу (контакт №5) на разьеме климатической установки (см. рисунок 43).

Подробное описание подключения см. в схеме 7.

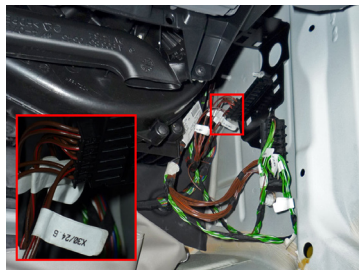


Рис. 42

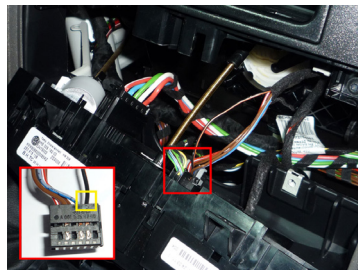


Рис. 43

Применение системы на автомобиле Mercedes-Benz в кузове: 463 (G-класс, 2018--)

Группа 9, подгруппа 5

CAN-шина в автомобиле:

- CAN-L – коричневый
- CAN-H – коричневый с красной полосой.

Штатная кнопка управления:

- Кнопка закрытия ЦЗ на двери водителя.

Управление дополнительно установленным автономным отопителем

Подключение осуществляется непосредственно у блока KLA.
Блок расположен за перчаточным ящиком (см. рисунки 44-46).

Система подключается в разрыв CAN-шины автомобиля, подходящей к блоку KLA.
Пары проводов системы, CAN 1 и CAN 3, предназначены для подключения к CAN-шине:



Рис. 44

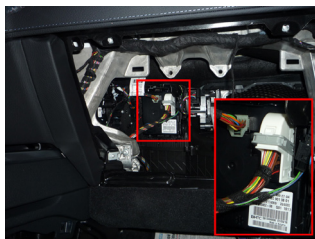


Рис. 45

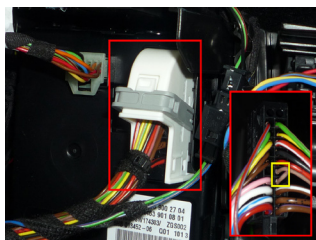


Рис. 46

CAN 3 подключается к шине со стороны блока KLA, а CAN 1 – со стороны автомобиля.

При подключении системы к CAN-шине рекомендуется разобрать соответствующий разъем автомобиля (у блока KLA), а затем собрать его, воспользовавшись прилагаемыми в комплекте кожухами. При таком способе подключения не нарушается заводская электропроводка автомобиля. Подробное описание подключения см. в схеме 1.

Система позволяет включить климатическую установку автомобиля в последний оставленный режим и одновременно с этим запустить дополнительно установленный автономный отопитель.



При наличии в автомобиле электротетенов требуется их отключение на время работы FanControl

Управление штатным (заводским) автономным отопителем

Система позволяет включить штатный автономный отопитель.

Система подключается к CAN-шине в любом удобном месте, например у блока KLA (см. рисунок 45). При подключении используется пара проводов системы CAN 1.

Также требуется подключение к LIN-шине. Подключение осуществляется непосредственно у блока KLA в белом разъеме (см. рисунок 45).

Система подключается в разрыв LIN-шины автомобиля, подходящей к блоку KLA (контакт №14, см. рисунок 47). Подробное описание подключения см. в схеме 3.

LIN 1 (серый/зеленый провод) подключается в сторону блока климата.

LIN 2 (серый/синий провод) подключается в сторону автомобиля.

- !** Система позволяет включить климатическую установку автомобиля и одновременно с этим запустить штатный (заводской) автономный отопитель. Климатическая установка запускается в штатный режим продувки, предусмотренный производителем с последней оставленной пользователем температурой.

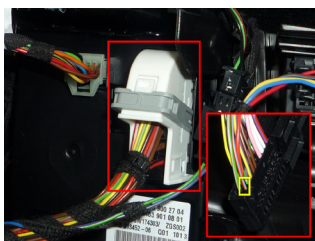


Рис. 47

Применение системы на автомобиле Mercedes-Benz в кузове: 257

Группа 9, подгруппа 5

CAN-шина в автомобиле:

- CAN-L – коричневый
- CAN-H – красный или коричневый с красной полосой.

Штатная кнопка управления:

- Кнопка закрытия ЦЗ на двери водителя.

Управление дополнительно установленным автономным отопителем

Подключение осуществляется непосредственно у блока KLA. Блок расположен за перчаточным ящиком (см. рисунки 48-50).



Рис. 48

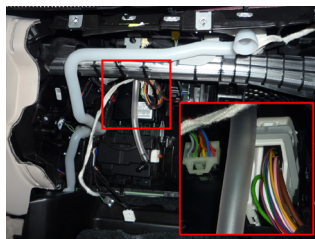


Рис. 49

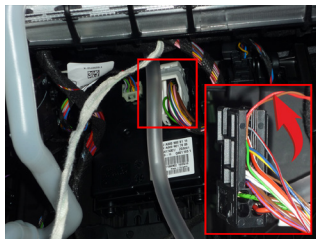


Рис. 50

Система подключается в разрыв CAN-шины автомобиля, подходящей к блоку KLA.

Пары проводов системы, CAN 1 и CAN 3, предназначены для подключения к CAN-шине: CAN 3 подключается к шине со стороны блока KLA, а CAN 1 — со стороны автомобиля.

При подключении системы к CAN-шине рекомендуется разобрать соответствующий разъем автомобиля (у блока KLA), а затем собрать его, воспользовавшись прилагаемыми в комплекте кожухами. При таком способе подключения не нарушается заводская электропроводка автомобиля. Подробное описание подключения см. в схеме 1.

Система позволяет включить климатическую установку автомобиля в последний оставленный режим и одновременно с этим запустить дополнительно установленный автономный отопитель.

- ! При наличии в автомобиле электротеннов требуется их отключение на время работы FanControl

Управление штатным (заводским) автономным отопителем

Система позволяет включить штатный автономный отопитель.

Система подключается к CAN-шине в любом удобном месте, например у блока KLA (см. рисунок 49). При подключении используется пара проводов системы CAN 1.

Также требуется подключение к LIN-шине. Подключение осуществляется непосредственно у блока KLA в белом разъеме (см. рисунок 49).

Система подключается в разрыв LIN-шины автомобиля, подходящей к блоку KLA (контакт №14, см. рисунок 51). Подробное описание подключения см. в схеме 3.

LIN 1 (серый/зеленый провод) подключается в сторону блока климата.

LIN 2 (серый/синий провод) подключается в сторону автомобиля.

- ! Система позволяет включить климатическую установку автомобиля и одновременно с этим запустить штатный (заводской) автономный отопитель.

Климатическая установка запускается в штатный режим продувки, предусмотренный производителем с последней оставленной пользователем температурой.

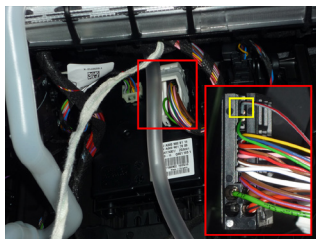


Рис. 51

Применение системы на автомобиле Mercedes-Benz в кузове 167 GLE/GLS, 253 GLC (2019--)

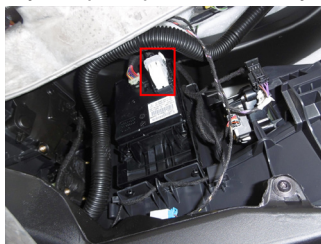
| | |
|--|--|
| <p>Группа 9, подгруппа 5 CAN-шина в автомобиле:</p> <ul style="list-style-type: none"> • CAN-L — коричневый • CAN-H — красный или коричневый с красной полосой. | <p>Штатная кнопка управления:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Кнопка закрытия ЦЗ на двери водителя. |
|--|--|

Управление дополнительно установленным автономным отопителем

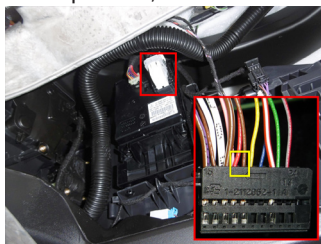
Подключение осуществляется непосредственно у блока KLA.
 Блок расположен за перчаточным ящиком (см. рисунки 52-54).

Система подключается в разрыв CAN-шины автомобиля, подходящей к блоку KLA.
 Пары проводов системы, CAN 1 и CAN 3, предназначены для подключения к CAN-шине:
 CAN 3 подключается к шине со стороны блока KLA, а CAN 1 — со стороны автомобиля.

При подключении системы к CAN-шине рекомендуется разобрать соответствующий разъем



автомобиля (у блока KLA), а затем собрать его, воспользовавшись прилагаемыми в комплекте



кожухами. При таком способе подключения не нарушается заводская электропроводка автомобиля. Подробное описание подключения см. в схеме 1.

Система позволяет включить климатическую установку автомобиля в последний оставленный режим и одновременно с этим запустить дополнительно установленный автономный отопитель.

! При наличии в автомобиле электротетенов требуется их отключение на время работы FanControl

Отключение производится с помощью разрыва провода LIN-шины на время работы FanControl (см. рисунок 55).

Управление штатным (заводским) автономным отопителем
(только для MB 253 (GLC, 2019--))

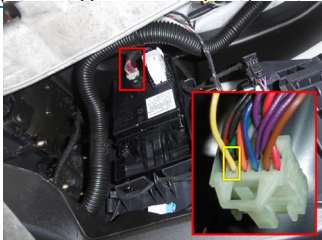


Рис. 55

Система позволяет включить штатный автономный отопитель для прогрева двигателя и салона.

Система подключается к CAN-шине в любом удобном месте, например у блока KLA (см. рисунок 54). При подключении используется пара проводов системы CAN 1.

Также требуется подключение к LIN-шине. Подключение осуществляется непосредственно у блока KLA в белом разъеме (см. рисунок 53).

Система подключается в разрыв LIN-шины автомобиля, подходящей к блоку KLA (контакт №14, см. рисунок 56). Подробное описание подключения см. в схеме 3.

LIN 1 (серый/зеленый провод) подключается в сторону блока климата.

LIN 2 (серый/синий провод) подключается в сторону автомобиля.

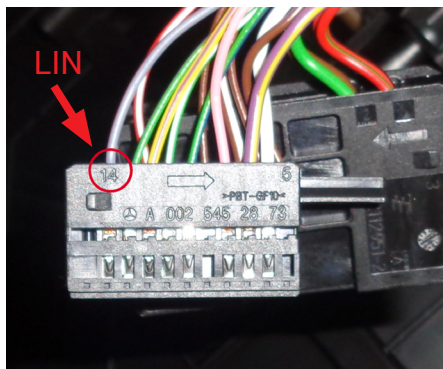


Рис. 56



Система позволяет включить климатическую установку автомобиля и одновременно с этим запустить штатный (заводской) автономный отопитель.

Климатическая установка запускается в штатный режим продувки, предусмотренный производителем с последней оставленной пользователем температурой.

Применение системы на автомобиле Mercedes-Benz в кузове 907 (Sprinter)

Группа 9, подгруппа 5

CAN-шина в автомобиле:

- CAN-L — коричневый
- CAN-H — красный или коричневый с красной полосой.

Штатная кнопка управления:

- Кнопка закрытия ЦЗ на двери водителя.

Управление штатным (заводским) автономным отопителем

! Запуск штатного догревателя не производится.

Система позволяет включить штатный автономный отопитель для прогрева двигателя и салона.

Система подключается к CAN-шине в любом удобном месте, например за левой кик-панелью (см. рисунок 57). При подключении используется пара проводов системы CAN 1.

Также требуется подключение к LIN-шине. Подключение осуществляется в разъеме панели KLA (см. рисунок 58).

Система подключается в разрыв LIN-шины автомобиля, подходящей к блоку KLA (синий/черный провод, см. рисунок 58). Подробное описание подключения см. в схеме 8.

LIN 1 (серый/зеленый провод) подключается в сторону автомобиля.

LIN 2 (серый/синий провод) подключается в сторону панели управления климатической установки.

! Климатическая установка включается в штатный режим «продувки», предусмотренный автопроизводителем.



Рис. 57

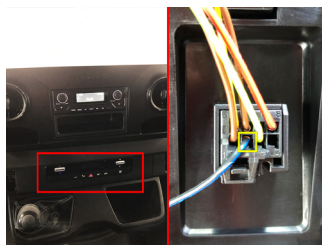


Рис. 58

Схема 1

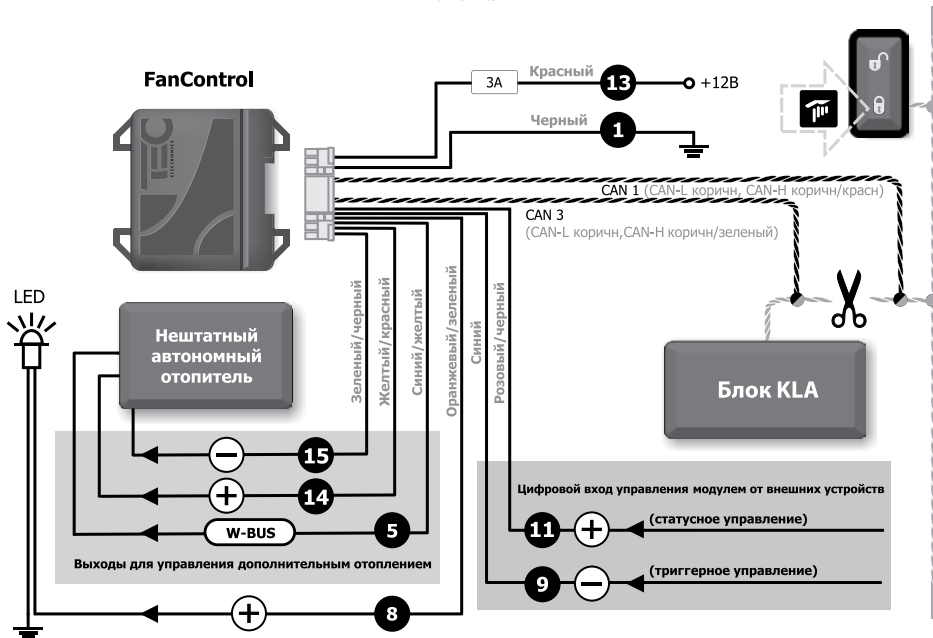


Схема 2

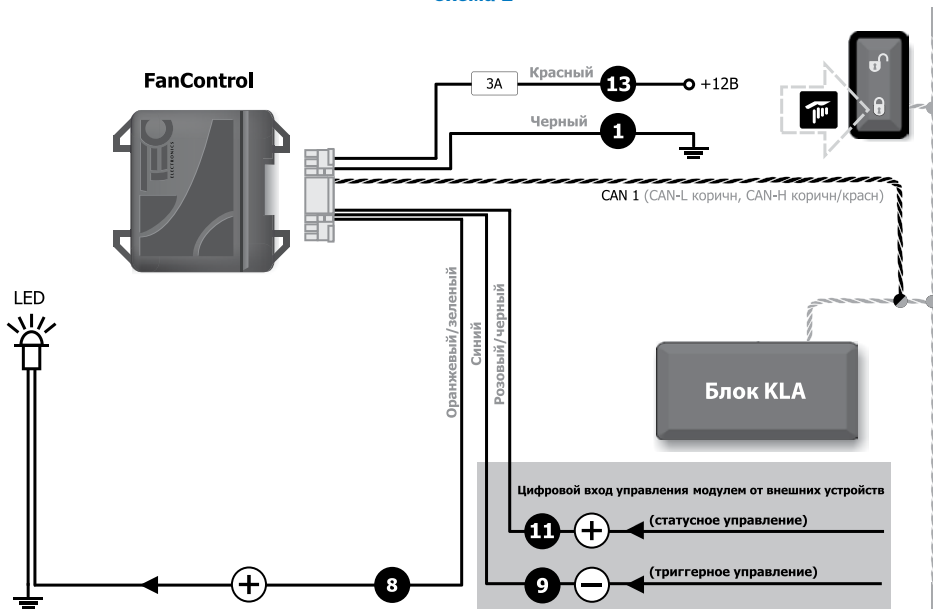


Схема 3

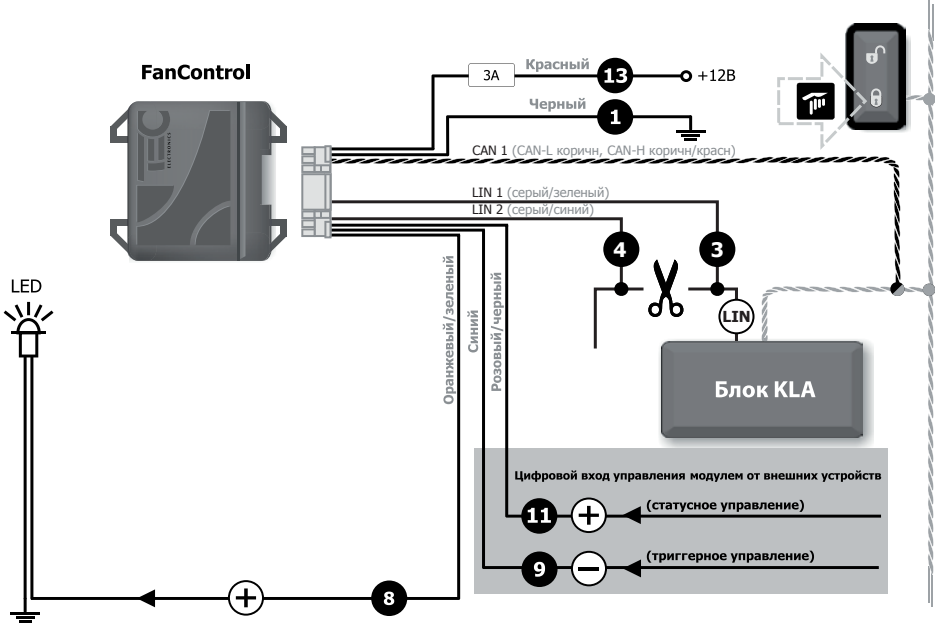


Схема 4

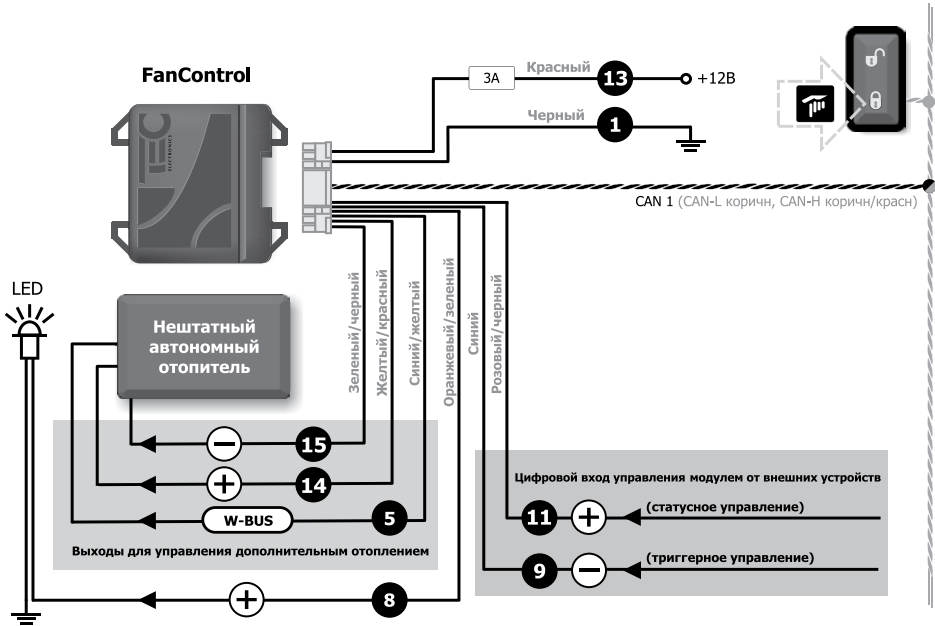


Схема 5

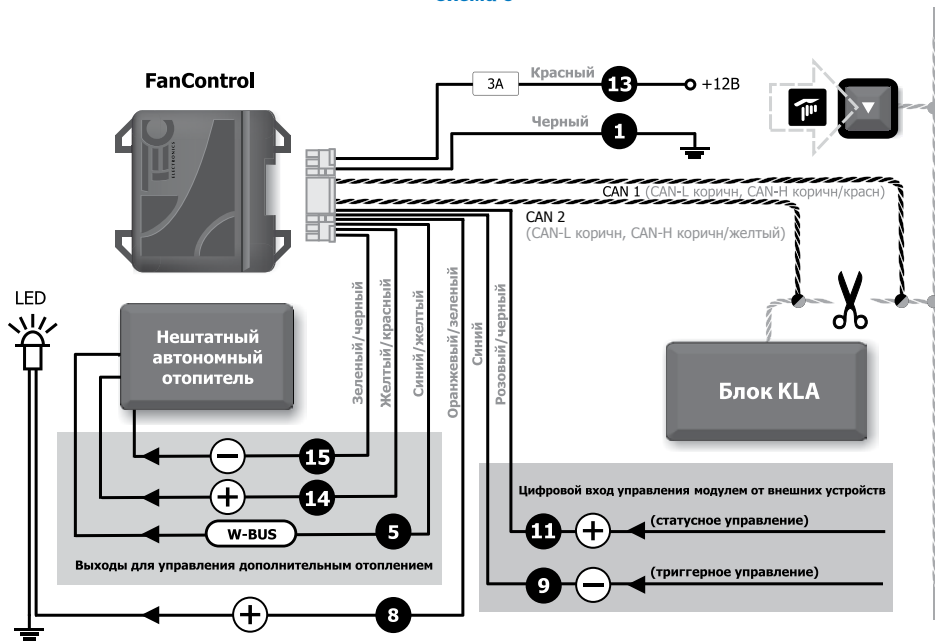


Схема 6

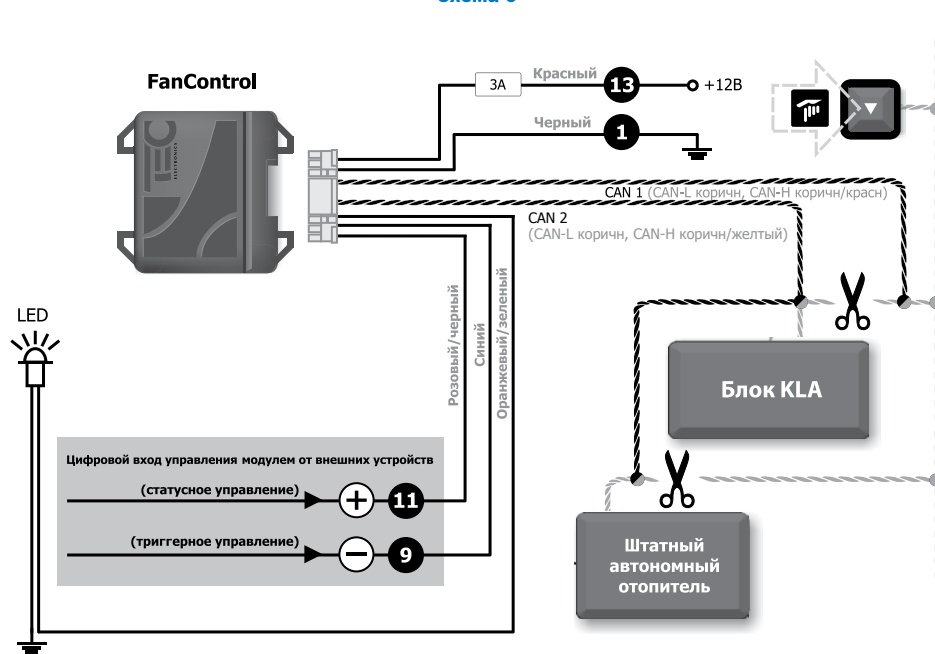


Схема 7

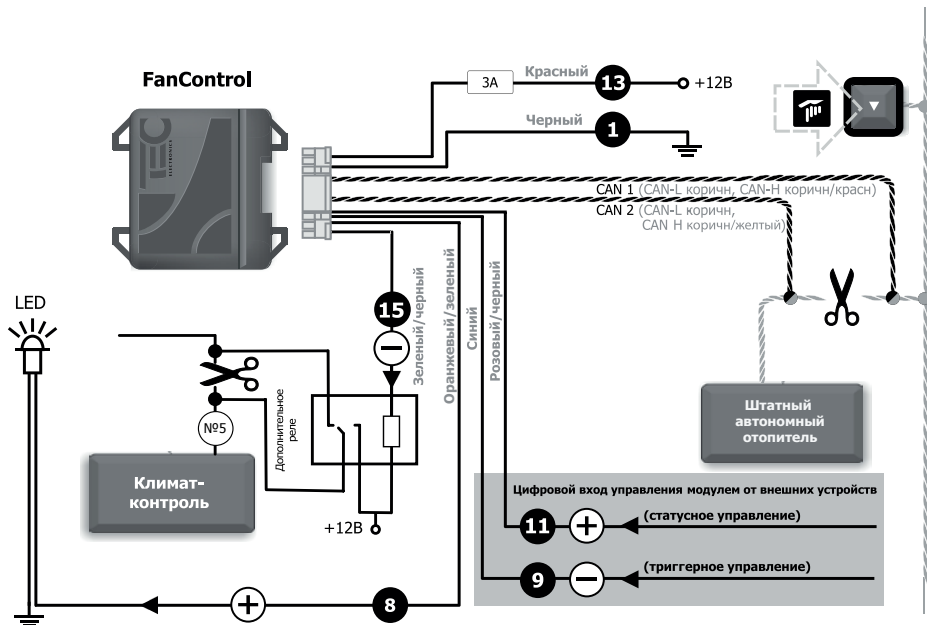


Схема 8

