

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ **ПРИЗРАК**

740



Удобно и современно —
без брелков



Для современных автомобилей
и автолюбителей



Оглавление

Описание сигнализации	2	Программирование сигнализации	9
Введение	2	1 этап. Согласование сигнализации с автомобилем	9
Термины	2	2 этап. Программирование конфигурации сигнализации	11
Возможности сигнализации	2	Таблица 6. Меню программирования	11
Алгоритмы работы сигнализации	2	Программирование аппаратных функций сигнализации	11
Таблица 1. Индикация причин срабатывания	3	Меню 1. Конфигурация аппаратных функций сигнализации	11
Immobilizer	3	Меню 1.2. Конфигурация программируемых входов/выходов	12
AntiHiJack	3	Таблица 7. Функции программируемых выходов сигнализации	12
Радиометка	4	Таблица 8. Функции программируемых входов сигнализации	13
Двухконтурная аутентификация	5	Настройка встроенных датчиков	15
Таблица 2. Способы аутентификации	5	Таблица 9. Настройка встроенного датчика	15
Таблица 3. Предупредительные сигналы после аутентификации	5	Программирование пользовательских функций сигнализации	15
PIN-код	5	Меню 2. Пользовательские настройки	15
PUK-код	6	Регистрация новых радиометок	16
Режим сервисного обслуживания	6	Проверка качества опознавания радиометки	16
Дополнительные возможности	6	Смена PIN-кода	16
Подключение	7	Смена кнопки программирования	17
Таблица 4. Описание разъемов сигнализации	7	Примеры программирования	17
Схема подключения сигнализации	8	Возврат к заводским установкам	17
Описание реле pLine-221 и рекомендации по его установке	9	Схема расположения элементов сигнализации в автомобиле	18
Таблица 5. Описание выводов реле	9	Комплектность	19
Индикация параметров шины CAN	9	Технические данные и условия эксплуатации	19

Описание сигнализации

Введение

Slave-сигнализация Призрак-740 (далее сигнализация) предназначена для защиты автомобиля от угона с места парковки, от насильственного захвата в пути и для оповещения о воздействии на автомобиль во время стоянки.

Аутентификация владельца осуществляется по радиометке (используется технология DDI*) и/или по PIN-коду, который вводится со штатных кнопок автомобиля.

Сигнализация оснащена встроенным датчиком удара. При необходимости может быть подключен дополнительный датчик. Сигнализация может работать как со стандартными датчиками, так и с мультиплексными.

Для получения информации о подключении сигнализации к конкретному автомобилю, о перечне автомобилей, для которых предназначена сигнализация, и информации об особенностях ее функционирования, воспользуйтесь сервисным программным продуктом Integrator.

*DDI (Digital Dynamic Identification) – технология аутентификации, использующая диалоговый принцип подтверждения подлинности, усиленный шифрованием, не поддающимся интеллектуальному взлому. Обмен информацией происходит на частоте 2,4 ГГц.

Термины

Кнопка программирования — одна из штатных (заводских) кнопок автомобиля, с помощью которой осуществляется программирование сигнализации (какая именно кнопка используется на конкретном автомобиле, см. Integrator). В процессе эксплуатации сигнализации кнопка программирования не меняется, изменить ее возможно только при установке сигнализации на автомобиль. Также в качестве кнопки программирования может использоваться встроенная кнопка в корпусе сигнализации (см. «Схема подключения сигнализации»).

Охрана — состояние сигнализации, вход в которое осуществляется путем запираания дверей автомобиля любым способом, предусмотренным производителем автомобиля (посредством личинки на двери водителя, системы бесключевого доступа, пульта ДУ, при перепостановке на охрану и т. п.) и подразумевающим включение заводской охранной сигнализации автомобиля. Выход из состояния охраны осуществляется путем отпираания дверей с помощью штатного пульта ДУ или системы бесключевого доступа автомобиля, а также путем прохождения процедуры аутентификации.

Контроль скорости — позволяет определить алгоритм срабатывания блокировки для функций Immobilizer и AntiHiJack. Контроль скорости можно включить или выключить в меню программирования. Некоторые автомобили могут не поддерживать данную функцию (см. Integrator).

Сторожевой режим — активный режим работы функций Immobilizer и AntiHiJack: если какая-либо из этих функций вошла в сторожевой режим, то чтобы выйти из него, необходимо пройти процедуру аутентификации, в противном случае неизбежно произойдет блокировка двигателя.


Комфорт — заводская функция, позволяющая с пульта ДУ и/или с помощью ключа не только запереть двери автомобиля, но и поднять стекла автомобиля (также возможно закрытие люка).


Возможности сигнализации

- Звуковое и световое оповещение о срабатывании сигнализации
- Встроенный датчик удара
- Защита от угона с места парковки (Immobilizer)
- Защита от угона с места парковки и от захвата в пути (AntiHiJack)
- Аутентификация по радиометке и/или по PIN-коду
- Проверка наличия радиометки для снятия с охраны штатным брелком.

Алгоритмы работы сигнализации

Постановка на охрану/снятие с охраны

Для постановки сигнализации на охрану нажмите кнопку  брелка либо закройте автомобиль с помощью системы бесключевого доступа или личинки на двери водителя. Сигнализация известит Вас о постановке на охрану однократным звуковым сигналом и миганием светодиода. Через некоторое время (с целью энергосбережения) мигания светодиода станут реже.

Для снятия сигнализации с охраны нажмите кнопку  брелка либо откройте автомобиль с помощью системы бесключевого доступа. Сигнализация известит Вас о снятии с охраны двукратным звуковым сигналом. Светодиод при этом погаснет.

Аварийное снятие с охраны

Если брелок неисправен, например разрядился элемент питания, то для снятия сигнализации с охраны выполните следующие действия:

- Откройте автомобиль с личинки на двери водителя. Срабатывает сигнализация.
- Включите зажигание и пройдите процедуру аутентификации. Сигнализация будет снята с охраны.

Предупреждение о незакрытой двери

Если Вы оставили незакрытой дверь, капот или багажник и поставили сигнализацию на охрану, сразу после постановки раздадутся 3 звуковых сигнала. Светодиод будет информировать Вас о том, что именно Вы забыли закрыть, определенным количеством миганий:

- Два мигания — открыт капот
- Три мигания — открыт багажник
- Четыре мигания — открыта дверь (двери).

! Сигнализация не будет контролировать проникновение в автомобиль через незакрытую дверь. Вы можете, не выключая охраны, закрыть дверь (капот, багажник), после чего сигнализация автоматически возьмет ее под контроль.

Срабатывание сигнализации

Сигнализация оснащена двумя встроенными цифровыми датчиками: удара и наклона/перемещения. Благодаря наличию этих датчиков сигнализация реагирует на такие воздействия, как удары по кузову или попытки увезти автомобиль на эвакуаторе.

К сигнализации можно подключить дополнительные датчики (в комплект поставки не входят).

В режиме охраны сигнализация может реагировать на воздействия двумя способами: предупреждением и тревогой. Предупреждение срабатывает при слабых воздействиях на датчик удара. В этом случае сирена подает несколько коротких сигналов.

Сигнал тревоги подается, если произошло открытие любой двери, капота или багажника, если сработал датчик наклона/пе-

ремещения, и при сильных воздействиях на датчик удара. При этом в течение 30 с будет звучать сигнал сирены и мигать аварийная сигнализация.

! Чувствительность датчика удара можно регулировать. (см. раздел «Настройка встроенных датчиков»)

Забота о спокойствии окружающих










В случае трехкратного срабатывания тревоги от одного из датчиков в течение часа сигнализация перестанет срабатывать от этого датчика. Сигнализация станет вновь реагировать на него только после того, как воздействие не будет повторяться в течение часа. Данная функция отменяет сигнал тревоги, но не отменяет сигнал предупреждения.

Контроль срабатываний при снятии с охраны

Сигнализация запоминает причины срабатываний, которые происходили после последней поездки. Память срабатываний очищается после включения зажигания.

Если сигнализация срабатывала, то при снятии с охраны раздадутся четыре сигнала сирены и начнется индикация причин срабатывания.



Таблица 1. Индикация причин срабатывания

Количество миганий светодиода	Причина срабатывания сигнализации
 x1	срабатывала функция «Забота о спокойствии окружающих»
 x2	происходило открытие капота
 x3	происходило открытие багажника
 x4	происходило открытие двери (дверей)
 x5	срабатывал датчик удара (тревога)
 x6	срабатывал датчик удара (предупреждение)
 x7	срабатывал датчик наклона/перемещения
 x8	срабатывал дополнительный датчик (тревога)
 x9	срабатывал дополнительный датчик (предупреждение)

Постановка на охрану с отключением датчиков

Бывают ситуации, когда при постановке автомобиля на охрану желательно отключить звуковую сигнализацию при срабатывании от датчиков.

Для отключения датчиков:

- Поставьте сигнализацию на охрану
- В течение 3 с нажмите кнопку  брелка, сирена издаст длинный прерывистый сигнал, затем пауза и одиночный сигнал — отключится режим предупреждения. Сигнализация не будет реагировать при слабых воздействиях на автомобиль.
- В течение следующих 3 с снова нажмите кнопку  брелка — сирена издаст длинный прерывистый сигнал, затем пауза и еще два сигнала — отключатся все датчики.

Открытие багажника без выхода из режима охраны

Вы можете, не снимая сигнализацию с охраны, открывать багажник автомобиля с помощью штатного брелка или системы бесключевого доступа. Пока багажник открыт, сигнализация не

реагирует на датчики, но продолжает контролировать двери, благодаря чему автомобиль будет защищен от проникновения в салон. После закрытия багажника сигнализация вновь берет его под охрану и включает датчики.

Проверка наличия радиометки для снятия с охраны

В этом режиме после открытия автомобиля со штатного брелка или системы бесключевого доступа сигнализация осуществляет поиск радиометки, и только после успешного опознавания радиометки сигнализация полностью снимается с охраны.

Во время поиска радиометки подается прерывистый звуковой сигнал. Если радиометки при Вас нет, то через 10 с после открытия любой двери, капота или багажника сработает тревога.

Для отключения тревоги включите зажигание и пройдите процедуру аутентификации (см. стр. 5).

! Поиск радиометки осуществляется, только если сигнализация была на охране более 30 с.

Immobilizer

Immobilizer — функция, предназначенная для защиты автомобиля от угона с места парковки. Immobilizer переходит в сторожевой режим при выключении зажигания более чем на 3 с. Если функция Immobilizer вошла в сторожевой режим, то, чтобы выйти из него, необходимо пройти аутентификацию, в противном случае неизбежно произойдет блокировка двигателя:

- Двигатель будет заглушен только после начала движения, если контроль скорости включен и поддерживается автомобилем
- Двигатель будет заглушен через 5 с после включения сигнализации, если контроль скорости выключен или не поддерживается автомобилем

AntiHiJack

AntiHiJack — противоразбойная функция, предназначенная для защиты автомобиля от насильственного захвата в пути и от угона с места парковки. Функция AntiHiJack переходит в сторожевой режим в следующих случаях:

- Зажигание выключалось на время более 3 с. В том случае, если не включена функция Immobilizer; если она включена, то сигнализация будет работать по ее алгоритмам.
- Произошло открывание двери водителя.

После перехода в сторожевой режим функция AntiHiJack последовательно проходит несколько фаз и, если не была выведена из сторожевого режима, включает блокировку двигателя.

Смена фаз происходит только при включенном зажигании. При выключении зажигания сигнализация запоминает текущее

состояние, и при следующем включении зажигания работа функции продолжается.

Ввод PIN-кода на любой фазе выводит AntiHiJack из сторожевого режима.

Сторожевой режим включает следующие фазы:

- Фаза ожидания
- Фаза предупреждения
- Фаза блокировки.

Фаза ожидания. В этой фазе AntiHiJack работает по двум разным алгоритмам — в зависимости от наличия или отсутствия контроля скорости.

Если контроль скорости реализован, то AntiHiJack ожидает, когда автомобиль преодолет заданное расстояние от момента

перехода в сторожевой режим. После этого AntiHiJack переходит в фазу предупреждения.

Если контроль скорости не реализован, то фаза ожидания состоит из 3 этапов:

- Ожидание закрытия двери водителя
- Ожидание определенного количества нажатий педали тормоза
- Пауза до начала фазы предупреждения.

Фаза предупреждения состоит из двух этапов:

- Предупреждение водителя о необходимости ввести PIN-код. Осуществляется с помощью тревожного звукового сигнала
- Предупреждение участников движения о возможной опасности, связанной с предстоящей блокировкой работы двигателя (10 с). Осуществляется с помощью аварийной сигнализации автомобиля. Продолжают работать звуковые сигналы, предупреждающие водителя.

Фаза блокировки. Включается блокировка двигателя, начинает звучать сигнал сирены, аварийная сигнализация продолжает работать. Сирена и аварийная сигнализация выключатся через 15 с. AntiHiJack будет находиться в фазе блокировки до момента осуществления аутентификации.

Блокировка педали газа (принуждение к остановке)

Функция предназначена для остановки автомобиля при срабатывании функции AntiHiJack с учетом условий безопасной блокировки.

! Для работы функции «Блокировка педали газа» режим безопасной блокировки должен быть включен.

Обязательным условием для использования функции «Блокировка педали газа (принуждение к остановке)» является поддержка

Использование режима безопасной блокировки позволяет уменьшить вероятность возникновения аварийной ситуации при блокировке двигателя автомобиля.

При выключении зажигания AntiHiJack выключает аварийную сигнализацию и звуковое оповещение водителя. Если функция Immobilizer не перешла в сторожевой режим (см. раздел «Immobilizer»), то при последующем включении зажигания AntiHiJack включит звуковое оповещение водителя и аварийную сигнализацию на 15 с; при этом функция AntiHiJack позволит завести двигатель, но будет препятствовать началу движения по тем же алгоритмам, что и функция «Immobilizer».

Если функция Immobilizer перешла в сторожевой режим, то после выключения зажигания функция AntiHiJack прекратит свое действие и сигнализация будет работать по алгоритмам функции Immobilizer.



При включенном режиме «Безопасная блокировка» блокировка двигателя произойдет, только если скорость автомобиля составляет не более 30 км/ч или после полной остановки автомобиля (зависит от выбранного режима работы безопасной блокировки).

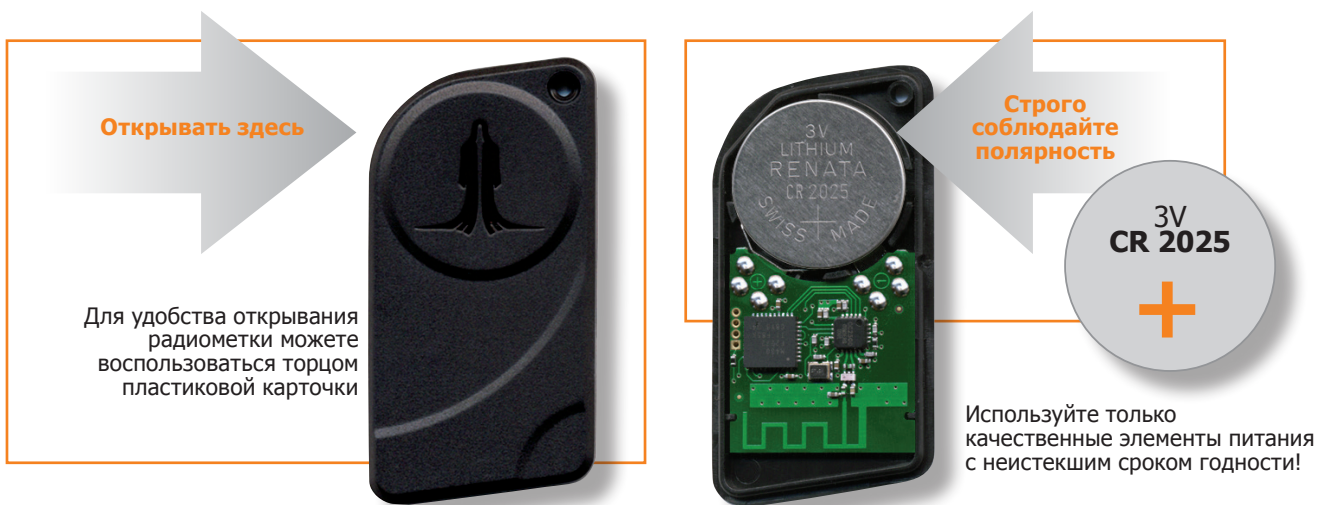
автомобилем «контроля скорости». После окончания фазы предупреждения, если скорость автомобиля не увеличивалась в течение 5 с или была нажата педаль тормоза в течение 3 с, включится блокировка на 2 с, после этого блокировка будет снята на 5 с. Действия будут повторяться 5 раз. При каждом следующем повторении время, на которое снимается блокировка, уменьшается на 1 с. По завершении 5-го повторения включается постоянная блокировка.

Радиометка

Радиометка — электронный ключ, который необходимо носить с собой при эксплуатации автомобиля. Перед началом движения сигнализация автоматически опознает радиометку. Опознавание радиометки сопровождается звуковой трелью.

Замена элемента питания

О необходимости замены элемента питания свидетельствуют 5 коротких звуковых сигналов после опознавания радиометки. В радиометке используется элемент питания типа CR 2025. Для его замены обратитесь по месту установки сигнализации или произведите замену самостоятельно.



! При отрицательных температурах рабочие характеристики любых источников питания снижаются — замедляется химическая реакция. Из-за этого после длительного нахождения на морозе радиометка может не опознаться. Для восстановления работоспособности элемента питания достаточно согреть радиометку, а более точно — батарейку.

Двухконтурная аутентификация

Аутентификация — процедура опознавания радиометки и/или ввода PIN-кода, производится перед началом движения при включенном зажигании или заведенном двигателе. После успешной аутентификации светодиод гаснет и звучит трель.

Вы можете самостоятельно выбрать один из 4-х способов аутентификации (см. табл. 2). Для изменения способа аутентификации потребуется ввод PUK-кода.

Таблица 2. Способы аутентификации

Способ аутентификации	Описание процедуры аутентификации	
Радиометка (заводские установки)	Радиометка при Вас	Дождитесь звуковой трели. Светодиод погаснет
PIN-код*	Введите PIN-код	
Радиометка или PIN-код	Радиометка при Вас Радиометка отсутствует. Введите PIN-код	
Радиометка и PIN-код (двухконтурная защита)	Радиометка при Вас. Введите PIN-код	Дождитесь двух звуковых трелей. Светодиод погаснет

*Способ аутентификации «PIN-код» пригодится, если необходимо исключить возможность использования радиометок (в случае их потери или кражи) до приобретения новых.

! По Вашему желанию и для Вашего удобства мастер-установщик может сам настроить наиболее подходящий для Вас способ аутентификации, и для этого Вам не придется сообщать ему PUK-код. Этой возможностью можно воспользоваться только при установке сигнализации, до начала эксплуатации. Когда автомобиль проедет 10 км, изменить способ аутентификации можно будет только с вводом PUK-кода. Кроме того, если установлен режим «Радиометка или PIN-код», через 10 км после каждой аутентификации начнет выдаваться длительный сигнал. Введите PIN-код и тем самым подтвердите, что Вы его знаете, умеете вводить, и в случае необходимости сумеете им воспользоваться.

Дополнительные звуковые сигналы после аутентификации означают, что Вам следует принять определенные меры.

Таблица 3. Предупредительные сигналы после аутентификации

Тип сигнала	Причина сигнала	Ваши действия
Длительный звуковой сигнал	Не изменен заводской PIN-код	Измените заводской PIN-код
	Включен режим сервисного обслуживания	Отключите режим сервисного обслуживания
	При установке способ аутентификации был изменен на «Радиометка или PIN-код»	Введите PIN-код (этим Вы подтверждаете, что способ аутентификации изменен по Вашему желанию)
Пять коротких звуковых сигналов	Необходима замена элемента питания радиометки	Замените элемент питания радиометки

Быстрое включение второго контура защиты в местах повышенной опасности

! Использовать для распознавания владельца радиометку очень удобно. В большинстве случаев этого способа аутентификации бывает вполне достаточно для надежной охраны автомобиля. Но, оставляя машину в местах повышенной опасности (например, на стоянке гипермаркета), можно обеспечить максимальную угоностойкость, на один раз активировав второй, дополнительный контур защиты. Способ аутентификации быстро и легко меняется с «Радиометка или PIN-код» на «Радиометка и PIN-код» без использования меню настроек.

Для оперативного включения второго контура включите зажигание, дождитесь опознавания радиометки, затем в течение 20 с:

1. Откройте и закройте дверь водителя.

2. Введите PIN-код, дождитесь подтверждения.

3. Выключите зажигание.

4. Дождитесь 2 звуковых трелей, означающих, что включен способ аутентификации «Радиометка и PIN-код».

PIN-код

PIN-код – секретная комбинация нажатий на одну или несколько штатных кнопок автомобиля (список доступных кнопок уточните у мастера-установщика).

PIN-код представляет собой 1-, 2-, 3- или 4-разрядное число. Каждый разряд представляет цифру от 1 до 9.

PIN-код может быть оперативно и многократно изменен как техническими специалистами при установке сигнализации, так и Вами при эксплуатации автомобиля (см. стр. 16).

Для обеспечения должного уровня секретности заводской PIN-код требуется изменить. Если этого не сделать, после ввода PIN-кода раздастся тревожный сигнал, напоминающий о необходимости смены PIN-кода.

Последовательность ввода PIN-кода:

1. Включите зажигание или заведите двигатель.

2. Введите PIN-код.

3. Дождитесь подтверждения ввода звуковой трелью.



- Заводской PIN-код – «2», вводится с помощью кнопки программирования.

- При смене способа аутентификации на способ «Радиометка» осуществляется сброс PIN-кода к заводским установкам.

Примеры PIN-кода

Кнопки , , , ,  - используются для примера. Список доступных кнопок уточните у мастера-установщика.

Одноразрядный PIN-код «2»:



Ввод PIN-кода одной кнопкой

Двухразрядный PIN-код «11»:



Ввод PIN-кода несколькими кнопками (важно контролировать очередность нажатия кнопок)

Одноразрядный PIN-код «4»:



Двухразрядный PIN-код «22»:





PUK-код

PUK-код – 4-разрядное число, которое находится под защитным слоем на пластиковой карточке. Ввод PUK-кода отключает все охранные функции сигнализации независимо от способа аутентификации.

PUK-код используется:

- В случае утраты радиометки или PIN-кода
- При выборе способа аутентификации.

Кнопка программирования

Кнопка программирования – кнопка автомобиля из числа штатных, назначается мастером-установщиком для настройки сигнализации.

Кнопка автомобиля, используемая в качестве кнопки программирования, сохраняет свои штатные функции. Например,

Последовательность ввода:

1. Включите зажигание или заведите двигатель.
2. Введите PUK-код кнопкой программирования с паузой 2 с после каждого разряда.
3. Дождитесь подтверждения ввода звуковой трелью.
4. Если при вводе PUK-кода Вы допустили ошибку, выдержите паузу более 3 с и введите PUK-код заново.

если используется клавиша поднятия стекла, то стеклоподъемник будет приходить в действие.

Вам не следует опасаться, что из-за многократных нажатий кнопка или ее функция выйдут из строя. Механизмы и приводы современных автомобилей оснащены надежными системами защиты.

Режим сервисного обслуживания

Режим предназначен для обеспечения максимальной скрытности сигнализации. В этом режиме все охранные и сервисные (автоматическое закрытие стекол, управление электромеханическим замком капота и т.п.) функции сигнализации временно отключаются, что позволяет сдавать автомобиль на техобслуживание или в мойку, не передавая посторонним лицам радиометку и не сообщая им PIN-код.

Сигнализация предупреждает о включенном режиме сервисного обслуживания следующим образом:

- При снятии сигнализации с охраны загорается светодиод
- При включении зажигания светодиод гаснет

- После аутентификации раздается длительный звуковой сигнал
- При выключении зажигания светодиод загорается вновь и горит некоторое время.

Чтобы включить или выключить режим необходимо:

1. Включить зажигание.
2. Пройти процедуру аутентификации.
3. В течение 10 с после аутентификации нажать на кнопку программирования 6 раз.

Дождитесь подтверждения правильности действий:

- Режим включен – 1 звуковой и световой сигнал, трель
- Режим выключен – 2 звуковых и световых сигнала, трель.

Автоматическое отключение режима сервисного обслуживания

Функция автоматически отключит режим сервисного обслуживания после того, как будет пройдено 10 км. Благодаря этому Вы можете не опасаться, что забудете выключить сервисный режим, забрав автомобиль из сервиса.



При включении режима сервисного обслуживания с помощью PUK-кода автоматическое отключение режима не осуществляется.

Дополнительные возможности

Сигнализация обладает дополнительными функциями, позволяющими повысить уровень защиты автомобиля.

Автоматическое закрытие стекол («Комфорт»)

Можно запрограммировать сигнализацию таким образом, что стекла автомобиля будут закрываться автоматически при постановке в «Охрану». Поддерживается не всеми автомобилями (см. Integrator).

Управление электромеханическим замком капота

Сигнализация позволяет закрыть дополнительно установленный замок капота одновременно с автомобилем, а открыть – после аутентификации.

Управление центральным замком

Если в автомобиле нет функций:

- Запирание дверей после начала движения
 - Отпирание при выключении зажигания
- их можно реализовать с помощью сигнализации.

Поддерживается не всеми автомобилями (см. Integrator).

Управление дополнительной парковочной системой

В сигнализации реализованы гибкие алгоритмы управления дополнительными датчиками парковки. Предусмотрено 3 режима работы и использование штатных кнопок автомобиля.

Подключение

Назначение выводов сигнализации описано в таблице 5, а нумерация контактов в разъемах — на рис. 1. Конфигурирование входов/выходов осуществляется с помощью программирования — см. «Меню 1».

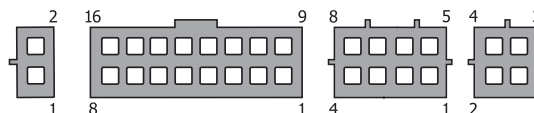


Рис. 1. Нумерация контактов в разъемах, вид со стороны проводов

Таблица 4. Описание разъемов сигнализации

Разъем	№	Цвет	Тип	Назначение	Ток, мА	
16-pin	1,2	—	—	—	—	
	3	Желтый/красный	Канал связи	Связь между центральным блоком и реле блокировки.	—	
	4	Серый/черный	Вход (-)	Референсная масса/Отрицательная кнопка	0,5	
	5	Розовый/зеленый	Програм. вход (+)	Контроль состояния стоп-сигнала	1,5	
	6	Коричневый	CAN	Шина данных CAN-L	—	
	7	Белый/черный	Выход (-)	Проводная блокировка двигателя	150	
	8	Черный	Питание	Масса	—*	
	9,10	—	—	—	—	
	11	Синий/красный	Програм. выход (+/-)	Альтернативное управление аварийной сигнализацией	±150	
	12	Серый/желтый	Вход (+)	Аналоговая кнопка/Положительная кнопка	0,5	
	13	Зеленый/черный	Програм. вход (-)	Контроль положения капота	1,5	
	14	Коричневый/красный	CAN	Шина данных CAN-H	—	
	15	Розовый/черный	Выход (+/-)	Управление сиреной (+)/Управление клаксоном (-)	1300/150	
	16	Красный	Питание	+12 В	1500/3,5**	
	8-pin	1	Оранжевый/зеленый	Програм. вход (-)	Запрет тревоги по багажнику	1,5
		2	Оранжевый/белый	Програм. вход (+)	Запрет тревоги по багажнику	1,5
3		Синий/желтый	Програм. выход (-)	Блокировка стартера и диагностической шины	50	
4		Зеленый/желтый	Програм. выход (-)	Таймерный канал («Комфорт»)	50	
5		Желтый/белый	Програм. выход (-)	Управление передними датчиками парковки	150	
6		Зеленый/белый	Програм. выход (-)	Управление задними датчиками парковки	150	
7		Зеленый	Програм. выход (-)	Импульс для закрытия замка капота	150	
8		Синий	Програм. выход (-)	Импульс при аутентификации	150	
4-pin	1	Красный/белый	Питание датчика	+12 В	—	
	2	Черный/желтый	Питание датчика	Масса	—	
	3	Серый/синий	Вход (-)	Мультиплексный вход №1 (заводская установка)/вход срабатывания датчика	—	
	4	Серый/зеленый	Вход (-)	Мультиплексный вход №2 (заводская установка)/вход предупреждения датчика	—	
2-pin	1	Синий	Питание светодиода	Масса	—	
	2	Красный	Питание светодиода	+12 В	—	

* Ток потребления зависит от нагрузки, подключенной к отрицательным выходам. ** Дано типовое значение тока потребления в рабочем режиме и режиме покоя, может изменяться в зависимости от нагрузки на положительных выходах. Выходы №7, 11, 15 (разъем 16-pin) и выходы №3–8 (разъем 8-pin) защищены от короткого замыкания, индукционных выбросов, перегрева и превышения максимально допустимой нагрузки.

Описание контактов разъема 16-pin сигнализации

Контакт №3. «Канал связи». Подключается к цепи автомобиля с коммутируемым или некоммутируемым напряжением положительной полярности. Сигнал +12 В на выбранной цепи должен присутствовать при заведенном двигателе. После установки сигнализации проверите связь между центральным блоком и реле.

! Запрещается подключать вывод «Канал связи» к цепи прикуривателя автомобиля. Во многих автомобильных зарядных устройствах (для сотовых телефонов, планшетных компьютеров и т.п.) используются некачественные импульсные блоки питания. Работа подобных зарядных устройств образует помехи в цепи прикуривателя. Такая ситуация может привести к потере связи между центральным блоком и реле, что влечет за собой блокировку двигателя автомобиля.

Контакт №4. и №12. «Референсная масса/Отрицательная кнопка» «Аналоговая кнопка/Положительная кнопка». В зависимости от выбора типа кнопки управления, используется одна из функций:

- «Аналоговая кнопка» — подключается к соответствующему проводу автомобиля у разъема «спирального контакта» рулевого колеса (см. Integrator).
- «Референсная масса» — при выборе аналоговой кнопки управления подключается к соответствующему проводу автомобиля (см. Integrator).
- «Отрицательная кнопка» и «Положительная кнопка» — подключаются через любые нормально разомкнутые нефиксируемые кнопки к массе и к +12 В. Используются в случае отсутствия штатных кнопок, «видимых» сигнализацией.

Если на автомобиле есть штатные кнопки, управляемые по шине CAN и «видимые» сигнализацией, данные входы можно не использовать.

Контакт №5. «Контроль состояния стоп-сигнала». Используется, если в шине CAN автомобиля нет данных о положении педали тормоза (см. Integrator). Вход №5 подключите к выходу концевого выключателя педали тормоза.

Контакты №6, 14. Шина данных CAN-L, CAN-H. Подключаются к шине CAN автомобиля (см. Integrator).

Контакт №7. «Блокировка двигателя». Подключается к одному из контактов обмотки реле, с помощью которого осуществляется блокировка работы или пуска двигателя.

Контакт №8. «Масса». Подключается к кузову автомобиля в одном из мест, определенных производителем автомобиля для подключения «массы» заводского электрооборудования.

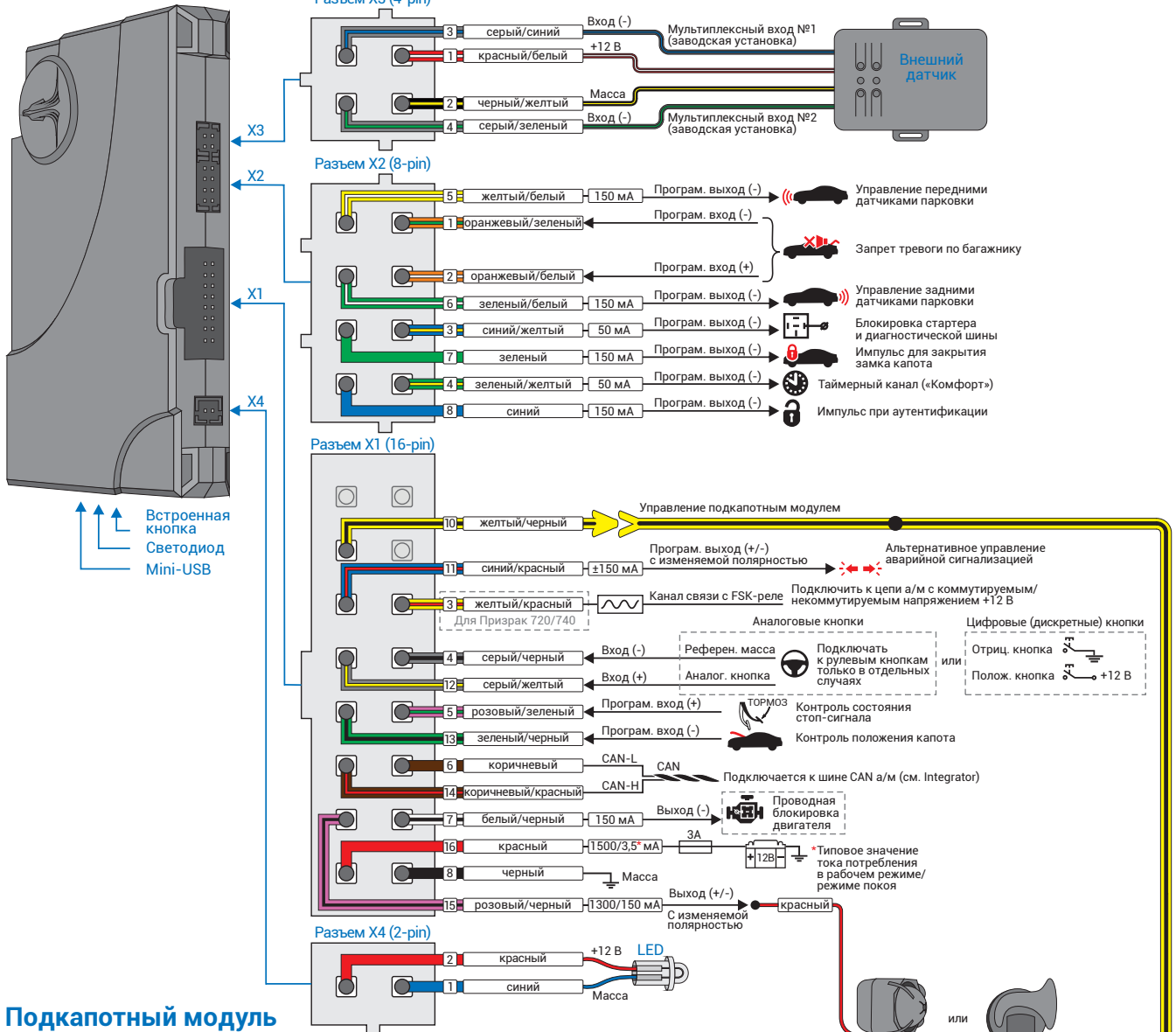
Контакт №11. «Альтернативное управление аварийной сигнализацией». Используется для управления аварийной сигнализацией на автомобилях, в которых невозможно управление по шине CAN. Информация об особенностях подключения к конкретному автомобилю (см. Integrator).

Контакт №13. «Контроль положения капота». Используется только, если в шине CAN автомобиля нет данных о положении капота.

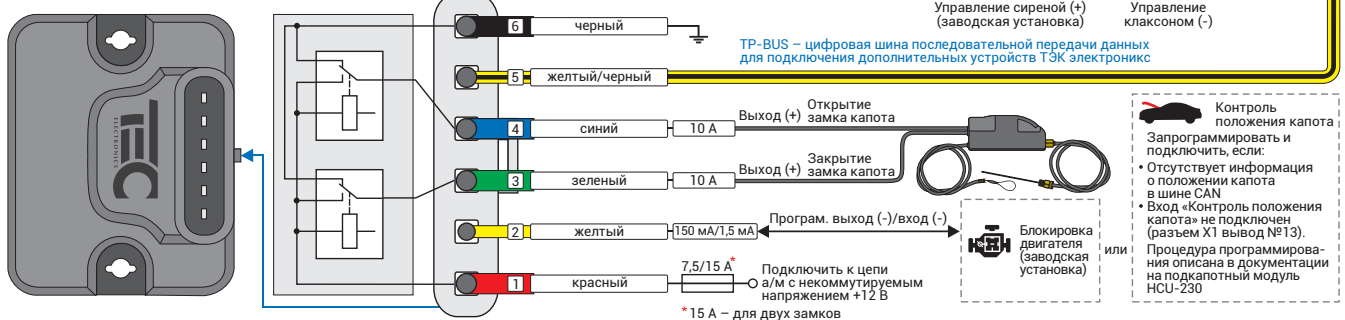
Контакт №15. «Управление сиреной/Управление клаксоном». Нужный алгоритм назначается при установке сигнализации.

Контакт №16. «Питание». Подключается через предохранитель 3 А к одному из проводов автомобиля, на котором присутствует некоммутируемое напряжение +12 В.

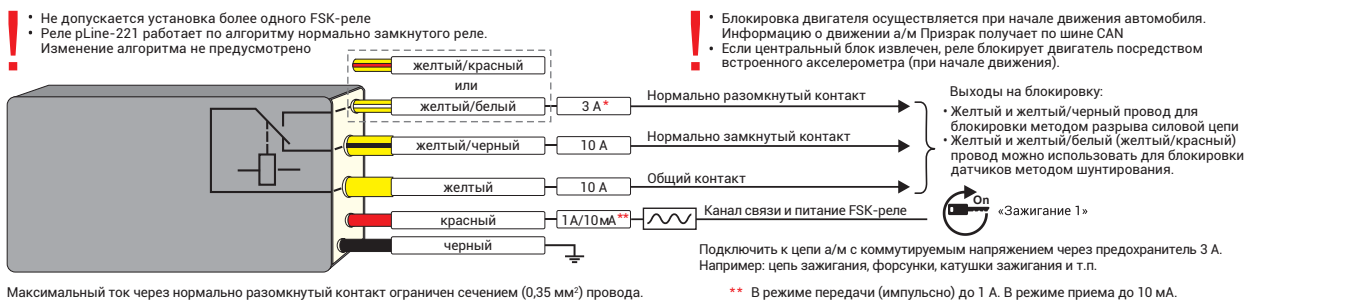
Призрак 720/730/740



Подкапотный модуль HCU-230



FSK-реле беспроводной блокировки рLine-221 (для Призрак 720/740)





Описание реле pLine-221 и рекомендации по его установке

Таблица 5. Описание выводов реле

Цвет	Тип	Назначение	Ток
Красный	Канал связи и питание	+12 В	1 А/10 мА*
Черный	Питание	Масса	—
Желтый	Общий контакт	Вывод на блокировку	10 А
Желтый/черный	Нормально замкнутый контакт	Вывод на блокировку	10 А
Желтый/красный (желтый/белый)	Нормально разомкнутый контакт	Вывод на блокировку	10 А**

* В режиме передачи (импульсно) до 1 А. В режиме приема 10 мА. ** Ограничено сечением провода.

Блокировать можно как цепь, по которой осуществляется связь между центральным блоком и реле, так и другую, подходящую цепь автомобиля. После установки сигнализации необходимо осуществить проверку связи между центральным блоком и реле.

В реле реализован встроенный акселерометр, он необходим для автомобилей, в которых нет данных о движении автомобиля в шине CAN, а также позволяет реализовать дополнительные возможности для автомобилей, у которых информация о движении в шине CAN присутствует, а именно:

- Обеспечить блокировку двигателя даже в случае, если по каким-либо причинам центральный блок получает неверные данные о скорости автомобиля из шины
- Наличие акселерометра позволит запустить двигатель, в случае потери связи между центральным блоком и реле, и заглушить его после начала движения.

Реле не рекомендуется устанавливать на детали автомобиля, на которые передаются вибрации при пуске или работе двигателя. Такая установка затрудняет аутентификацию движения автомобиля вследствие наложения на полезный сигнал акселерометра большого количества шумов.

Заводская установка чувствительности предполагает, что реле размещено и закреплено так, что вибрации двигателя при запуске и работе последнего модулю практически не передаются.

После установки сигнализации нужно обязательно проверить настройки чувствительности акселерометра, и при необходимости их отрегулировать.



- В автомобиле не допускается установка более одного реле pLine-221.
- Реле pLine-221 работает по алгоритму нормально замкнутого реле. Изменения алгоритма невозможно.
- Если блокируется та же цепь, по которой осуществляется связь между центральным блоком и реле, место разрыва должно быть после точки подключения вывода «Канал связи и питание» реле.
- Вывод «Канал связи и питание» реле необходимо подключить к цепи автомобиля с коммутируемым напряжением положительной полярности. Сигнал на этой цепи должен присутствовать при заведенном двигателе (например, можно использовать цепь зажигания, форсунки, катушки зажигания и т.п.).

Индикация параметров шины CAN

Функция индицирует следующие параметры:

- Капот, багажник, двери (каждая дверь отдельно)
- Состояние замка зажигания (ключ в замке, ACC, IGN, Start)
- Двигатель заведен
- Состояние КПП (для АКПП – P, R, N, D; для МКПП – R)
- Стояночный тормоз
- Стоп-сигнал
- Охрана
- Паника штатной сигнализации
- Статус центрального замка
- Игнорирование датчиков
- Обороты двигателя
- Температура двигателя.

Функция позволяет оперативно проанализировать наличие параметров в шине CAN конкретного автомобиля и, исходя из полученных результатов, скорректировать схему подключения.

Индикация осуществляется с помощью встроенного светодиода (см. «Схема подключения сигнализации»). Светодиод загорается при активации любого из перечисленных ниже параметров (открытии двери, нажатии на педаль тормоза и т.п.) и горит в течение 5 с или до деактивации этого параметра.

Индикация параметров «Обороты двигателя» и «Температура двигателя» производится другим способом:

«Обороты двигателя» — светодиод моргает с частотой пропорциональной фактическим оборотам двигателя: 1 моргание светодиода в секунду соответствует 500 об/мин двигателя. Параметр индицируется один раз, но полный цикл (5 с) за каждый запуск двигателя.

«Температура двигателя» — светодиод моргает 1 раз при получении каждого нового значения температуры (при включенном зажигании или при заведенном двигателе). Параметр индицируется в том случае, если не осуществляется индикация других параметров.

Программирование сигнализации

1 этап. Согласование сигнализации с автомобилем

Программирование сигнализации осуществляется с помощью кнопки программирования.

Определение модели автомобиля

Автомобили, поддерживаемые сигнализацией, разбиты на функциональные группы, каждая группа разбита на подгруппы; всем группам и подгруппам присвоены порядковые номера (см. Integrator). Согласование заключается в определении сигнализацией группы и подгруппы автомобиля.

Возможны два варианта согласования.

1. Автоматическое согласование

После подключения к шине CAN автомобиля, подачи питания и проведения ряда простых действий (для большинства автомобилей это включение/выключение зажигания и закрытие/откры-

тие автомобиля со штатного брелка) нужная группа и подгруппа будут назначены автоматически. Вам необходимо только проконтролировать правильность назначения по звуковым сигналам (номер группы – пауза, номер подгруппы – пауза).

Процедура согласования для каждого конкретного автомобиля см. Integrator.



Если группа представляет собой двузначное число – каждая цифра группы будет индицироваться отдельно. Например, группа 35, подгруппа 2 индицируется следующим образом:

3 длинных сигнала – пауза 1 с, 5 длинных сигналов – пауза 2 с, 2 коротких – пауза 4 с, и т.д.

2. Принудительное согласование

Используется в исключительных случаях. Программирование производится с помощью встроенной кнопки. Перед началом процедуры согласования группа автомобиля не должна быть определена, а шина CAN не должна быть подключена. Программирование будет прервано при отсутствии нажатий на кнопку программирования в течение 60 с.

Последовательность программирования:

1. Подайте питание на сигнализацию, дождитесь прерывистого звукового сигнала.
2. В течение 10 с после подачи питания войдите в «Меню 1», для этого нажмите кнопку программирования 10 раз. Если все сделано правильно, сигнализация оповестит об этом тремя звуковыми сигналами.
3. Войдите в пункт №1 – «Модель автомобиля», для этого нажмите кнопку программирования 1 раз. Сигнализация проинформирует о состоянии пункта сериями из 1 звукового сигнала.
4. Введите номер группы автомобиля, для этого нажмите кнопку программирования соответствующее количество раз (см. Integrator).

! Если группа представляет собой двухзначное число – введите первую цифру номера группы, выдержите паузу 2 с и введите вторую цифру номера группы. Сигнализация будет периодически подавать серии звуковых сигналов, соответствующих номеру группы.

5. Введите номер подгруппы автомобиля, для этого нажмите кнопку программирования соответствующее количество раз (см. Integrator).

Проконтролируйте правильность выбора модели автомобиля по звуковым сигналам:

1. Если модель выбрана правильно – нажмите 1 раз на кнопку программирования. Звуковые сигналы будут прерваны, модель автомобиля запрограммирована.
2. Если модель выбрана неправильно – нажмите 2 раза на кнопку программирования. Повторите программирование, начиная с пункта №4.

Программирование аналоговых рулевых кнопок

Для использования аналоговых рулевых кнопок:

1. Сразу после определения сигнализацией модели автомобиля, включите зажигание и подождите не менее 5 с.
2. Поочередно (по одной) нажмите все кнопки на руле и на подрулевых джойстиках (круиз-контроль, управление центральным устройством и т.п.). Кнопки, после нажатия на которые сигнализация выдает звуковой сигнал, будут доступны для использования.
3. Выключите зажигание, при этом прозвучит звуковая трель.
4. Включите зажигание.
5. Выберите кнопку программирования из доступных, для этого нажмите на нее и удерживайте не менее 5с (до характерного звукового сигнала).

Программирование цифровой кнопки

Для использования цифровой кнопки (положительной и/или отрицательной):

- Настройте сигнализацию для работы с цифровыми кнопками – см. «Меню 1», пункт №4. Изменения в этом пункте можно произвести только со встроенной кнопки до первого ввода PIN-кода аналоговыми или цифровыми кнопками. Для повторного изменения состояния пункта, потребуется сброс к заводским установкам.
- Назначьте подключенную кнопку в качестве кнопки программирования, для этого включите зажигание, нажмите на нее и удерживайте не менее 5 с (до звукового сигнала).

! К программированию цифровой кнопки необходимо приступить в течение 15 мин с момента согласования сигнализации с автомобилем. Если прошло более 15 мин — выполните процедуру возврата к заводским установкам, и запрограммируйте сигнализацию заново.

Проверка связи между центральным блоком и реле

1. Включите зажигание.
2. Пройдите процедуру аутентификации.

3. В течение 10 с после ввода PIN-кода нажмите кнопку программирования 10 раз. Сигнализация оповестит о входе в меню 3 звуковыми сигналами.
4. Выберите пункт №10 в «Меню 1», для этого нажмите кнопку программирования 10 раз. Сигнализация проинформирует о номере пункта сериями из 10 звуковых сигналов.
5. Нажмите педаль тормоза и удерживайте более 10 с. После входа в пункт начнется звуковая индикация (в случае наличия связи — короткие двойные однотонные сигналы с периодом 0,5 с; при отсутствии связи – постоянный двухтональный сигнал).

Необходимо имитировать использование основных систем автомобиля во всевозможных режимах (желательно, проверять работу системы с различным сочетанием включенных электроприборов):

- Включение климатической установки в различных режимах
- Изменение скорости вращения вентилятора отопителя
- Изменения режимов работы обогревательных приборов (подогрев сиденьев в различных режимах мощности, обогрева стекол и зеркал)
- Изменение режимов работы светотехники (основного света, габаритных огней, противотуманных фар).

Особое внимание стоит уделить проверке связи при высоких оборотах двигателя. Следует плавно повышать и понижать обороты двигателя, постоянно контролируя работу системы. Пропадания связи могут быть в довольно узком диапазоне оборотов двигателя.

Одиночные ошибки связи (эпизодические кратковременные перебои, сигнализируемые непостоянными включениями двухтонального сигнала) допустимы. Если же, при каких-либо условиях, наблюдаются постоянные перебои связи (двухтональный сигнал звучит более 2 с) — выберите другую цепь для подключения, т.к. проверяемое размещение не гарантирует надежную работу системы.

Для выхода из данного пункта меню коротко нажмите на тормоз. Затем, для выхода из режима программирования, выключите зажигание.

! Для проверки связи можно использовать любое реле рLine-221 (даже то, которое было установлено на другом автомобиле, со своим центральным блоком), однако сигнализация будет работать только с одним уникальным реле рLine-221, «привязанным» к данному конкретному центральному блоку.

Настройка чувствительности акселерометра

1. Включите зажигание.
2. Пройдите процедуру аутентификации.
3. В течение 10 с после ввода PIN-кода нажмите кнопку программирования 10 раз. Сигнализация оповестит о входе в меню 3 звуковыми сигналами.
4. Выберите пункт №11 в «Меню 1», для этого нажмите кнопку программирования 11 раз. Сигнализация проинформирует о номере пункта сериями из 11 звуковых сигналов.
5. Нажмите педаль тормоза и удерживайте более 10 с. Сигнализация начнет индицировать текущую настройку чувствительности (заводская настройка «1» — максимальная чувствительность).
6. Произведите пробный запуск двигателя и убедитесь в устойчивой работе двигателя при незначительных изменениях оборотов двигателя (в пределах 2000 об/мин. Если блокировка срабатывает сразу после запуска двигателя или при манипуляциях газом, или другими органами управления автомобилем, перейдите на следующий (меньший) уровень чувствительности (однократным нажатием кнопки программирования) и повторите проверку. Рекомендуется запустить двигатель хотя бы 3 раза, чтобы убедиться, что блокировка двигателя на выбранном уровне чувствительности не происходит.

После завершения настройки для выхода из режима программирования выключите зажигание и подождите не менее 3 с до звуковой трели.

! После запуска дайте двигателю проработать как минимум 10 с.

2 этап. Программирование конфигурации сигнализации

На втором этапе производится изменение аппаратных функций сигнализации и пользовательских настроек, изменение способа аутентификации. При программировании используются четыре независимых меню (см. табл. 6).

Сигнализация оснащена разъемом mini-USB (см. «Схема подключения сигнализации»), который используется для программирования сигнализации. С его помощью сигнализация подключается непосредственно к компьютеру (дополнительные устройства не требуются). Это позволяет оперативно обновить ПО сигнализации, задать

нужную модель автомобиля, изменить конфигурацию входов/выходов, активировать различные пользовательские функции, и т.п.

Программирование можно производить как до установки сигнализации — «на столе», так и после установки — непосредственно на автомобиле.

Для осуществления программирования необходимо скачать с сайта www.tecel.ru ПО TECprog.

Таблица 6. Меню программирования

Наименование	Код входа в меню	Кол-во звук. сигналов	Назначение
Меню 1	10	3	Конфигурация аппаратных функций сигнализации
Меню 1.2	11	6	Настройка программируемых входов/выходов
Меню 2	12	4	Конфигурация пользовательских настроек сигнализации
Настройка встроенных датчиков	8	5	Настройка датчиков удара и наклона/перемещения

Программирование аппаратных функций сигнализации

Программирование производится согласно «Меню 1» и «Меню 1.2».

Меню 1. Конфигурация аппаратных функций сигнализации

№	Назначение пункта	Диапазон значений	Заводские установки	Примечание
1	Модель а/м	—	—	Устанавливается автоматически, при необходимости – вручную задается группа и подгруппа автомобиля
2	Проводная блокировка двигателя	1-4	2	1 – управление нормально разомкнутым реле 2 – управление нормально замкнутым реле 3 – блокировка педали газа 4 – блокировка стартера и диагностической шины (управление нормально замкнутым реле)
3	Безопасная блокировка	1-3	1	1 – блокировка двигателя активируется независимо от скорости 2 – при скорости автомобиля 30 км/ч и ниже 3 – при полной остановке автомобиля
4	Тип внешних кнопок	1-2	—	1 – аналоговая; 2 – цифровая кнопка. Входы №4, №12
5	Алгоритм управления аварийной сигнализацией	1-5	—	Устанавливается автоматически, при необходимости – вручную. 1 – импульсное отриц.; 2 – статусное отриц. 3 – импульсное полож.; 4 – статусное полож. 5 – управление лампами (отриц.)
6	Управление сиреной/ Управление клаксоном	1-2	1	Выбор режима работы и полярности выхода №15 1 – сирена. Формируется сигнал постоянного уровня (+12 В) 2 – клаксон. Формируется прерывистый отрицательный сигнал. Используется для управления штатным клаксоном автомобиля
7	Длительность работы функции «Таймерный канал» («Комфорт»)	1-6	3	1 – 10 с; ... 3 – 30 с; ... 6 – 60 с
8	Мультиплексный режим работы датчиков	1-2	1	1 – мультиплексный (для подключения мультиплексных датчиков) 2 – стандартный (для подключения датчиков с отдельными выходами предупреждения и тревоги)
9	Запрет запуска двигателя	1-2	2	1 – включен (двигатель нельзя завести до прохождения процедуры аутентификации) 2 – выключен
10	Проверка связи между центральным блоком и реле	—	—	После установки сигнализации необходимо проверить связь между центральным блоком и реле рLine-221
11	Настройка чувствительности акселерометра	1-4	1	1 – максимальная; 2 – высокая; 3 – низкая; 4 – минимальная После установки сигнализации необходимо настроить чувствительность акселерометра.
12	Работа радиометки при снятии с охраны	1-3	1	1 – радиометка не запрашивается 2 – режим «проверка наличия радиометки для снятия с охраны» 3 – зарезервировано производителем
13	Алгоритм работы парковочной системы (активация)	1-3	1	1 – по задней передаче 2 – по скорости 3 – по задней передаче с приоритетом выключения
14	Кнопка управления парковочной системой	—	—	Может использоваться кнопка, «видимая» по шине CAN, аналоговая, или цифровая (положительная/отрицательная)
15	Контроль скорости	1-2	1	1 – включен; 2 – выключен. Определяет алгоритм срабатывания блокировки для Immobilizer и AntiHiJack.
16	Количество нажатий на педаль тормоза	1-7	3	Устанавливается количество необходимое для срабатывания AntiHiJack. Если включен контроль скорости, значение пункта ни на что не влияет.
17	Задержка включения паники при нарушении периметра	1-5	1	1 – выключена; 2 – 0,5 с; 3 – 1,0 с; 4 – 2,0 с; 5 – 3,0 с
18	Блокировка двигателя по шине CAN	1-2	2	1 – включена; 2 – выключена. Если функция включена и поддерживается на автомобиле (см. Integrator) – блокировка двигателя осуществляется по шине CAN (дополнительные подключения не требуются)

Пункт 13. «Алгоритм работы парковочной системы»:

- «Активация по задней передаче». Передние и задние датчики парковки включаются после перевода КПП в положение R или с помощью кнопки управления. Отключаются при достижении скорости в 15 км/ч или с помощью кнопки управления
- «Активация по скорости». Передние датчики парковки включаются, если скорость автомобиля ниже 15 км/ч. Задние датчики парковки включаются, если автомобиль движется назад и его скорость ниже 15 км/ч. В данном

режиме все датчики можно отключить с помощью кнопки управления до следующего включения зажигания или до включения кнопкой управления

- «Активация по задней передаче с приоритетом выключения». Алгоритм аналогичен алгоритму «Активация по задней передаче», но при отключении с помощью кнопки управления датчики парковки не будут включаться при переводе КПП в положение R, до следующего включения зажигания или до включения кнопкой управления.

Меню 1.2. Конфигурация программируемых входов/выходов

№	Разъем	Назначение	Заводские установки	Диапазон значений
1	16-pin	Выход №11 (+/-)	Альтернативное управление аварийной сигнализацией	1-27 (см. табл. «Функции програм. выходов»)
2		Полярность выхода №11	Отрицательная полярность (СИД погашен)	
3	8-pin	Выход №3 (-)	24 – блокировка стартера и диагностической шины	
4		Выход №4 (-)	23 – таймерный канал («Комфорт»)	
5		Выход №5 (-)	17 – управление передними датчиками парковки	
6		Выход №6 (-)	18 – управление задними датчиками парковки	
7		Выход №7 (-)	25 – импульс для закрытия замка капота	
8		Выход №8 (-)	4 – импульс для аутентификации	
9	16-pin	Вход №5 (+)	1 – контроль состояния стоп-сигнала	1-10 (см. табл. «Функции програм. входов»)
10		Вход №13 (-)	2 – контроль положения капота	
11	8-pin	Вход №1 (-)	7 – запрет тревоги по багажнику	
12		Вход №2 (+)		

Пункты №№1, 3-8. Предназначены для создания индивидуальной конфигурации выходов сигнализации путем назначения определенному выходу любой из 27 функций.

Пункт №2. Полярность можно задать только в том случае, если на данном выходе запрограммирована одна из 27 функций.

Пункты №№9-12. Предназначены для создания индивидуальной конфигурации входов сигнализации путем назначения определенному входу любой из 10 функций.

Таблица 7. Функции программируемых входов сигнализации

№	Название функции входа	Применение функции
1	Контроль состояния стоп-сигнала	Если в шине CAN а/м нет данных о положении педали тормоза, то вход подключите к выходу концевого выключателя педали тормоза.
2	Контроль положения капота	Если в шине CAN а/м нет данных о положении капота, то вход подключите к концевому выключателю капота.
3	Двери	В исключительных случаях, при отсутствии информация в шине CAN о положении дверей (см. Integrator).
4	ЦЗ закрыт (статус)	В исключительных случаях — при отсутствии статуса ЦЗ в шине CAN (см. Integrator).
5	ЦЗ открыт (статус)	
6	Контроль зажигания	Если получение корректной информации о зажигании из шины CAN невозможно (при блокировке определенных цепей а/м), то вход подключите к проводу а/м, на котором присутствует сигнал постоянного уровня при включенном зажигании. Подключение данного входа не отменяет анализ зажигания по шине CAN. Зажигание считается включенным при получении информации по шине CAN или по аналоговому входу.
7	Запрет тревоги по багажнику	Если при открытии багажника со штатного брелка и/или с системы бесключевого доступа срабатывает сигнализация, то вход подключите к проводу управления приводом открытия багажника. Контроль входа осуществляется только в режиме «Охрана». При фиксации команды на открытие багажника сигнализация в течение 5 с, до фактического открытия багажника, игнорирует входы внешних датчиков и концевой выключатель багажника. Через 5 с после закрытия крышки багажника входы датчиков и багажник будут вновь взяты на «охрану».
8	Кнопка управления парковочной системой	Для реализации управления датчиками парковки с дополнительной кнопки (требуется при отсутствии в а/м кнопок, «видимых» в шине CAN).
9	«Пробуждение» шины CAN	В исключительных случаях (см. Integrator).
10	Временное отключение сигнализации для стороннего автозапуска	Пока сигнал присутствует на входе, отключены все охранные функции сигнализации, но продолжают работать противогононные. Функция используется при подключении стороннего автозапуска.

Таблица 8. Функции программируемых выходов сигнализации

№	Название	Описание функции
1	Статус «Охрана»	Формируется сигнал постоянного уровня, пока сигнализация находится в состоянии «Охрана».
2	Импульс при включении «Охраны»	Формируется импульс длительностью 0,8 с: при входе сигнализация в состояние «Охрана»; при срабатывании функции AntiHiJack.
3	Импульс при снятии с «Охраны»	Формируется импульс длительностью 0,8 с: при выходе сигнализации из состояния «Охрана».
4	Импульс после аутентификации	Формируется импульс длительностью 0,8 с: после аутентификации; в режиме сервисного обслуживания через 1 с после включения зажигания.
5	Паника штатной сигнализации	Формируется сигнал постоянного уровня, пока заводская охранная сигнализация (если такая установлена на а/м) находится в состоянии «тревоги».
6	Паника на пейджер	Формируется сигнал постоянного уровня длительностью 30 с, если в режиме «Охрана» происходит срабатывание любой из зон (открытие дверей, капота, багажника) или сработал какой-либо датчик. Сигнал прерывается при выходе а/м из режима «Охрана».
7	Паника на клаксон	Формируется импульсный сигнал длительностью 30 с, если в режиме «Охрана» происходит срабатывание любой из зон: открытие дверей, капота, багажника. Также выдает сигналы при постановке/снятии с «охраны». Функция может использоваться на а/м, не оборудованных заводской охранной сигнализацией. Сигнал прерывается при выходе а/м из режима «Охрана». Используется для подачи сигнала «тревоги» на заводской клаксон а/м.
8	Двери, капот и багажник	Формируется сигнал постоянного уровня, если открыта любая из предварительно запрограммированных дверей, капот или багажник.
9	Игнорирование датчиков	В режиме «Охрана» формируется сигнал постоянного уровня при открытом багажнике, если он открыт с помощью заводского пульта ДУ; на время работы функции «Комфорт». Функция предназначена для организации отключения датчиков во избежание ложных срабатываний.
10	Штатные кнопки	Формируется сигнал постоянного уровня, если нажата предварительно запрограммированная кнопка а/м.
11	Зажигание	Формируется сигнал постоянного уровня при включенном зажигании (в том числе и при пуске двигателя).
12	АСС	Формируется сигнал постоянного уровня при включенных АСС а/м (первое положение ключа, может совпадать с зажиганием). Выключается только после извлечения ключа из замка зажигания. Может использоваться для корректной организации питания дополнительной сигнализации мультимедиа.
13	Двигатель заведен	Формируется сигнал постоянного уровня при заведенном двигателе.
14	Обороты двигателя	Формируется импульсный сигнал с частотой следования импульсов, пропорциональной частоте вращения коленчатого вала двигателя. 1 имп/с соответствует частоте вращения коленчатого вала 20 об/мин. Сигнал предназначен для определения оценочного, а не точного значения частоты оборотов.
15	Состояние КПП	Формируется сигнал постоянного уровня, если рукоятка КПП переведена в предварительно запрограммированное положение: для АКПП – R, N, D; для МКПП – R*.
16	Автомобиль движется	Формируется сигнал постоянного уровня, если скорость а/м превысила некоторое пороговое значение (для разных а/м разное, колеблется в пределах 5–10 км/ч).
17	Управление передних датчиков парковки	Формируется сигнал постоянного уровня, согласно выработанному алгоритму работы парковочной системы.
18	Управление задних датчиков парковки	
19	Скорость движения	Формируется импульсный сигнал с частотой следования импульсов, пропорциональной скорости движения а/м. 1 имп/с соответствует скорости 1 км/ч. Сигнал предназначен для определения оценочного, а не точного значения скорости.
20	Тормоз	Формируется сигнал постоянного уровня при нажатой педали тормоза.
21	Стояночный тормоз	Формируется сигнал постоянного уровня при постановке а/м на стояночный тормоз.
22	Габаритные огни	Формируется сигнал постоянного уровня при включенных габаритных огнях.
23	Таймерный канал («Комфорт»)	Формируется сигнал постоянного уровня в течение определенного времени (от 10 с до 60 с) после постановки на «охрану». Время задается интервалами по 10 с.
24	Блокировка стартера и диагностической шины	Формируется сигнал постоянного уровня: при активной шине, до аутентификации; при срабатывании функции AntiHiJack.
25	Импульс для закрытия замка капота	Формируется импульс длительностью 0,8 с: при входе сигнализация в состояние «Охрана»; при срабатывании блокировки двигателя. Импульс не выдается, если капот открыт.
26	Выход на СИД парковочной системы	Используется для индикации состояния парковочной системы. Если датчики парковки работают по алгоритму «Активация по задней передаче» или «Активация по задней передаче с приоритетом выключения» — СИД горит, когда датчики включены. Если датчики парковки работают по алгоритму «Активация по скорости» — СИД горит, когда датчики выключены.
27	Блокировка педали газа (принуждение к остановке)	Предназначена для остановки а/м при срабатывании AntiHiJack с учетом условий безопасной блокировки. Управление внешним нормально замкнутым реле блокировки.

* Все положения рукоятки, при которых а/м движется вперед (D, S, M, L и т.п.).



Последовательность программирования

1. Включите зажигание.
2. Пройдите процедуру аутентификации.



Если автомобиль не проехал 10 км после установки и заводской PIN-код не был изменен, в качестве аутентификации можно использовать PIN-код «2» со встроенной кнопки.

3. Для входа в «Меню 1» нажмите кнопку программирования 10 раз, сигнализация подаст 3 звуковых и световых сигнала. Для входа в «Меню 1.2» нажмите кнопку программирования 11 раз, сигнализация подаст 6 звуковых и световых сигналов.
4. Выберите пункт в меню, для этого нажмите кнопку программирования количество раз, соответствующее номеру требуемого пункта. Сигнализация проинформирует о номере пункта сериями звуковых сигналов.
5. Перейдите к изменению состояния пункта, для этого нажмите и удерживайте педаль тормоза. Сигнализация проинформирует о состоянии пункта сериями звуковых сигналов, при этом изменится их длительность.
6. Измените состояние пункта, для этого нажмите кнопку программирования количество раз, требуемое для продвижения в пункте от номера текущего состояния к номеру нужного состояния. Например, для замены функции №2 «Импульс при включении Охраны» на функцию №16 «Автомобиль движется», нажмите кнопку программирования 14 раз. Сигнализация проинформирует о новом состоянии пункта сериями звуковых сигналов и световых. Необходимо учитывать, что при продвижении в пункте после последнего номера состояния идет начальный. Отпустите педаль тормоза, при этом сигнализация переведет индикацию от состояния пункта обратно к номеру текущего пункта меню. Теперь можно перейти к программированию следующего пункта или выйти из режима программирования.
7. **Алгоритм программирования функции №8 «Двери, капот и багажник»**

7.1 Задайте любую комбинацию дверей, капота и багажника, при открытии которых сигнализация будет формировать сигнал на программируемом выходе. В описании этого алгоритма двери, капот и багажник называются просто «двери».

7.2 При нажатой педали тормоза перейдите к состоянию пункта №8. Сигнализация 2 раза подряд проинформирует о состоянии пункта сериями по 8 звуковых сигналов, после чего будет подавать прерывистые звуковые сигналы. После появления прерывистых сигналов отпустите педаль тормоза. Сигнализация будет продолжать подавать прерывистые сигналы. Открыть только те двери (можно заблаговременно), которые должны индицироваться на данном выходе, остальные должны быть закрыты. Снова нажмите на педаль тормоза. Сигнализация будет информировать о состоянии пункта сериями из 8 сигналов, двери будут назначены на данный выход. Если не нажать на педаль тормоза и уйти от программирования текущего пункта, то сигнализация сохранит в нем прежнее состояние. Отпустите педаль тормоза, при этом сигнализация перейдет к индикации номера пункта.

8. **Алгоритм программирования функции №10 «Штатные кнопки»**

При нажатой педали тормоза перейдите к состоянию пункта №10. Сигнализация 2 раза подряд проинформи-

рует о состоянии пункта сериями по 10 звуковых сигналов, после чего будет подавать прерывистые сигналы. Не отпуская педаль тормоза, нажмите на требуемую кнопку (перечень кнопок для конкретной модели автомобиля — см. Integrator). Если сигнализация восприняла кнопку, он перестанет подавать прерывистые сигналы и вновь будет индицировать номер состояния пункта сериями по 10 сигналов. Отпустите педаль тормоза, сигнализация будет индицировать номер пункта меню. Если отпустите педаль тормоза до того, как задана кнопка, сигнализация выйдет из пункта, сохранив прежнее состояние, и начнет индицировать номер пункта меню.

9. **Алгоритм программирования функции №15 «Состояние КПП»**

При нажатой педали тормоза перейдите к состоянию пункта №15. Сигнализация 2 раза подряд проинформирует о состоянии пункта сериями по 15 звуковых сигналов, после чего будет подавать прерывистый сигнал. Не отпуская педаль тормоза, перевести рукоятку КПП в требуемое положение (можно заблаговременно): для АКПП – R, N, D; для МКПП – R. Отпустите и вновь нажмите педаль тормоза. Сигнализация перестанет подавать прерывистый сигнал и вновь будет индицировать номер состояния пункта сериями по 15 звуковых сигналов. Отпустите педаль тормоза, сигнализация будет индицировать номер пункта меню. Если не нажать на педаль тормоза и уйти от программирования текущего пункта, то сигнализация сохранит в нем прежнее состояние.

10. **Алгоритм назначения кнопки управления парковочной системой**

При нажатой педали тормоза перейдите к состоянию пункта №14 «Меню 1». Сигнализация будет подавать прерывистые звуковые и световые сигналы. Нажмите и удерживайте выбранную Вами кнопку определенное время (если сигнализация «видит» кнопку, то на время ее удерживания звуковая и световая индикация будет выключена):

- Управление коротким нажатием – удерживайте кнопку менее 2 с
 - Управление длительным нажатием (2,5 с) – удерживайте кнопку от 3 с до 5 с
 - Статусное управление – удерживайте кнопку более 5 с.
- Отпустите кнопку, – сигнализация выдаст один звуковой и световой сигнал и выключит индикацию.

Отпустите педаль тормоза, при этом сигнализация перейдет к индикации номера пункта.

11. Для перехода к программированию следующего пункта меню нажмите кнопку программирования количество раз, требуемое для продвижения по меню от номера текущего пункта к номеру требуемого пункта. Например, для перехода от пункта №2 к пункту №8 в «Меню 1» нажмите кнопку программирования 6 раз. Необходимо учитывать, что при переборе пунктов после последнего вновь идет начальный пункт.

Сигнализация выйдет из режима программирования и сохранит все установки конфигурации в энергонезависимой памяти при выключении зажигания или через 60 с после последнего действия в меню, если не нажата педаль тормоза.

Настройка встроенных датчиков

Таблица 9. Настройка встроенных датчиков

№	Назначение пункта	Диапазон значений	Заводские установки	Примечание
1	Зона предупреждения датчика удара	0-8	4	0 — зона выключена;...8 — максимальная чувствительность
2	Зона срабатывания датчика удара	0-8	4	0 — зона выключена;...8 — максимальная чувствительность
3	Датчик наклона/перемещения	0-8	4	0 — зона выключена;...8 — максимальная чувствительность

Последовательность программирования

1. Включите зажигание.
2. Пройдите процедуру аутентификации.
3. Нажмите кнопку программирования 8 раз, сигнализация подаст 5 звуковых и световых сигналов.
4. Выберите нужный пункт, для этого нажмите кнопку программирования количество раз, соответствующее номеру требуемого пункта. Сигнализация проинформирует о номере пункта сериями звуковых и световых сигналов.
5. Перейдите к изменению состояния пункта, для этого нажмите и удерживайте педаль тормоза. Сигнализация проинформирует о состоянии пункта сериями звуковых и световых сигналов, при этом изменится их длительность.
6. Измените состояние пункта, для этого нажмите кнопку программирования количество раз, требуемое для продвижения в пункте от номера текущего состояния к номеру нужного состояния. Сигнализация проинформирует о новом состоянии пункта сериями звуковых и световых сигналов. Необходимо учитывать, что при продвижении в пункте после последнего номера состояния идет начальный.

Сигнализация выйдет из режима настройки и сохранит все установки в энергонезависимой памяти после выключения зажигания при не нажатой педали тормоза. Также сигнализация выйдет из режима настройки через 10 с после последнего действия в меню, если не нажата педаль тормоза.



Для оперативной и удобной проверки встроенного датчика удара, реализована возможность временного выхода из режима настройки. Для этого при нажатой педали тормоза выключите зажигание, находясь в пункте регулировки любой из зон. Звуковой трели при выключении зажигания не подается. Осуществите проверку датчика удара в эксплуатационном режиме. При временном выходе из режима настройки не производится автоматическое закрытие стекол, в остальном сигнализация работает в стандартном режиме. При включении зажигания осуществляется автоматический возврат в режим настройки к тому пункту, в котором сигнализация находилась до временного выхода. Если возврат в режим настройки не осуществит в течение 10 мин (включением зажигания), то сигнализация запомнит последние настройки чувствительности датчика удара и осуществит автоматический выход из режима настройки. При этом прозвучит звуковая трель.

Программирование пользовательских функций сигнализации

Меню 2. Пользовательские настройки

№	Описание	Завод. установки	Включено		Выключено	
			Светодиод	Кол-во звук. сигналов	Светодиод	Кол-во звук. сигналов
1	Immobilizer	Вкл.	Горит	1	Не горит	2
2	AntiHiJack					
3	Расстояние до срабатывания функции AntiHiJack	1	Диапазон от 1 до 10: 1 – 100 м;...10 – 1000 м. Устанавливается расстояние до блокировки			
4	Работа сирены при срабатывании сигнализации	4	Диапазон от 1 до 4: 1 – сирена выкл.; 2 – сирена не срабатывает при предупреждении; 3 – громкость сигналов предупреждения соответствует громкости при постановке/снятии с охраны (см. пункт №11); 4 – сирена вкл. (громкость макс.)			
5	Звуковая индикация поиска радиометки при подтверждении снятия с охраны	Вкл.	Горит	1	Не горит	2
6	Звуковое подтверждение аутентификации и наличия радиометки при снятии с охраны					
7	Автоматическое отключение режима сервисного обслуживания					
8	Закрытие ЦЗ при движении	Выкл.	Горит	1	Не горит	2
9	Открытие ЦЗ при выключении зажигания					
10	Автоматическое закрытие стекол (при запираии а/м)	Вкл.				
11	Громкость звукового подтверждения постановки/снятия с охраны	4	Диапазон от 1 до 4: 1 – беззвучная постановка/снятие; 2 – минимальный уровень громкости; 3 – средний; 4 – максимальный			
12	Способ аутентификации (требуется ввод PUK-кода)	1	Диапазон от 1 до 4: 1 - радиометка; 2 - PIN-код; 3 - радиометка или PIN-код; 4 - радиометка и PIN-код			
13	Регистрация новых радиометок	2	Диапазон от 0 до 6			
14	Проверка качества опознавания радиометки	Позволяет выяснить зоны уверенного приема радиометки				

Последовательность программирования

1. Включите зажигание.
2. Пройдите процедуру аутентификации.
3. В течение 10 с после аутентификации войдите в режим настройки сигнализации, для этого нажмите 12 раз кнопку программирования. Если Вы все сделали правильно, сигнализация оповестит Вас об этом 4 звуковыми и световыми сигналами.
4. Выберите пункт в меню, для этого нажмите и отпустите кнопку программирования количество раз, соответствующее номеру требуемого пункта. Сигнализация проинформирует Вас о номере пункта сериями звуковых и световых сигналов.
5. Перейдите к изменению состояния пункта, для этого нажмите и удерживайте педаль тормоза. Сигнализация проинформирует Вас о состоянии пункта сериями звуковых и световых сигналов, при этом изменится их длительность.
6. Чтобы изменить состояние пункта, нажмите кнопку программирования количество раз, требуемое для изменения текущего значения на нужное. Обратите внимание, что при изменении состояния пункта после последнего значения идет начальное.
7. Отпустите педаль тормоза. Теперь Вы можете перейти к программированию другого пункта или выйти из режима настройки.



- Для перехода к программированию другого пункта меню нажмите кнопку программирования количество раз, необходимое для продвижения по меню от номера текущего пункта к номеру требуемого пункта. Например, для перехода от пункта №2 «AntiHiJack» к пункту №8 «Закрытие ЦЗ при движении» нажмите кнопку программирования 6 раз.

Закончить программирование и выйти из режима настройки можно в любой момент, выключив зажигание. Если в течение 60 с не проводилось никаких действий и при этом педаль тор-

моза не была нажата, сигнализация выйдет из режима настройки. При этом прозвучит трель



- Если автомобиль не проехал 10 км после установки и заводской PIN-код не был изменен, в качестве аутентификации можно использовать PIN-код «2» со встроенной кнопки.
- Для изменения способа аутентификации требуется ввод PUK-кода. До ввода PUK-кода звуковые и световые сигналы не подаются, после ввода PUK-кода прозвучит трель и начнется индикация состояния пункта.

Регистрация новых радиометок

Все радиометки, которые должны поддерживаться сигнализацией, необходимо зарегистрировать за одну процедуру регистрации. Радиометки, которые не участвуют при регистрации, удаляются из памяти сигнализации.

Процедура регистрации

- Выберите одну радиометку для аутентификации. Из всех остальных извлеките элементы питания. Если аутентификация осуществляется по PIN-коду или PUK-коду, извлеките элементы питания из всех радиометок.
- Пройдите процедуру аутентификации.
- Нажмите 12 раз кнопку программирования, сигнализация подаст 4 звуковых и световых сигнала.
- Нажмите кнопку программирования 13 раз, сигнализация подаст 13 звуковых и световых сигналов повторяющимися сериями.
- Нажмите и удерживайте педаль тормоза. Сигнализация проинформирует о количестве зарегистрированных радиометок сериями звуковых и световых сигналов. Количество сигналов в сериях соответствует количеству зарегистрированных радиометок.
- Установите элемент питания в одну из радиометок. Сигнализация приступит к регистрации этой радиометки, прозвучит звуковой сигнал. После успешной регистрации

радиометки сигнализация проинформирует об общем количестве зарегистрированных радиометок сериями звуковых и световых сигналов. Проконтролируйте соответствие количества сигналов и количества зарегистрированных радиометок. Если во время регистрации произошла ошибка, прозвучит тревожный звуковой сигнал и сигнализация вернется к индикации зарегистрированных радиометок.

- Установите элемент питания в следующую радиометку, дождитесь регистрации. Повторите данные действия для остальных радиометок.
- После окончания регистрации последней радиометки отпустите педаль тормоза и выключите зажигание. Прозвучит трель.



- Если автомобиль не проехал 10 км после установки и заводской PIN-код не был изменен, в качестве аутентификации можно использовать PIN-код «2» со встроенной кнопки.
- Сигнализация позволяет зарегистрировать до 6 радиометок. Нельзя зарегистрировать новую радиометку, если выбран способ аутентификации «PIN-код».

Проверка качества опознавания радиометки

Проверку следует проводить на заведенном автомобиле. Рекомендуется при проведении проверки плавно повышать и понижать обороты двигателя.

Процедура проверки

- Пройдите процедуру аутентификации.
- Нажмите 12 раз кнопку программирования, сигнализация подаст 4 звуковых и световых сигнала.
- Нажмите кнопку программирования 14 раз, сигнализация подаст 14 звуковых и световых сигналов повторяющимися сериями.

- Нажмите и удерживайте педаль тормоза в течение 10 с до звукового сигнала. Отпустите педаль тормоза. Сигнализация включит режим постоянного поиска радиометки.
- Проконтролируйте качество опознавания радиометки, перемещая ее по салону автомобиля. Об уверенном приеме свидетельствует трель, повторяющаяся через каждые 3 с.
- Для выхода из пункта «Проверка качества опознавания радиометки» нажмите на педаль тормоза или выйдите из режима программирования, выключив зажигание.

Смена PIN-кода

- Включите зажигание.
- Пройдите процедуру аутентификации.
- Нажмите кнопку программирования 14 раз. Дождитесь подтверждения 1 звуковым и световым сигналом.
- Задайте новый PIN-код. Вы можете воспользоваться любыми кнопками автомобиля, нажатие на которые подтверждается звуковыми сигналами.
- Дождитесь подтверждения 1 звуковым и световым сигналом.
- Повторите ввод нового PIN-кода.
- Дождитесь подтверждения:

- 2 звуковых и световых сигнала, затем трель: PIN-код изменен, сигнализация вышла из режима смены PIN-кода
- Тревожный звуковой сигнал – PIN-код не изменен. Допущена ошибка при вводе нового PIN-кода, повторите процедуру смены PIN-кода, начиная с пункта №4.

Выйти из режима смены PIN-кода без сохранения настроек можно в любой момент, выключив зажигание



- Нельзя сменить PIN-код, если выбран способ аутентификации «Радиометка»
- Нельзя назначить PIN-код «1» – одно нажатие на одну кнопку.



Смена кнопки программирования

1. Выполните возврат к заводским установкам.
2. Произведите процедуру согласования сигнализации с автомобилем.
3. При использовании аналоговых рулевых кнопок определите их (описание данной процедуры см. выше).
4. Для назначения в качестве кнопки программирования любой из кнопок, «видимых» сигнализацией, нажмите на выбранную кнопку и удерживайте ее более 5 с до появления длительного звукового сигнала.
Кнопку программирования можно назначить в течение 15 мин после процедуры согласования сигнализации с автомобилем.

Примеры программирования

Пример 1

Условие: требуется изменить заводские установки сигнализации. Настройка выхода №2 «Блокировка двигателя» для управления нормально разомкнутым реле.

Выполнение:

1. Включите зажигание.
2. Пройдите процедуру аутентификации.
3. Войдите в «Меню 1», для этого нажмите 10 раз кнопку программирования. Если все сделано правильно, сигнализация оповестит об этом 3 звуковыми и световыми сигналами.
4. Согласно «Меню 1», выберите пункт №2 «Блокировка двигателя», для этого 2 раза нажмите кнопку программирования. Сигнализация проинформирует о номере пункта сериями из 2 звуковых и световых сигналов.
5. Войдите в пункт №2, для этого нажмите и удерживайте педаль тормоза. Сигнализация проинформирует о состоянии пункта сериями из 2 звуковых и световых сигналов, т. к. текущее (заводское) состояние пункта «управление нормально замкнутым реле».
6. Выберите «управление нормально разомкнутым реле», для этого нажмите 3 раза кнопку программирования. Сигнализация проинформирует о состоянии пункта сериями из 1 звукового и светового сигнала.
7. Выйдите из режима программирования, выключив зажигание.

Пример 2

Условие: требуется изменить заводские установки сигнализации. Увеличение расстояния до срабатывания функции AntiHiJack со 100 м до 300 м.

Выполнение:

1. Включите зажигание.
2. Пройдите процедуру аутентификации.
3. Войдите в «Меню 2», для этого нажмите 12 раз кнопку программирования. Если все сделано правильно, сигнализация оповестит об этом 4 звуковыми и световыми сигналами.
4. Согласно «Меню 2», выберите пункт №3 «Расстояние до срабатывания функции AntiHiJack», для этого нажмите 3 раза кнопку программирования. Сигнализация проинформирует о номере текущего пункта сериями из 3 звуковых и световых сигналов.
5. Войдите в пункт №3, для этого нажмите и удерживайте педаль тормоза. Сигнализация проинформирует о состоянии пункта периодически повторяющимися однократными звуковыми и световыми сигналами, т.к. текущее (заводское) значение пункта — «1», (что соответствует расстоянию 100 м).
6. Измените состояние пункта №3, для этого нажмите 2 раза кнопку программирования, т.е. увеличьте значение пункта на 2 ($1 + 2 = 3$). Сигнализация проинформирует Вас о состоянии пункта сериями из 3 звуковых и световых сигналов (300 м).
7. Выйдите из режима программирования, выключив зажигание.

Возврат к заводским установкам

В сигнализации предусмотрена процедура возврата программируемых настроек, при выполнении которой из энергонезависимой памяти сигнализации стираются установки модели автомобиля, а значения PIN-кода и всех остальных пунктов программирования возвращаются к заводским.

Сигнализация установлена на автомобиле

Последовательность действий:

1. Снимите питание с сигнализации.
2. Нажмите и удерживайте встроенную кнопку.
3. Не отпуская кнопку, подайте питание. Сигнализация будет подавать прерывистый звуковой сигнал.
4. Отпустите кнопку, дождитесь прекращения прерывистого звукового сигнала.
5. Включите зажигание и пройдите процедуру аутентификации (введите PIN-код и/или дождитесь опознавания радиометки), прозвучит трель.
6. Дождитесь прерывистого звукового сигнала, означающего, что произведен возврат к заводским установкам. Снимите питание.

Сигнализация не установлена на автомобиле

Возврат можно произвести тремя способами:

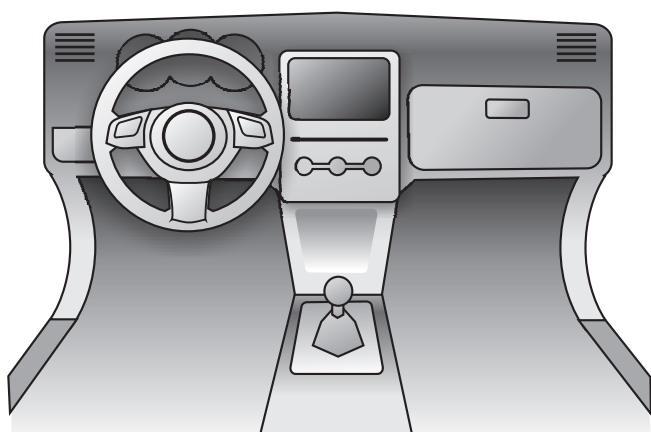
- Встроенной кнопкой, при условии, что заводской PIN-код «2» не был изменен и автомобиль не проехал 10 км после установки
- Встроенной кнопкой с вводом PUK-кода
- Установив Призрак на автомобиль такой же модели, на которой он стоял ранее (при условии, что вы знаете пользовательский PIN-код и/или у вас есть радиометка).

Последовательность действий (для первых двух способов):

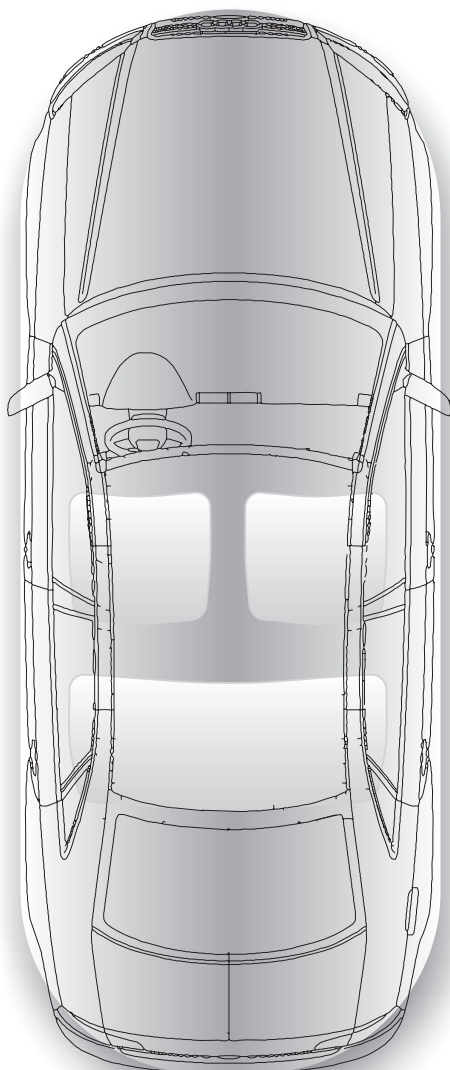
1. Нажмите и удерживайте встроенную кнопку.
2. Не отпуская кнопку, подайте питание. Сигнализация будет подавать прерывистый звуковой сигнал.
3. Отпустите кнопку, дождитесь прекращения прерывистого звукового сигнала.
4. Если автомобиль не проехал 10 км после установки и заводской PIN-код не был изменен, введите PIN-код «2» встроенной кнопкой. Иначе введите PUK-код встроенной кнопкой. Прозвучит трель.
5. Дождитесь прерывистого звукового сигнала, означающего, что произведен возврат к заводским установкам. Снимите питание.



Стирать защитный слой и вводить PUK-код может только пользователь системы.



Укажите на схеме расположение элементов сигнализации, это поможет Вам при необходимости найти нужные элементы.



A large rectangular area with a dotted border, intended for marking the locations of signal elements on the diagrams.



Храните данную схему в месте, недоступном посторонним.



Комплектность

Наименование	Количество, шт.
Центральный блок	1
Радиометка	2
Светодиод	1
Реле рLine-221	1
Комплект жгутов для подключения	1
Сирена	1
Карточка-памятка	1
Руководство пользователя	1
Гарантийный талон	1
Схема подключения	1
Упаковка	1

Технические данные и условия эксплуатации

Параметр	Значение
Напряжение питания, В	9 ... 15
Максимальное потребление тока в дежурном режиме, мА	3,5
Максимальное потребление тока в рабочем режиме, А	1,5
Температура эксплуатации, °С	-40 ... +85
Температура хранения, °С	-40 ... +85
Максимальная относительная влажность воздуха, %	95

Изготовитель ООО «ТЭК электроникс»
Изделие изготовлено в соответствии с ТУ 4573-009-78025716-12
Сертификат соответствия № С-РУ.АГ75.В.05062
Изделие соответствует требованиям технического регламента:
Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств
(Постановление Правительства РФ от 10.09.2009 № 720,
в ред. Постановления РФ от 10.09.2010 № 706)