

Для изделий:

Призрак-8xx/ВТ, Призрак-8xx 4G, Призрак 8-й серии

Skoda Rapid «Style» 1.6 (2020--)

с кнопкой Start/Stop



Особенности работы

| | | |
|--|---|--|
| Открытие а/м со штатного брелка в режиме автозапуска | — | Открытие в режиме автозапуска возможно при активации функции работы брелка при запуске через диагностику, с помощью телефона или функции «Свободные руки в режиме автозапуска», а также с помощью встроенной кнопки на Ключе-метке |
| Открытие а/м с системы бесключевого доступа в режиме автозапуска | — | |
| Возможность начать движение после автозапуска без глушения двигателя | — | Требуется выключение двигателя. Рекомендуется активировать функцию «Выключение двигателя при снятии с охраны» (пункт № 10, меню настроек автоматического запуска двигателя) |

Порядок подключения и настройки

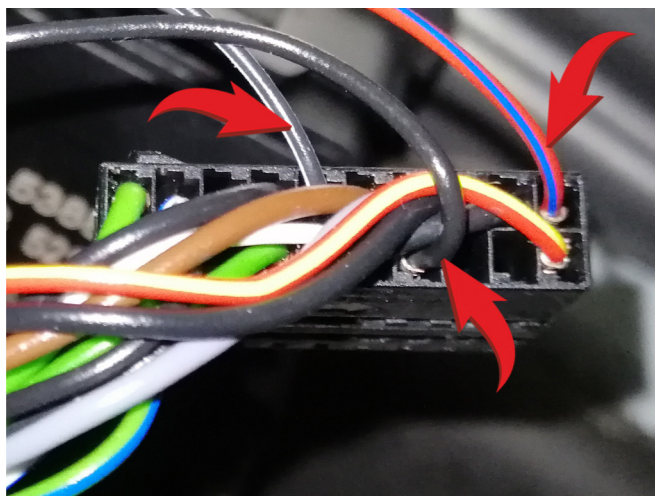
1. Осуществите все необходимые подключения и согласуйте систему Призрак с а/м (см. Integrator).
2. Подключение зажигания 1 производится в черном разьеме блока Keyless за перчаточным ящиком.

Подключение стартера можно произвести двумя способами под капотом:

- **Вариант 1.** У блока предохранителей;
- **Вариант 2.** У блока управления двигателем в большом разьеме.



Место подключения к цепям зажигания



Подключение зажигания 1:
красный/синий провод 40 pin; черный/белый провод 35 pin;
черный провод 27 pin



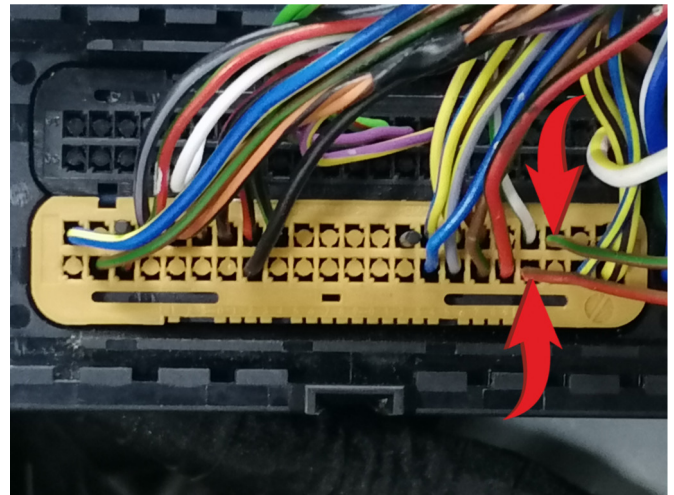
Вариант 1. Место подключения к стартеру



Подключения стартера
коричневый/зелёный и коричневый/красный провода

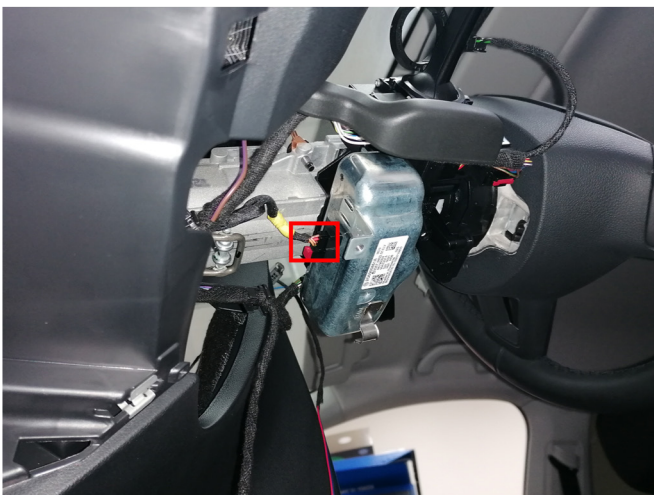


Вариант 2. Место подключения к стартеру

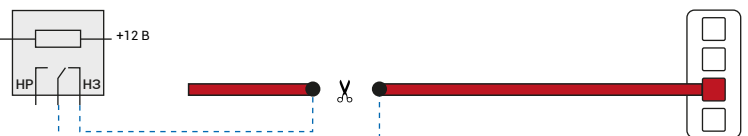


Подключения стартера
коричневый/зелёный и коричневый/красный провода

Также необходимо на все время автозапуска разорвать красный провод в подрулевом блоке в 4-х контактном черном разьеме.



Выход обходчика на все время запуска



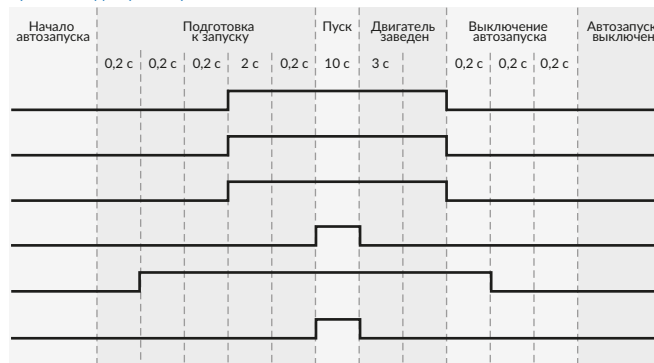
В зависимости от комплектации системы цвета проводов разъема X2 (6-pin) могут отличаться. Алгоритм работы выходов разъема X2 определяется схемой подключения. Необходимо с помощью ТЕСprog2 создать пользовательскую схему на основе типовой схемы подключения Призрак № 3.

Пользовательская схема

Разъем X2 (6-pin)



Временная диаграмма работы



В меню программирования включите функцию автозапуска. Это возможно осуществить через приложение ТЕСprog2 или кнопку программирования (пункт № 21 в меню автозапуска).

В пункте «Протокол управления бесключевым обходчиком» выберите протокол «ТЭК электроникс».

Осуществите синхронизацию со штатным иммобилайзером. Для этого:

- 1) В пункте «Синхронизация со штатным иммобилайзером» выберите значение № 3 «Начать синхронизацию». Сигнализация проинформирует о состоянии пункта, повторяющимися сериями по 3 звуковых сигнала.
- 2) Отпустите педаль тормоза. Дождитесь 2 звуковых сигналов;
- 3) Выключите зажигание. Дождитесь 1 звукового сигнала;
- 4) Включите зажигание. Дождитесь 2 звуковых сигналов;
- 5) Повторяйте пункты № 3 и № 4 до начала прерывистых звуковых сигналов при включенном зажигании;
- 6) Не выключая зажигания, дождитесь окончания прерывистых сигналов. Прозвучит трель. (Если во время синхронизации произошла ошибка – система проинформирует об этом длительным тревожным звуковым сигналом и автоматически выйдет из меню).
- 7) Подключите систему к ТЕСprog2 (в этот момент ПК должен иметь доступ к интернету) и пройдите процедуру клонирования ключа.

Настройка встроенного бесключевого обходчика (код входа в меню – «18», подтверждение – 9 звуковых и световых сигналов)

| № | Назначение | Диапазон | Описание назначения |
|---|--|----------|--|
| 1 | Протокол управления бесключевым обходчиком | 1 – 3 | 1 – Fortin; 2 – iDataLink; 3 – «ТЭК электроникс». |
| 2 | Синхронизация со штатным иммобилайзером | 1 – 4 | 1 – синхронизация пройдена; 2 – синхронизация не пройдена; 3 – начать синхронизацию; 4 – синхронизация недоступна. |
| 3 | Способ подключения бесключевого обходчика «ТЭК электроникс» (тип штатного иммобилайзера) | – | Устанавливается автоматически. При необходимости выбирается вручную. |

! При наличии штатной сигнализации необходимо ее отключение через диагностику.