

## **FanControl-GSM**

# **Подключение системы на автомобиле Land Rover**

## Применение системы на автомобиле Range Rover Vogue (2013)

<b>Группа 5, подгруппа 1</b> <b>CAN-шина в автомобиле:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CAN-L – оранжевый с коричневой полосой</li> <li>• CAN-H – оранжевый с фиолетовой полосой.</li> </ul>	<b>Штатная кнопка управления:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Кнопка закрытия ЦЗ на двери водителя.</li> </ul>
Двери + Багажник + Капот + Паника штатной сигнализации + Статус центрального замка +	Двигатель заведен + Температура двигателя + Температура за бортом + Уровень топлива + Управление со штатного брелка + Управление автономной вентиляцией ∅

### Управление штатным (заводским) автономным отопителем

Система позволяет включить штатный автономный отопитель для прогрева двигателя и салона.



- Включение системы возможно только однократно за период между включениями зажигания.
- Максимальное время работы системы ограничено 20 мин.

### Подключение системы

Система подключается к CAN-шине в любом удобном месте, например у блока управления климат-контролем, который расположен под перчаточным ящиком. При подключении используется пара проводов системы, CAN 1 (см. рисунок 1).

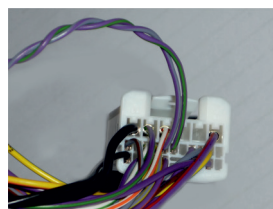


Рис. 1

Вывод системы №10 (синий/желтый провод) необходимо подключить к контакту №4 (коричневый/фиолетовый провод) 6-контактного разъема штатного отопителя (см. рисунок 2).

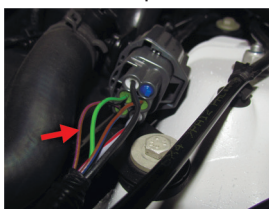


Рис. 2

Подробное описание подключения см. в схеме 1.

### Управление дополнительно установленным автономным отопителем

Система позволяет включить климатическую установку автомобиля и одновременно с этим запустить дополнительно установленный автономный отопитель.

### Подключение системы

Система подключается в разрыв CAN-шины автомобиля (парами проводов CAN 1 и CAN 3) непосредственно у блока управления климат-контролем (см. рисунок 1), который находится за перчаточным ящиком.


Подробное описание подключения см. в схеме 2.

## Применение системы на автомобиле Range Rover Vogue (2014-2015), Sport (2014-2015)

<p><b>Для Range Rover Vogue (2014-2015) группа 5, подгруппа 2</b>  <b>Для Range Rover Sport (2014-2015) со штатным отопителем группа 5, подгруппа 4</b>  <b>Для Range Rover Sport (2014-2015) с нештатным отопителем группа 5, подгруппа 2</b>  <b>CAN-шина в автомобиле:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CAN-L – серый с фиолетовой полосой</li> <li>• CAN-H – фиолетовый с зеленой полосой.</li> </ul>	<p><b>Штатная кнопка управления:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Кнопка «Home».</li> </ul>
<p>Двери <span style="float: right;">+</span></p> <p>Багажник <span style="float: right;">+</span></p> <p>Капот <span style="float: right;">+</span></p> <p>Паника штатной сигнализации <span style="float: right;">+</span></p> <p>Статус центрального замка <span style="float: right;">⊖</span></p>	<p>Двигатель заведен <span style="float: right;">+</span></p> <p>Температура двигателя <span style="float: right;">⊖</span></p> <p>Температура за бортом <span style="float: right;">⊖</span></p> <p>Уровень топлива <span style="float: right;">⊖</span></p> <p>Управление со штатного брелка <span style="float: right;">⊖</span></p> <p>Управление автономной вентиляцией <span style="float: right;">+</span></p>

### Управление штатным (заводским) автономным отопителем

Система позволяет включить штатный автономный отопитель для прогрева двигателя и салона.

-  • Включение системы возможно только однократно за период между включениями зажигания.
- Максимальное время работы системы ограничено 20 мин.

### Подключение системы

Система подключается в разрыв CAN-шины автомобиля (парами проводов CAN 1 и CAN 3) непосредственно у блока управления климат-контролем, который находится за перчаточным ящиком (см. рисунок 3).



Рис. 3

Подробное описание подключения см. в схеме 3.


### Управление дополнительно установленным автономным отопителем

Система позволяет включить климатическую установку автомобиля и одновременно с этим запустить дополнительно установленный автономный отопитель.

### Подключение системы

Система подключается в разрыв CAN-шины автомобиля (парами проводов CAN 1 и CAN 3) непосредственно у блока управления климат-контролем (см. рисунок 3), который находится за перчаточным ящиком.

Подробное описание подключения см. в схеме 2.

-  Чтобы настроить систему для работы с дополнительным отопителем необходимо включить «Альтернативный алгоритм управления климатической установкой №1». Сделать это можно с помощью TECprog или встроенной кнопки программирования:
  1. Нажмите 16 раз кнопку программирования.
  2. Система проинформирует о состоянии пункта сериями по 1 световому сигналу.
  3. Нажмите 1 раз кнопку программирования.
  4. Система проинформирует о состоянии пункта сериями по 2 световых сигнала.

**!** Вы можете самостоятельно настроить режим работы климатической установки, в которой она будет включаться при запуске отопителя. Для этого:

1. Включите зажигание.
2. Настройте климатическую установку в выбранный Вами режим.
3. Нажмите и удерживайте 2 с кнопку «Setup». Загорится СИД.
4. При успешном сохранении настроек СИД подаст 4 сигнала.

### Применение системы на автомобиле Range Rover Vogue (2016), Sport (2016)

<p><b>Группа 5, подгруппа 2</b>  <b>CAN-шина в автомобиле:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CAN-L – серый с фиолетовой полосой</li> <li>• CAN-H – фиолетовый с зеленой полосой.</li> </ul>	<p><b>Штатная кнопка управления:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Кнопка «Home».</li> </ul>
<p>Двери <span style="float: right;">+</span></p> <p>Багажник <span style="float: right;">+</span></p> <p>Капот <span style="float: right;">+</span></p> <p>Паника штатной сигнализации <span style="float: right;">+</span></p> <p>Статус центрального замка <span style="float: right;">⊖</span></p>	<p>Двигатель заведен <span style="float: right;">+</span></p> <p>Температура двигателя <span style="float: right;">⊖</span></p> <p>Температура за бортом <span style="float: right;">⊖</span></p> <p>Уровень топлива <span style="float: right;">⊖</span></p> <p>Управление со штатного брелка <span style="float: right;">⊖</span></p> <p>Управление автономной вентиляцией <span style="float: right;">+</span></p>

#### Управление штатным (заводским) автономным отопителем

Система позволяет включить штатный автономный отопитель для прогрева двигателя и салона.

- !**
- Включение системы возможно только однократно за период между включениями зажигания.
  - Максимальное время работы системы ограничено 20 мин.

#### Подключение системы

Система подключается к CAN-шине в любом удобном месте, например у блока управления климат-контролем, который расположен под перчаточным ящиком. При подключении используется пара проводов системы, CAN 1 (см. рисунок 4).

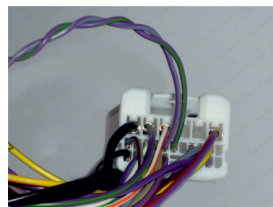


Рис. 4

Вывод системы №10 (синий/желтый провод) необходимо подключить к контакту №4 (коричневый/фиолетовый провод) 6-контактного разъема штатного отопителя (см. рисунок 4). Для подключения необходимо использовать дополнительное реле.

Подробное описание подключения см. в схеме 7.

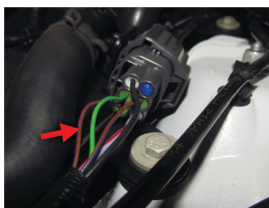


Рис. 5

## Применение системы на автомобиле Discovery 4

<p><b>Группа 5, подгруппа 3</b>  <b>CAN-шина в автомобиле:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CAN-L – желтый с синей полосой</li> <li>• CAN-H – желтый с белой полосой</li> </ul>	<p><b>Штатная кнопка управления:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Кнопка «Home».</li> </ul>
<p>Двери <span style="float: right;">+</span></p> <p>Багажник <span style="float: right;">+</span></p> <p>Капот <span style="float: right;">+</span></p> <p>Паника штатной сигнализации <span style="float: right;">+</span></p> <p>Статус центрального замка <span style="float: right;">+</span></p>	<p>Двигатель заведен <span style="float: right;">+</span></p> <p>Температура двигателя <span style="float: right;">+</span></p> <p>Температура за бортом <span style="float: right;">+</span></p> <p>Уровень топлива <span style="float: right;">+</span></p> <p>Управление со штатного брелка <span style="float: right;">+</span></p> <p>Управление автономной вентиляцией <span style="float: right;">⊘</span></p>

### Управление штатным (заводским) автономным отопителем

Система позволяет включить штатный автономный отопитель для прогрева двигателя и салона.



- Включение системы возможно только однократно за период между включениями зажигания.
- Максимальное время работы системы ограничено 20 мин.

### Подключение системы

Система подключается в разрыв CAN-шины автомобиля (парами проводов CAN 1 и CAN 3) непосредственно у блока управления климат-контролем, который находится над педалью газа (см. рисунок 6).

Подробное описание подключения см. в схеме 3.

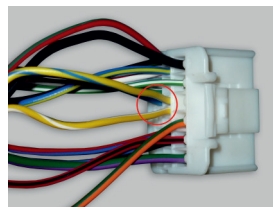


Рис. 6

### Управление дополнительно установленным автономным отопителем

Система позволяет включить климатическую установку автомобиля и одновременно с этим запустить дополнительно установленный автономный отопитель.

### Подключение системы

Система подключается в разрыв CAN-шины автомобиля (парами проводов CAN 1 и CAN 3) непосредственно у блока управления климат-контролем (см. рисунок 6), который находится над педалью газа.

Подробное описание подключения см. в схеме 2.



Чтобы настроить систему для работы с дополнительным отопителем необходимо включить «Альтернативный алгоритм управления климатической установкой №1». Сделать это можно с помощью TECrog или встроенной кнопки программирования:

1. Нажмите 16 раз кнопку программирования.
2. Система проинформирует о состоянии пункта сериями по 1 световому сигналу.
3. Нажмите 1 раз кнопку программирования.
4. Система проинформирует о состоянии пункта сериями по 2 световых сигнала.

## Применение системы на автомобиле Evoque (2011-2013), Freelander 2 (2013--)

<b>Группа 5, подгруппа 5</b> <b>CAN-шина в автомобиле:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CAN-L – оранжевый с фиолетовой полосой</li> <li>• CAN-H – серый с оранжевой полосой</li> </ul>	<b>Штатная кнопка управления:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Кнопка «Home».</li> </ul>
Двери + Багажник + Капот + Паника штатной сигнализации + Статус центрального замка +	Двигатель заведен + Температура двигателя + Температура за бортом + Уровень топлива + Управление со штатного брелка + Управление автономной вентиляцией ∅

### Управление штатным (заводским) автономным отопителем

Система позволяет включить штатный автономный отопитель для прогрева двигателя и салона.

- ! Включение системы возможно только однократно за период между включениями зажигания.
- Максимальное время работы системы ограничено 20 мин.
- Климатическая установка включается в продувочный режим.

### Подключение системы

Система подключается в разрыв CAN-шины автомобиля (парами проводов CAN 1 и CAN 3) в жгуте, подходящему непосредственно к отопителю (см. рисунок 7).

Подробное описание подключения см. в схеме 4.



Рис. 7

## Применение системы на автомобиле Evoque (2014-2016)

<b>Группа 5, подгруппа 2</b> <b>CAN-шина в автомобиле:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CAN-L – серый с фиолетовой полосой</li> <li>• CAN-H – фиолетовый с зеленой полосой</li> </ul>	<b>Штатная кнопка управления:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Кнопка «Home».</li> </ul> <b>Управление со штатного брелка:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Поддерживается.</li> </ul>
Двери + Багажник + Капот + Паника штатной сигнализации + Статус центрального замка ∅	Двигатель заведен + Температура двигателя ∅ Температура за бортом ∅ Уровень топлива ∅ Управление со штатного брелка + Управление автономной вентиляцией ∅

### Управление штатным (заводским) автономным отопителем

Система позволяет включить штатный автономный отопитель для прогрева двигателя и салона.

- ! Включение системы возможно только однократно за период между включениями зажигания.
- Максимальное время работы системы ограничено 20 мин.
- Климатическая установка включается в продувочный режим.

### Подключение системы

Система подключается в параллель к CAN-шине автомобиля парой проводов CAN 1, подключение возможно непосредственно за климат-контролем (см. рисунок 8).

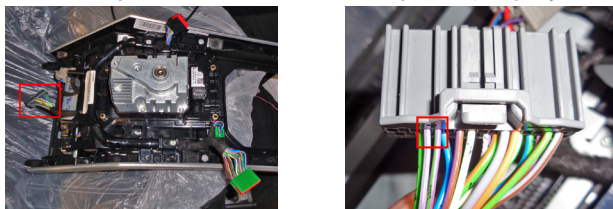


Рис. 8

Выход №10 системы (синий/желтый провод) необходимо подключить к фиолетовому/коричневому проводу, находящемуся в жгуте, идущему к штатному отопителю (см. рисунок 9).

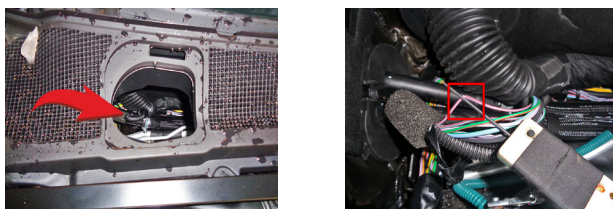


Рис. 9

Подробное описание подключения см. в схеме 5.



- Включение системы возможно только однократно за период между включениями зажигания.
- Максимальное время работы системы ограничено 20 мин.
- Запуск осуществляется аналогично штатному брелку.

### Управление дополнительно установленным автономным отопителем

Система позволяет включить климатическую установку автомобиля и одновременно с этим запустить дополнительно установленный автономный отопитель.

### Подключение системы

Система подключается в разрыв CAN-шины автомобиля (парами проводов CAN 1 и CAN 3) непосредственно у блока управления климат-контролем (см. рисунок 8).

Подробное описание подключения см. в схеме 2.



Чтобы настроить систему для работы с дополнительным отопителем необходимо включить «Альтернативный алгоритм управления климатической установкой №1». Сделать это можно с помощью ТЕСрго или встроенной кнопки программирования:

1. Нажмите 16 раз кнопку программирования.
2. Система проинформирует о состоянии пункта сериями по 1 световому сигналу.
3. Нажмите 1 раз кнопку программирования.
4. Система проинформирует о состоянии пункта сериями по 2 световых сигнала.

### Применение системы на автомобиле Discovery Sport (2015-2016)

<b>Группа 5, подгруппа 6</b> <b>CAN-шина в автомобиле:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CAN-L – серый с фиолетовой полосой</li> <li>• CAN-H – фиолетовый с зеленой полосой</li> </ul>		<b>Штатная кнопка управления:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Кнопка «Home».</li> </ul>	
Двери	+	Двигатель заведен	+
Багажник	+	Температура двигателя	+
Капот	+	Температура за бортом	+
Паника штатной сигнализации	+	Уровень топлива	⊘
Статус центрального замка	⊘	Управление со штатного брелка	+
		Управление автономной вентиляцией	⊘

#### Управление штатным (заводским) догревателем

Система позволяет включить штатный автономный отопитель для прогрева двигателя и салона, и запустить климатическую установку в последний оставленный режим.

#### Подключение системы

Система подключается в разрыв CAN-шины автомобиля (парами проводов CAN 1 и CAN 3) непосредственно у блока управления климат-контролем (см. рисунок 10).

Подробное описание подключения см. в схеме 3.

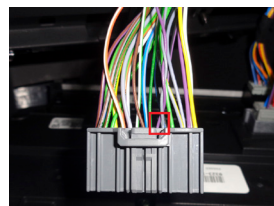


Рис. 10

### Применение системы на автомобиле Discovery Sport (2017-2019)

<b>Группа 17, подгруппа 1</b> <b>CAN-шина в автомобиле:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CAN-L – серый с фиолетовой полосой</li> <li>• CAN-H – фиолетовый с зеленой полосой</li> </ul>		<b>Штатная кнопка управления:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Кнопка «Home».</li> </ul>	
Двери	+	Двигатель заведен	+
Багажник	+	Температура двигателя	+
Капот	+	Температура за бортом	+
Паника штатной сигнализации	+	Уровень топлива	⊘
Статус центрального замка	⊘	Управление со штатного брелка	+
		Управление автономной вентиляцией	⊘

#### Управление штатным (заводским) догревателем

Система позволяет включить штатный автономный отопитель для прогрева двигателя и салона, и запустить климатическую установку в последний оставленный режим.

#### Подключение системы

Система подключается в разрыв CAN-шины автомобиля (парами проводов CAN 1 и CAN 3) непосредственно у блока управления климат-контролем (см. рисунок 10).

Подробное описание подключения см. в схеме 3.



### Применение системы на автомобиле Discovery Sport (2019--), Evoque (2018--)

<p><b>Группа 17, подгруппа 2</b>  <b>CAN-шина в автомобиле:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CAN-L – контакт №11</li> <li>• CAN-H – контакт №12</li> </ul>	<p><b>Штатная кнопка управления:</b> отсутствует</p>
<p>Двери +                  Багажник +                  Капот +                  Паника штатной сигнализации +                  Статус центрального замка +</p>	<p>Двигатель заведен +                  Температура двигателя +                  Температура за бортом +                  Уровень топлива +                  Управление со штатного брелка ∅                  Управление автономной вентиляцией ∅</p>

#### Управление дополнительно установленным автономным отопителем

Система позволяет включить климатическую установку автомобиля в последний оставленный режим и одновременно с этим запустить дополнительно установленный автономный отопитель.

#### Подключение системы

Система подключается в разрыв CAN-шины автомобиля (парами проводов CAN 1 и CAN 3) непосредственно у блока управления климат-контролем (см. рисунок 11).

Подробное описание подключения см. в схеме 3.

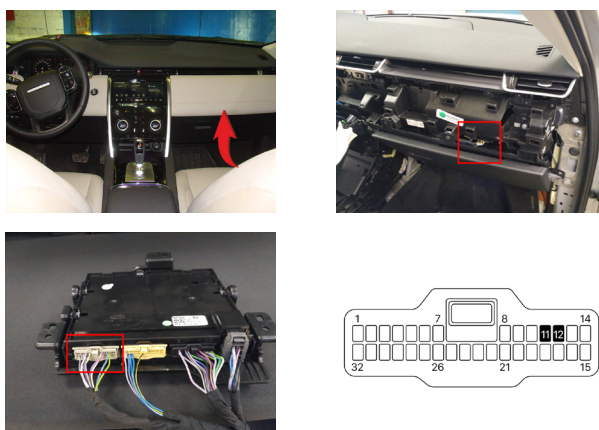


Рис. 11

Схема 1

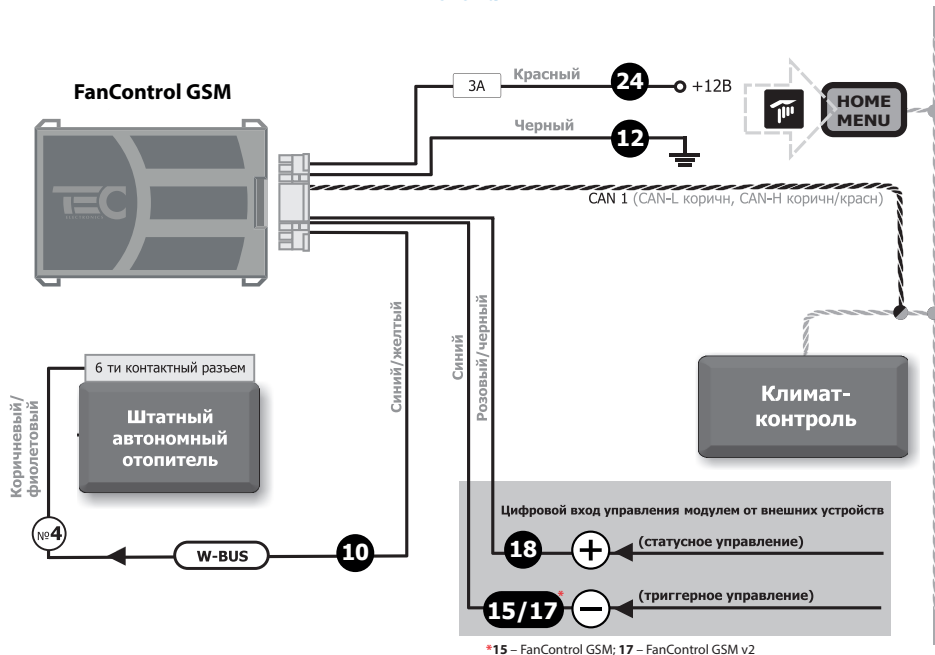


Схема 2

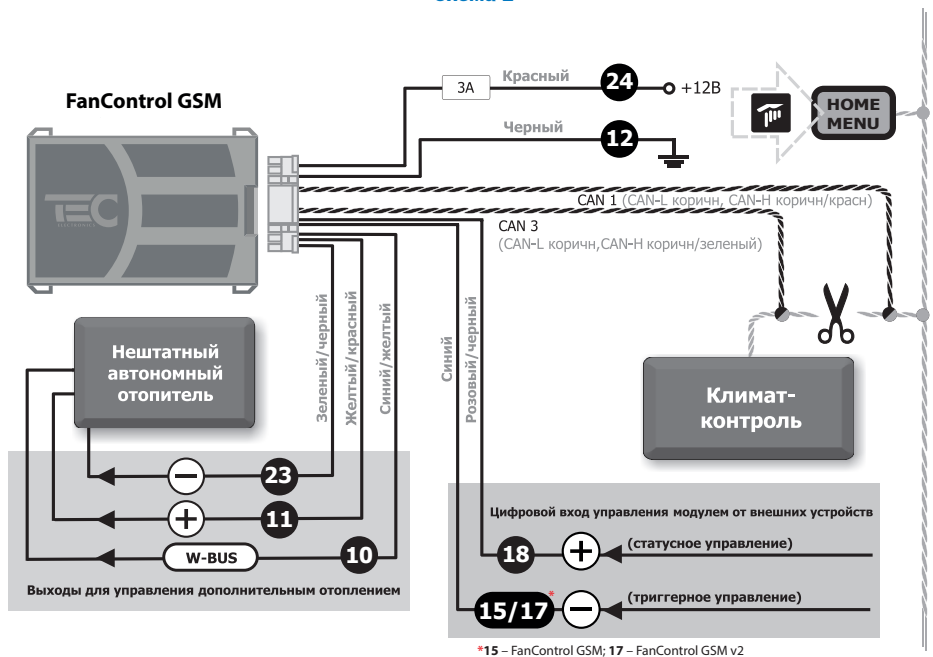


Схема 3

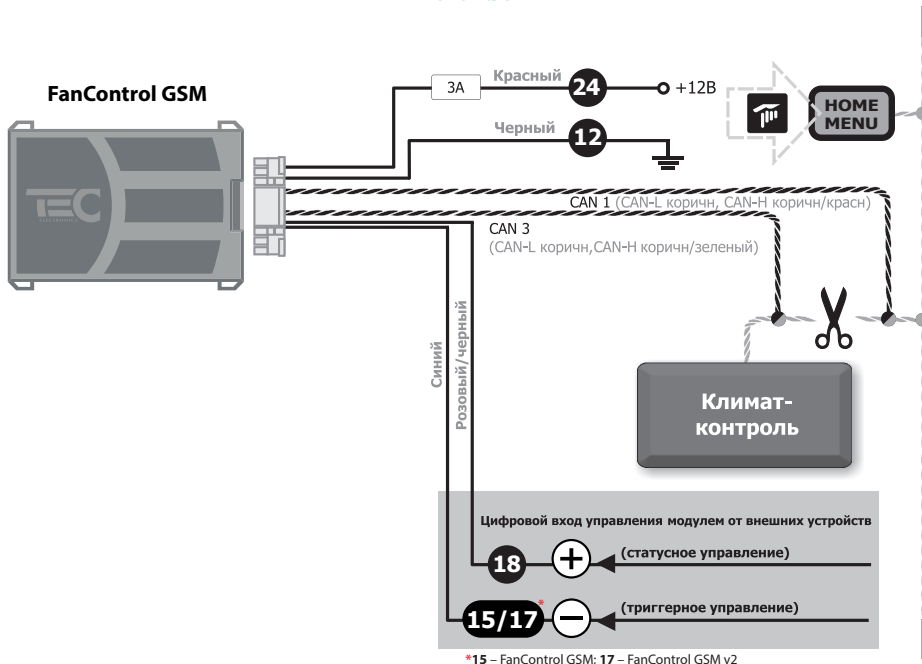


Схема 4

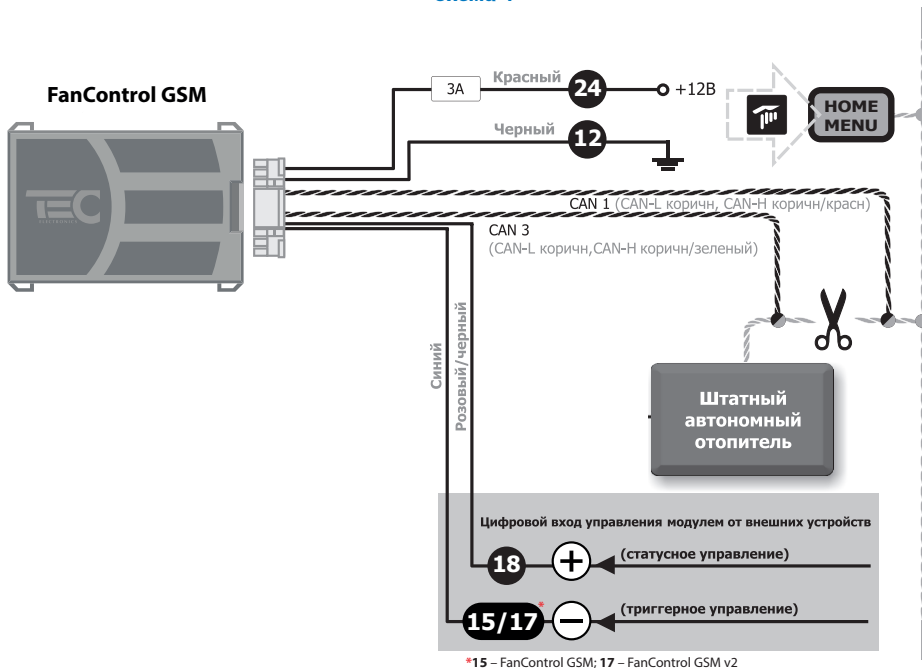


Схема 5

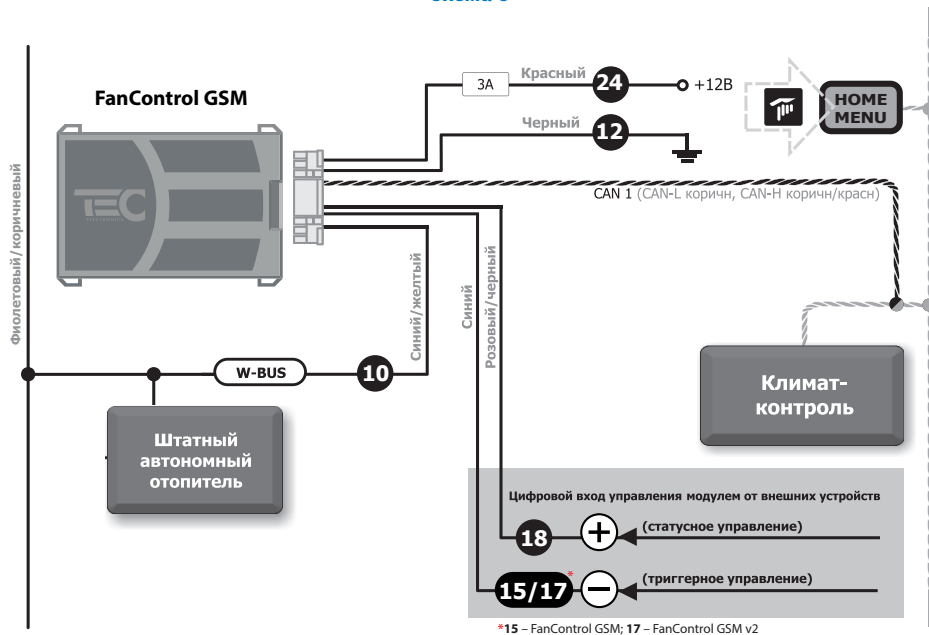


Схема 6

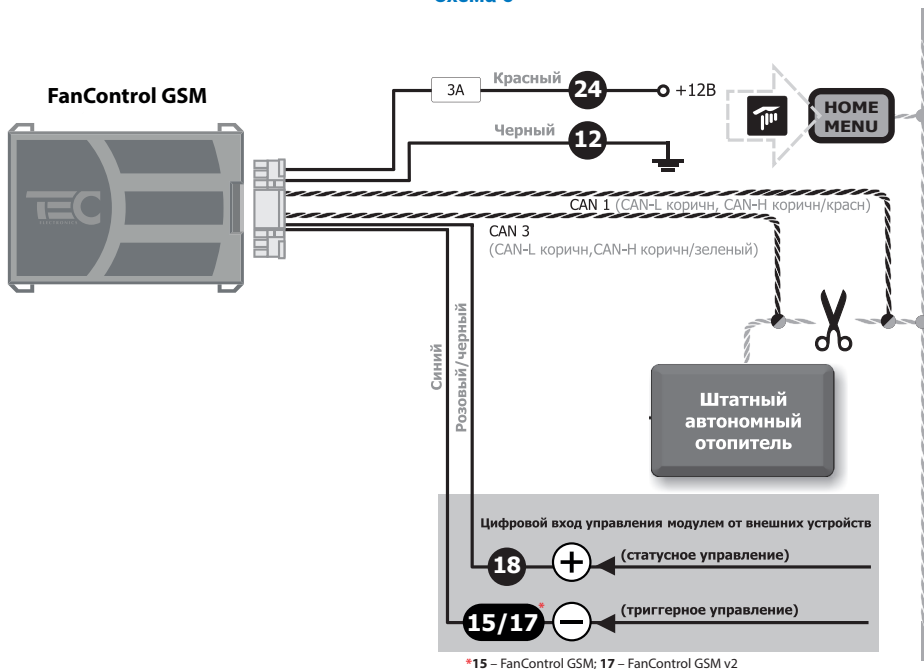


Схема 7

