

Skoda Yeti (2009-2015)
с классическим замком зажигания

для изделий Призрак 800-й серии

Особенности работы

| | | |
|--|---|--|
| Открытие а/м со штатного брелка в режиме автозапуска | ⊖ | Открытие в режиме автозапуска возможно с помощью телефона или функции «Свободные руки в режиме автозапуска» (только для Призрак-830/840) |
| Возможность начать движение после автозапуска без глушения двигателя | ⊕ | |
| Использование модуля автозапуска ESM-250 | ⊕ | Требуется установка модуля ESM-250 |

Порядок подключения и настройки

1. Осуществите подключение (см. рис. 1-3) и согласуйте систему Призрак с а/м (см. Integrator).

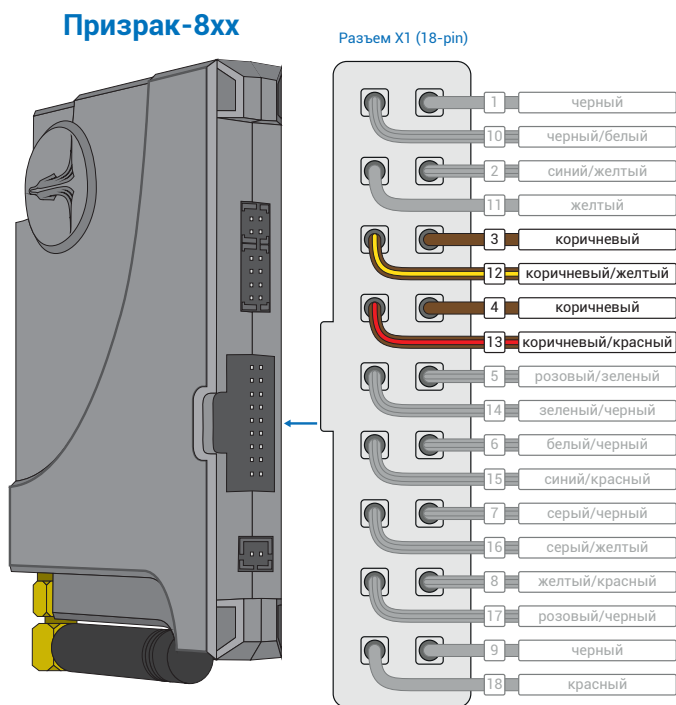


Рис.1 Призрак-8xx

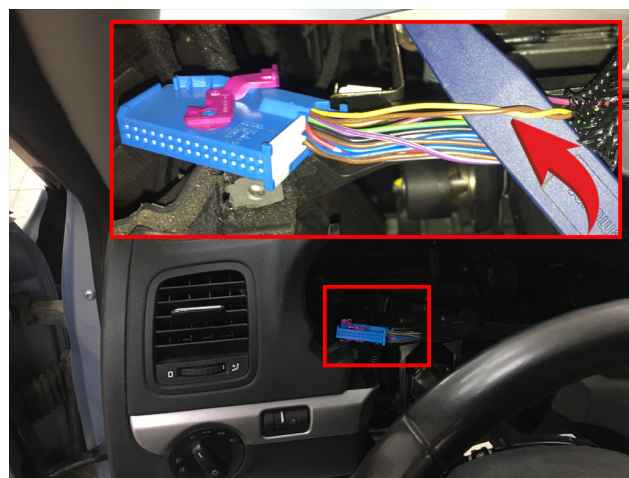


Рис.2 Подключение CAN2

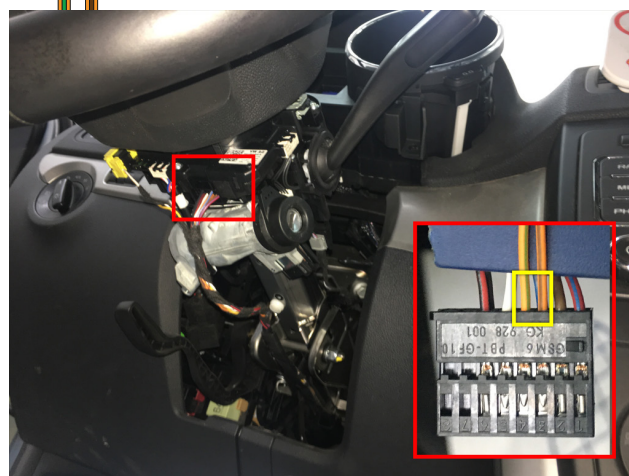


Рис.3 Подключение CAN1

2. Подключите модуль автозапуска ESM-250 – выводы модуля, которые требуется подключить выделены на рис. 4. Подключение к автомобилю производится в разъеме под рулем (см. рис. 5).

i Для работы автозапуска необходимо выбрать схему подключения модуля ESM-250 №3. Программирование можно осуществить с помощью TECprog2 или вручную. Временная диаграмма работы выводов – см. Приложение 1.

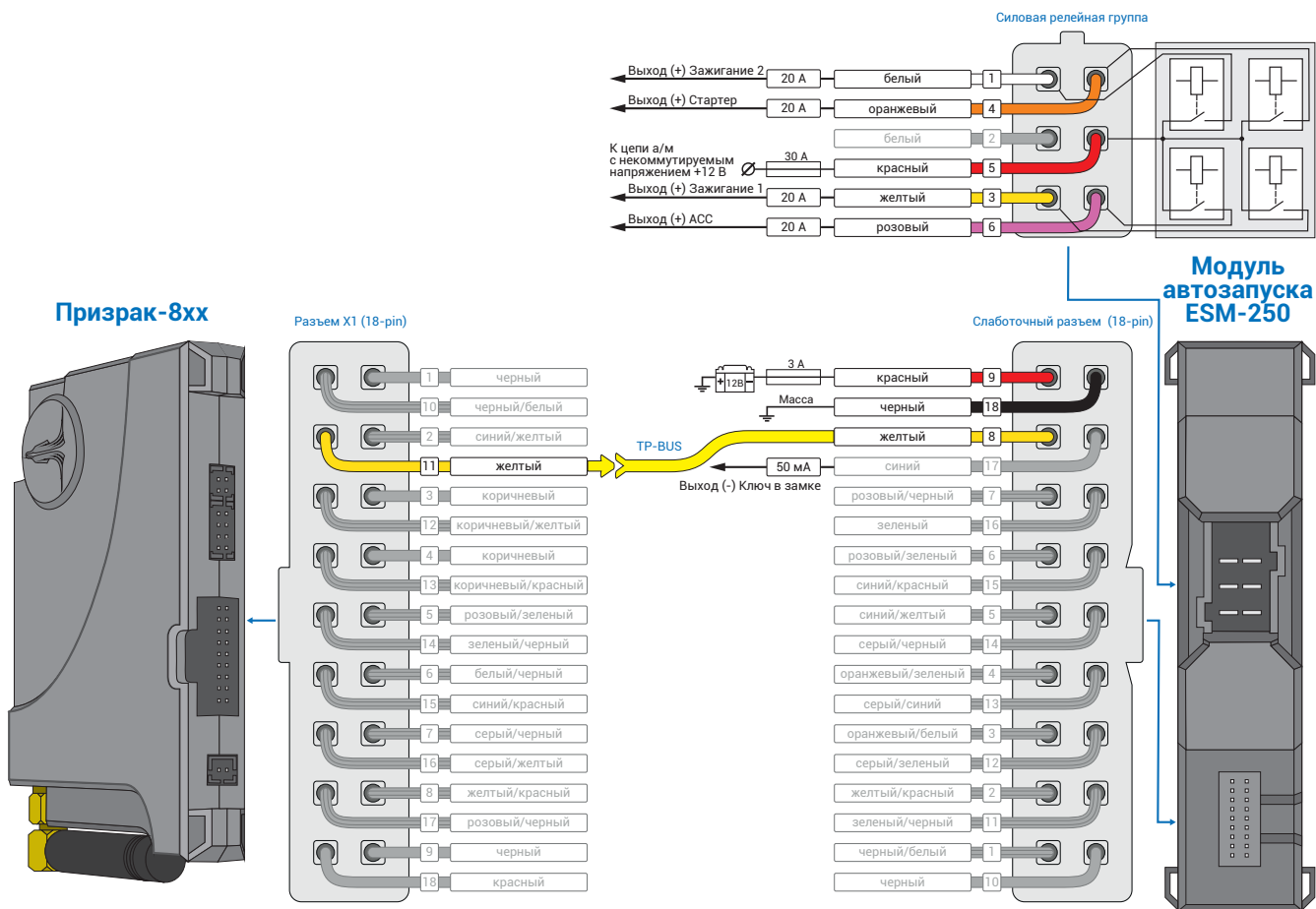


Рис.4 Подключение модуля автозапуска ESM-250

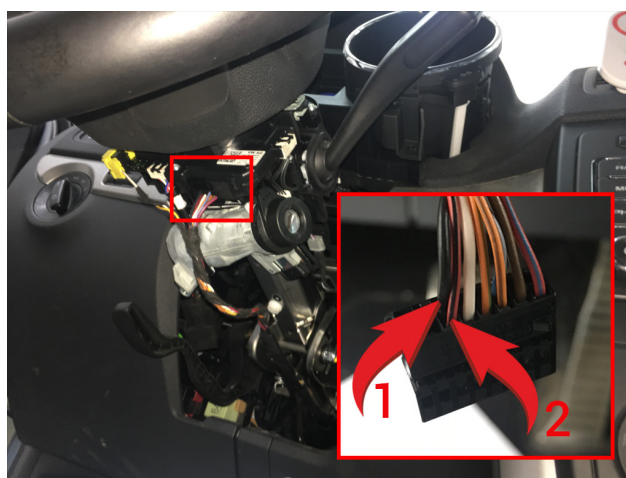


Рис.5 Место подключения к цепям запуска двигателя
1 – Зажигание (черный провод);
2 – Стартер (красный/черный провод).

3. В пункте «Протокол управления бесключевым обходчиком» выберите протокол «ТЭК электроникс».

Настройка встроенного бесключевого обходчика (код входа в меню – «18», подтверждение – 9 звуковых и световых сигналов)

| № | Назначение | Диапазон | Описание назначения |
|---|--|----------|--|
| 1 | Протокол управления бесключевым обходчиком | 1 – 3 | 1 – Fortin; 2 – iDataLink; 3 – «ТЭК электроникс». |
| 2 | Синхронизация со штатным иммобилайзером | 1 – 4 | 1 – синхронизация пройдена; 2 – синхронизация не пройдена; 3 – начать синхронизацию; 4 – синхронизация недоступна. |
| 3 | Способ подключения бесключевого обходчика «ТЭК электроникс» (тип штатного иммобилайзера) | - | Устанавливается автоматически. При необходимости выбирается вручную. |
| 4 | Режим работы штатной сигнализации (для автозапуска) | 1 – 3 | 1 – штатная сигнализация работает в стандартном режиме; 2 – штатная сигнализация выключена. Постановка штатной сигнализации на охрану не осуществляется; 3 – снятие и постановка на охрану штатной сигнализации перед автозапуском. |

4. Осуществите синхронизацию со штатным иммобилайзером. Для этого:
- 1) В пункте «Синхронизация со штатным иммобилайзером» выберите значение №3 «Начать синхронизацию». Сигнализация проинформирует о состоянии пункта, повторяющимися сериями по 3 звуковых сигнала.
 - 2) Отпустите педаль тормоза. Дождитесь 2 звуковых сигналов;
 - 3) Выключите зажигание. Дождитесь 1 звукового сигнала;
 - 4) Включите зажигание. Дождитесь 2 звуковых сигналов;
 - 5) Повторяйте пункты №3 и №4 до начала прерывистых звуковых сигналов при включенном зажигании;
 - 6) Не выключая зажигания, дождитесь окончания прерывистых сигналов. Прозвучит трель. (Если во время синхронизации произошла ошибка – система проинформирует об этом длительным тревожным звуковым сигналом и автоматически выйдет из меню).
 - 8) Подключите систему к TECprog2 (в этот момент ПК должен иметь доступ к интернету) и пройдите процедуру клонирования ключа.

Настройка встроенного бесключевого обходчика (код входа в меню – «18», подтверждение – 9 звуковых и световых сигналов)

| № | Назначение | Диапазон | Описание назначения |
|---|--|----------|--|
| 1 | Протокол управления бесключевым обходчиком | 1 – 3 | 1 – Fortin; 2 – iDataLink; 3 – «ТЭК электроникс». |
| 2 | Синхронизация со штатным иммобилайзером | 1 – 4 | 1 – синхронизация пройдена; 2 – синхронизация не пройдена; 3 – начать синхронизацию; 4 – синхронизация недоступна. |
| 3 | Способ подключения бесключевого обходчика «ТЭК электроникс» (тип штатного иммобилайзера) | - | Устанавливается автоматически. При необходимости выбирается вручную. |
| 4 | Режим работы штатной сигнализации (для автозапуска) | 1 – 3 | 1 – штатная сигнализация работает в стандартном режиме; 2 – штатная сигнализация выключена. Постановка штатной сигнализации на охрану не осуществляется; 3 – снятие и постановка на охрану штатной сигнализации перед автозапуском. |

Приложение 1

Схема подключения №3

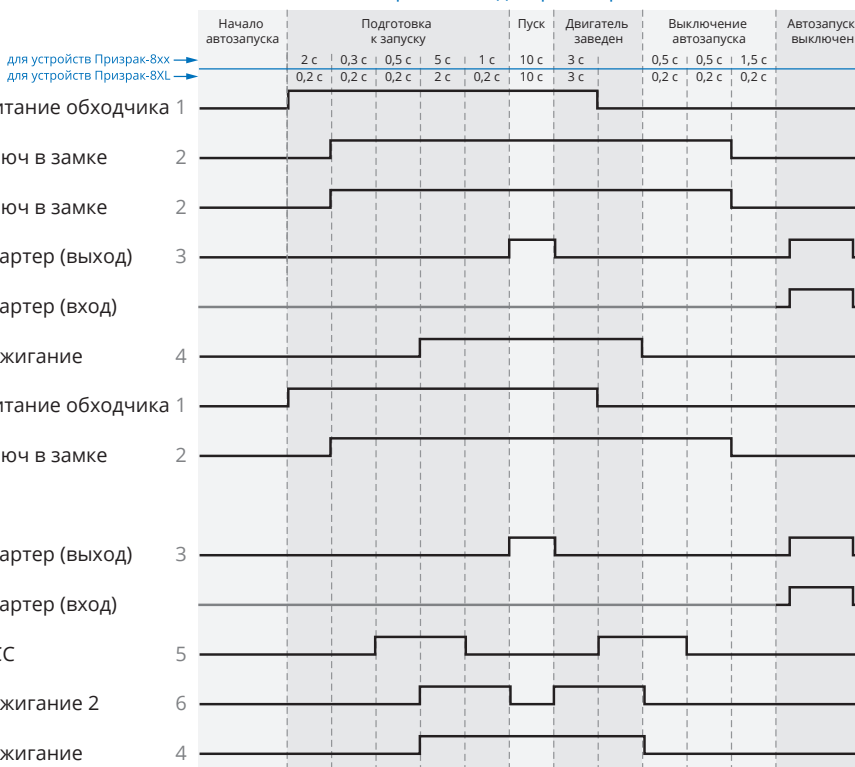
Слаботочный разъем (18-pin)

| | | | | |
|----|-------------------|--------|---|-------------------|
| 2 | желтый/красный | 150 мА | ⊕ | Питание обходчика |
| 3 | оранжевый/белый | 150 мА | ⊕ | Ключ в замке |
| 4 | оранжевый/зеленый | 150 мА | ⊕ | Ключ в замке |
| 5 | синий/желтый | *50 мА | ⊕ | Стартер (выход) |
| 7 | розовый/черный | | ⊕ | Стартер (вход) |
| 15 | синий/красный | 50 мА | ⊕ | Зажигание |
| 16 | зеленый | 50 мА | ⊖ | Питание обходчика |
| 17 | синий | 50 мА | ⊖ | Ключ в замке |

Силовой разъем (6-pin)

| | | | | |
|---|-----------|-------|---|-----------------|
| 1 | белый | *20 А | ⊕ | Стартер (выход) |
| 2 | белый | | ⊕ | Стартер (вход) |
| 3 | желтый | 20 А | ⊕ | АСС |
| 4 | оранжевый | 20 А | ⊕ | Зажигание 2 |
| 6 | розовый | 20 А | ⊕ | Зажигание |

Временная диаграмма работы



* Для реализации защиты от включения пользователем стартера при работающем автозапуске подключение должно быть произведено в разрыв провода стартера. При этом в режиме автозапуска сигнал с входа не передается на выход, но по этому сигналу автозапуск выключается. Если подключение производится без разрыва, вход стартера не используется.