

Для изделий:
 Призрак-8xx/M2, Призрак-8xx/VT, Призрак-8xx 4G,
 Призрак 8-й серии

Geely Atlas (2018--)
 с кнопкой Start/Stop



Особенности работы

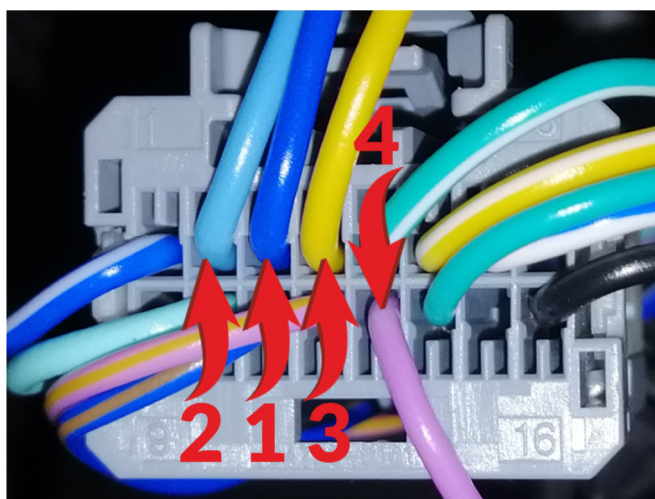
Открытие а/м со штатного брелка в режиме автозапуска	+	Работает только в режиме автозапуска или поддержки зажигания
Открытие а/м с системы бесключевого доступа в режиме автозапуска	-	Открытие в режиме автозапуска возможно с помощью телефона или функции «Свободные руки в режиме автозапуска», а так же с помощью встроенной кнопки на Ключе-метке для Призрак-8xx/VT, Призрак-8xx 4G, Призрак 8-й серии
Возможность начать движение после автозапуска без глушения двигателя	+	Перед движением 2 раза нажать кнопку Start/Stop и нажать тормоз
Для Призрак-8xx/M2: Использование модуля автозапуска ESM-250	+	Требуется установка модуля ESM-250

Порядок подключения и настройки

1. Осуществите все необходимые подключения и согласуйте систему Призрак с а/м (см. Integrator).
2. Подключение цепей автозапуска производится в сером разьеме на модуле за перчаточным ящиком.



Место подключения цепей



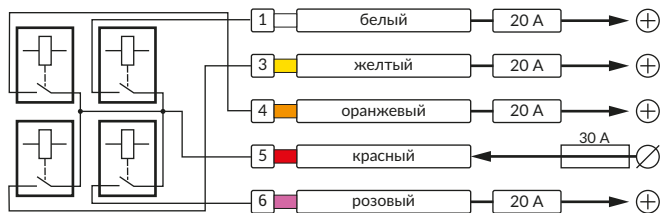
- Подключение к цепям запуска двигателя
- 1 - АСС (синий провод, контакт №3);
 - 2 - Зажигание 1 (голубой провод, контакт №2);
 - 3 - Зажигание 1 (желтый провод, контакт №4);
 - 4 - Стартер (сиреневый провод, контакт №13).

Призрак-8xx/M2

Для подключения цепей автозапуска необходимо использовать модуль ESM-250. Алгоритм работы выходов модуля определяется типовой схемой подключения (см. TECprog2).

Модуль автозапуска ESM-250

Силовая релейная группа

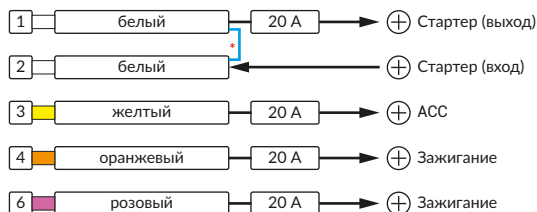


Типовая схема подключения №5

Слаботочный разъем (18-pin) Призрак-8xx/M2 Призрак-8xx/ВТ, Призрак-8, Призрак-8 (7,6)

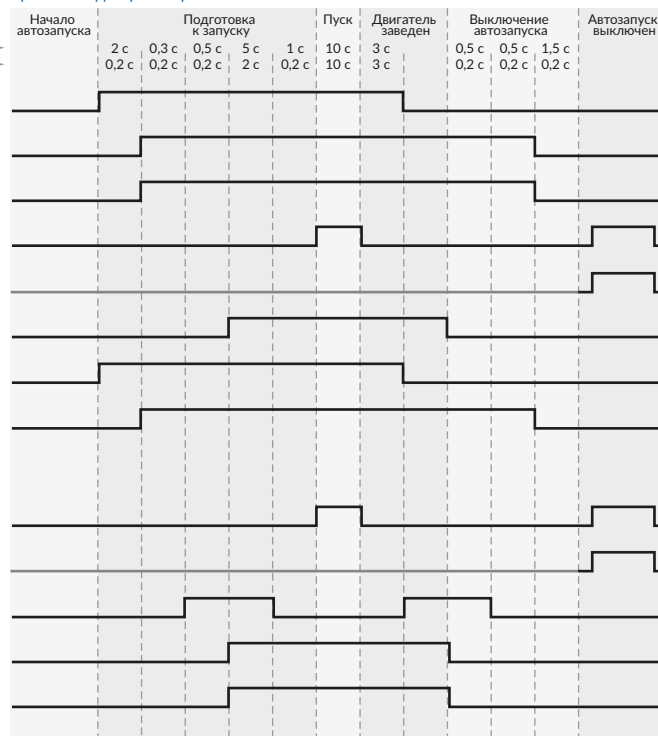


Силовой разъем (6-pin)



* Для реализации защиты от включения пользователем стартера при работающем автозапуске подключение должно быть произведено в разрыв провода стартера. При этом в режиме автозапуска сигнал с входа не передается на выход, но по этому сигналу автозапуск выключается. Если подключение производится без разрыва, вход стартера не используется.

Временная диаграмма работы



Призрак-8xx/ВТ, Призрак-8xx 4G, Призрак 8-й серии

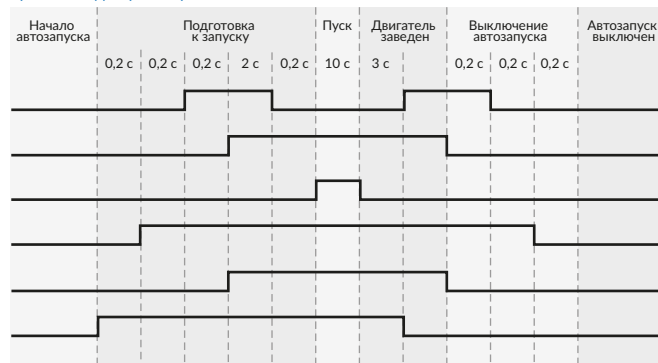
В зависимости от комплектации системы цвета проводов разъема X2 (6-pin) могут отличаться. Алгоритм работы выходов разъема X2 определяется типовой схемой подключения (см. TECprog2).

Типовая схема подключения Призрак №5

Разъем X2 (6-pin)



Временная диаграмма работы



В меню программирования включите функцию автозапуска. Это возможно осуществить через приложение TECprog2 или кнопку программирования (пункт №21 в меню автозапуска).

В пункте «Протокол управления бесключевым обходчиком» выберите протокол «ТЭК электроникс».

Осуществите синхронизацию со штатным иммобилайзером. Для этого:

1) В пункте «Синхронизация со штатным иммобилайзером» выберите значение №3 «Начать синхронизацию».

Сигнализация проинформирует о состоянии пункта, повторяющимися сериями по 3 звуковых сигнала.

2) Отпустите педаль тормоза. Дождитесь 2 звуковых сигналов;

3) Выключите зажигание. Дождитесь 1 звукового сигнала;

4) Включите зажигание. Дождитесь 2 звуковых сигналов;

5) Повторяйте пункты №3 и №4 до начала прерывистых звуковых сигналов при включенном зажигании;

6) Не выключая зажигания, дождитесь окончания прерывистых сигналов. Прозвучит трель. (Если во время синхронизации произошла ошибка – система проинформирует об этом длительным тревожным звуковым сигналом и автоматически выйдет из меню).

Настройка встроенного бесключевого обходчика (код входа в меню – «18», подтверждение – 9 звуковых и световых сигналов)

№	Назначение	Диапазон	Описание назначения
1	Протокол управления бесключевым обходчиком	1 – 3	1 – Fortin; 2 – iDataLink; 3 – «ТЭК электроникс».
2	Синхронизация со штатным иммобилайзером	1 – 4	1 – синхронизация пройдена; 2 – синхронизация не пройдена; 3 – начать синхронизацию; 4 – синхронизация недоступна.
3	Способ подключения бесключевого обходчика «ТЭК электроникс» (тип штатного иммобилайзера)	1	 Выбрать значение «1»