

Для изделий:  
Призрак-8xx/ВТ, Призрак-8xx 4G, Призрак 8-й серии

**Opel Astra J (2010-2017)**  
с классическим замком зажигания



**Особенности работы**

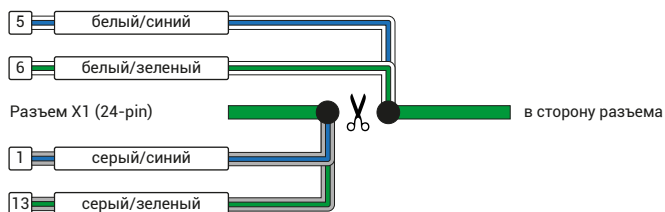
Открытие а/м со штатного брелка в режиме автозапуска	⊖	Открытие в режиме автозапуска возможно с помощью телефона или функции «Свободные руки в режиме автозапуска», а так же с помощью встроенной кнопки на Ключе-метке.
Открытие а/м с системы бесключевого доступа в режиме автозапуска	⊖	
Возможность начать движение после автозапуска без глушения двигателя	⊕	
Турботаймер	⊕	

**Порядок подключения и настройки**

1. Осуществите все необходимые подключения и согласуйте систему Призрак с а/м (см. Integrator).
2. Подключение осуществляется в разрыв зеленого провода (контакт №2) в зеленом разъеме у блока BCM.

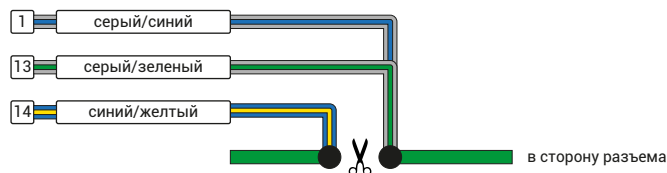
**Призрак-8xx/ВТ, 8xx 4G**

Разъем X3 (8-pin)



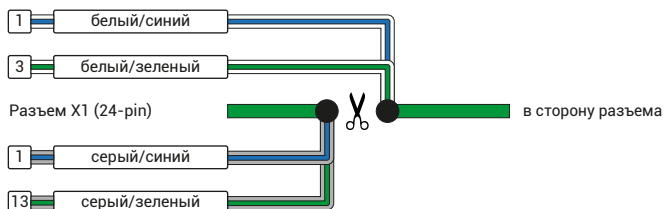
**Призрак-8 (v7.5)**

Разъем X1 (24-pin)



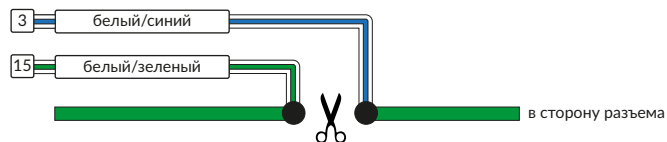
**Призрак-8 (v7.6)**

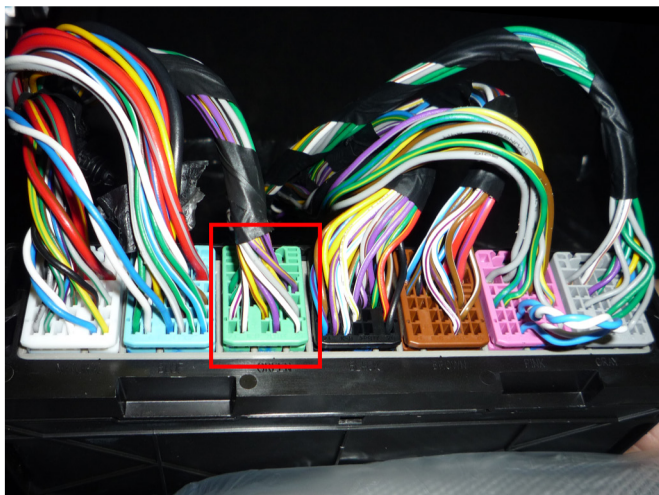
Разъем X3 (4-pin)



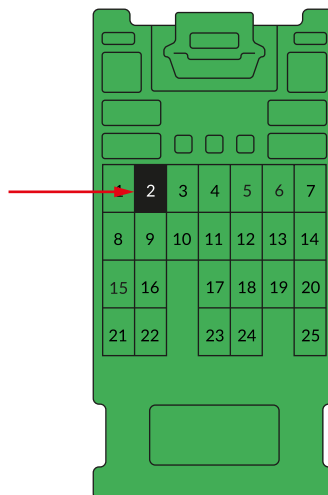
**Призрак-8 (v8.0)**

Разъем X1 (24-pin)



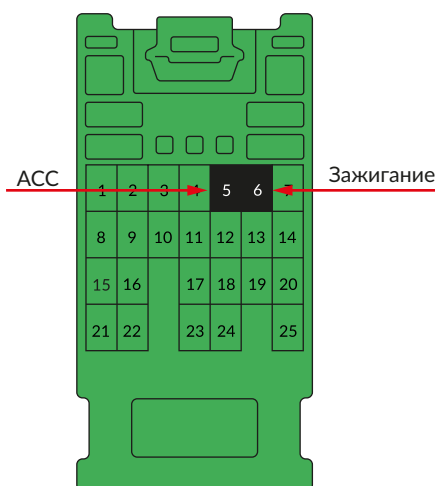


Место подключения к шине данных



Подключения к шине данных

3. Подключение цепей автозапуска производится в зеленом разъеме у блока BCM.



Подключения к цепям запуска двигателя

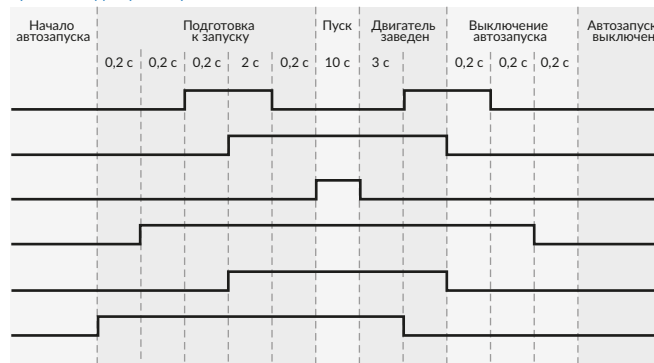
В зависимости от комплектации системы цвета проводов разъема X2 (6-pin) могут отличаться. Алгоритм работы выходов разъема X2 определяется типовой схемой подключения (см. TECprog2).

### Типовая схема подключения Призрак №5

Разъем X2 (6-pin)

Вариант цветов №1	Вариант цветов №2	Ток	Назначение
1 желтый/белый	розовый	300 мА	⊕ ACC
2 желтый/черный	белый	300 мА	⊕ Зажигание
3 желтый/красный	оранжевый	300 мА	⊕ Стартер
4 желтый/зеленый	коричневый	300 мА	⊖ Ключ в замке
5 желтый	желтый	1200 мА	⊕ Зажигание
6 желтый/синий	синий	300 мА	⊖ Питание обходчика

### Временная диаграмма работы



В меню программирования включите функцию автозапуска. Это возможно осуществить через приложение TECprog v2 или кнопку программирования (пункт №21 в меню автозапуска).

В пункте «Протокол управления бесключевым обходчиком» выберите протокол «ТЭК электроникс».

Осуществите синхронизацию со штатным иммобилайзером. Для этого:

- 1) В пункте «Синхронизация со штатным иммобилайзером» выберите значение №3 «Начать синхронизацию». Сигнализация проинформирует о состоянии пункта, повторяющимися сериями по 3 звуковых сигнала.
- 2) Отпустите педаль тормоза. Дождитесь 2 звуковых сигналов;
- 3) Выключите зажигание. Дождитесь 1 звукового сигнала;
- 4) Включите зажигание. Дождитесь 2 звуковых сигналов;
- 5) Повторяйте пункты №3 и №4 до начала прерывистых звуковых сигналов при включенном зажигании;
- 6) Не выключая зажигания, дождитесь окончания прерывистых сигналов. Прозвучит трель. (Если во время синхронизации произошла ошибка – система проинформирует об этом длительным тревожным звуковым сигналом и автоматически выйдет из меню).
- 7) Подключите систему к TECprog2 (в этот момент ПК должен иметь доступ к интернету) и пройдите процедуру клонирования ключа.

Настройка встроенного бесключевого обходчика (код входа в меню – «18», подтверждение – 9 звуковых и световых сигналов)

№	Назначение	Диапазон	Описание назначения
1	Протокол управления бесключевым обходчиком	1 – 3	1 – Fortin; 2 – iDataLink; 3 – «ТЭК электроникс».
2	Синхронизация со штатным иммобилайзером	1 – 4	1 – синхронизация пройдена; 2 – синхронизация не пройдена; 3 – начать синхронизацию; 4 – синхронизация недоступна.
3	Способ подключения бесключевого обходчика «ТЭК электроникс» (тип штатного иммобилайзера)	–	Устанавливается автоматически. При необходимости выбирается вручную.