

Для изделий:
 Призрак-8хх/М2, Призрак-8хх/ВТ, Призрак-8хх 4G,
 Призрак 8-й серии

Toyota Vitz RHD Hybrid (2014-2019)

с кнопкой Start/Stop



Особенности работы

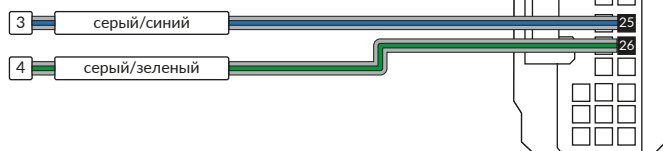
Открытие а/м со штатного брелка в режиме автозапуска	+	Работает только в режиме автозапуска
Открытие а/м с системы бесключевого доступа в режиме автозапуска	+	
Возможность начать движение после автозапуска без глушения двигателя	-	Требуется выключение двигателя. Рекомендуется активировать функцию «Выключение двигателя при снятии с охраны» (пункт № 10, меню настроек автоматического запуска двигателя)
Для Призрак-8хх/М2: Использование модуля автозапуска ESM-250	-	

Порядок подключения и настройки

1. Осуществите все необходимые подключения и согласуйте систему Призрак с а/м (см. Integrator).
2. Подключение Rx и Tx осуществляется в белом разъеме за перчаточным ящиком к контактам № 25 и № 26.

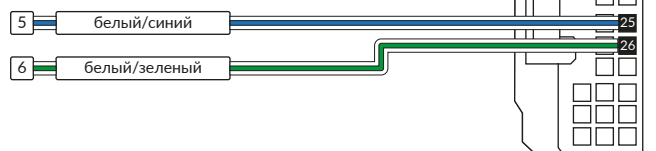
Призрак-8хх/М2

Разъем X3 (4-pin)



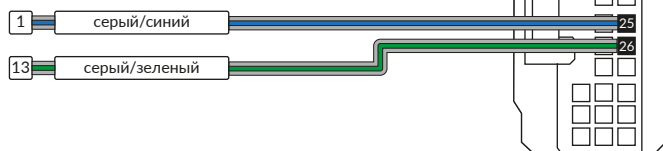
Призрак-8хх/ВТ, 8хх 4G

Разъем X3 (8-pin)



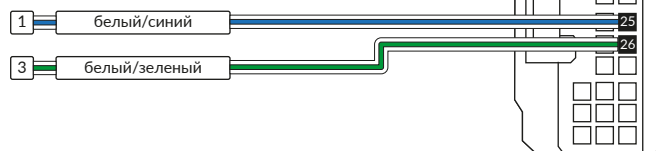
Призрак-8 (v7.5)

Разъем X1 (24-pin)



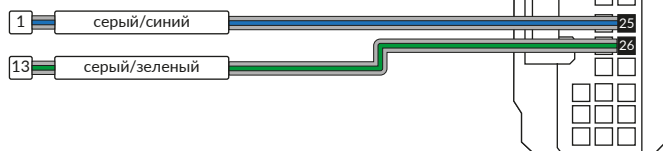
Призрак-8 (v7.6)

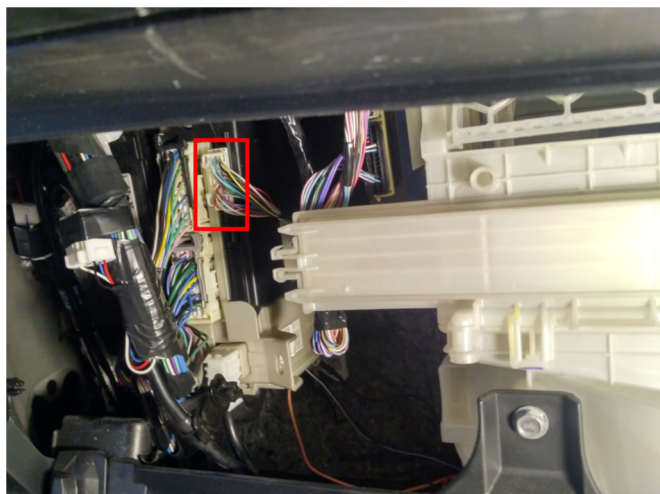
Разъем X3 (4-pin)



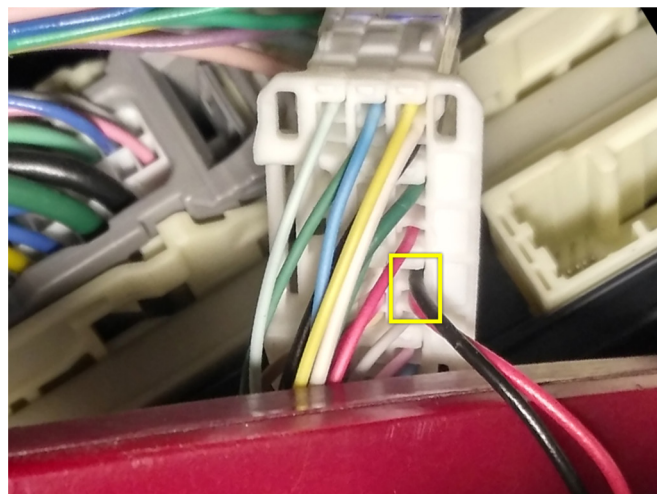
Призрак-8 (v7.7), 8хх/ВТ (v7.7)

Разъем X1 (24-pin)





Место подключения к шине данных

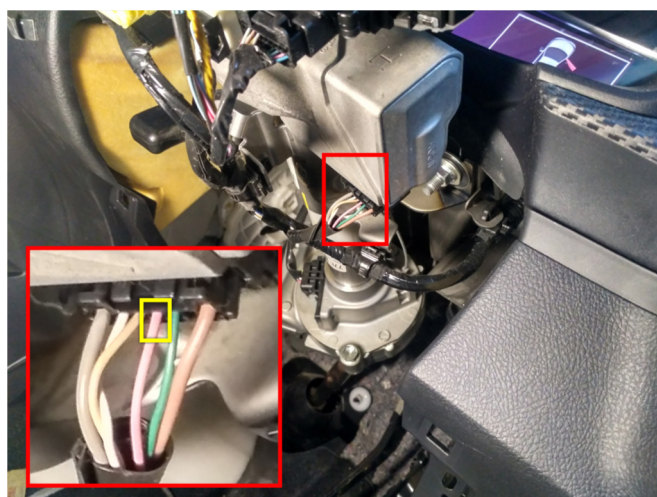


Шина данных

3. Произведите подключение для разблокировки рулевого вала. Запрограммируйте на любой из отрицательных выходов системы функцию №37:

- для Призрак-8xx/M2: «Включение модуля обхода штатного иммобилайзера»;
- для Призрак-8xx/VT, Призрак-8xx 4G, Призрак 8-й серии: «Управление разблокировкой рулевого вала (автозапуск Toyota/Lexus)».

Программирование можно осуществить с помощью TECprog2 или вручную. Подключение производится под рулём, в 7-ми контактном разъёме к контакту № 4.



Разблокировка руля (розовый провод)

В меню программирования включите функцию автозапуска. Это возможно осуществить через приложение TECprog2 или кнопку программирования (пункт № 21 в меню автозапуска).

В пункте «Протокол управления бесключевым обходчиком» выберите протокол «ТЭК электроникс».

Осуществите синхронизацию со штатным иммобилайзером. Для этого:

- В пункте «Синхронизация со штатным иммобилайзером» выберите значение № 3 «Начать синхронизацию». Сигнализация проинформирует о состоянии пункта, повторяющимися сериями по 3 звуковых сигнала.
- Отпустите педаль тормоза – система начнет издавать прерывистые звуковые сигналы.
- Дождитесь прекращения звуковых сигналов, после чего раздастся звуковая трель. Система автоматически выйдет из меню.

- Уберите ключ из автомобиля. Произведите автозапуск двигателя (например, с помощью мобильного приложения «Призрак»). После этого синхронизация будет завершена.

Если во время синхронизации произошла ошибка – система проинформирует об этом длительным тревожным звуковым сигналом и автоматически выйдет из меню.

Настройка встроенного бесключевого обходчика (код входа в меню – «18», подтверждение – 9 звуковых и световых сигналов)

№	Назначение	Диапазон	Описание назначения
1	Протокол управления бесключевым обходчиком	1 – 3	1 – Fortin; 2 – iDataLink; 3 – «ТЭК электроникс».
2	Синхронизация со штатным иммобилайзером	1 – 4	1 – синхронизация пройдена; 2 – синхронизация не пройдена; 3 – начать синхронизацию; 4 – синхронизация недоступна.
3	Способ подключения бесключевого обходчика «ТЭК электроникс» (тип штатного иммобилайзера)	-	Устанавливается автоматически. При необходимости выбирается вручную.