

Модуль ComfortControl-Mitsubishi

Техническое описание

Описание модуля

Модуль **ComfortControl-Mitsubishi** (далее – модуль) предназначен для управления системой «Комфорт» (автоматическое поднятие стекол) на **Mitsubishi Lancer X (2006–2010), Outlander XL, L200 (2007–2010) и Pajero Sport (2009-2016)**. Управление люком не осуществляется (на **Mitsubishi L200** не осуществляется управление стеклом между салоном и кузовом).

! Модуль не предназначен для работы на **Mitsubishi Outlander XL и Lancer X 2011 модельного года** (выпускается с сентября 2010). Отличие этих автомобилей в отсутствии на блоке «кнопки стеклоподъемников» водительской двери автоматического режима на трех пассажирских дверях.

Информация о назначении выводов разъемов модуля представлена в таблицах 1 и 2 и на рисунках 1 и 2.



Рис. 1. Нумерация контактов в 6-контактном разъеме модуля, вид со стороны проводов.



Рис. 2. Нумерация контактов в 2-контактном разъеме модуля, вид со стороны проводов.

Таблица 1. Назначение выводов 6-контактного разъема модуля

| № | Цвет | Тип | Назначение | Ток, мА |
|---|----------------|----------------|--------------------------|---------|
| 1 | Черный | Питание модуля | «Масса» | |
| 2 | Белый/красный | Вход (+) | Зажигание | 1,5 |
| 3 | Зеленый/белый | LIN | LIN OUT | |
| 4 | Красный | Питание модуля | +12 В | |
| 5 | Синий | Вход (-) | Запуск системы «Комфорт» | 1,5 |
| 6 | Зеленый/Черный | LIN | LIN IN | |

Контакт №1. «Масса». Подключается к кузову автомобиля в одном из мест, определенных автопроизводителем для подключения «массы» заводского электрооборудования.

Контакт №2. «Зажигание». Подключается к проводу автомобиля, на котором формируется сигнал постоянного уровня при включенном зажигании. Если данный вывод подключен, то запуск системы «Комфорт» происходит только при выключенном зажигании. Если не подключен, то запуск системы «Комфорт» происходит как при выключенном зажигании, так и при включенном.

Контакт №3. «LIN OUT». Подключается в разрыв автомобильной шины LIN со стороны дверей (см. раздел «Подключение»).

Контакт №4. «Питание модуля». Подключается к одному из проводов автомобиля, на которых присутствует некоммутируемое напряжение +12 В.

Контакт №5. «Запуск системы “Комфорт”». При подаче отрицательного импульса на данный вход происходит запуск системы «Комфорт».

Контакт №6. «LIN IN». Подключается в разрыв автомобильной шины LIN со стороны центрального блока (см. раздел «Подключение»).

Таблица 2. Назначение выводов 2-контактного разъема модуля

| № | Цвет | Тип | Назначение | Ток, мА |
|---|---------------------------|-----------|-----------------------------|---------|
| 1 | Красный (короткий провод) | Выход (+) | Питание на стеклоподъемники | 20 |
| 2 | Красный (длинный провод) | Питание | +12 В | 20 |

Контакт №1. «Питание на стеклоподъемники». Подключается к соответствующему проводу автомобиля (см. раздел «Подключение»).

Контакт №2 «Питание». Подключается к одному из проводов автомобиля, на котором присутствует некоммутируемое напряжение +12 В.

Подключение

Использование модуля на Mitsubishi Lancer X (2006–2010)

ПОДКЛЮЧЕНИЕ В РАЗЪЕМЕ ЗА КОМБИНАЦИЕЙ ПРИБОРОВ

Алгоритм подключения зеленого/белого и зеленого/черного проводов модуля:

1. Включите и выключите «Зажигание».
2. Отсоедините разъем с фиолетовыми проводами от коннектора (см. рисунок 3).
3. С помощью светодиодного пробника определите фиолетовый провод, на котором присутствует импульсный сигнал (сигнал присутствует только на одном из 5-ти фиолетовых проводов, в течение 1 минуты после выключения зажигания).
4. Разрежьте этот провод. В разрыв данного провода подключите зеленый/белый провод модуля со стороны разъема, а зеленый/черный провод – со стороны автомобиля.

Контакт №1 «Питание на стеклоподъемники» 2-контактного разъема модуля подключается к любому из красных проводов (см. рисунок 3).



Рис. 3.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ В РАЗЪЕМЕ НА МОНТАЖНОМ БЛОКЕ (БЛОК РАСПОЛОЖЕН СЛЕВА ПОД ПАНЕЛЬЮ ПРИБОРОВ)

Белый/красный провод модуля подключается к белому проводу, приходящему в контакт №2 разъема, указанного на рисунке 4.

Контакт №2 2-контактного разъема модуля через предохранитель 30 А подключите к белому проводу большого сечения, см. рисунок 4 (здесь же можно подключить красный провод 6-контактного разъема модуля через предохранитель 5 А).

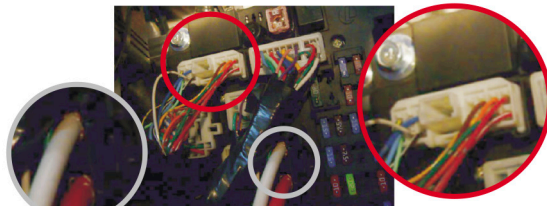


Рис. 4.

Использование модуля на Mitsubishi Outlander XL

ПОДКЛЮЧЕНИЕ В РАЗЪЕМАХ НА МОНТАЖНОМ БЛОКЕ (БЛОК РАСПОЛОЖЕН СЛЕВА ПОД ПАНЕЛЬЮ ПРИБОРОВ)

Алгоритм подключения зеленого/белого и зеленого/черного проводов модуля:

1. Найдите фиолетовый провод (контакт №1) на разъеме в верхнем торце монтажного блока (см. рисунок 6).
2. Разрежьте этот провод. В разрыв данного провода подключите зеленый/черный провод модуля со стороны разъема, а зеленый/белый провод – со стороны автомобиля.
3. Контакт №1 «Питание на стеклоподъемники» 2-контактного разъема модуля подключите к коричневому проводу на разъеме в нижней части монтажного блока (см. рисунок 5).

Белый/красный провод модуля подключите к белому проводу, приходящему в контакт №2 разъема, указанного на рисунке 6.

Контакт №2 2-контактного разъема модуля через предохранитель 30 А подключите к белому проводу большого сечения, см. рисунок 5 (здесь же можно подключить красный провод 6-контактного разъема модуля через предохранитель 5 А).



Рис. 5.

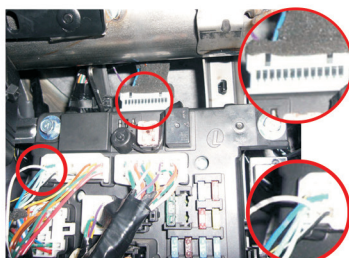


Рис. 6.

Использование модуля на Mitsubishi L200 (2007–2010) и Pajero Sport (2009–2016)

ПОДКЛЮЧЕНИЕ В РАЗЪЕМАХ НА МОНТАЖНОМ БЛОКЕ (БЛОК РАСПОЛОЖЕН СЛЕВА ПОД ПАНЕЛЬЮ ПРИБОРОВ)

Алгоритм подключения зеленого/белого и зеленого/черного проводов модуля:

1. Найдите зеленый провод на разъеме в нижней части левого торца монтажного блока (см. рисунок 7).
2. Разрежьте этот провод. В разрыв данного провода подключите зеленый/черный провод модуля со стороны разъема, а зеленый/белый провод – со стороны автомобиля.

Контакт №1 «Питание на стеклоподъемники» 2-контактного разъема модуля подключите к желтому/зеленому проводу в разъеме, указанном на рисунке 8. Подключение производится за левой кик-панелью.

Белый/красный провод модуля подключается к синему/оранжевому проводу в разъеме, указанном на рисунке 7. Разъем находится в нижней части левого торца монтажного блока.

Контакт №2 2-контактного разъема модуля через предохранитель 30 А подключите к белому проводу большого сечения, см. рисунок 9 (здесь же подключите красный провод модуля через предохранитель 5 А).

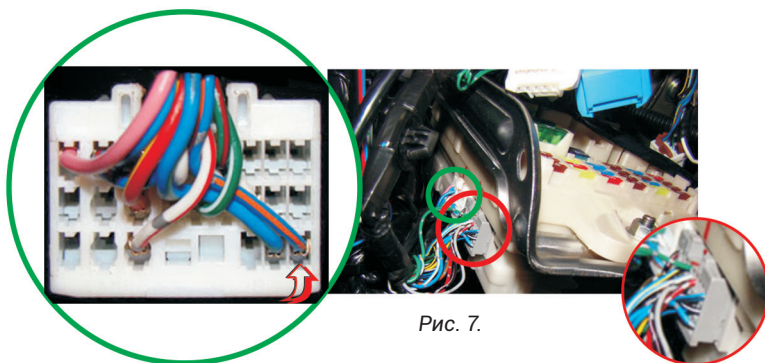


Рис. 7.

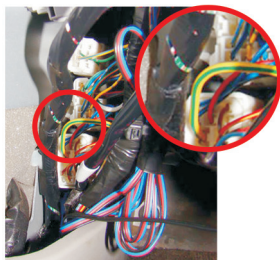


Рис. 8.

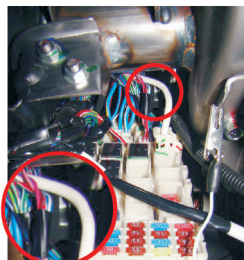


Рис. 9.

Таблица 3. Технические данные и условия эксплуатации

| Характеристика | Значение |
|---|--------------|
| Напряжение питания, В | 9 ... 15 |
| Максимальный ток потребления в рабочем режиме, мА | 100 |
| Температура, °С | -40 ... + 85 |
| Максимальная относительная влажность воздуха, % | 95 |

Таблица 4. Комплектность

| Наименование | Количество, шт. |
|---------------------------------------|-----------------|
| Центральный блок | 1 |
| Жгут проводов с 6-контактным разъемом | 1 |
| Жгут проводов с 2-контактным разъемом | 1 |
| Техническое описание | 1 |
| Упаковка | 1 |

Гарантия на изделие – 3 года с момента продажи, при условии соблюдения указаний по установке. При возникновении гарантийного случая обращаться в организацию, осуществившую продажу.

Продавец _____ Дата продажи _____

Модуль ComfortControl-Mitsubishi

Техническое описание