

KIA Ceed (2018--)
с классическим замком зажигания

для изделий Призрак 800-й серии

Особенности работы

| | | |
|--|---|--|
| Открытие а/м со штатного брелка в режиме автозапуска | — | Открытие в режиме автозапуска возможно с помощью телефона или функции «Свободные руки в режиме автозапуска» (только для Призрак-830/840) |
| Открытие а/м с системы бесключевого доступа в режиме автозапуска | — | |
| Возможность начать движение после автозапуска без глушения двигателя | + | |
| Использование модуля автозапуска ESM-250 | + | Требуется установка модуля ESM-250 |

Порядок подключения и настройки

1. Осуществите все необходимые подключения и согласуйте систему Призрак с а/м (см. Integrator).
2. Объедините между собой серый/синий провод (контакт №3) и серый/зеленый провод (контакт №4), находящиеся в разъеме X3. Подключите их с помощью дополнительного 5-ти контактного реле к шине данных а/м: коричневый/оранжевый провод за левой кик панелью в красном разъеме (см. рис. 1-2).

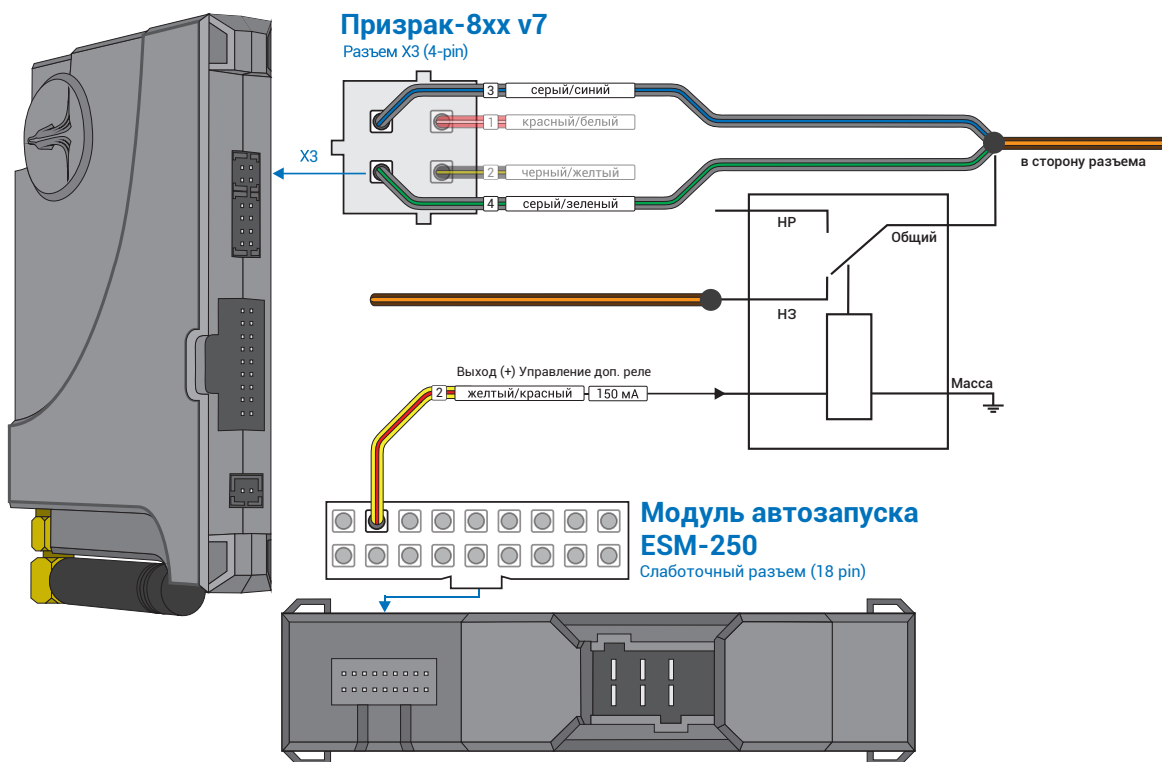


Рис.1 Призрак-8xx

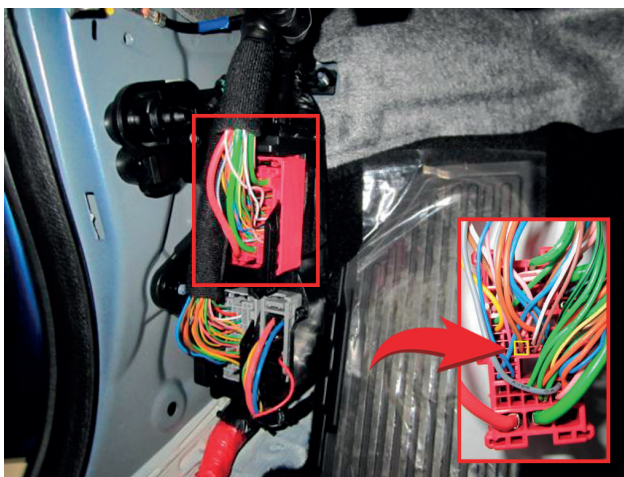


Рис.2 Место подключения (коричневый/оранжевый провод)

3. Подключите модуль автозапуска ESM-250 – выводы модуля, которые требуется подключить выделены на рис. 3. Подключение производится в синем разъеме непосредственно у замка зажигания (см. рис. 4). Так же требуется подключение к проводу а/м, на котором присутствует статус «ключ в замке» (см. рис. 5)



Выводы модуля автозапуска ESM-250 работают по определенной логике, подходящей для реализации автозапуска. Настройка модуля ESM-250 осуществляется автоматически при согласовании системы Призрак с а/м. Временная диаграмма работы выводов – см. приложение 1.

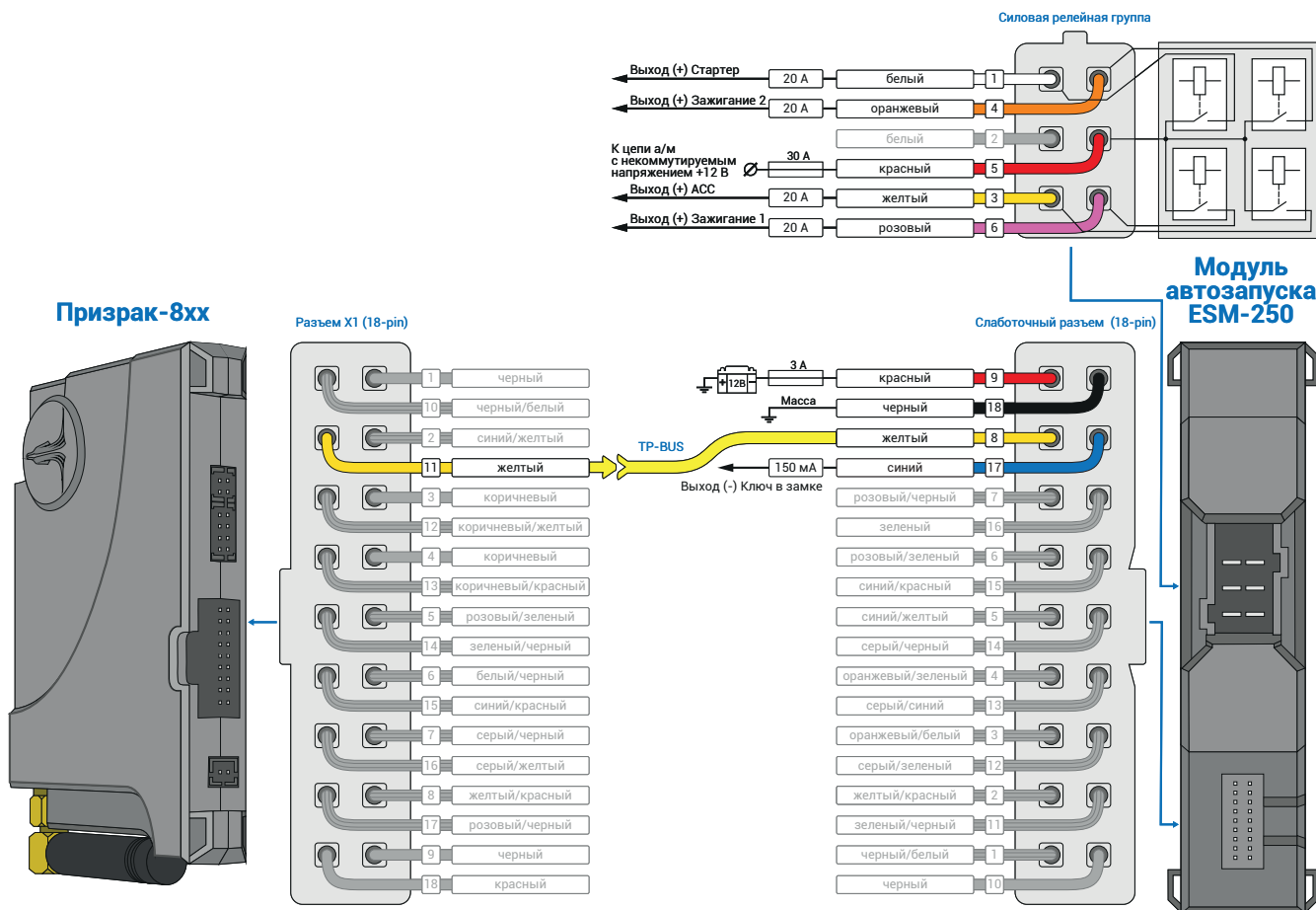


Рис.3 Подключение модуля автозапуска ESM-250

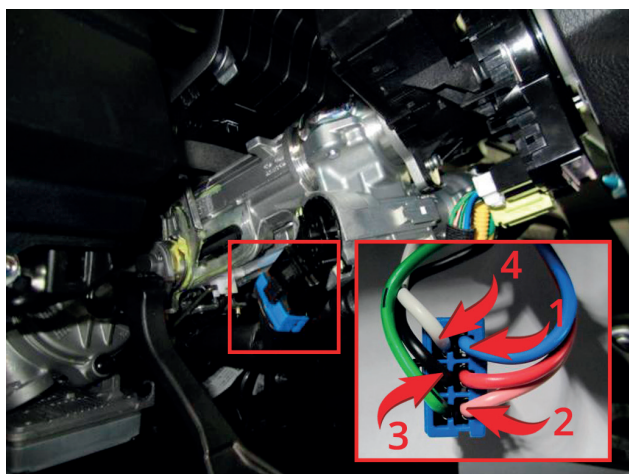


Рис.4 Подключение к силовым цепям замка зажигания

- 1 – АСС (синий);
- 2 – Зажигание 1 (розовый);
- 3 – Зажигание 2 (черный);
- 4 – Стартер (белый).

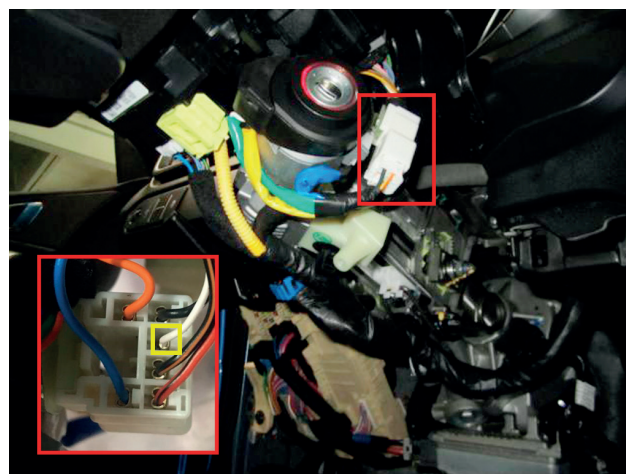


Рис.5 Ключ в замке

4. В пункте «Протокол управления бесключевым обходчиком» выберите протокол «ТЭК электроникс».

Настройка встроенного бесключевого обходчика (код входа в меню – «18», подтверждение – 9 звуковых и световых сигналов)

| № | Назначение | Диапазон | Описание назначения |
|---|--|----------|--|
| 1 | Протокол управления бесключевым обходчиком | 1 – 3 | 1 – Fortin; 2 – iDataLink; 3 – «ТЭК электроникс». |
| 2 | Синхронизация со штатным иммобилайзером | 1 – 4 | 1 – синхронизация пройдена; 2 – синхронизация не пройдена; 3 – начать синхронизацию; 4 – синхронизация недоступна. |
| 3 | Способ подключения бесключевого обходчика «ТЭК электроникс» (тип штатного иммобилайзера) | 1 | Устанавливается автоматически. При необходимости выбирается вручную. |
| 4 | Режим работы штатной сигнализации (для автозапуска) | 1 – 3 | 1 – штатная сигнализация работает в стандартном режиме; 2 – штатная сигнализация выключена. Постановка штатной сигнализации на охрану не осуществляется; 3 – снятие и постановка на охрану штатной сигнализации перед автозапуском. |

5. Осуществите синхронизацию со штатным иммобилайзером. Для этого:
- В пункте «Синхронизация со штатным иммобилайзером» выберите значение №3 «Начать синхронизацию». Сигнализация проинформирует о состоянии пункта, повторяющимся сериями по 3 звуковых сигнала.
 - Отпустите педаль тормоза.
 - Выключите зажигание – система продолжит издавать серии по три звуковых сигнала.
 - Включите зажигание – раздастся звуковая трель. Система автоматически выйдет из меню.
 - Уберите ключ из автомобиля. Произведите автозапуск двигателя (например, с помощью мобильного приложения «Призрак»). После этого синхронизация будет завершена.

Если во время синхронизации произошла ошибка – система проинформирует об этом длительным тревожным звуковым сигналом и автоматически выйдет из меню.

Настройка встроенного бесключевого обходчика (код входа в меню – «18», подтверждение – 9 звуковых и световых сигналов)

| № | Назначение | Диапазон | Описание назначения |
|---|--|----------|--|
| 1 | Протокол управления бесключевым обходчиком | 1 – 3 | 1 – Fortin; 2 – iDataLink; 3 – «ТЭК электроникс». |
| 2 | Синхронизация со штатным иммобилайзером | 1 – 4 | 1 – синхронизация пройдена; 2 – синхронизация не пройдена; 3 – начать синхронизацию; 4 – синхронизация недоступна. |
| 3 | Способ подключения бесключевого обходчика «ТЭК электроникс» (тип штатного иммобилайзера) | 1 | Устанавливается автоматически. При необходимости выбирается вручную. |
| 4 | Режим работы штатной сигнализации (для автозапуска) | 1 – 3 | 1 – штатная сигнализация работает в стандартном режиме; 2 – штатная сигнализация выключена. Постановка штатной сигнализации на охрану не осуществляется; 3 – снятие и постановка на охрану штатной сигнализации перед автозапуском. |

Приложение 1

Схема подключения №3 модуля автозапуска ESM-250

Временная диаграмма работы

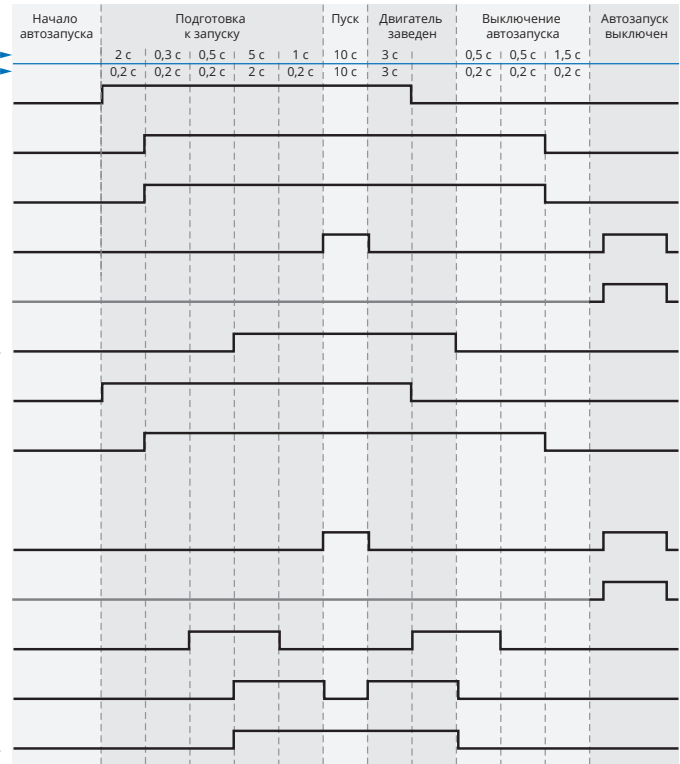
Слаботочный разъем (18-pin)

| | | | |
|----|-------------------|---------|---------------------|
| 2 | желтый/красный | 150 мА | ⊕ Питание обходчика |
| 3 | оранжевый/белый | 150 мА | ⊕ Ключ в замке |
| 4 | оранжевый/зеленый | 150 мА | ⊕ Ключ в замке |
| 5 | синий/желтый | * 50 мА | ⊕ Стартер (выход) |
| 7 | розовый/черный | | ⊕ Стартер (вход) |
| 15 | синий/красный | 50 мА | ⊕ Зажигание |
| 16 | зеленый | 50 мА | ⊖ Питание обходчика |
| 17 | синий | 50 мА | ⊖ Ключ в замке |

Силовой разъем (6-pin)

| | | | |
|---|-----------|--------|-------------------|
| 1 | белый | * 20 А | ⊕ Стартер (выход) |
| 2 | белый | | ⊕ Стартер (вход) |
| 3 | желтый | 20 А | ⊕ АСС |
| 4 | оранжевый | 20 А | ⊕ Зажигание 2 |
| 6 | розовый | 20 А | ⊕ Зажигание |

для устройств Призрак-8xx
для устройств Призрак-8XL



* Для реализации защиты от включения пользователем стартера при работающем автозапуске подключение должно быть произведено в разрыв провода стартера. При этом в режиме автозапуска сигнал с входа не передается на выход, но по этому сигналу автозапуск выключается. Если подключение производится без разрыва, вход стартера не используется.