

## Filter-U2

### Подключение модуля

## Применение системы на автомобиле Hyundai Equus (2013-2014)

Группа 5, подгруппа 1  
**CAN-шина в автомобиле:**

- CAN-L – синий
- CAN-H – красный

**Штатная кнопка управления:**

- Кнопка 

### Подключение модуля

Модуль подключается в разрыв шины CAN за головным устройством (см. рисунок 1, 2). Пары проводов модуля CAN 1 и CAN 2 предназначены для подключения модуля к шине CAN. CAN 2 подключается к шине со стороны головного устройства, CAN 1 – со стороны автомобиля.

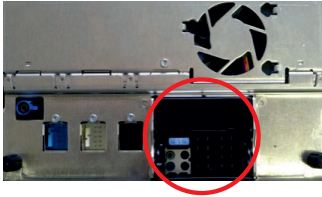


Рис. 1

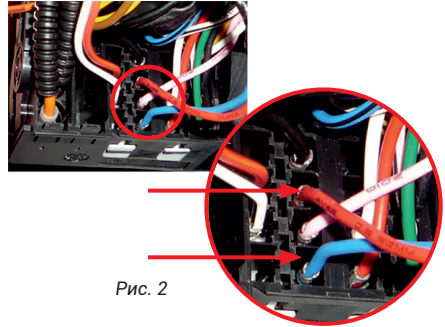


Рис. 2

## Применение системы на автомобилях Hyundai Equus (2014--), Kia Quoris (2015)

Группа 5, подгруппа 2  
**CAN-шина в автомобиле:**

- CAN-L – синий
- CAN-H – красный

**Штатная кнопка управления:**

- Кнопка 

### Подключение модуля

На автомобиле Hyundai Equus (2014--), модуль подключается в разрыв шины CAN за головным устройством (см. рисунок 3).

Пары проводов модуля CAN 1 и CAN 2 предназначены для подключения модуля к шине CAN. CAN 2 подключается к шине со стороны головного устройства, CAN 1 – со стороны автомобиля.

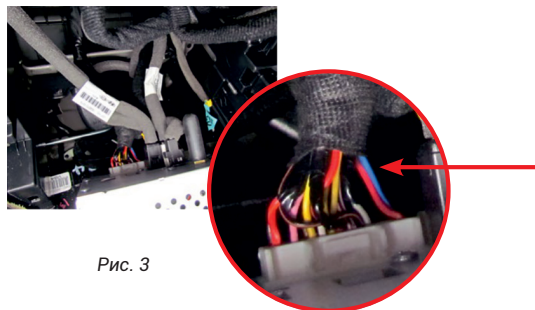


Рис. 3

На автомобиле Kia Quoris (2015--) модуль подключается в разрыв шины CAN за головным устройством (см. рисунок 4).

Пары проводов модуля CAN 1 и CAN 2 предназначены для подключения модуля к шине CAN. CAN 2 подключается к шине со стороны головного устройства, CAN 1 – со стороны автомобиля.

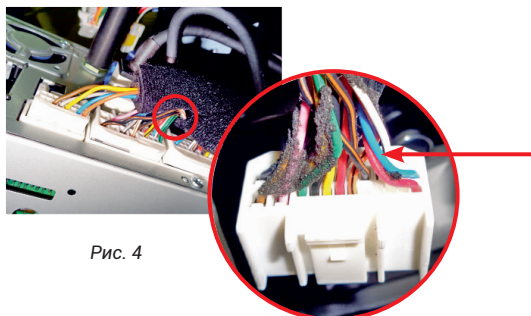


Рис. 4

### Применение системы на автомобилях Hyundai Genesis (2015--), Kia Quoris (2016--)

**Группа 5, подгруппа 3**  
**CAN-шина в автомобиле:**

- CAN-L – синий
- CAN-H – красный

**Штатная кнопка управления:**

- Кнопка

#### Подключение модуля

На автомобиле Hyundai Genesis (2015--) и Kia Quoris (2016--) модуль подключается в разрыв шины CAN за головным устройством (см. рисунок 5).

Пары проводов модуля CAN 1 и CAN 2 предназначены для подключения модуля к шине CAN. CAN 2 подключается к шине со стороны головного устройства, CAN 1 – со стороны автомобиля.

**!** Обязательна установка дополнительного реле в разрыв провода, выходящего из пина №18 (см. рисунок 6). Для управления используется вывод модуля №14 или 15.

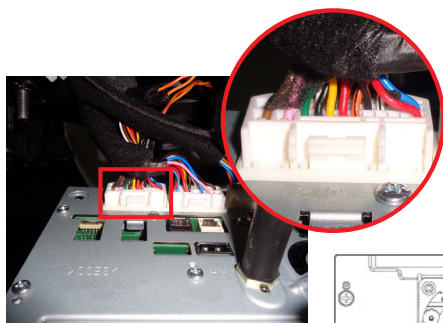


Рис. 5

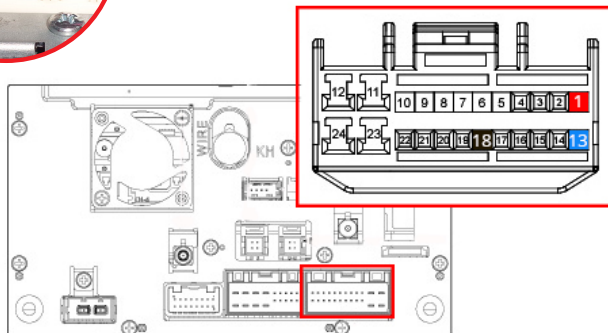


Рис. 6

## Применение системы на автомобиле Range Rover Vogue (2005–2006)

<p><b>Группа 6, подгруппа 1</b>  <b>CAN-шина в автомобиле:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CAN-L – желтый/зеленый</li> <li>• CAN-H – желтый/коричневый</li> </ul>	<p><b>Штатная кнопка управления:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Доступные кнопки для программирования  </li> </ul>
--	--

### Подключение модуля

В автомобилях Range Rover Vogue (2005–2006) блок управления видеосистемы установлен внутри торпедо под дисплеем. Чтобы до него добраться, сначала необходимо демонтировать боковые воздуховоды, затем снять верхнюю часть («крышку») торпедо.

Модуль подключается в разрыв шины CAN у 20-контактного питающего разъема блока управления видеосистемы (см. рисунок 7).

Пары проводов модуля CAN 1 и CAN 3 предназначены для подключения модуля к шине CAN. CAN 3 подключается к шине со стороны головного устройства, CAN 1 – со стороны автомобиля.



Рис. 7

## Применение системы на автомобиле Range Rover Vogue (2007–2012)

<p><b>Группа 6, подгруппа 2</b>  <b>CAN-шина в автомобиле:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CAN-L – желтый/синий</li> <li>• CAN-H – желтый/белый</li> </ul>	<p><b>Штатная кнопка управления:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Доступные кнопки для программирования  </li> </ul>
---	--

Модуль подключается в разрыв шины CAN непосредственно у блока управления видеосистемы (см. рисунок 8).


Для доступа к блоку управления видеосистемы необходимо демонтировать перчаточный ящик. Блок находится под линейкой предохранителей.

Пары проводов модуля CAN 1 и CAN 3 предназначены для подключения модуля к шине CAN. CAN 3 подключается к шине со стороны головного устройства, CAN 1 – со стороны автомобиля.



Рис. 8

### Применение системы на автомобилях Land Rover Discovery 3, Discovery 4, Range Rover Sport (2013), Range Rover Vogue (2013)

<p><b>Группа 6, подгруппа 3</b></p> <p><b>CAN-шина в автомобиле:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CAN-L – желтый/синий</li> <li>• CAN-H – желтый/белый</li> </ul> <p><b>CAN-шина в автомобиле Range Rover Vogue (2013):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CAN-L – фиолетовый/оранжевый</li> <li>• CAN-H – серый/оранжевый</li> </ul>	<p><b>Штатная кнопка управления:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Дополнительно установленная кнопка</li> </ul> <p><b>Штатная кнопка управления:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Доступные кнопки для программирования  </li> </ul>
---	--

В автомобилях Land Rover Discovery 4, Range Rover Vogue (2013) и Range Rover Sport модуль подключается в разрыв шины CAN непосредственно у питающего разъема заводского дисплея (см. рисунок 9).

Пары проводов модуля CAN 1 и CAN 3 предназначены для подключения модуля к шине CAN. CAN 3 подключается к шине со стороны головного устройства, CAN 1 – со стороны автомобиля.





Рис. 9

В автомобиле Land Rover Discovery 3 модуль подключается в разрыв шины CAN непосредственно у блока управления видеосистемой внутри торпедо под дисплеем.

Пары проводов модуля CAN 1 и CAN 3 предназначены для подключения модуля к шине CAN. CAN 3 подключается к шине со стороны головного устройства, CAN 1 – со стороны автомобиля.

### Применение системы на автомобилях Range Rover Evogue, Jaguar XF

<p><b>Группа 6, подгруппа 4</b></p> <p><b>CAN-шина в автомобиле:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CAN-L – фиолетовый/оранжевый</li> <li>• CAN-H – серый/оранжевый</li> </ul>	<p><b>Штатная кнопка управления:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Доступные кнопки для программирования – <b>Jaguar XF</b></li> </ul>  <ul style="list-style-type: none"> <li>• Доступные кнопки для программирования – <b>Range Rover Evogue</b></li> </ul> 
--	---

В автомобилях Range Rover Evogue и Jaguar XF модуль подключается в разрыв шины CAN непосредственно у питающего разъема заводского дисплея (см. рисунок 9).

Пары проводов модуля CAN 1 и CAN 3 предназначены для подключения модуля к шине CAN. CAN 3 подключается к шине со стороны головного устройства, CAN 1 – со стороны автомобиля.

## Применение системы на автомобиле Range Rover Vogue (2014-2015)

### Группа 6, подгруппа 5

#### CAN-шина в автомобиле:

- CAN-L – серый/фиолетовый
- CAN-H – фиолетовый/зеленый

#### Штатная кнопка управления:

- Доступные кнопки для программирования



В автомобиле Range Rover Vogue (2014--) модуль подключается в разрыв шины CAN непосредственно у питающего разъема заводского дисплея (см. рисунок 10).

Пары проводов модуля CAN 1 и CAN 3 предназначены для подключения модуля к шине CAN. CAN 3 подключается к шине со стороны головного устройства, CAN 1 – со стороны автомобиля.

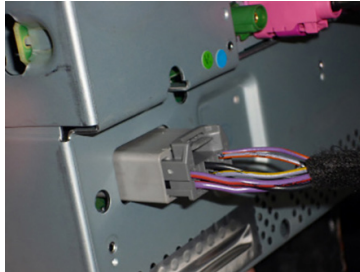


Рис. 10

## Применение системы на автомобиле Lexus GS (2013--)

### Группа 4, подгруппа 1

#### CAN-шина в автомобиле:

- CAN-L – белый
- CAN-H – черный

#### Штатная кнопка управления:

- Доступные кнопки для программирования



#### Подключение модуля

В автомобиле Lexus GS (2013--) подключение осуществляется за блоком управления мультимедийной и климатической системами (см. рисунок 11).

Пары проводов модуля CAN 1 и CAN 3 предназначены для подключения модуля к шине CAN. CAN 3 подключается к шине со стороны головного устройства, CAN 1 – со стороны автомобиля (см. рисунок 12).

**!** Обязательна установка дополнительного реле в разрыв голубого провода автомобиля (см. рисунок 12). Для управления используется вывод модуля №14 или 15.



Рис. 11

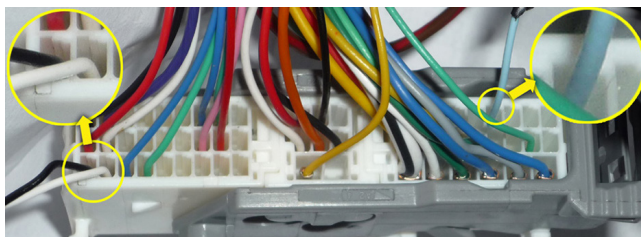


Рис. 12

### Применение системы на автомобиле Lexus LS (2013--)

**Группа 4, подгруппа 1**

**CAN-шина в автомобиле:**

- CAN-L – зеленый
- CAN-H – красный

**Штатная кнопка управления:**

- Доступные кнопки для программирования



В автомобиле Lexus LS (2013--) подключение осуществляется за блоком управления мультимедийной и климатической системами (см. рисунок 13). Пары проводов модуля CAN 1 и CAN 3 предназначены для подключения модуля к шине CAN. CAN 3 подключается к шине со стороны головного устройства, CAN 1 – со стороны автомобиля (см. рисунок 14).



Обязательна установка дополнительного реле в разрыв фиолетового провода автомобиля (см. рисунок 14). Для управления используется вывод модуля №14 или 15.



Рис. 13

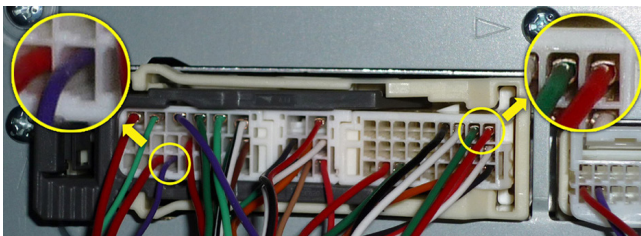


Рис. 14

## Применение системы на автомобилях Toyota Land Cruiser 200 (2016--), Lexus LX 570 (2016--), Lexus LX 450d

### Группа 4, подгруппа 1

#### CAN-шина в автомобиле:

- CAN-L — серый
- CAN-H — зеленый

#### Штатная кнопка управления:

- Доступные кнопки для программирования



### Подключение модуля

В автомобилях Toyota Land Cruiser 200 (2016--), Lexus LX 570 (2016--), Lexus LX 450d подключение осуществляется за блоком управления мультимедийной и климатической системами (см. рисунок 15).

Пары проводов модуля CAN 1 и CAN 3 предназначены для подключения модуля к шине CAN. CAN 3 подключается к шине со стороны головного устройства, CAN 1 — со стороны автомобиля (см. рисунок 16).

**!** Обязательна установка дополнительного реле в разрыв голубого провода автомобиля (см. рисунок 16). Для управления используется вывод модуля №14 или №15.



Рис. 15

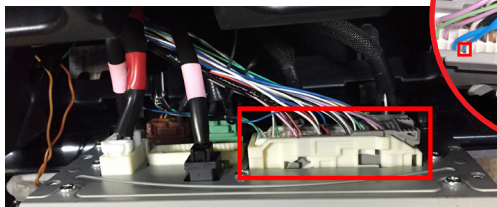
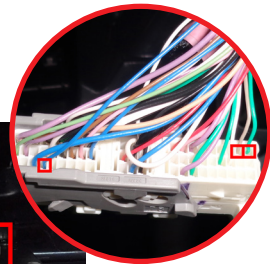


Рис. 16




## Применение системы на автомобилях Mercedes-Benz в кузовах: 204, 212, 218, 156, 166

### Группа 3, подгруппа 1

#### CAN-шина в автомобиле:

- CAN-L — коричневый
- CAN-H — коричневый/красный

#### Штатная кнопка управления:

- Кнопка для программирования 

### Подключение модуля

Модуль подключается в разрыв CAN-шины непосредственно у питающего разъема блока COMAND (см. рисунок 17).

Пары проводов модуля CAN 1 и CAN 3 предназначены для подключения модуля к шине CAN. CAN 3 подключается к шине со стороны головного устройства, CAN 1 — со стороны автомобиля.





Рис. 17

### Применение системы на автомобилях Mercedes-Benz в кузовах: 217, 222 (2013-2017), 222 (2017--), 447

#### Группа 1, подгруппа 1

Для МВ в кузове 222 (2017--) – группа 1, подгруппа 2

#### CAN-шина в автомобиле:

- CAN-L – желтый
- CAN-H – желтый/белый

#### Штатная кнопка управления:

- Кнопка для программирования 

#### Подключение модуля

Модуль подключается в разрыв шины CAN. Подключение возможно в дистрибьюторе слева от рулевой колонки: для автомобилей в кузовах 222, 217 (см. рисунок 18, 19); для автомобилей в кузове 447 (см. рисунок 20, 21). Также возможно подключение за блоком управления мультимедийной системой.

Пары проводов модуля CAN 1 и CAN 3 предназначены для подключения модуля к шине CAN. CAN 3 подключается к шине со стороны головного устройства, CAN 1 – со стороны автомобиля.



Рис. 18

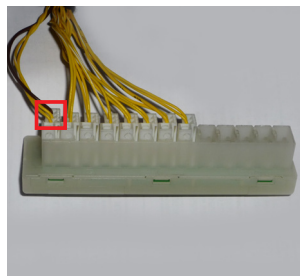


Рис. 19

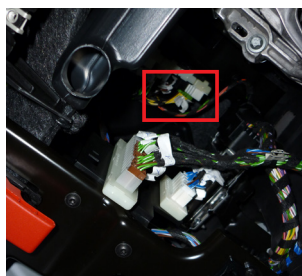


Рис. 20

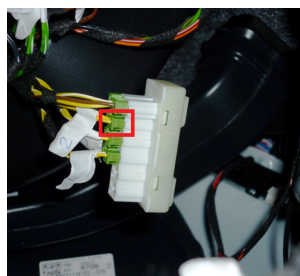


Рис. 21


## Применение системы на автомобилях Mercedes-Benz 213

### Группа 1, подгруппа 2

#### CAN-шина в автомобиле:

- CAN-L – фиолетовый
- CAN-H – фиолетовый/белый

#### Штатная кнопка управления:

- Кнопка для программирования 

### Подключение модуля

Модуль подключается в разрыв CAN-шины непосредственно за блоком управления мультимедийной системой. (см. рисунок 22-25).

Пары проводов модуля CAN 1 и CAN 3 предназначены для подключения модуля к шине CAN. CAN 3 подключается к шине со стороны головного устройства, CAN 1 – со стороны автомобиля.



Рис. 22



Рис. 23



Рис. 24

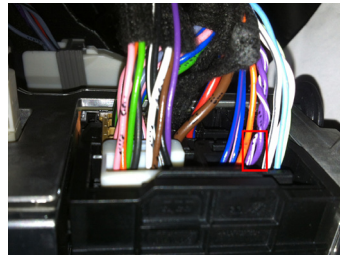


Рис. 25

## Применение системы на автомобилях Mercedes-Benz 257

### Группа 1, подгруппа 2

#### CAN-шина в автомобиле:

- CAN-L – фиолетовый
- CAN-H – фиолетовый/белый

#### Штатная кнопка управления:

- Кнопка для программирования 

### Подключение модуля

Модуль подключается в разрыв CAN-шины непосредственно за блоком управления мультимедийной системой. (см. рисунок 26-28).

Пары проводов модуля CAN 1 и CAN 3 предназначены для подключения модуля к шине CAN. CAN 3 подключается к шине со стороны головного устройства, CAN 1 – со стороны автомобиля.

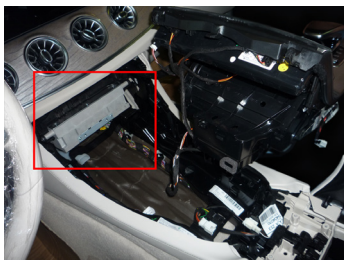


Рис. 26



Рис. 27

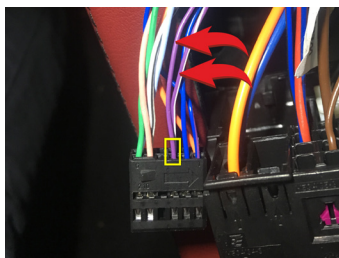


Рис. 28

## Применение системы на автомобилях Mercedes-Benz G-класс (2018--)

### Группа 1, подгруппа 2

#### CAN-шина в автомобиле:

- CAN-L – фиолетовый
- CAN-H – фиолетовый/белый

### Штатная кнопка управления:

- Кнопка для программирования 

### Подключение модуля

Модуль подключается в разрыв CAN-шины мультимедийной системы. Подключение возможно за правой кик-панелью (см. рисунок 29-31). Так же подключение возможно у самого блока мультимедийной системы.

Пары проводов модуля CAN 1 и CAN 3 предназначены для подключения модуля к шине CAN. CAN 3 подключается к шине со стороны головного устройства, CAN 1 – со стороны автомобиля.



Рис. 29

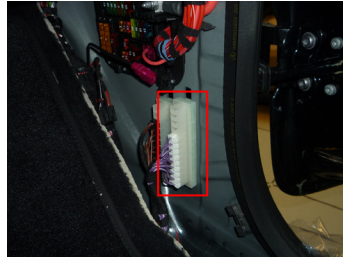


Рис. 30

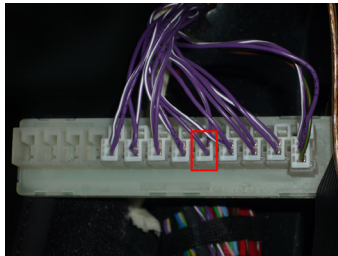


Рис. 31



## Применение системы на автомобилях Porsche Panamera (2009-2016), Porsche Cayenne (2011-2017)

### Группа 2, подгруппа 1

#### CAN-шина в автомобиле:

- CAN-L – оранжевый/коричневый
- CAN-H – оранжевый/фиолетовый

#### Штатная кнопка управления:

- Кнопка для программирования –  
**Porsche Panamera** 
- Кнопка для программирования –  
**Porsche Cayenne** 

### Подключение модуля

Модуль включается в разрыв шины CAN непосредственно у разъема блока PCM (см. рисунок 32).

Пары проводов модуля CAN 1 и CAN 3 предназначены для подключения модуля к шине CAN. CAN 3 подключается к шине со стороны головного устройства, CAN 1 – со стороны автомобиля.



Рис. 32



**Техническая поддержка**  
**8-800-333-8338**