

Для изделий:

Призрак-8xx/ВТ, Призрак-8xx 4G, Призрак 8-й серии

## Ford Focus (2010-2018)

с классическим замком зажигания



### Особенности работы

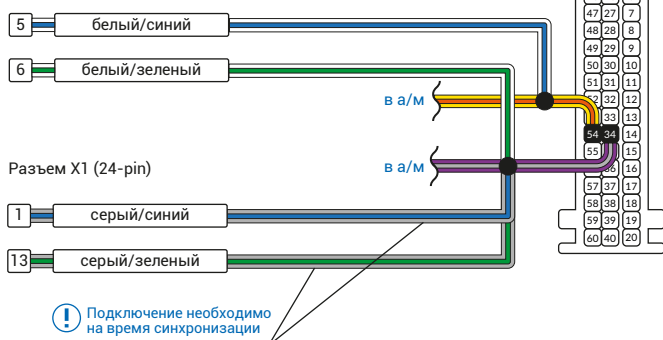
|  |   |   |
|--|---|---|
| Открытие а/м со штатного брелка в режиме автозапуска                 | + | Работает только в режиме автозапуска или поддержки зажигания  |
| Открытие а/м с системы бесключевого доступа в режиме автозапуска     | - | Открытие в режиме автозапуска возможно с помощью телефона или функции «Свободные руки в режиме автозапуска», а так же с помощью встроенной кнопки на Ключе-метке. |
| Возможность начать движение после автозапуска без глушения двигателя | + |   |

### Порядок подключения и настройки

1. Осуществите все необходимые подключения и согласуйте систему Призрак с а/м (см. Integrator).
2. Произведите подключение к проводам RX и TX в синем разьеме за перчаточным ящиком.

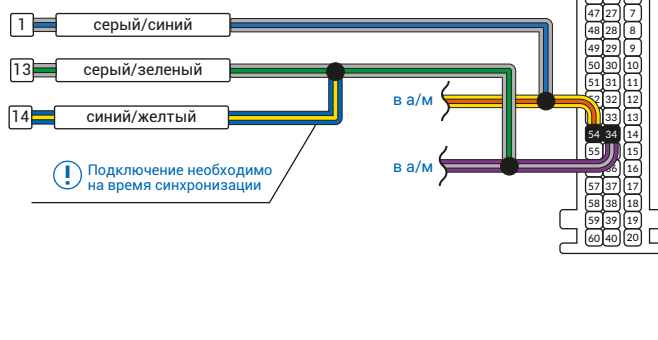
#### Призрак-8xx/ВТ, 8xx 4G

Разъем ХЗ (8-pin)



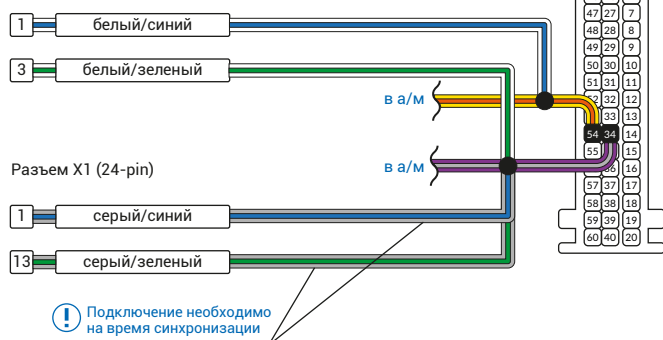
#### Призрак-8 (v7.5)

Разъем Х1 (24-pin)



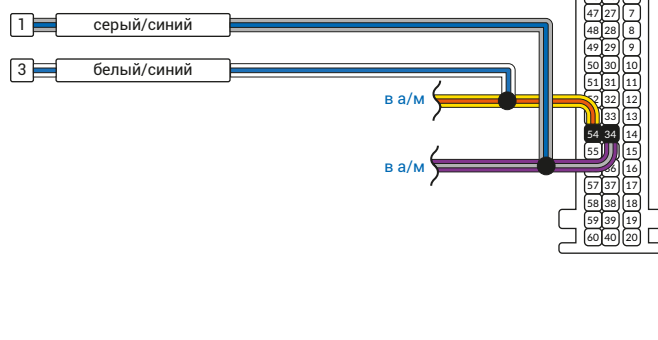
#### Призрак-8 (v7.6)

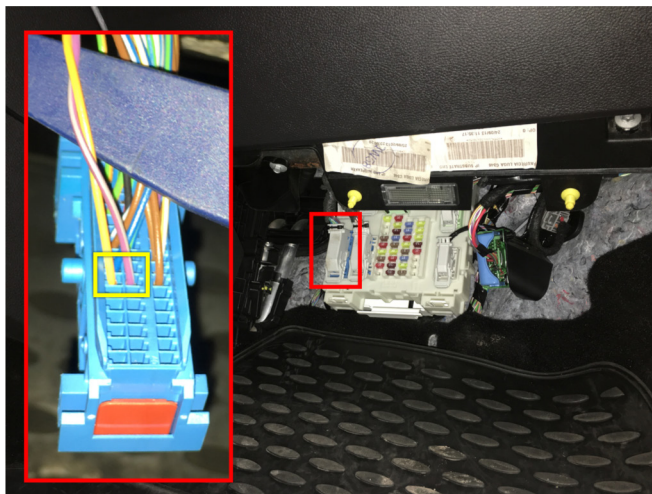
Разъем ХЗ (4-pin)



#### Призрак-8 (v7.7), 8xx/ВТ (v7.7)

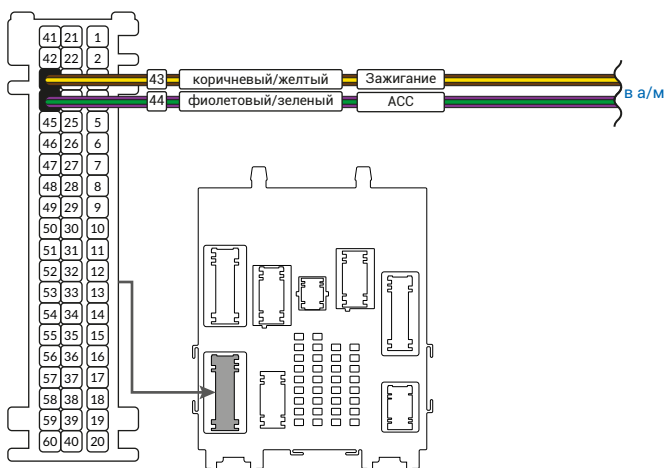
Разъем Х1 (24-pin)



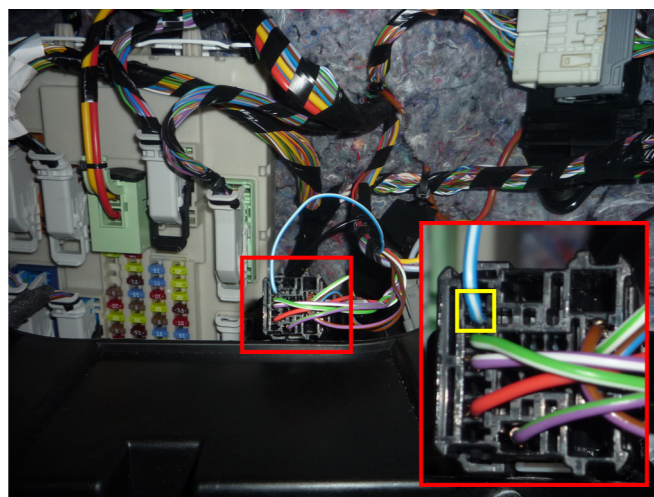


Подключение RX, TX:  
 TX - желтый/оранжевый провод, контакт №54;  
 RX - фиолетовый/серый провод, контакт №34.

3. Произведите подключение цепей автозапуска в разъемах у блока предохранителей за перчаточным ящиком



Подключение цепей автозапуска

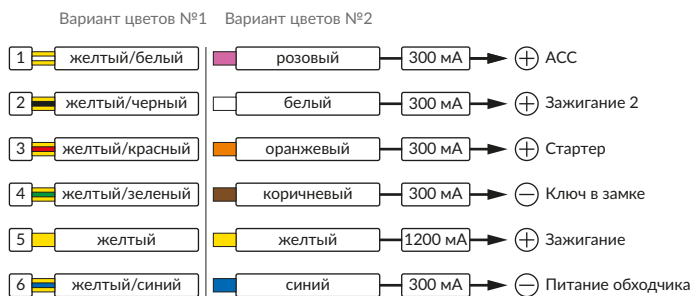


Подключение стартера (синий/белый)

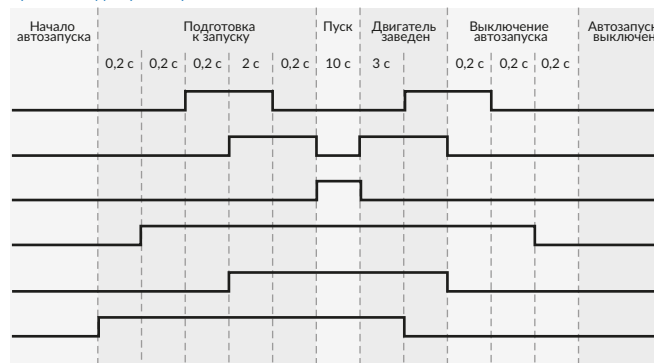
В зависимости от комплектации системы цвета проводов разъема X2 (6-pin) могут отличаться. Алгоритм работы выходов разъема X2 определяется типовой схемой подключения (см. TECprog2).

Типовая схема подключения Призрак №3

Разъем X2 (6-pin)



Временная диаграмма работы



В меню программирования включите функцию автозапуска. Это возможно осуществить через приложение TECprog v2 или кнопку программирования (пункт №21 в меню автозапуска).

В пункте «Протокол управления бесключевым обходчиком» выберите протокол «ТЭК электроникс».

Осуществите синхронизацию со штатным иммобилайзером. Для этого:

- 1) В пункте «Синхронизация со штатным иммобилайзером» выберите значение №3 «Начать синхронизацию». Сигнализация проинформирует о состоянии пункта, повторяющимися сериями по 3 звуковых сигнала.
- 2) Отпустите педаль тормоза. Дождитесь 2 звуковых сигналов;
- 3) Выключите зажигание. Дождитесь 1 звукового сигнала;
- 4) Включите зажигание. Дождитесь 2 звуковых сигналов;
- 5) Повторяйте пункты №3 и №4 до начала прерывистых звуковых сигналов при включенном зажигании;
- 6) Не выключая зажигания, дождитесь окончания прерывистых сигналов (время ожидания до 5 минут). Прозвучит трель. (Если во время синхронизации произошла ошибка – система проинформирует об этом длительным тревожным звуковым сигналом и автоматически выйдет из меню).

Настройка встроенного бесключевого обходчика (код входа в меню – «18», подтверждение – 9 звуковых и световых сигналов)

| № | Назначение   | Диапазон | Описание назначения  |
|---|--|----------|--|
| 1 | Протокол управления бесключевым обходчиком   | 1 – 3    | 1 – Fortin; 2 – iDataLink; 3 – «ТЭК электроникс».  |
| 2 | Синхронизация со штатным иммобилайзером  | 1 – 4    | 1 – синхронизация пройдена;<br>2 – синхронизация не пройдена;<br>3 – начать синхронизацию; 4 – синхронизация недоступна. |
| 3 | Способ подключения бесключевого обходчика «ТЭК электроникс» (тип штатного иммобилайзера) | 2        | Устанавливается автоматически.<br>При необходимости выбирается вручную.  |