

Для изделий:
Призрак-8xx/M2, Призрак-8xx/ВТ, Призрак-8xx 4G,
Призрак 8-й серии

Mazda CX-3 RHD (2015--)

с кнопкой Start/Stop

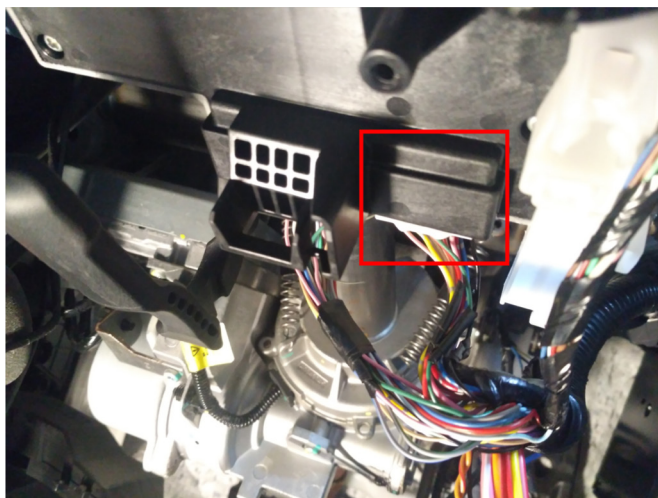


Особенности работы

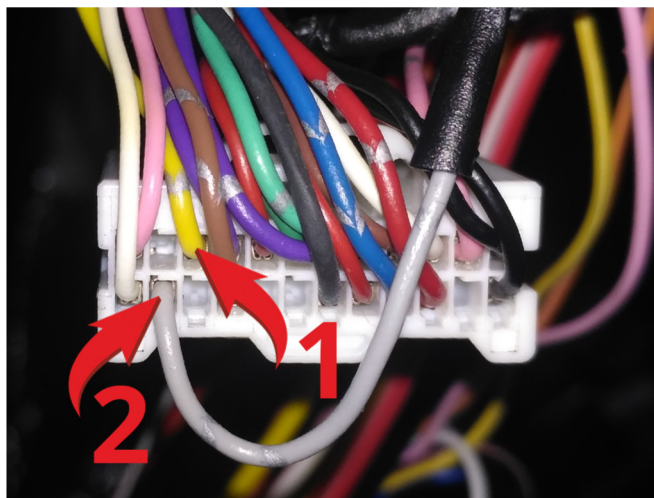
| | | |
|--|---|--|
| Открытие а/м со штатного брелка в режиме автозапуска | ⊖ | Открытие в режиме автозапуска возможно с помощью телефона или функции «Свободные руки в режиме автозапуска», а так же с помощью встроенной кнопки на Ключе-метке для Призрак-8xx/ВТ, Призрак-8xx 4G, Призрак 8-й серии |
| Открытие а/м с системы бесключевого доступа в режиме автозапуска | ⊖ | |
| Возможность начать движение после автозапуска без глушения двигателя | ⊖ | Требуется выключение двигателя. Рекомендуется активировать функцию «Выключение двигателя при снятии с охраны» (пункт № 10, меню настроек автоматического запуска двигателя) |
| Для Призрак-8xx/M2: Использование модуля автозапуска ESM-250 | ⊖ | |

Порядок подключения и настройки

1. Осуществите все необходимые подключения и согласуйте систему Призрак с а/м (см. Integrator).
2. Подключение цепей автозапуска производится в белом 24-х контактном разъеме под рулевым кожухом.



Место подключения к цепям запуска двигателя



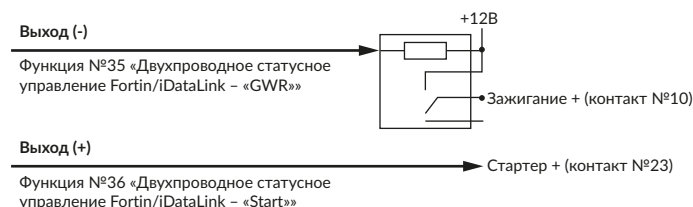
Подключение к цепям запуска:
1 – Зажигание + (желтый провод, контакт №10);
2 – Стартер + (серый провод, контакт №23).

Призрак-8xx/M2

Запрограммируйте на любой выход функцию №35 «Двухпроводное статусное управление Fortin/iDataLink – «GWR»» и подключите его через дополнительное реле под рулём, в белом 24-х контактном разъеме к желтому проводу контакт №10 (цвет провода может отличаться для конкретного а/м).

Запрограммируйте на любой положительный выход функцию №36 «Двухпроводное статусное управление Fortin/iDataLink – «Start»» и подключите его к серому проводу контакт №23 (цвет провода может отличаться для конкретного а/м).

Программирование можно осуществить с помощью TECprog2 или вручную.

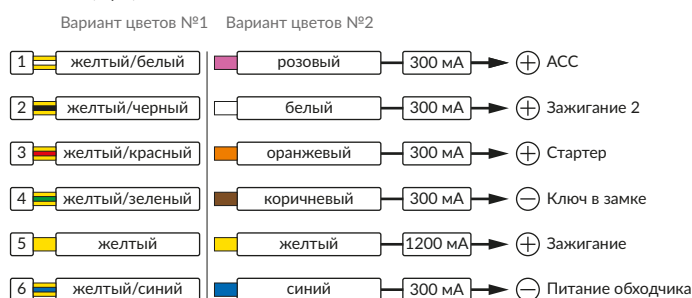


Призрак-8xx/ВТ, Призрак-8, Призрак-8 (7.6)

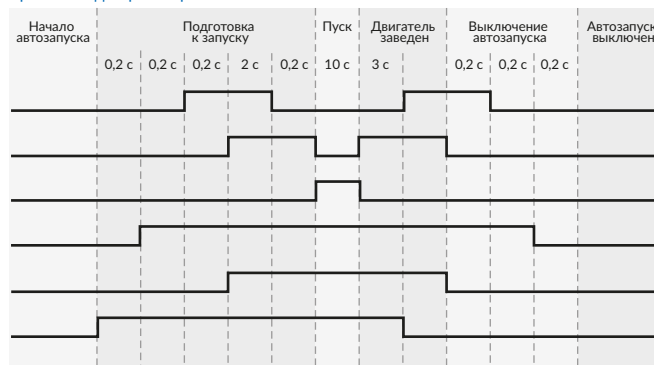
В зависимости от комплектации системы цвета проводов разъема X2 (6-pin) могут отличаться. Алгоритм работы выходов разъема X2 определяется типовой схемой подключения (см. TECprog2).

Типовая схема подключения Призрак №3

Разъем X2 (6-pin)



Временная диаграмма работы



В меню программирования включите функцию автозапуска. Это возможно осуществить через приложение TECprog v2 или кнопку программирования (пункт №21 в меню автозапуска).

Призрак-8xx/M2, Призрак-8xx/ВТ, Призрак-8, Призрак-8 (7.6)

В пункте «Протокол управления бесключевым обходчиком» выберите протокол «ТЭК электроникс».

Осуществите синхронизацию со штатным иммобилайзером. Для этого:

- В пункте «Синхронизация со штатным иммобилайзером» выберите значение №3 «Начать синхронизацию». Сигнализация проинформирует о состоянии пункта, повторяющимися сериями по 3 звуковых сигнала.
- Отпустите педаль тормоза – система начнет издавать прерывистые звуковые сигналы.
- Дождитесь прекращения звуковых сигналов, после чего раздастся звуковая трель. Система автоматически выйдет из меню.
- Уберите ключ из автомобиля. Произведите автозапуск двигателя (например, с помощью мобильного приложения «Призрак»). После этого синхронизация будет завершена.

Если во время синхронизации произошла ошибка – система проинформирует об этом длительным тревожным звуковым сигналом и автоматически выйдет из меню.

Настройка встроенного бесключевого обходчика (код входа в меню – «18», подтверждение – 9 звуковых и световых сигналов)

| № | Назначение | Диапазон | Описание назначения |
|---|--|----------|--|
| 1 | Протокол управления бесключевым обходчиком | 1 – 3 | 1 – Fortin; 2 – iDataLink; 3 – «ТЭК электроникс». |
| 2 | Синхронизация со штатным иммобилайзером | 1 – 4 | 1 – синхронизация пройдена; 2 – синхронизация не пройдена; 3 – начать синхронизацию; 4 – синхронизация недоступна. |
| 3 | Способ подключения бесключевого обходчика «ТЭК электроникс» (тип штатного иммобилайзера) | – | Устанавливается автоматически. При необходимости выбирается вручную. |