

Mitsubishi Pajero Sport (2015--)
с классическим замком зажигания

для изделий Призрак 8-й серии

Особенности работы

Открытие а/м со штатного брелка в режиме автозапуска	+	Работает только в режиме автозапуска
Возможность начать движение после автозапуска без глушения двигателя	+	

Порядок подключения и настройки:

1. Осуществите подключение (см. рис. 1) и согласуйте систему Призрак с а/м (см. Integrator).

Призрак-8-я серия

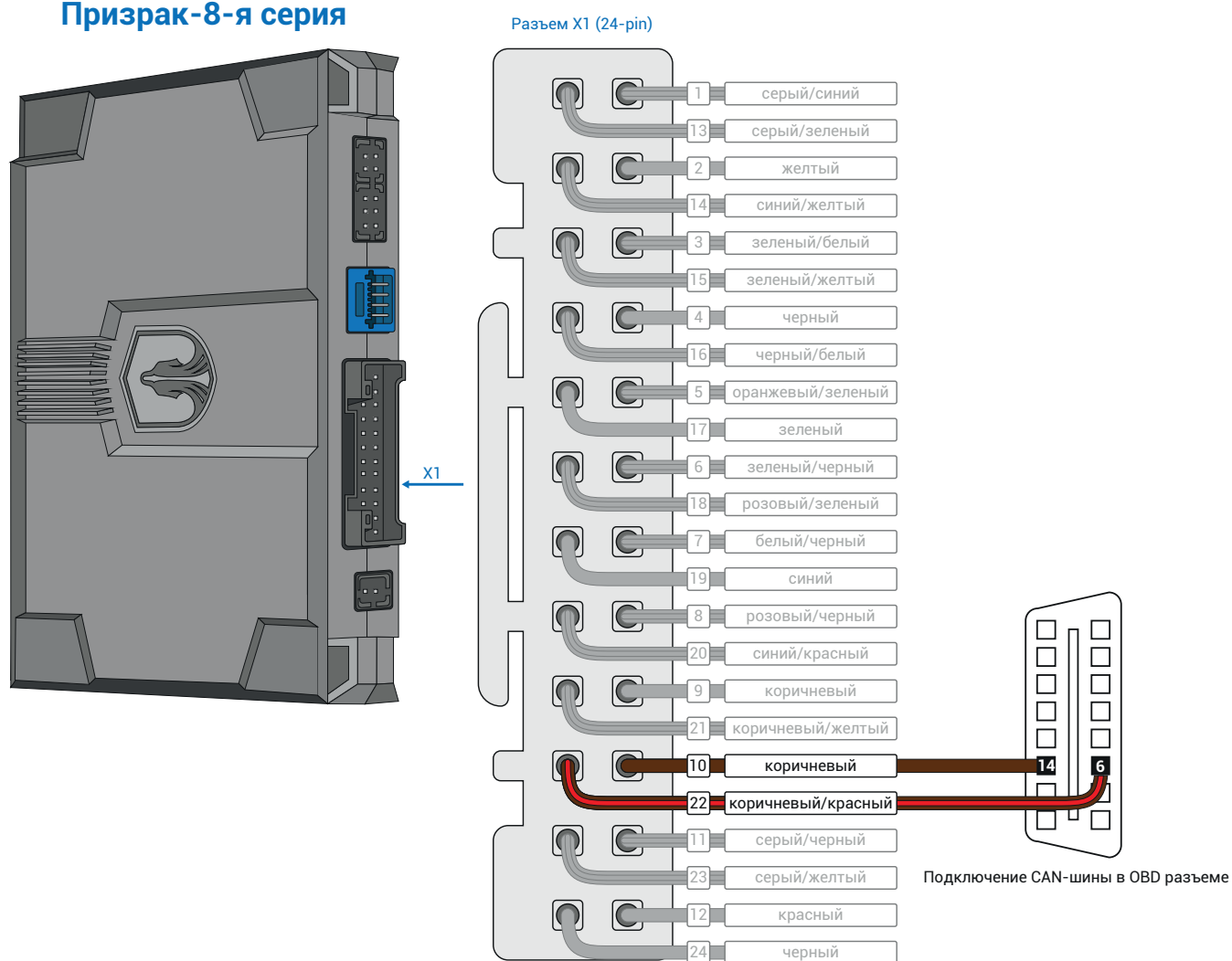


Рис.1 Призрак 8-я серия

2. Осуществите подключение цепей автозапуска. Подключение к автомобилю производится у замка зажигания (см. рис. 3). Для подключения силовых цепей у замка зажигания используйте релейный модуль TEC-4540 (см. рис. 2). На автомобилях с механической коробкой передач необходимо подключить имитацию педали сцепления (см. рис. 2 и рис. 4).

i Выводы разъема Призрак 8-й серии X2 (6-pin) работают по определенной логике. Временная диаграмма работы выводов – см. приложение 1.

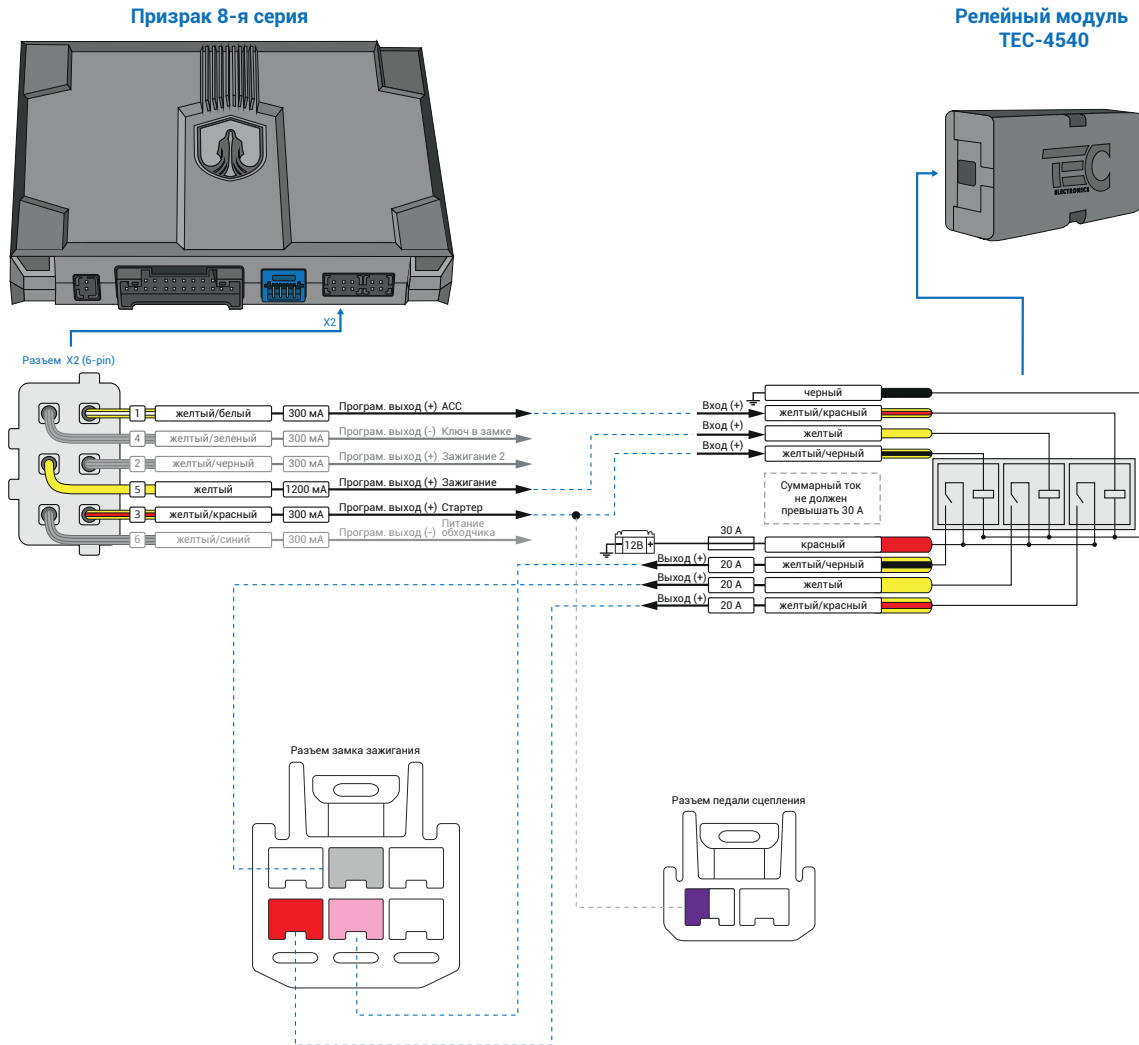


Рис.2 Схема подключения цепей автозапуска

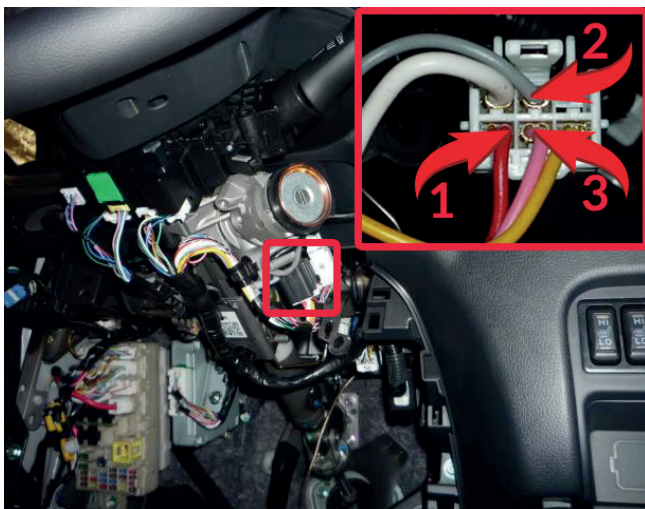


Рис.3 Подключение к цепям автозапуска
1 - АСС (красный);
2 - Зажигание (серый);
3 - Стартер (розовый).

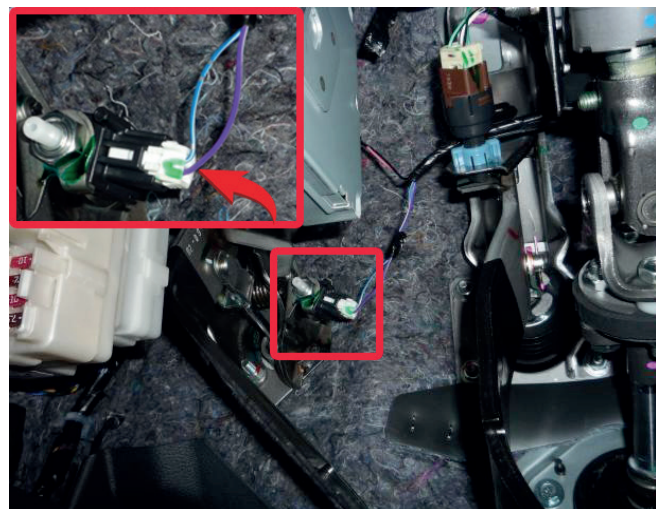


Рис.4 Имитация нажатия педали сцепления

3. В пункте «Протокол управления бесключевым обходчиком» выберите протокол «ТЭК электроникс».

Настройка встроенного бесключевого обходчика (код входа в меню – «18», подтверждение – 9 звуковых и световых сигналов)

№	Назначение	Диапазон	Описание назначения
1	Протокол управления бесключевым обходчиком	1 – 3	1 – Fortin; 2 – iDataLink; 3 – «ТЭК электроникс».
2	Синхронизация со штатным иммобилайзером	1 – 4	1 – синхронизация пройдена; 2 – синхронизация не пройдена; 3 – начать синхронизацию; 4 – синхронизация недоступна.
3	Способ подключения бесключевого обходчика «ТЭК электроникс» (тип штатного иммобилайзера)	–	Устанавливается автоматически. При необходимости выбирается вручную.
4	Режим работы штатной сигнализации (для автозапуска)	1 – 3	1 – штатная сигнализация работает в стандартном режиме; 2 – штатная сигнализация выключена. Постановка штатной сигнализации на охрану не осуществляется; 3 – снятие и постановка на охрану штатной сигнализации перед автозапуском.

4. Осуществите синхронизацию со штатным иммобилайзером. Для этого:

- 1) В пункте «Синхронизация со штатным иммобилайзером» выберите значение №3 «Начать синхронизацию». Сигнализация проинформирует о состоянии пункта, повторяющимися сериями по 3 звуковых сигнала.
- 2) Отпустите педаль тормоза. Дождитесь 2 звуковых сигналов;
- 3) Выключите зажигание. Дождитесь 1 звукового сигнала;
- 4) Включите зажигание. Прозвучит трель. (Если во время синхронизации произошла ошибка – система проинформирует об этом длительным тревожным звуковым сигналом и автоматически выйдет из меню).
- 5) Уберите ключ из автомобиля. Произведите автозапуск двигателя (например, с помощью мобильного приложения «Призрак»).

Настройка встроенного бесключевого обходчика (код входа в меню – «18», подтверждение – 9 звуковых и световых сигналов)

№	Назначение	Диапазон	Описание назначения
1	Протокол управления бесключевым обходчиком	1 – 3	1 – Fortin; 2 – iDataLink; 3 – «ТЭК электроникс».
2	Синхронизация со штатным иммобилайзером	1 – 4	1 – синхронизация пройдена; 2 – синхронизация не пройдена; 3 – начать синхронизацию; 4 – синхронизация недоступна.
3	Способ подключения бесключевого обходчика «ТЭК электроникс» (тип штатного иммобилайзера)	3	Устанавливается автоматически. При необходимости выбирается вручную.
4	Режим работы штатной сигнализации (для автозапуска)	1 – 3	1 – штатная сигнализация работает в стандартном режиме; 2 – штатная сигнализация выключена. Постановка штатной сигнализации на охрану не осуществляется; 3 – снятие и постановка на охрану штатной сигнализации перед автозапуском.

Приложение 1

Схема подключения №3

Разъем X2 (6-pin)

1	желтый/белый	300 мА	⊕	АСС
2	желтый/черный	300 мА	⊕	Зажигание 2
3	желтый/красный	300 мА	⊕	Стартер
4	желтый/зеленый	300 мА	⊖	Ключ в замке
5	желтый	1200 мА	⊕	Зажигание
6	желтый/синий	300 мА	⊖	Питание обходчика

Временная диаграмма работы

