

Для изделий:

Призрак-8хх/М2, Призрак-8хх/ВТ, Призрак-8, Призрак-8 (v7.6)

Subaru Levorg RHD (2014--)

с кнопкой Start/Stop



Особенности работы

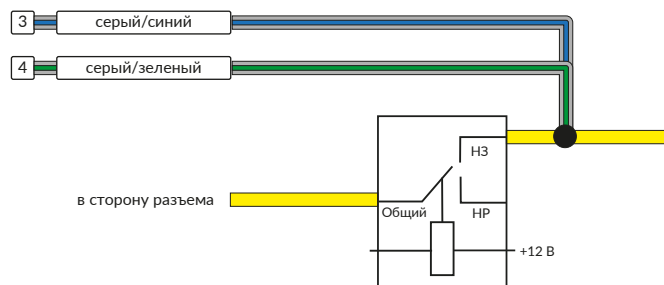
Открытие а/м со штатного брелка в режиме автозапуска	—	Открытие в режиме автозапуска возможно с помощью телефона или функции «Свободные руки в режиме автозапуска», а так же с помощью встроенной кнопки на Ключе-метке для Призрак-8хх/ВТ, Призрак-8, Призрак-8 (v7.6)
Открытие а/м с системы бесключевого доступа в режиме автозапуска	—	
Возможность начать движение после автозапуска без глушения двигателя	—	Требуется выключение двигателя. Рекомендуется активировать функцию «Выключение двигателя при снятии с охраны» (пункт №10, меню настроек автоматического запуска двигателя)
Для Призрак-8хх/М2: Использование модуля автозапуска ESM-250	+	Требуется установка модуля ESM-250

Порядок подключения и настройки

1. Осуществите все необходимые подключения и согласуйте систему Призрак с а/м (см. Integrator).
2. Подключение осуществляется в разрыв желтого провода в белом нижнем разъеме блока сертификации. Для подключения используйте 5-ти контактное реле.

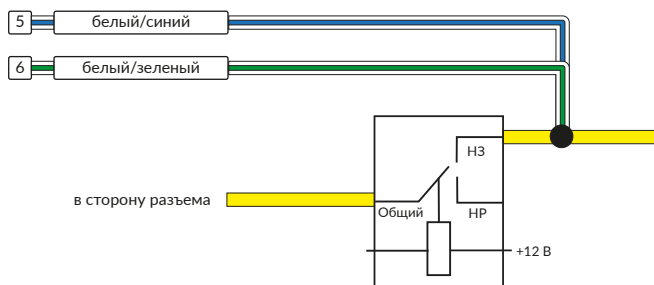
Призрак-8хх/М2

Разъем Х3 (4-pin)



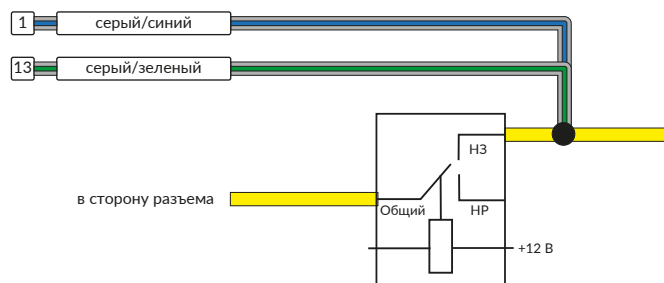
Призрак-8хх/ВТ

Разъем Х3 (8-pin)



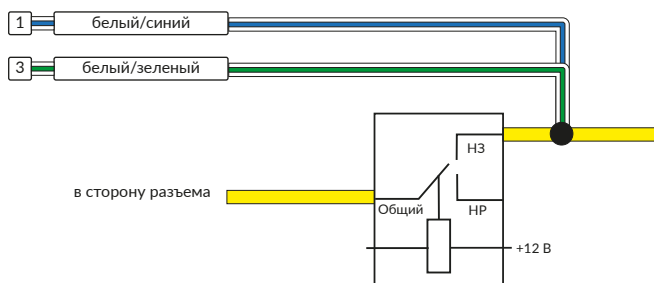
Призрак-8

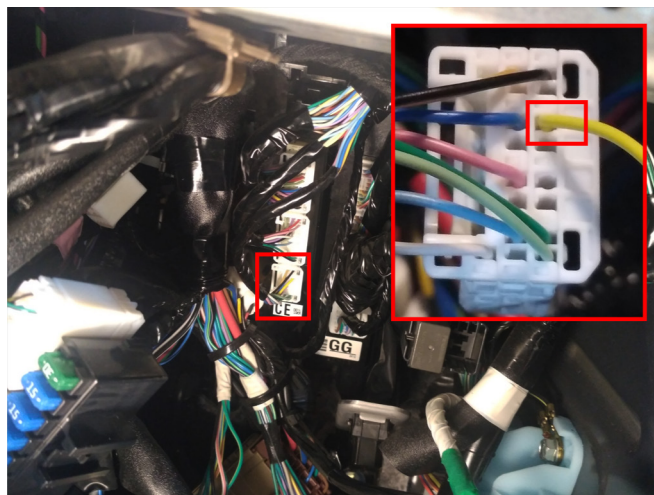
Разъем Х1 (24-pin)



Призрак-8 (7.6)

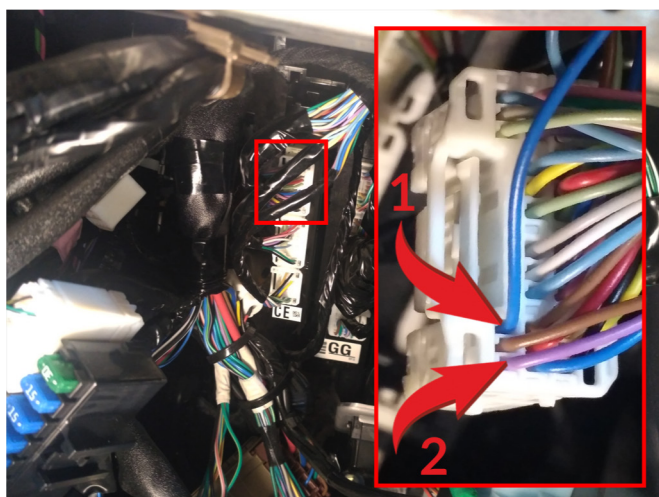
Разъем Х3 (4-pin)



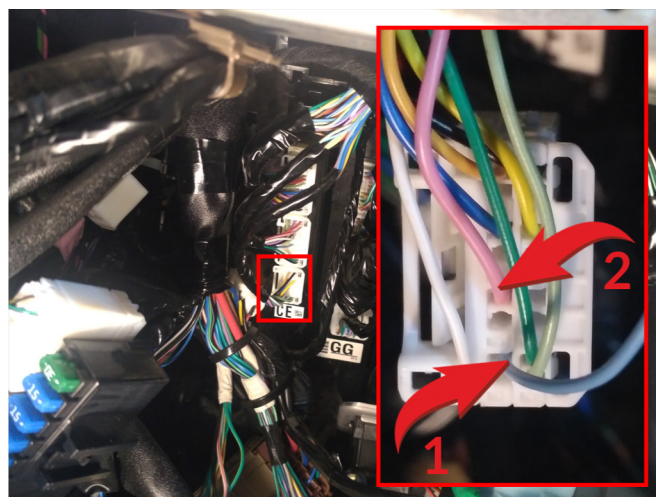


Шина данных

3. Подключение цепей автозапуска производится в разъемах блока сертификации.



Подключения к цепям запуска двигателя:
1 – АСС + (синий провод);
2 – Зажигание 1 + (фиолетовый провод).



Подключения к цепям запуска двигателя:
1 – Зажигание 2 + (голубой провод);
2 – Стартер + (розовый провод).

Призрак-8xx/M2

Для подключения цепей автозапуска необходимо использовать модуль ESM-250. Алгоритм работы выходов модуля определяется типовой схемой подключения (см. TECprog2).

Модуль автозапуска ESM-250

Силовая релейная группа

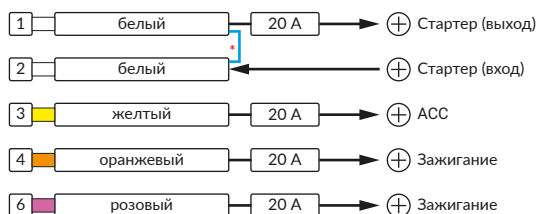


Типовая схема подключения №5

Слаботочный разъем (18-pin)

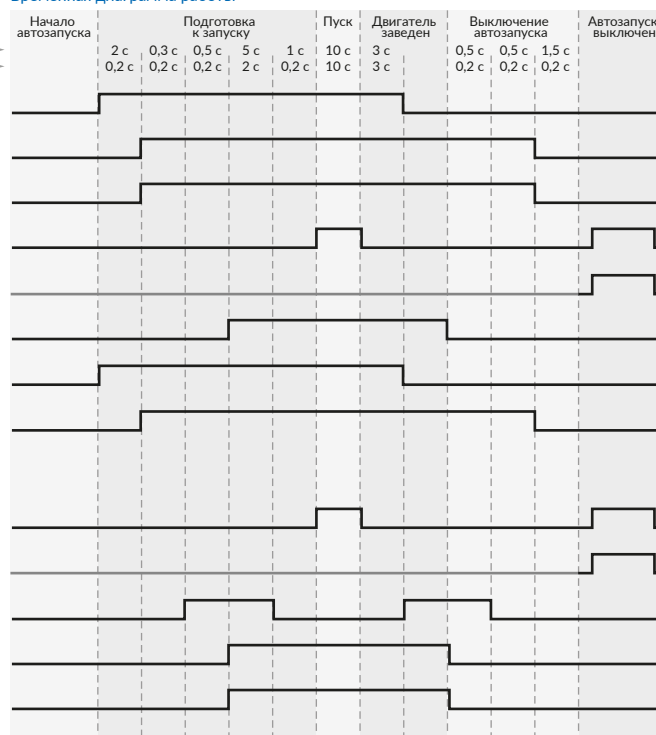


Силовой разъем (6-pin)



* Для реализации защиты от включения пользователем стартера при работающем автозапуске подключение должно быть произведено в разрыв провода стартера. При этом в режиме автозапуска сигнал с входа не передается на выход, но по этому сигналу автозапуск выключается. Если подключение производится без разрыва, вход стартера не используется.

Временная диаграмма работы

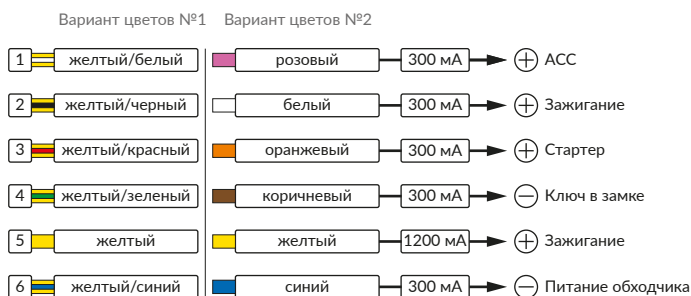


Призрак-8xx/BT, Призрак-8, Призрак-8 (7.6)

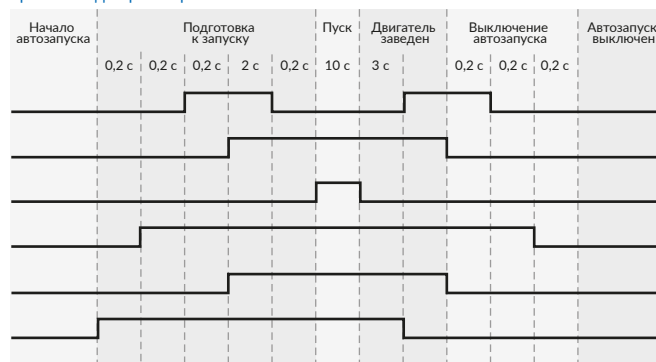
В зависимости от комплектации системы цвета проводов разъема X2 (6-pin) могут отличаться. Алгоритм работы выходов разъема X2 определяется типовой схемой подключения (см. TECprog2).

Типовая схема подключения Призрак №5

Разъем X2 (6-pin)

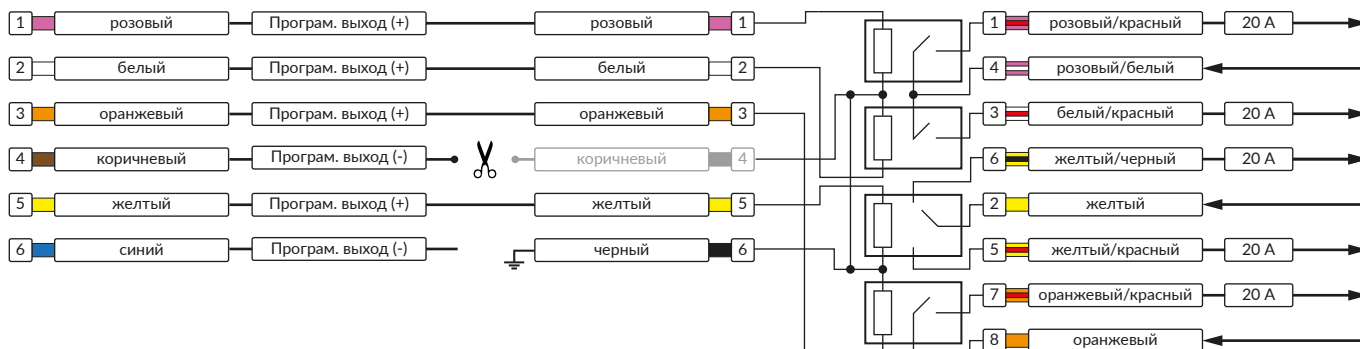


Временная диаграмма работы



Релейный модуль PRM-210

Разъем (6-pin)



В меню программирования включите функцию автозапуска. Это возможно осуществить через приложение TECprog v2 или кнопку программирования (пункт №21 в меню автозапуска).

В пункте «Протокол управления бесключевым обходчиком» выберите протокол «ТЭК электроникс».

Осуществите синхронизацию со штатным иммобилайзером. Для этого:

- 1) В пункте «Синхронизация со штатным иммобилайзером» выберите значение №3 «Начать синхронизацию». Сигнализация проинформирует о состоянии пункта, повторяющимися сериями по 3 звуковых сигнала.
- 2) Отпустите педаль тормоза. Дождитесь 3 звуковых сигналов;
- 3) Заведите двигатель. Дождитесь 2 звуковых сигналов;
- 4) Выключите зажигание. Дождитесь 1 звукового сигнала;
- 5) Включите зажигания;
- 6) Повторяйте пункты №№ 3, 4, 5 до появления трели. (Если во время синхронизации произошла ошибка – система проинформирует об этом длительным тревожным звуковым сигналом и автоматически выйдет из меню).
- 7) Подключите систему к TECprog2 (в этот момент ПК должен иметь доступ к интернету) и пройдите процедуру клонирования ключа.

Настройка встроенного бесключевого обходчика (код входа в меню – «18», подтверждение – 9 звуковых и световых сигналов)

№	Назначение	Диапазон	Описание назначения
1	Протокол управления бесключевым обходчиком	1 – 3	1 – Fortin; 2 – iDataLink; 3 – «ТЭК электроникс».
2	Синхронизация со штатным иммобилайзером	1 – 4	1 – синхронизация пройдена; 2 – синхронизация не пройдена; 3 – начать синхронизацию; 4 – синхронизация недоступна.
3	Способ подключения бесключевого обходчика «ТЭК электроникс» (тип штатного иммобилайзера)	–	Устанавливается автоматически. При необходимости выбирается вручную.