

FanControl-GSM

Подключение системы на автомобиле Mercedes-Benz

Применение системы на автомобиле Mercedes-Benz в кузовах: 221 (S-класс) и 216 (CL-класс)

Группа 2, подгруппа 1 CAN-шина в автомобиле: <ul style="list-style-type: none"> • CAN-L – коричневый • CAN-H – коричневый с красной полосой. 	Штатная кнопка управления: <ul style="list-style-type: none"> • Кнопка закрытия ЦЗ на двери водителя.
Двери + Багажник + Капот + Паника штатной сигнализации + Статус центрального замка +	Двигатель заведен + Температура двигателя + Температура за бортом + Уровень топлива + Управление со штатного брелка + Управление автономной вентиляцией +

Управление дополнительно установленным автономным отопителем

Система подключается в разрыв CAN-шины автомобиля, подходящей к блоку KLA. Пары проводов системы, CAN 1 и CAN 3, предназначены для подключения к CAN-шине: CAN 3 подключается к шине со стороны блока KLA, а CAN 1 – со стороны автомобиля.

Подключение можно осуществить в двух местах:

1. У блока KLA. Блок расположен за перчаточным ящиком (см. рисунок 1).
2. У дистрибьютора, расположенного на горизонтальном кожухе, слева в ногах водителя (см. рисунок 2).

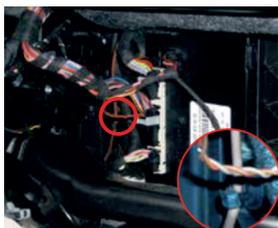


Рис. 1

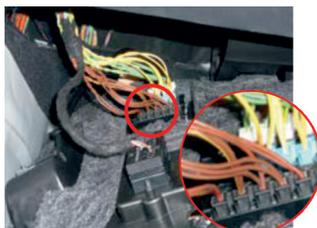


Рис. 2

Одна из витых пар из дистрибьютора подведена непосредственно к блоку KLA. При этом поиск необходимой витой пары осуществляется следующим образом: при включенном зажигании и выключенных габаритных огнях поочередно (по одному) извлекаются и устанавливаются обратно разъемы дистрибьютора.

При отсутствии в дистрибьюторе нужного разъема пропадает управление климатической установкой автомобиля (регулировка скорости вентилятора, температуры и т.д.), и при выключенных габаритных огнях не должны подсвечиваться кнопки на консоли между передними сиденьями, кроме того на информационном табло комбинации приборов не должно появляться текстовое сообщение о какой-либо неисправности.

Подробное описание подключения см. в схеме 1.

Применение системы на автомобиле Mercedes-Benz в кузовах: 204 (C-класс, GLK-класс), 207 (E-класс) и 212 (E-класс)

Группа 2, подгруппа 1 CAN-шина в автомобиле: <ul style="list-style-type: none"> • CAN-L – коричневый • CAN-H – коричневый с красной полосой. 	Штатная кнопка управления: <ul style="list-style-type: none"> • Кнопка закрытия ЦЗ на двери водителя. Управление со штатного брелка: <ul style="list-style-type: none"> • Поддерживается.
Двери + Багажник + Капот + Паника штатной сигнализации + Статус центрального замка +	Двигатель заведен + Температура двигателя + Температура за бортом + Уровень топлива + Управление со штатного брелка + Управление автономной вентиляцией +

Управление дополнительно установленным автономным отопителем

На автомобиле Mercedes-Benz в 204, 207 и 212 кузовах во время работы блока возможно периодическое включение подсветки информационного табло комбинации приборов.

Подключение осуществляется непосредственно за блоком KLA в его 16-контактном разъеме (см. рисунки 3, 4).

- Контакт №1 коричневый/красный (CAN-H)
- Контакт №2 коричневый (CAN-L)

Система подключается в разрыв CAN-шины автомобиля, подходящей к блоку KLA. Пары проводов системы, CAN 1 и CAN 3, предназначены для подключения к CAN-шине: CAN 3 подключается к шине со стороны блока KLA, а CAN 1 — со стороны автомобиля.

При подключении системы к CAN-шине рекомендуется разобрать соответствующий разъем автомобиля (у дистрибьютора или блока KLA), а затем собрать его, воспользовавшись прилагаемыми в комплекте кожухами. При таком способе подключения не нарушается заводская электропроводка автомобиля.

На рисунках 5-9 представлен пример такого подключения у разъема блока KLA в автомобиле Mercedes-Benz в 204, 207 и 212 кузовах.

Подробное описание подключения см. в схеме 1.

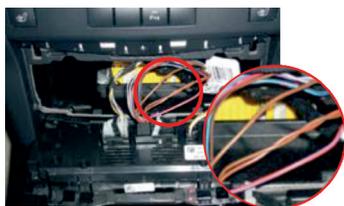


Рис. 3

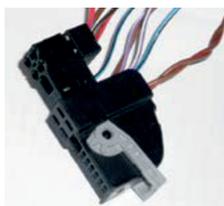


Рис. 4



Рис. 5



Рис. 6



Рис. 7



Рис. 8

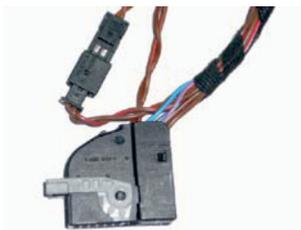


Рис. 9

*

Применение системы на автомобиле Mercedes-Benz в кузовах: 156 (GLA-класс), 166 (ML-класс), 176 (A-класс), 463 (G-класс, 2013-2018), 218 (CLS-класс), 292 (GLE-класс)

Группа 2, подгруппа 1 CAN-шина в автомобиле: <ul style="list-style-type: none"> • CAN-L – коричневый • CAN-H – коричневый с красной полосой. 	Штатная кнопка управления: <ul style="list-style-type: none"> • Кнопка закрытия ЦЗ на двери водителя.
Двери + Багажник + Капот +* Паника штатной сигнализации + Статус центрального замка +	Двигатель заведен + Температура двигателя +* Температура за бортом + Уровень топлива + Управление со штатного брелка + Управление автономной вентиляцией +

* В зависимости от комплектации.

Управление дополнительно установленным автономным отопителем

На данных автомобилях во время работы блока возможно периодическое включение подсветки информационного табло комбинации приборов.

Подключение осуществляется непосредственно за блоком KLA (см. рисунки 10, 11).

- Коричневый/красный (CAN-H)
- Коричневый (CAN-L).

Система подключается в разрыв CAN-шины автомобиля, подходящей к блоку KLA. Пары проводов системы, CAN 1 и CAN 3, предназначены для подключения к CAN-шине: CAN 3 подключается к шине со стороны блока KLA, а CAN 1 – со стороны автомобиля.

При подключении системы к CAN-шине рекомендуется разобрать соответствующий разъем автомобиля (у дистрибьютора или блока KLA), а затем собрать его, воспользовавшись прилагаемыми в комплекте кожухами. При таком способе подключения не нарушается заводская электропроводка автомобиля.

На рисунках 12-15 представлен пример такого подключения у разъема блока KLA.

Подробное описание подключения см. в схеме 1.

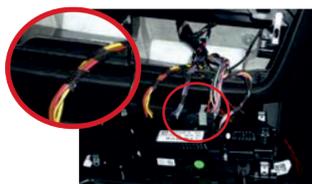


Рис. 10



Отжать фиксатор



Рис. 12

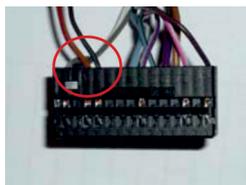


Рис. 13



Извлечь из разъема провода

Рис. 14



Рис. 15

* Вставить вынутые провода в двухконтактный кожух прилагающегося разъема, при этом коричневый/красный в контакт №1, а темно-коричневый в контакт №2. Получившийся двухконтактный разъем соединить с ответной частью, в которую вставлена витая пара CAN 1 системы. Убедиться, что коричневый провод соединяется с темно-коричневым, а коричневый/красный с коричневым/красным. Витую пару CAN 3 системы с клеммами типа «мама» на концах проводов вставить в заводской разъем в контакты №3 (коричневый/красный) и №4 (коричневый).



По умолчанию климатическая установка включается в штатный режим «продувки», предусмотренный автопроизводителем. Можно настроить систему таким образом, чтобы климатическая установка включалась в режим, оставленный автоводителем при выключении зажигания. Для этого:

1. В течение 10 с после включения зажигания нажмите 16 раз кнопку программирования.
2. Система проинформирует о состоянии пункта сериями по 1 световому сигналу.
3. Нажмите 1 раз кнопку программирования.
4. Система проинформирует о состоянии пункта сериями по 2 световых сигнала.
5. Подождите 15 с.
6. При успешном сохранении настройки СИД мигнет 4 раза, при ошибке – 1 длинное мигание.

Управление штатным (заводским) автономным отопителем
(только для Mercedes-Benz в кузовах 156, 166, 463)

Система позволяет включить штатный автономный отопитель для прогрева двигателя и салона. Система подключается к CAN-шине в любом удобном месте, например за блоком KLA (см. рисунок 10). При подключении используется пара проводов системы CAN-1. Подробное описание подключения см. в схеме 2.

**Применение системы на автомобиле Mercedes-Benz в кузовах:
217, 222 (S-класс, 2013-2017)**

<p>Группа 9, подгруппа 3 CAN-шина в автомобиле:</p> <ul style="list-style-type: none"> • CAN-L – коричневый • CAN-H – коричневый с красной полосой. 	<p>Штатная кнопка управления:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Кнопка закрытия ЦЗ на двери водителя.
<p>Двери +</p> <p>Багажник +</p> <p>Капот +</p> <p>Паника штатной сигнализации +</p> <p>Статус центрального замка +</p>	<p>Двигатель заведен +</p> <p>Температура двигателя +</p> <p>Температура за бортом +</p> <p>Уровень топлива +</p> <p>Управление со штатного брелка +</p> <p>Управление автономной вентиляцией +</p>

Управление дополнительно установленным автономным отопителем

Подключение осуществляется непосредственно у блока KLA. Блок расположен за перчаточным ящиком (см. рисунки 16-19).



Рис. 16



Рис. 17

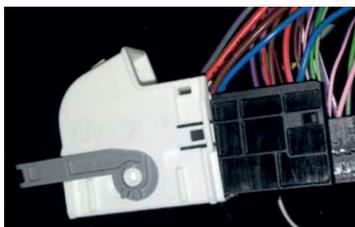


Рис. 18



Рис. 19

Система подключается в разрыв CAN-шины автомобиля, подходящей к блоку KLA. Пары проводов системы, CAN 1 и CAN 3, предназначены для подключения к CAN-шине: CAN 3 подключается к шине со стороны блока KLA, а CAN 1 — со стороны автомобиля.

При подключении системы к CAN-шине рекомендуется разобрать соответствующий разъем автомобиля (у блока KLA), а затем собрать его, воспользовавшись прилагаемыми в комплекте кожухами. При таком способе подключения не нарушается заводская электропроводка автомобиля. Подробное описание подключения см. в схеме 1.

Система позволяет включить климатическую установку автомобиля и одновременно с этим запустить дополнительно установленный автономный отопитель.

Климатическую установку можно запускать в двух режимах:

- В тот режим, в котором она находилась перед выключением зажигания.
- В специальный режим, который Вы можете настроить при установке (только для Mercedes-Benz в кузове 222).

Настроить можно скорость работы вентиляторов, температуру, направление потоков.



При наличии в автомобиле электротетенов требуется их отключение на время работы FanControl

Настройка климатической установки

Для самостоятельной настройки режима работы климатической установки:

1. Включите зажигание.
2. Настройте климатическую установку в выбранный Вами режим.
3. Нажмите и удерживайте 2 с кнопку открытия ЦЗ на двери водителя.
4. При успешном сохранении настроек СИД подаст 4 сигнала.



При использовании данного режима после включения системы климатическая установка постепенно выставляет заложенные Вами параметры (скорость работы вентиляторов, направление потоков, температуру), а при включении зажигания параметры постепенно возвращаются к тем, которые были настроены перед выключением зажигания.

Управление штатным (заводским) автономным отопителем (только для MB 222 (S-класс, 2013-2017))

Система позволяет включить штатный автономный отопитель для прогрева двигателя и салона.

Система подключается к CAN-шине в любом удобном месте, например за блоком KLA (см. рисунок 17). При подключении используется пара проводов системы CAN 1.

Также требуется подключение к LIN-шине. Подключение осуществляется непосредственно у блока KLA в белом разьеме (см. рисунок 17).

Система подключается в разрыв LIN-шины автомобиля, подходящей к блоку KLA (контакт №14, см. рисунок 20). Подробное описание подключения см. в схеме 3.

LIN 1 (серый/зеленый провод) подключается в сторону блока климата.

LIN 2 (серый/синий провод) подключается в сторону автомобиля.

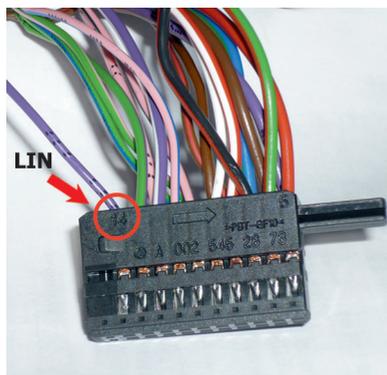


Рис. 20



Система позволяет включить климатическую установку автомобиля и одновременно с этим запустить штатный (заводской) автономный отопитель. Климатическую установку можно запускать в двух режимах:

1. Штатный режим продувки, предусмотренный производителем с последней оставленной пользователем температурой.
2. В специальный режим, который Вы можете настроить при установке. Настроить можно только температуру.

Применение системы на автомобиле Mercedes-Benz в кузове: 205 C, 253 GLC (2015-2019), 213 E, 222 S (2017--)

<p>Группа 9, подгруппа 3 Для MB в кузовах 213, 222 – группа 9, подгруппа 5</p> <p>CAN-шина в автомобиле:</p> <ul style="list-style-type: none"> • CAN-L – коричневый • CAN-H – коричневый с красной полосой. 	<p>Штатная кнопка управления:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Кнопка закрытия ЦЗ на двери водителя.
<p>Двери +</p> <p>Багажник +</p> <p>Капот +</p> <p>Паника штатной сигнализации +</p> <p>Статус центрального замка +</p>	<p>Двигатель заведен +</p> <p>Температура двигателя +</p> <p>Температура за бортом +</p> <p>Уровень топлива +</p> <p>Управление со штатного брелка +</p> <p>Управление автономной вентиляцией +</p>

Управление дополнительно установленным автономным отопителем

Подключение осуществляется непосредственно у блока KLA.
Блок расположен за перчаточным ящиком (см. рисунки 21-24).



Рис. 21

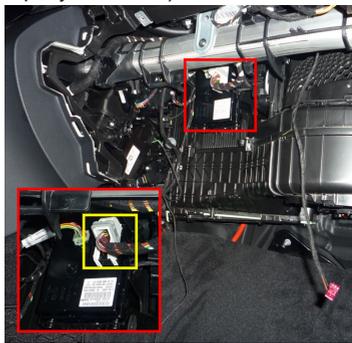


Рис. 22

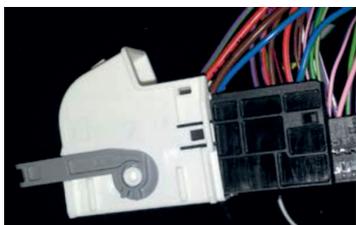


Рис. 23



Рис. 24

Система подключается в разрыв CAN-шины автомобиля, подходящей к блоку KLA.

Пары проводов системы, CAN 1 и CAN 3, предназначены для подключения к CAN-шине: CAN 3 подключается к шине со стороны блока KLA, а CAN 1 — со стороны автомобиля.

При подключении системы к CAN-шине рекомендуется разобрать соответствующий разъем автомобиля (у блока KLA), а затем собрать его, воспользовавшись прилагаемыми в комплекте кожухами. При таком способе подключения не нарушается заводская электропроводка автомобиля. Подробное описание подключения см. в схеме 1.

Система позволяет включить климатическую установку автомобиля и одновременно с этим запустить дополнительно установленный автономный отопитель.

Климатическую установку можно запускать в двух режимах:

- В тот режим, в котором она находилась перед выключением зажигания
- В специальный режим, который Вы можете настроить при установке.

Настроить можно скорость работы вентиляторов, температуру, направление потоков (только для MB в кузове 205 (C-класс)).

! При наличии в автомобиле электротеннов требуется их отключение на время работы FanControl

Настройка климатической установки

Для самостоятельной настройки режима работы климатической установки:

1. Включите зажигание.
2. Настройте климатическую установку в выбранный Вами режим.
3. Нажмите и удерживайте 2 с кнопку открытия ЦЗ на двери водителя.
4. При успешном сохранении настроек СИД подаст 4 сигнала.

! При использовании данного режима после включения системы климатическая установка постепенно выставляет заложенные Вами параметры (скорость работы вентиляторов, направление потоков, температуру), а при включении зажигания параметры постепенно возвращаются к тем, которые были настроены перед выключением зажигания.

Управление штатным (заводским) автономным отопителем
(только для MB 213 (E), 253 (GLC)), 222 (S, 2017--)

Система позволяет включить штатный автономный отопитель для прогрева двигателя и салона.

Система подключается к CAN-шине в любом удобном месте, например у блока KLA (см. рисунок 22). При подключении используется пара проводов системы CAN 1.

Также требуется подключение к LIN-шине. Подключение осуществляется непосредственно у блока KLA в белом разъеме (см. рисунок 22).

Система подключается в разрыв LIN-шины автомобиля, подходящей к блоку KLA (контакт №14, см. рисунок 25). Подробное описание подключения см. в схеме 3.

LIN 1 (серый/зеленый провод) подключается в сторону блока климата.
LIN 2 (серый/синий провод) подключается в сторону автомобиля.

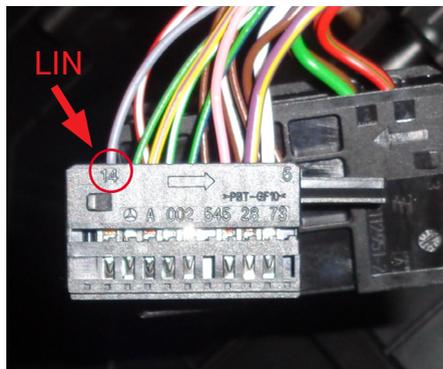


Рис. 25

! Система позволяет включить климатическую установку автомобиля и одновременно с этим запустить штатный (заводской) автономный отопитель. Климатическая установка запускается в штатный режим продувки, предусмотренный производителем с последней оставленной пользователем температурой.

Применение системы на автомобиле Mercedes-Benz в кузове 447 (V-класс)

<p>Группа 9, подгруппа 2 CAN-шина в автомобиле:</p> <ul style="list-style-type: none"> • CAN-L – коричневый • CAN-H – коричневый с красной полосой. 	<p>Штатная кнопка управления:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Кнопка закрытия ЦЗ на двери водителя.
<p>Двери +</p> <p>Багажник +</p> <p>Капот +</p> <p>Паника штатной сигнализации +</p> <p>Статус центрального замка +</p>	<p>Двигатель заведен +</p> <p>Температура двигателя +</p> <p>Температура за бортом +</p> <p>Уровень топлива +</p> <p>Управление со штатного брелка +</p> <p>Управление автономной вентиляцией +</p>

Управление дополнительно установленным автономным отопителем

Подключение осуществляется непосредственно у блока KLA. Блок расположен за перчаточным ящиком (см. рисунки 26-29).



Рис. 26



Рис. 27



Рис. 28

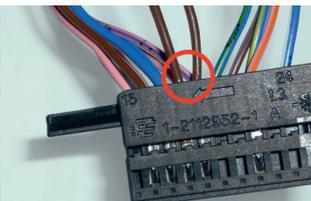


Рис. 29

Система подключается в разрыв CAN-шины автомобиля, подходящей к блоку KLA. Пары проводов системы, CAN 1 и CAN 3, предназначены для подключения к CAN-шине: CAN 3 подключается к шине со стороны блока KLA, а CAN 1 — со стороны автомобиля.

При подключении системы к CAN-шине рекомендуется разобрать соответствующий разъем автомобиля (у блока KLA), а затем собрать его, воспользовавшись прилагаемыми в комплекте кожухами. При таком способе подключения не нарушается заводская электропроводка автомобиля.

Подробное описание подключения см. в схеме 1.

-  Климатическая установка включается в режим, оставленный автоводителем при выключении зажигания.
-  При наличии в автомобиле электротетенов требуется их отключение на время работы FanControl

Управление штатным (заводским) автономным отопителем

Система позволяет включить штатный автономный отопитель для прогрева салона.

Система подключается к CAN-шине в любом удобном месте, например за блоком KLA (см. рисунок 26). При подключении используется пара проводов системы CAN 1.

Также требуется подключение к LIN-шине. Подключение осуществляется непосредственно у блока KLA в белом разъеме (см. рисунок 27).

Система подключается в разрыв LIN-шины автомобиля, подходящей к блоку KLA (контакт №14, см. рисунок 30). Подробное описание подключения см. в схеме 3.

LIN 1 (серый/зеленый провод) подключается в сторону блока климата.

LIN 2 (серый/синий провод) подключается в сторону автомобиля.

-  Климатическая установка включается в штатный режим «продувки», предусмотренный автопроизводителем.

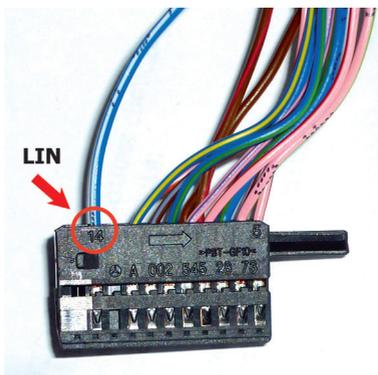


Рис. 30

Применение системы на автомобиле Mercedes-Benz в кузове 447 (Vito)

С нестандартным отопителем – группа 9, подгруппа 2 Со штатным отопителем – группа 9, подгруппа 4 CAN-шина в автомобиле: <ul style="list-style-type: none"> • CAN-L – коричневый • CAN-H – коричневый с красной полосой. 	Штатная кнопка управления: <ul style="list-style-type: none"> • Кнопка закрытия ЦЗ на двери водителя.
Двери + Багажник + Капот + Паника штатной сигнализации + Статус центрального замка +	Двигатель заведен + Температура двигателя + Температура за бортом + Уровень топлива + Управление со штатного брелка + Управление автономной вентиляцией +*

* С дополнительно установленным автономным отопителем.

Управление дополнительно установленным автономным отопителем

Подключение осуществляется непосредственно у блока KLA (см. рисунки 31-33).

Система подключается в разрыв CAN-шины автомобиля, подходящей к блоку KLA.

Пары проводов системы, CAN 1 и CAN 3, предназначены для подключения к CAN-шине:



Рис. 31

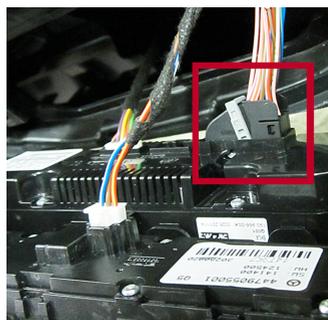


Рис. 32

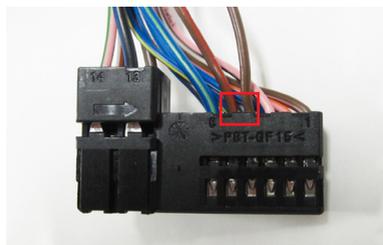


Рис. 33

CAN 3 подключается к шине со стороны блока KLA, а CAN 1 — со стороны автомобиля.

При подключении системы к CAN-шине рекомендуется разобрать соответствующий разъем автомобиля (у блока KLA), а затем собрать его, воспользовавшись прилагаемыми в комплекте кожухами. При таком способе подключения не нарушается заводская электропроводка автомобиля.

Подробное описание подключения см. в схеме 1.

! Климатическая установка включается в режим, оставленный автоводителем при выключении зажигания.

Управление штатным (заводским) автономным отопителем

Система позволяет включить штатный автономный отопитель для прогрева двигателя и салона.

Система подключается к CAN-шине в любом удобном месте, например за блоком KLA (см. рисунок 32). При подключении используется пара проводов системы CAN 1.

Также требуется подключение к LIN-шине. Подключение осуществляется непосредственно у блока KLA в белом разъеме (см. рисунок 34).

Система подключается в разрыв LIN-шины автомобиля, подходящей к блоку KLA (синий/белый провод, см. рисунок 34). Подробное описание подключения см. в схеме 8.

LIN 1 (серый/зеленый провод) подключается в сторону автомобиля.

LIN 2 (серый/синий провод) подключается в сторону панели управления климатической установкой.

! Климатическая установка включается в штатный режим «продувки», предусмотренный автопроизводителем.

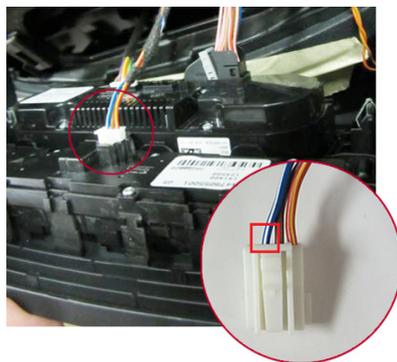


Рис. 34

Применение системы на автомобиле Mercedes-Benz в кузовах 164 (ML, GL), 169, 203, 211, 219, 251, 463, 639 (2003-2010)

Группа 12, подгруппа 1
CAN-шина в автомобиле:

- CAN-L — коричневый
- CAN-H — коричневый с красной полосой.

Штатная кнопка управления:

- Кнопка закрытия ЦЗ на двери водителя.

Двери	+	Двигатель заведен	+
Багажник	+	Температура двигателя	+*
Капот	+	Температура за бортом	+
Паника штатной сигнализации	+	Уровень топлива	+
Статус центрального замка	+	Управление со штатного брелка	+
		Управление автономной вентиляцией	⊗

* В зависимости от комплектации.

Управление дополнительно установленным автономным отопителем

Система подключается к CAN-шине в любом удобном месте. При подключении используется пара проводов системы CAN 1.

Подробное описание подключения см. в схеме 4.



Климатическая установка включается в режим «продувки», предусмотренный автопроизводителем.

Применение системы на автомобиле Mercedes-Benz Viano в кузове 639 (2010-2014)

<p>Группа 13, подгруппа 3 CAN-шина в автомобиле:</p> <ul style="list-style-type: none"> • CAN-L – коричневый • CAN-H – коричневый с красной полосой. 	<p>Штатная кнопка управления:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Кнопка на руле «Стрелка вниз». 		
<p>Двери</p>	+	Двигатель заведен	+
Багажник	+	Температура двигателя	⊗
Капот	+	Температура за бортом	+
Паника штатной сигнализации	+	Уровень топлива	⊗
Статус центрального замка	+	Управление со штатного брелка	+
		Управление автономной вентиляцией	⊗

Управление дополнительно установленным автономным отопителем

Подключение осуществляется непосредственно за блоком KLA (см. рисунки 35, 36).

- Коричневый/красный (CAN-H)
- Коричневый (CAN-L).

Система подключается в разрыв CAN-шины автомобиля, подходящей к блоку KLA. Пары проводов системы, CAN 1 и CAN 2, предназначены для подключения к CAN-шине: CAN 2 подключается к шине со стороны блока KLA, а CAN 1 – со стороны автомобиля.

При подключении системы к CAN-шине рекомендуется разобрать соответствующий разъем автомобиля (у блока KLA), а затем собрать его, воспользовавшись прилагаемыми в комплекте кожухами. При таком способе подключения не нарушается заводская электропроводка автомобиля.

На рисунке 37 представлен пример такого подключения у разъема блока KLA.

Подробное описание подключения см. в схеме 5.



Климатическая установка включается в последний оставленный режим.



Рис. 35

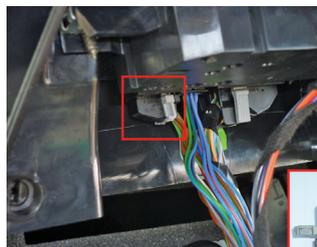


Рис. 36

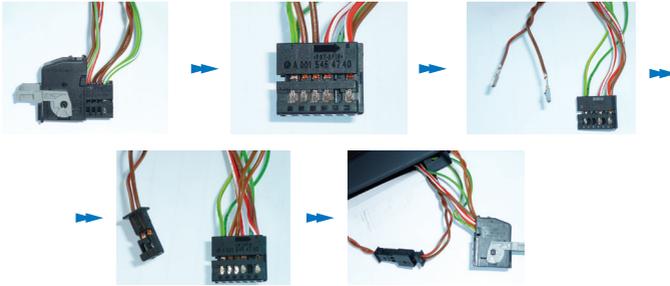


Рис. 37

Управление штатным (заводским) автономным отопителем

Подключение осуществляется непосредственно за блоком KLA (см. рисунки 35, 36).

- Коричневый/красный (CAN-H)
- Коричневый (CAN-L).

Система подключается в разрыв CAN-шины автомобиля, подходящей к блоку KLA и к штатному отопителю. Пары проводов системы, CAN 1 и CAN 2, предназначены для подключения к CAN-шине: CAN 2 подключается к шине со стороны блока KLA и отопителя, а CAN 1 — со стороны автомобиля. Подключение отопителя можно осуществить в дистрибьюторе, находящемся справа под перчаточным ящиком (см. рисунки 39, 40).

Одна из витых пар из дистрибьютора подведена непосредственно к штатному отопителю. При этом, поиск необходимой витой пары осуществляется следующим образом: извлекается одна из витых пар и кнопкой включается штатный отопитель. Если после включения отопителя климат не запустился, то это тот самый разъем, который необходим.

Подробное описание подключения см. в схеме 6.

При подключении системы к CAN-шине рекомендуется разобрать соответствующий разъем автомобиля, а затем собрать его, воспользовавшись прилагаемыми в комплекте кожухами. При таком способе подключения не нарушается заводская электропроводка автомобиля.

На рисунке 33 представлен пример такого подключения у разъема блока KLA.

- ! Климатическая установка включается в последний оставленный режим. Кнопка управления отопителем (см. рис. 38) должна быть включена в режиме обогревателя.



Рис. 38



Рис. 39

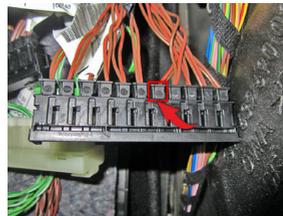


Рис. 40

Применение системы на автомобиле Mercedes-Benz Sprinter 906

Группа 13, подгруппа 3 CAN-шина в автомобиле: <ul style="list-style-type: none"> • CAN-L – коричневый • CAN-H – коричневый с красной полосой. 	Штатная кнопка управления: <ul style="list-style-type: none"> • Кнопка на руле «Стрелка вниз».
Двери + Багажник + Капот + Паника штатной сигнализации + Статус центрального замка +	Двигатель заведен + Температура двигателя ∅ Температура за бортом + Уровень топлива ∅ Управление со штатного брелка + Управление автономной вентиляцией ∅

Управление дополнительно установленным автономным отопителем

Подключение осуществляется непосредственно за блоком KLA (см. рисунок 41).

- Коричневый/красный (CAN-H)
- Коричневый (CAN-L).

Система подключается в разрыв CAN-шины автомобиля, подходящей к блоку KLA. Пары проводов системы, CAN 1 и CAN 2, предназначены для подключения к CAN-шине: CAN 2 подключается к шине со стороны блока KLA, а CAN 1 – со стороны автомобиля.

При подключении системы к CAN-шине рекомендуется разобрать соответствующий разъем автомобиля (у блока KLA), а затем собрать его, воспользовавшись прилагаемыми в комплекте кожухами. При таком способе подключения не нарушается заводская электропроводка автомобиля.

Подробное описание подключения см. в схеме 5.



Климатическая установка включается в последний оставленный режим.



Рис. 41

Управление штатным (заводским) автономным отопителем

Подключение осуществляется непосредственно за блоком KLA (см. рисунок 41).

- Коричневый/красный (CAN-H)
- Коричневый (CAN-L).

Система подключается в разрыв CAN-шины автомобиля, подходящей к блоку KLA и к штатному отопителю. Пары проводов системы, CAN 1 и CAN 2, предназначены для подключения к CAN-шине: CAN 2 подключается к шине со стороны блока KLA и отопителя, а CAN 1 – со стороны автомобиля. Подключение отопителя можно осуществить в дистрибьюторе, находящемся справа под перчаточным ящиком (см. рисунок 42).

При подключении используется витая пара, имеющая обозначение X30/24.6.

Подробное описание подключения см. в схеме 6.

При подключении системы к CAN-шине рекомендуется разобрать соответствующий разъем автомобиля, а затем собрать его, воспользовавшись прилагаемыми в комплекте кожухами. При таком способе подключения не нарушается заводская электропроводка автомобиля.



Климатическая установка включается в последний оставленный режим.

Если автомобиль укомплектован климатической установкой с механическими регуляторами направления потока воздуха и его температуры, то для включения вентилятора отопителя необходимо зеленый/черный провод (контакт №23) системы подключить с помощью дополнительного реле к черному/красному проводу (контакт №5) на разъеме климатической установки (см. рисунок 43).

Подробное описание подключения см. в схеме 7.

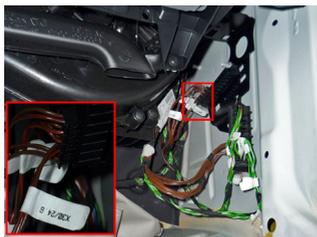


Рис. 42

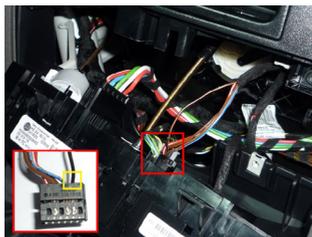


Рис. 43

Применение системы на автомобиле Mercedes-Benz в кузове: 463 (G-класс, 2018--)

<p>Группа 9, подгруппа 5 CAN-шина в автомобиле:</p> <ul style="list-style-type: none"> • CAN-L – коричневый • CAN-H – коричневый с красной полосой. 	<p>Штатная кнопка управления:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Кнопка закрытия ЦЗ на двери водителя.
<p>Двери + Багажник + Капот + Паника штатной сигнализации + Статус центрального замка +</p>	<p>Двигатель заведен + Температура двигателя + Температура за бортом + Уровень топлива + Управление со штатного брелка + Управление автономной вентиляцией +*</p>

Управление дополнительно установленным автономным отопителем

Подключение осуществляется непосредственно у блока KLA. Блок расположен за перчаточным ящиком (см. рисунки 44-46).



Рис. 44

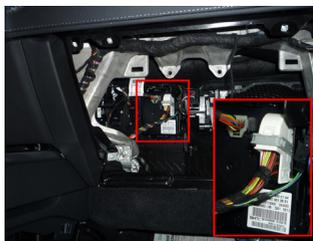


Рис. 45

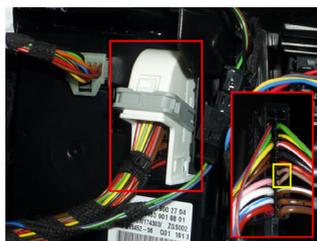


Рис. 46

Система подключается в разрыв CAN-шины автомобиля, подходящей к блоку KLA.

Пары проводов системы, CAN 1 и CAN 3, предназначены для подключения к CAN-шине: CAN 3 подключается к шине со стороны блока KLA, а CAN 1 — со стороны автомобиля.

При подключении системы к CAN-шине рекомендуется разобрать соответствующий разъем автомобиля (у блока KLA), а затем собрать его, воспользовавшись прилагаемыми в комплекте кожухами. При таком способе подключения не нарушается заводская электропроводка автомобиля. Подробное описание подключения см. в схеме 1.

Система позволяет включить климатическую установку автомобиля в последний оставленный режим и одновременно с этим запустить дополнительно установленный автономный отопитель.

 При наличии в автомобиле электротетенов требуется их отключение на время работы FanControl

Управление штатным (заводским) автономным отопителем

Система позволяет включить штатный автономный отопитель.

Система подключается к CAN-шине в любом удобном месте, например у блока KLA (см. рисунок 46). При подключении используется пара проводов системы CAN 1.

Также требуется подключение к LIN-шине. Подключение осуществляется непосредственно у блока KLA в белом разъеме (см. рисунок 45).

Система подключается в разрыв LIN-шины автомобиля, подходящей к блоку KLA (контакт №14, см. рисунок 47). Подробное описание подключения см. в схеме 3.

LIN 1 (серый/зеленый провод) подключается в сторону блока климата.

LIN 2 (серый/синий провод) подключается в сторону автомобиля.

 Система позволяет включить климатическую установку автомобиля и одновременно с этим запустить штатный (заводской) автономный отопитель. Климатическая установка запускается в штатный режим продувки, предусмотренный производителем с последней оставленной пользователем температурой.



Рис. 47

Применение системы на автомобиле Mercedes-Benz в кузове 257

<p>Группа 9, подгруппа 5 CAN-шина в автомобиле:</p> <ul style="list-style-type: none"> • CAN-L — коричневый • CAN-H — красный или коричневый с красной полосой. 	<p>Штатная кнопка управления:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Кнопка закрытия ЦЗ на двери водителя.
<p>Двери + Багажник + Капот + Паника штатной сигнализации + Статус центрального замка +</p>	<p>Двигатель заведен + Температура двигателя + Температура за бортом + Уровень топлива + Управление со штатного брелка + Управление автономной вентиляцией +*</p>

Управление дополнительно установленным автономным отопителем

Подключение осуществляется непосредственно у блока KLA.
 Блок расположен за перчаточным ящиком (см. рисунки 48-50).



Рис. 48

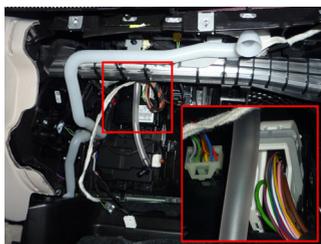


Рис. 49

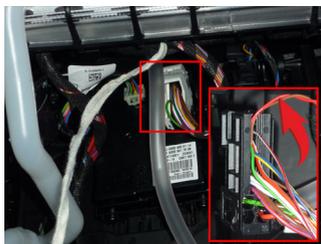


Рис. 50

Система подключается в разрыв CAN-шины автомобиля, подходящей к блоку KLA.

Пары проводов системы, CAN 1 и CAN 3, предназначены для подключения к CAN-шине: CAN 3 подключается к шине со стороны блока KLA, а CAN 1 — со стороны автомобиля.

При подключении системы к CAN-шине рекомендуется разобрать соответствующий разъем автомобиля (у блока KLA), а затем собрать его, воспользовавшись прилагаемыми в комплекте кожухами. При таком способе подключения не нарушается заводская электропроводка автомобиля. Подробное описание подключения см. в схеме 1.

Система позволяет включить климатическую установку автомобиля в последний оставленный режим и одновременно с этим запустить дополнительно установленный автономный отопитель.



При наличии в автомобиле электротетенов требуется их отключение на время работы FanControl

Управление штатным (заводским) автономным отопителем

Система позволяет включить штатный автономный отопитель.

Система подключается к CAN-шине в любом удобном месте, например у блока KLA (см. рисунок 49). При подключении используется пара проводов системы CAN 1.

Также требуется подключение к LIN-шине. Подключение осуществляется непосредственно у блока KLA в белом разъеме (см. рисунок 50).

Система подключается в разрыв LIN-шины автомобиля, подходящей к блоку KLA (контакт №14, см. рисунок 51). Подробное описание подключения см. в схеме 3.

LIN 1 (серый/зеленый провод) подключается в сторону блока климата.

LIN 2 (серый/синий провод) подключается в сторону автомобиля.



Система позволяет включить климатическую установку автомобиля и одновременно с этим запустить штатный (заводской) автономный отопитель.

Климатическая установка запускается в штатный режим продувки, предусмотренный производителем с последней оставленной пользователем температурой.

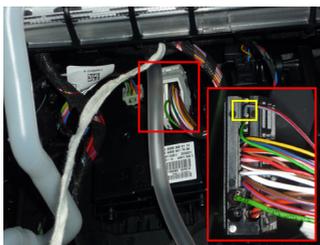


Рис. 51

Применение системы на автомобиле Mercedes-Benz в кузове 167 GLE/GLS, 253 GLC (2019--)

<p>Группа 9, подгруппа 5 CAN-шина в автомобиле:</p> <ul style="list-style-type: none"> • CAN-L – коричневый • CAN-H – красный или коричневый с красной полосой. 	<p>Штатная кнопка управления:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Кнопка закрытия ЦЗ на двери водителя.
<p>Двери + Багажник + Капот + Паника штатной сигнализации + Статус центрального замка +</p>	<p>Двигатель заведен + Температура двигателя + Температура за бортом + Уровень топлива + Управление со штатного брелка + Управление автономной вентиляцией +*</p>

Управление дополнительно установленным автономным отопителем

Подключение осуществляется непосредственно у блока KLA.
Блок расположен за перчаточным ящиком (см. рисунки 52-54).



Рис. 52



Рис. 53



Рис. 54

Система подключается в разрыв CAN-шины автомобиля, подходящей к блоку KLA.

Пары проводов системы, CAN 1 и CAN 3, предназначены для подключения к CAN-шине: CAN 3 подключается к шине со стороны блока KLA, а CAN 1 – со стороны автомобиля.

При подключении системы к CAN-шине рекомендуется разобрать соответствующий разъем автомобиля (у блока KLA), а затем собрать его, воспользовавшись прилагаемыми в комплекте кожухами. При таком способе подключения не нарушается заводская электропроводка автомобиля. Подробное описание подключения см. в схеме 1.

Система позволяет включить климатическую установку автомобиля в последний оставленный режим и одновременно с этим запустить дополнительно установленный автономный отопитель.



При наличии в автомобиле электротетенов требуется их отключение на время работы FanControl

Отключение производится с помощью разрыва провода LIN-шины на время работы FanControl (см. рисунок 55).

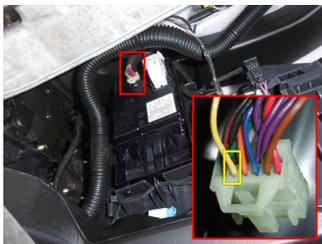


Рис. 55

Управление штатным (заводским) автономным отопителем (только для MB 253 (GLC, 2019--))

Система позволяет включить штатный автономный отопитель для прогрева двигателя и салона.

Система подключается к CAN-шине в любом удобном месте, например у блока KLA (см. рисунок 54). При подключении используется пара проводов системы CAN 1.

Также требуется подключение к LIN-шине. Подключение осуществляется непосредственно у блока KLA в белом разъеме (см. рисунок 53).

Система подключается в разрыв LIN-шины автомобиля, подходящей к блоку KLA (контакт №14, см. рисунок 56). Подробное описание подключения см. в схеме 3.

LIN 1 (серый/зеленый провод) подключается в сторону блока климата.

LIN 2 (серый/синий провод) подключается в сторону автомобиля.

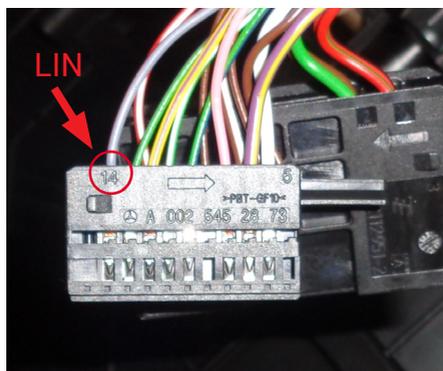


Рис. 56



Система позволяет включить климатическую установку автомобиля и одновременно с этим запустить штатный (заводской) автономный отопитель.

Климатическая установка запускается в штатный режим продувки, предусмотренный производителем с последней оставленной пользователем температурой.

Применение системы на автомобиле Mercedes-Benz в кузове 907 (Sprinter)

<p>Группа 9, подгруппа 5 CAN-шина в автомобиле:</p> <ul style="list-style-type: none"> • CAN-L – коричневый • CAN-H – красный или коричневый с красной полосой. 	<p>Штатная кнопка управления:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Кнопка закрытия ЦЗ на двери водителя.
<p>Двери +</p> <p>Багажник +</p> <p>Капот +</p> <p>Паника штатной сигнализации ⊘</p> <p>Статус центрального замка +</p>	<p>Двигатель заведен +</p> <p>Температура двигателя +</p> <p>Температура за бортом +</p> <p>Уровень топлива +</p> <p>Управление со штатного брелка +</p> <p>Управление автономной вентиляцией ⊘</p>

Управление штатным (заводским) автономным отопителем

! Запуск штатного догревателя не производится.

Система позволяет включить штатный автономный отопитель для прогрева двигателя и салона.

Система подключается к CAN-шине в любом удобном месте, например за левой кик-панелью (см. рисунок 57). При подключении используется пара проводов системы CAN 1.

Также требуется подключение к LIN-шине. Подключение осуществляется в разъеме панели KLA (см. рисунок 58).

Система подключается в разрыв LIN-шины автомобиля, подходящей к блоку KLA (синий/черный провод, см. рисунок 58). Подробное описание подключения см. в схеме 8.

LIN 1 (серый/зеленый провод) подключается в сторону автомобиля.

LIN 2 (серый/синий провод) подключается в сторону панели управления климатической установки.

! Климатическая установка включается в штатный режим «продувки», предусмотренный автопроизводителем.

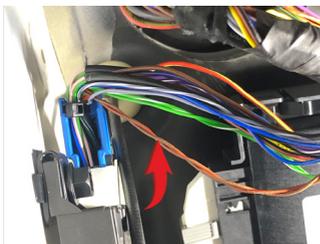


Рис. 57



Рис. 58

Схема 1

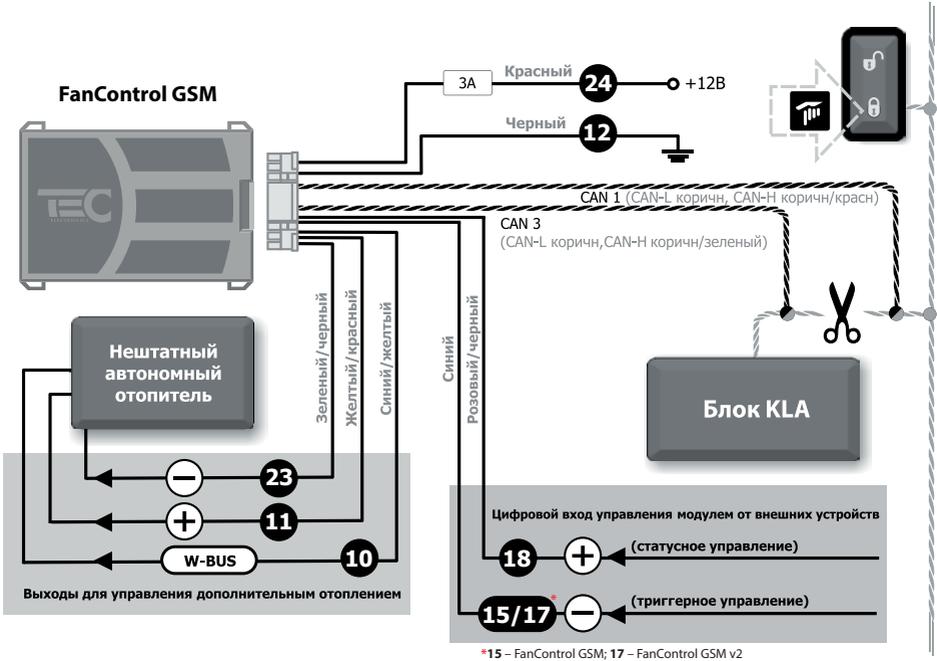


Схема 2

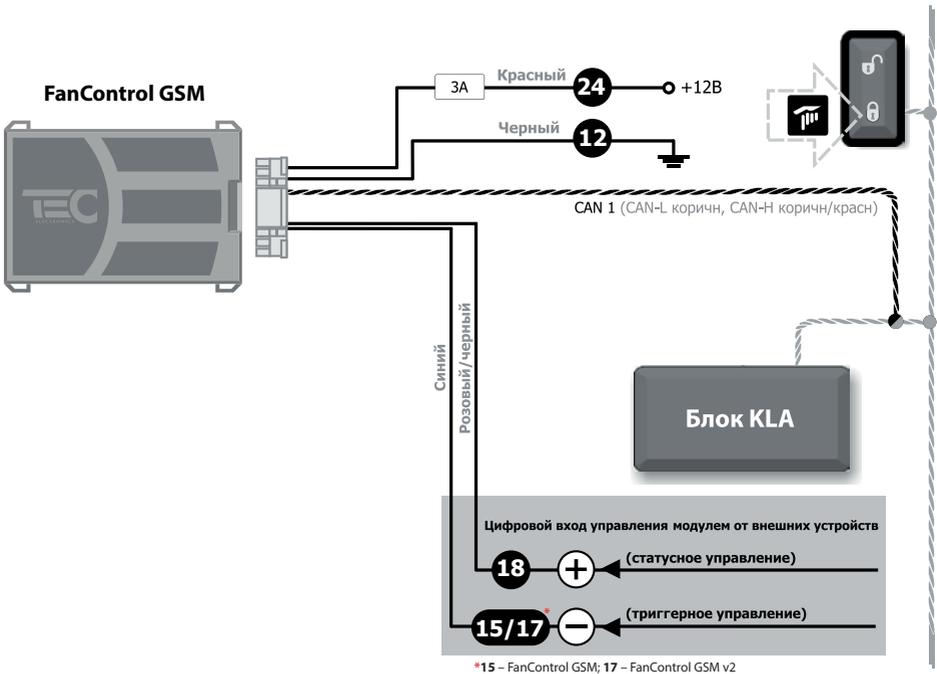


Схема 3

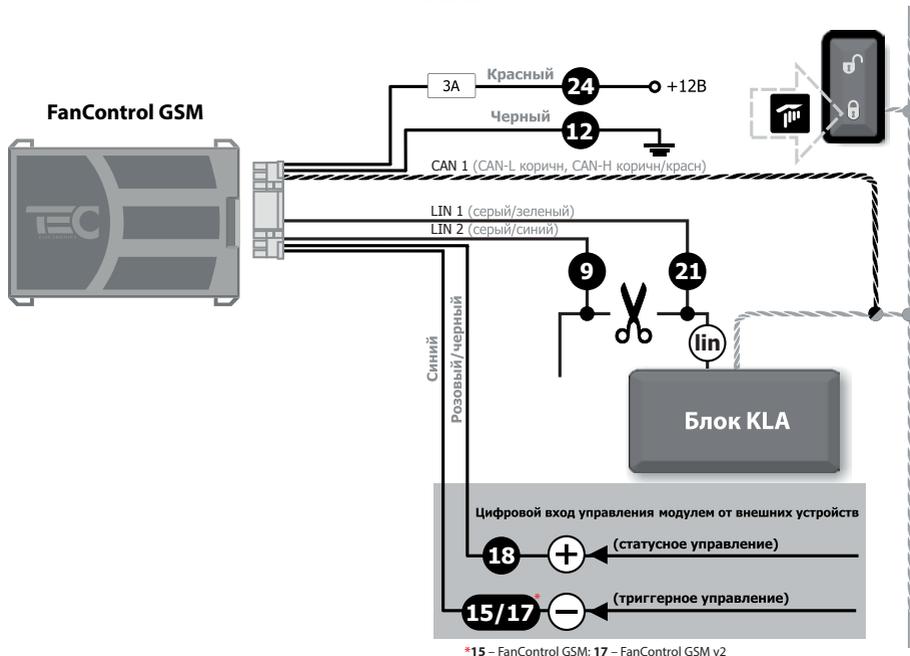


Схема 4

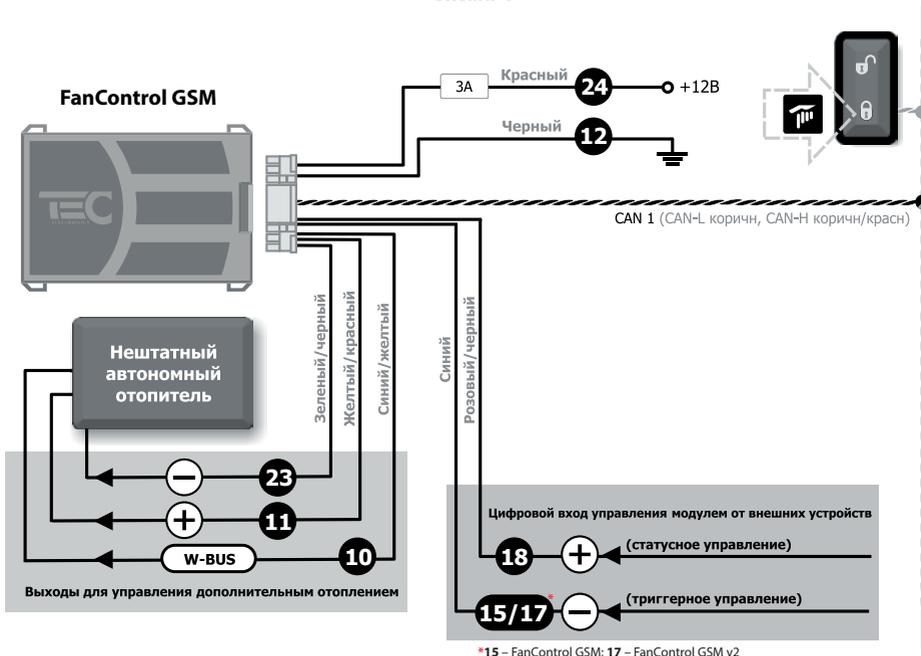


Схема 5

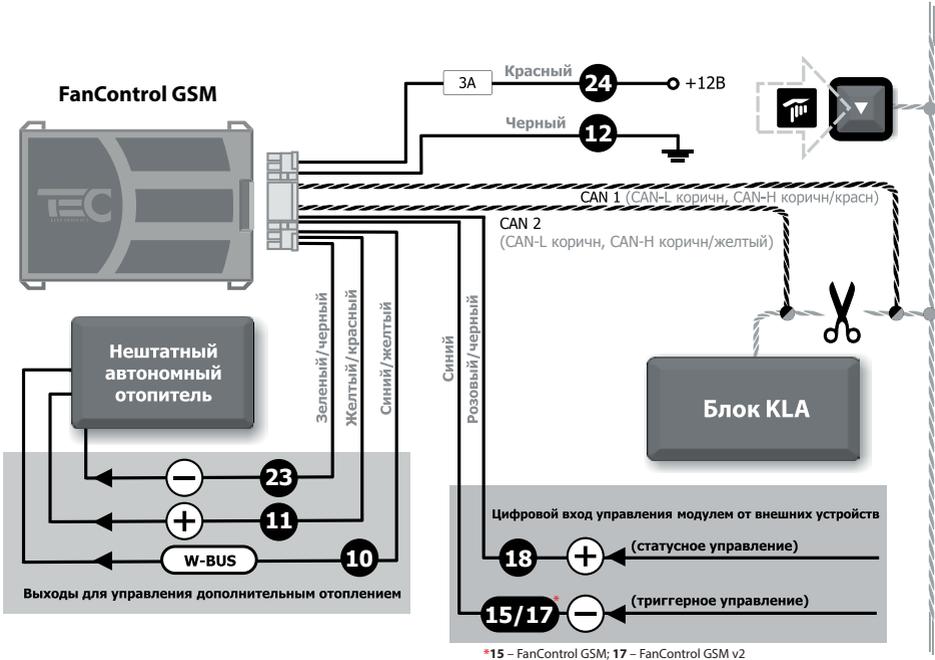


Схема 6

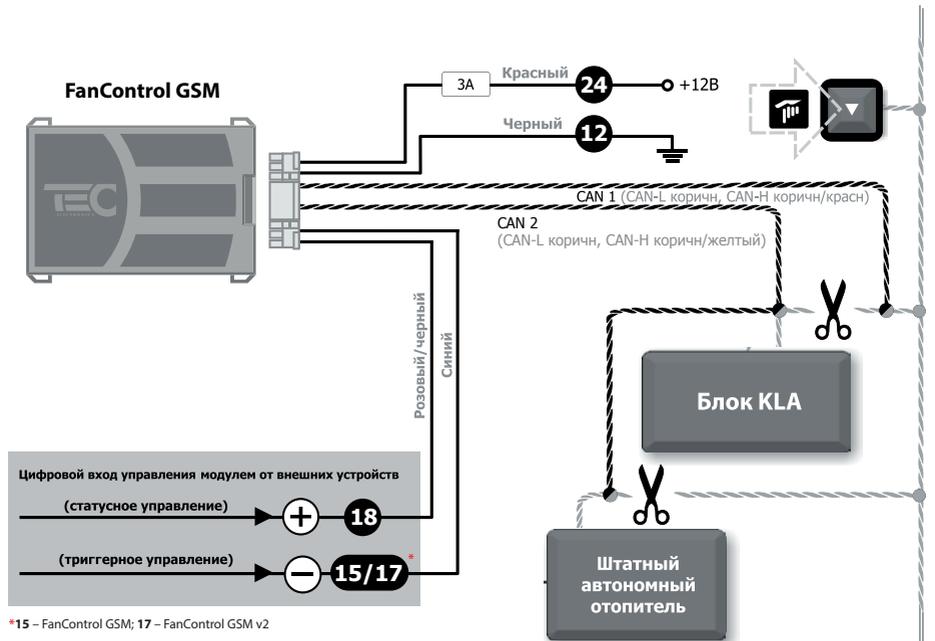
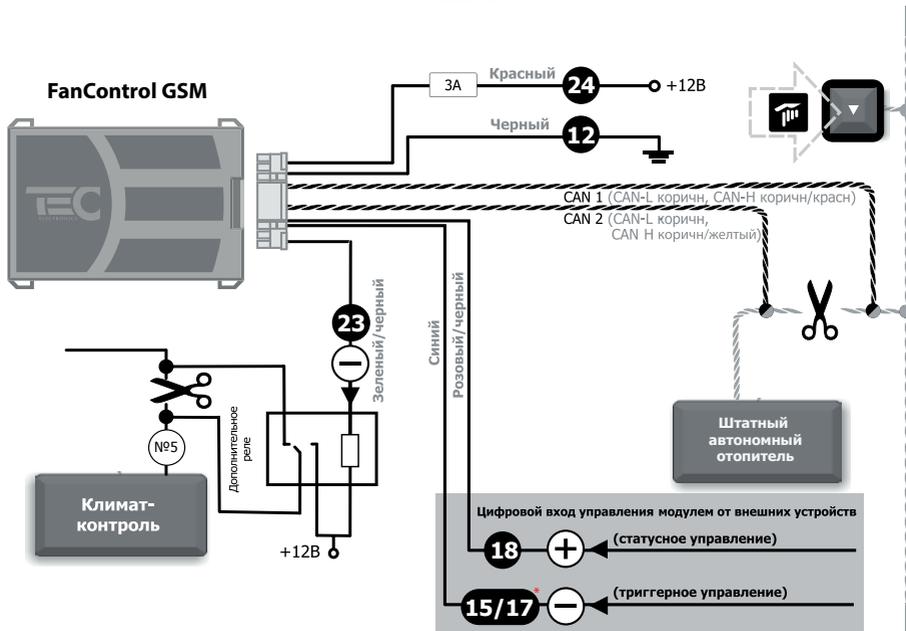
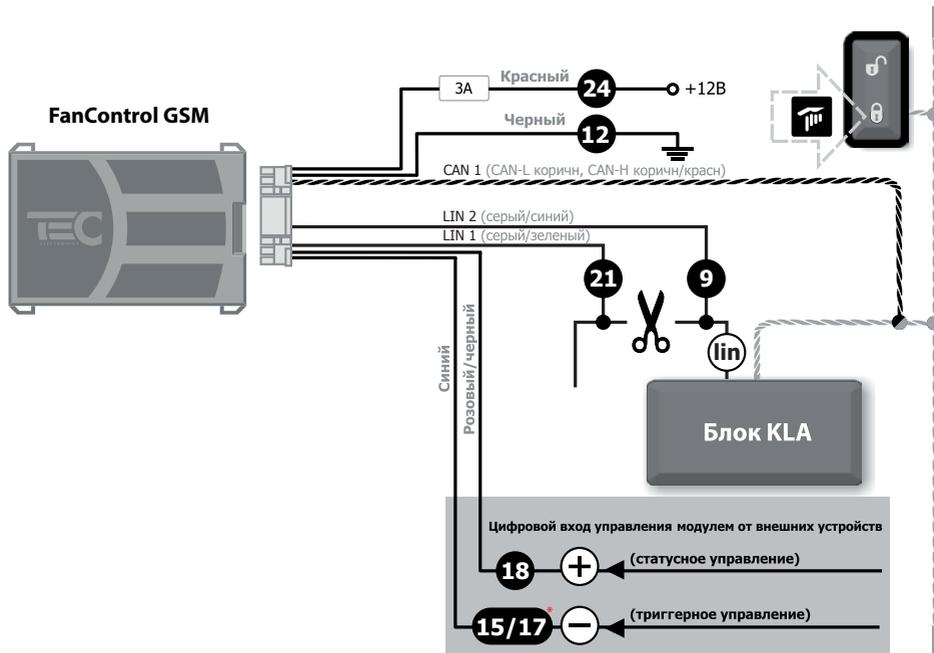


Схема 7



*15 – FanControl GSM; 17 – FanControl GSM v2

Схема 8



*15 – FanControl GSM; 17 – FanControl GSM v2