

Для изделий:

Призрак-8хх/М2, Призрак-8хх/ВТ, Призрак-8, Призрак-8 (v7.6)

KIA Soul (2011-2014)

с классическим замком зажигания



Особенности работы

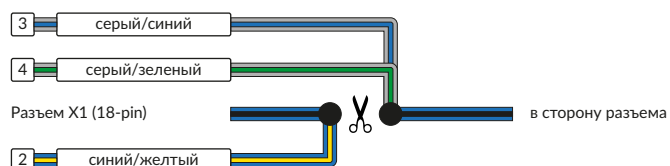
Открытие а/м со штатного брелка в режиме автозапуска	⊖	Открытие в режиме автозапуска возможно с помощью телефона или функции «Свободные руки в режиме автозапуска», а так же с помощью встроенной кнопки на Ключе-метке для Призрак-8хх/ВТ, Призрак-8, Призрак-8 (v7.6)
Открытие а/м с системы бесключевого доступа в режиме автозапуска	⊖	
Возможность начать движение после автозапуска без глушения двигателя	⊕	
Для Призрак-8хх/М2: Использование модуля автозапуска ESM-250	⊕	Требуется установка модуля ESM-250

Порядок подключения и настройки

1. Осуществите все необходимые подключения и согласуйте систему Призрак с а/м (см. Integrator).
2. Подключение осуществляется в разрыв синего/черного провода (контакт №10) в синем разъеме, уходящем в моторный щит.

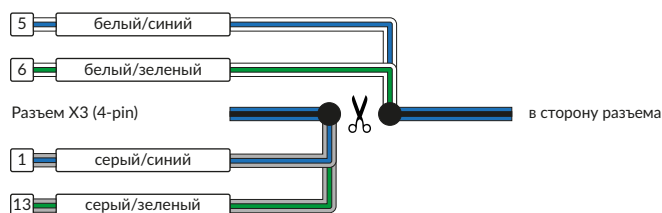
Призрак-8хх/М2

Разъем ХЗ (4-pin)



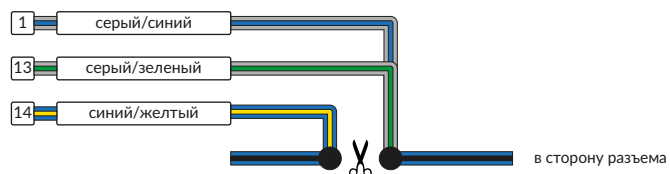
Призрак-8хх/ВТ

Разъем ХЗ (8-pin)



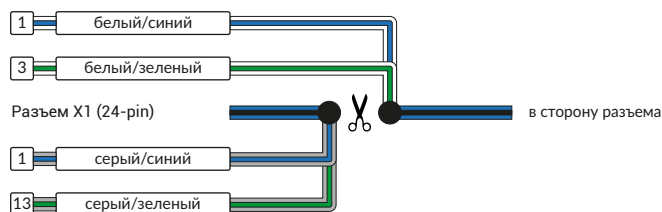
Призрак-8

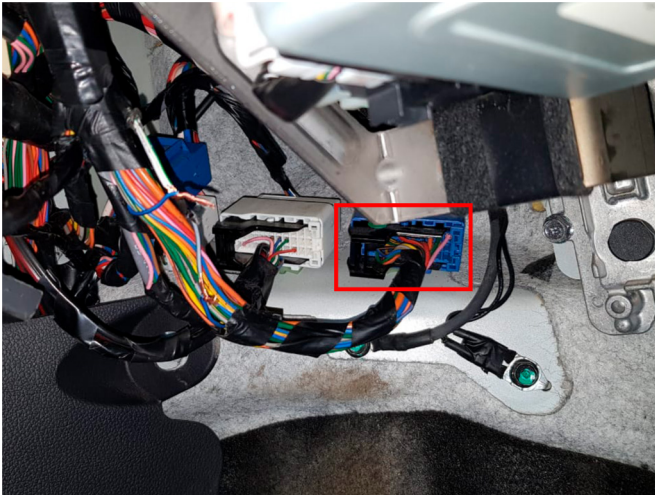
Разъем Х1 (24-pin)



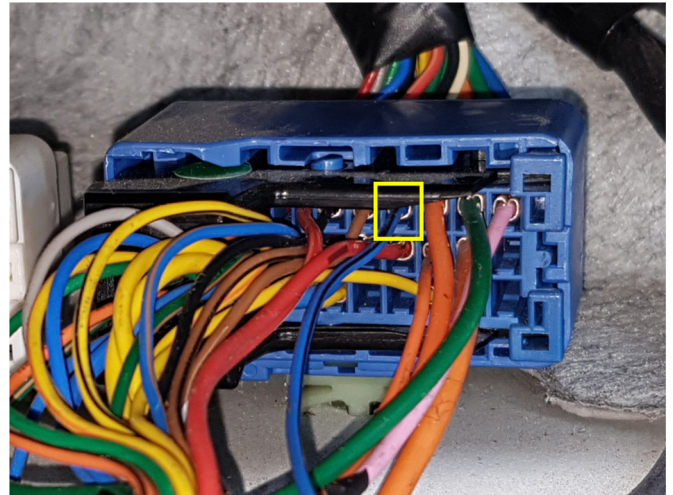
Призрак-8 (7.6)

Разъем ХЗ (4-pin)



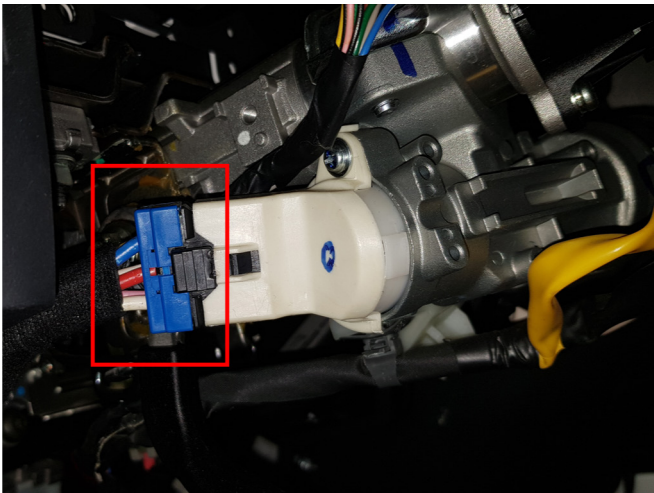


Место подключения к шине данных

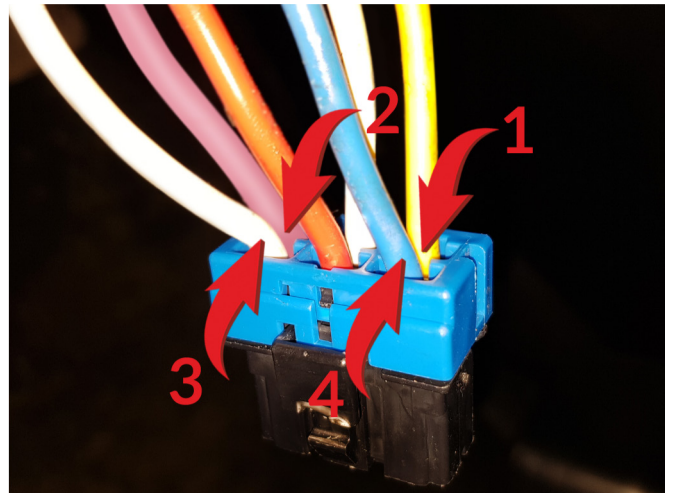


Шина данных

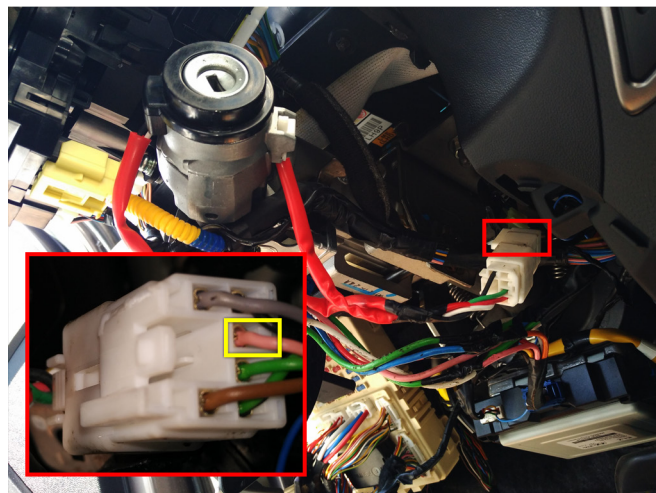
3. Подключение цепей автозапуска производится в разъеме у замка зажигания. Для подключения силовых цепей используйте релейный модуль или универсальное реле. Так же требуется подключение к проводу а/м, на котором присутствует статус «ключ в замке».



Место подключения к силовым цепям запуска двигателя



Подключения к силовым цепям запуска двигателя:
 1 – АСС (желтый провод);
 2 – Зажигание 1 (розовый провод);
 3 – Зажигание 2 (белый провод);
 4 – Стартер (синий провод).



Ключ в замке

Призрак-8xx/M2

Для подключения цепей автозапуска необходимо использовать модуль ESM-250. Алгоритм работы выходов модуля определяется типовой схемой подключения (см. TECprog2).

Модуль автозапуска ESM-250

Силовая релейная группа



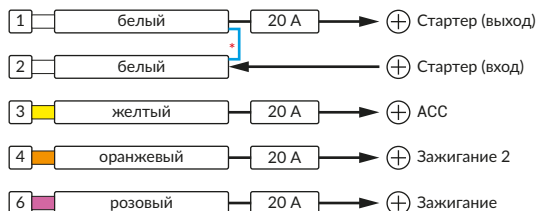
Типовая схема подключения №3

Слаботочный разъем (18-pin)

Призрак-8xx/M2
Призрак-8xx/ВТ, Призрак-8, Призрак-8 (7.6)

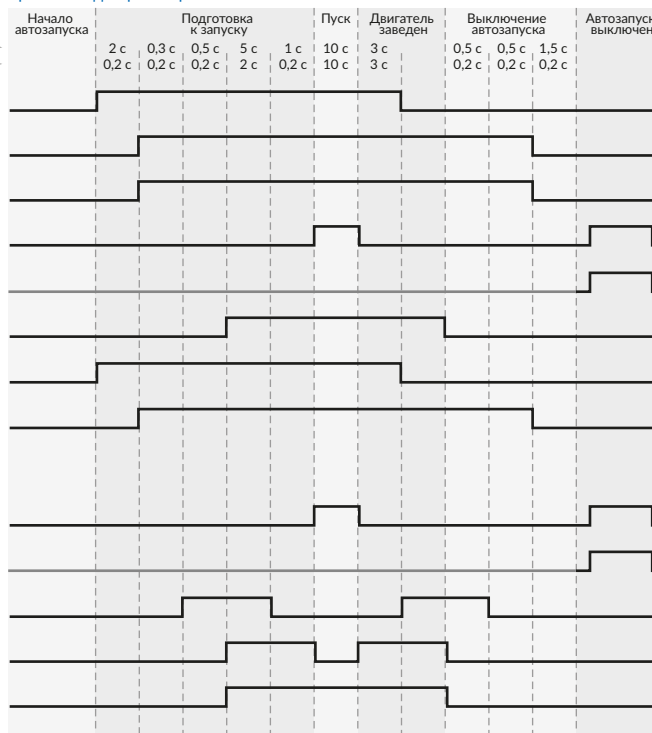


Силовой разъем (6-pin)



* Для реализации защиты от включения пользователем стартера при работающем автозапуске подключение должно быть произведено в разрыв провода стартера. При этом в режиме автозапуска сигнал с входа не передается на выход, но по этому сигналу автозапуск выключается. Если подключение производится без разрыва, вход стартера не используется.

Временная диаграмма работы



Призрак-8xx/ВТ, Призрак-8, Призрак-8 (7.6)

В зависимости от комплектации системы цвета проводов разъема X2 (6-pin) могут отличаться. Алгоритм работы выходов разъема X2 определяется типовой схемой подключения (см. TECprog2).

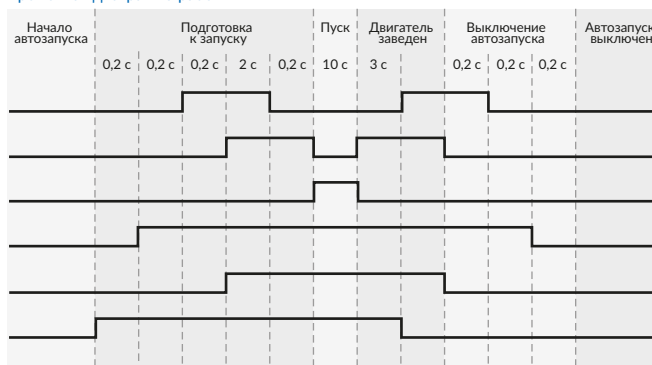
Типовая схема подключения Призрак №3

Разъем X2 (6-pin)

Вариант цветов №1 Вариант цветов №2

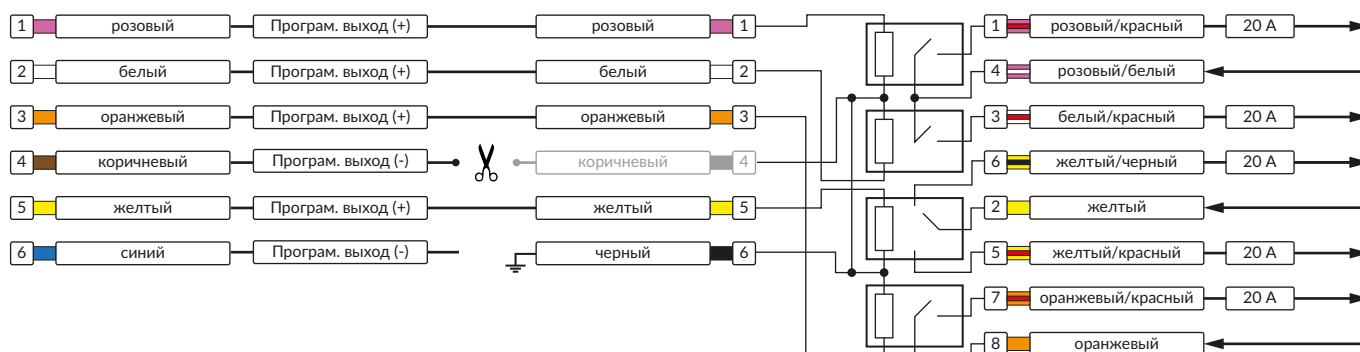


Временная диаграмма работы



Релейный модуль PRM-210

Разъем (6-pin)



В меню программирования включите функцию автозапуска. Это возможно осуществить через приложение TECprog v2 или кнопку программирования (пункт №21 в меню автозапуска).

В пункте «Протокол управления бесключевым обходчиком» выберите протокол «ТЭК электроникс».

Осуществите синхронизацию со штатным иммобилайзером. Для этого:

- В пункте «Синхронизация со штатным иммобилайзером» выберите значение №3 «Начать синхронизацию». Сигнализация проинформирует о состоянии пункта, повторяющимися сериями по 3 звуковых сигнала.
- Отпустите педаль тормоза.
- Выключите зажигание – система продолжит издавать серии по три звуковых сигнала.
- Включите зажигание – система продолжит издавать серии по три звуковых сигнала.
- Выключите зажигание – система продолжит издавать серии по три звуковых сигнала.
- Включите зажигание – раздастся звуковая трель. Система автоматически выйдет из меню.
- Уберите ключ из автомобиля. Произведите автозапуск двигателя (например, с помощью мобильного приложения «Призрак»). После этого синхронизация будет завершена.

Если во время синхронизации произошла ошибка – система проинформирует об этом длительным тревожным звуковым сигналом и автоматически выйдет из меню.

Настройка встроенного бесключевого обходчика (код входа в меню – «18», подтверждение – 9 звуковых и световых сигналов)

№	Назначение	Диапазон	Описание назначения
1	Протокол управления бесключевым обходчиком	1 – 3	1 – Fortin; 2 – iDataLink; 3 – «ТЭК электроникс».
2	Синхронизация со штатным иммобилайзером	1 – 4	1 – синхронизация пройдена; 2 – синхронизация не пройдена; 3 – начать синхронизацию; 4 – синхронизация недоступна.
3	Способ подключения бесключевого обходчика «ТЭК электроникс» (тип штатного иммобилайзера)	2	Устанавливается автоматически. При необходимости выбирается вручную.