

Для изделий: Призрак 8-й серии

Honda Pilot (2008-2015)

с классическим замком зажигания



Особенности работы

Открытие а/м со штатного брелка в режиме автозапуска	—	Открытие в режиме автозапуска возможно с помощью телефона, встроенной кнопки на Ключе-метке или функции «Свободные руки в режиме автозапуска»
Открытие а/м с системы бесключевого доступа в режиме автозапуска	—	
Возможность начать движение после автозапуска без глушения двигателя	+	

Порядок подключения и настройки

- Объедините между собой серый/синий провод (контакт №1) и серый/зеленый провод (контакт №13), находящиеся в разъеме X1 (см. рис. 1). Подключите их к шине данных а/м: розовый провод в 7-контактном зеленом разъеме рулевой колонки (см. рис. 2).

Разъем X1 (24-pin)

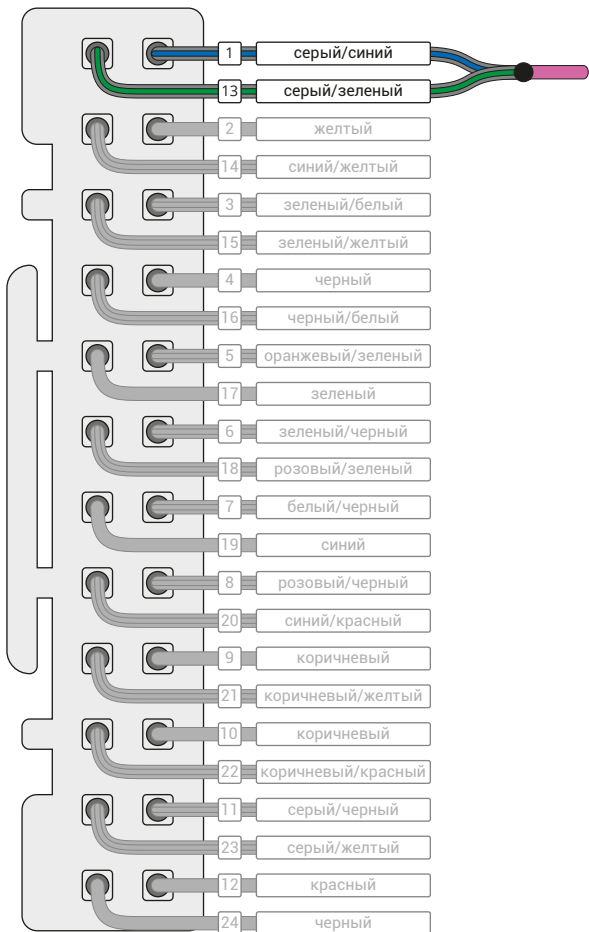


Рис.1 Призрак 8-й серии

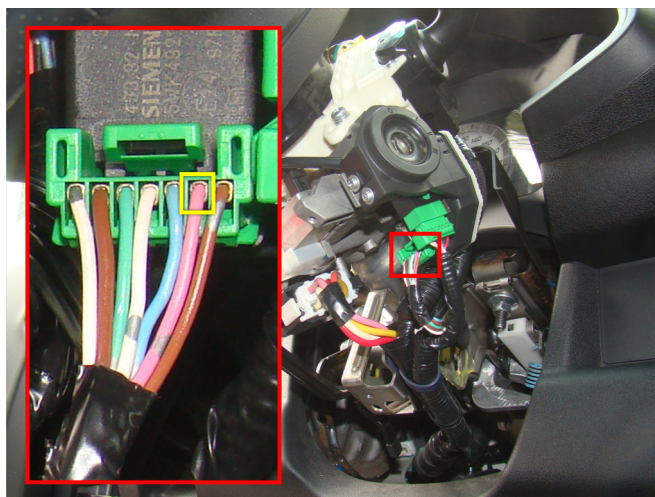


Рис.2 Место подключения (розовый провод)

2. Осуществите подключение цепей автозапуска, используя провода выделенные на рисунке №3. Подключение производится непосредственно у замка зажигания (см. рис. 5, 6).

i Выводы разъема X2 (6-pin) работают по определенной логике (см. рис. 4).

i В зависимости от модификации Призрак-8 укомплектован одним из двух видов жгута для разъема X2 (6-pin). Нумерация и цвет проводов жгута указан в схеме подключения Призрак-8 – документ ТЕС-66453-16 (версия 16) или более поздней версии.

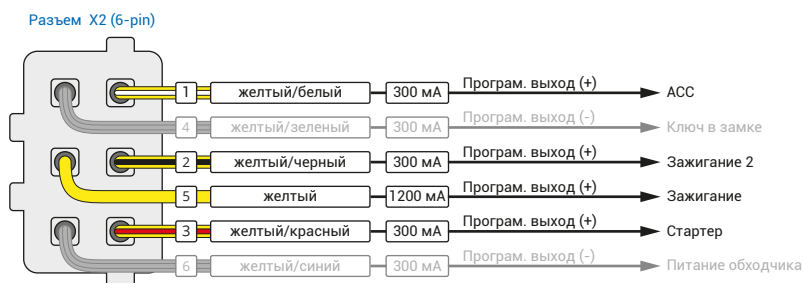


Рис.3 Подключение выходов автозапуска

Разъем X2 (6-pin)



Временная диаграмма работы

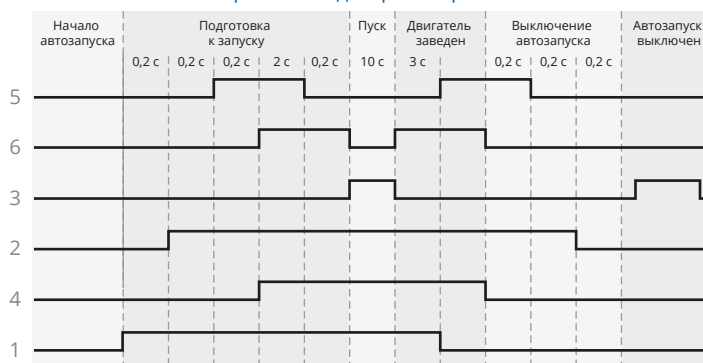


Рис.4 Схема подключения №3

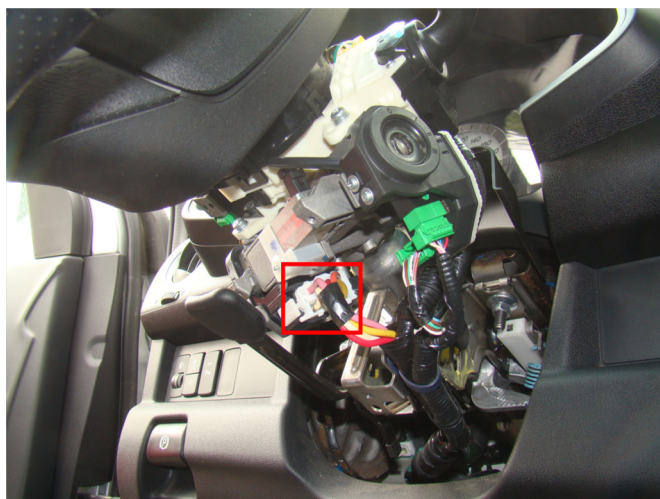


Рис.5 Место подключение к цепям автозапуска

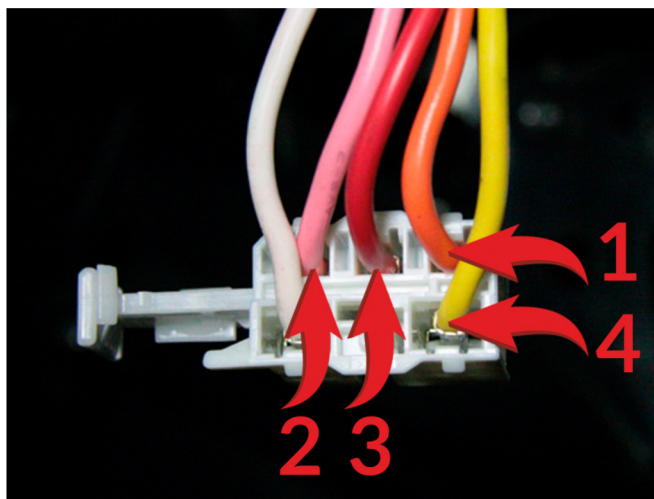


Рис.6 Подключение к цепям автозапуска
1 – АСС (оранжевый провод);
2 – Зажигание 1 (розовый провод);
3 – Зажигание 2 (красный провод);
4 – Стартер (желтый провод).

3. В меню программирования включите функцию автозапуска. Это возможно осуществить через приложение TECprog v2 или кнопку программирования (пункт №21 в меню автозапуска).
4. В пункте «Протокол управления бесключевым обходчиком» выберите протокол «ТЭК электроникс».
5. Осуществите синхронизацию со штатным иммобилайзером. Для этого:
 - 1) В пункте «Синхронизация со штатным иммобилайзером» выберите значение №3 «Начать синхронизацию». Сигнализация проинформирует о состоянии пункта, повторяющимися сериями по 3 звуковых сигнала.
 - 2) Отпустите педаль тормоза. Дождитесь 2 звуковых сигналов;
 - 3) Выключите зажигание. Дождитесь 1 звукового сигнала;
 - 4) Включите зажигание. Дождитесь 2 звуковых сигналов;
 - 5) Повторяйте пункты №3 и №4 до начала прерывистых звуковых сигналов при включенном зажигании;
 - 6) Не выключая зажигания, дождитесь окончания прерывистых сигналов. Прозвучит трель. (Если во время синхронизации произошла ошибка – система проинформирует об этом длительным тревожным звуковым сигналом и автоматически выйдет из меню).

Настройка встроенного бесключевого обходчика (код входа в меню – «18», подтверждение – 9 звуковых и световых сигналов)

№	Назначение	Диапазон	Описание назначения
1	Протокол управления бесключевым обходчиком	1 – 3	1 – Fortin; 2 – iDataLink; 3 – «ТЭК электроникс».
2	Синхронизация со штатным иммобилайзером	1 – 4	1 – синхронизация пройдена; 2 – синхронизация не пройдена; 3 – начать синхронизацию; 4 – синхронизация недоступна.
3	Способ подключения бесключевого обходчика «ТЭК электроникс» (тип штатного иммобилайзера)	–	Устанавливается автоматически. При необходимости выбирается вручную.