

Для изделий:  
 Призрак-8xx/M2, Призрак-8xx/ВТ, Призрак-8xx 4G,  
 Призрак 8-й серии

### Chery Tiggo 4 (2018--)

с кнопкой Start/Stop



#### Особенности работы

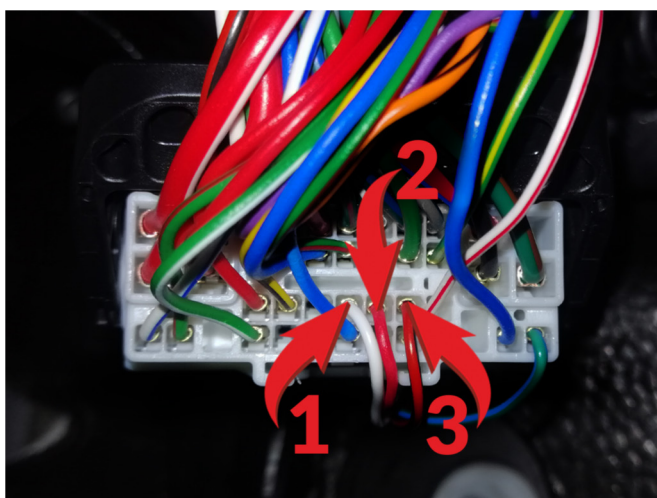
Открытие а/м со штатного брелка в режиме автозапуска	+	Работает только в режиме автозапуска или поддержки зажигания
Открытие а/м с системы бесключевого доступа в режиме автозапуска	-	Открытие в режиме автозапуска возможно с помощью телефона или функции «Свободные руки в режиме автозапуска», а так же с помощью встроенной кнопки на Ключе-метке для Призрак-8xx/ВТ, Призрак-8xx 4G, Призрак 8-й серии
Возможность начать движение после автозапуска без глушения двигателя	-	Требуется глушение двигателя
Для Призрак-8xx/M2: Использование модуля автозапуска ESM-250	+	Требуется установка модуля ESM-250

#### Порядок подключения и настройки

1. Осуществите все необходимые подключения и согласуйте систему Призрак с а/м (см. Integrator).
2. Подключение цепей автозапуска производится в белом разъеме за левой кик-панелью.

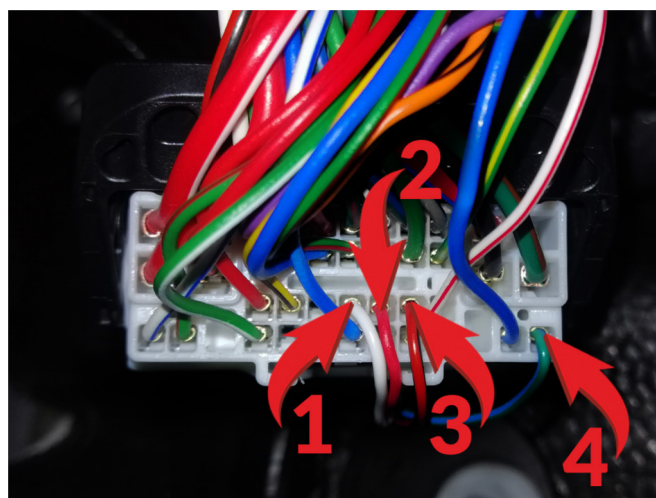


Место подключения цепей



Подключение к цепям запуска двигателя для АКПП:

- 1 – АСС «+» (белый провод, контакт №26);
- 2 – Зажигание 1 «+» (красный провод, контакт №27);
- 3 – Стартер «+» (красный/черный, контакт №28).



Подключение к цепям запуска двигателя для МКПП:

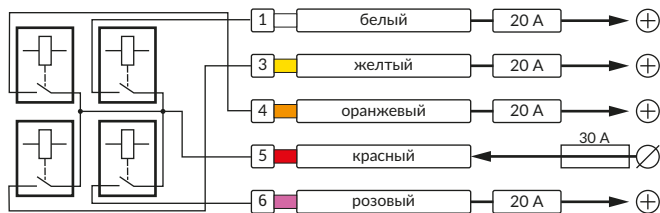
- 1 – АСС «+» (белый провод, контакт №26);
- 2 – Зажигание 1 «+» (красный провод, контакт №27);
- 3 – Имитация сцепления «-» (красный/черный, контакт №28)
- 4 – Стартер «+» (зеленый/синий провод, контакт №40).

## Призрак-8xx/M2

Для подключения цепей автозапуска необходимо использовать модуль ESM-250. Алгоритм работы выходов модуля определяется типовой схемой подключения (см. TECprog2).

### Модуль автозапуска ESM-250

Силовая релейная группа

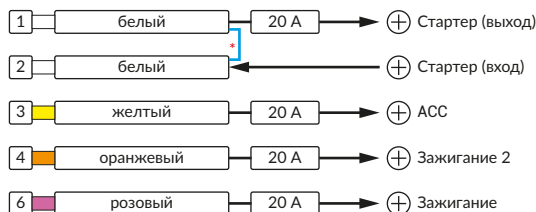


### Типовая схема подключения №3

Слаботочный разъем (18-pin) Призрак-8xx/M2 Призрак-8xx/ВТ, Призрак-8, Призрак-8 (7,6)

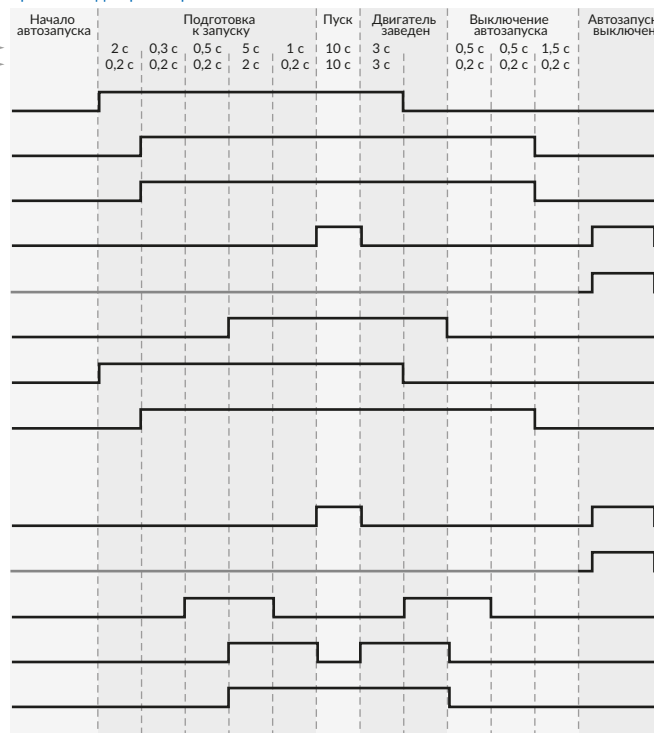


Силовой разъем (6-pin)



\* Для реализации защиты от включения пользователем стартера при работающем автозапуске подключение должно быть произведено в разрыв провода стартера. При этом в режиме автозапуска сигнал с входа не передается на выход, но по этому сигналу автозапуск выключается. Если подключение производится без разрыва, вход стартера не используется.

### Временная диаграмма работы

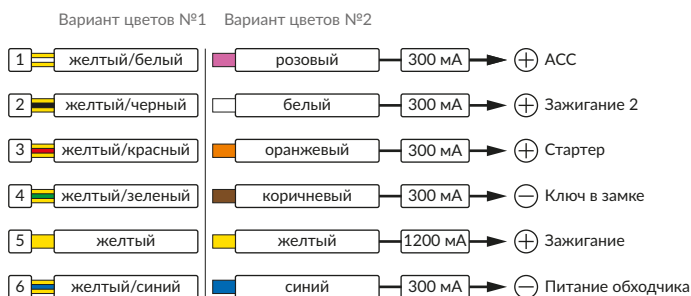


## Призрак-8xx/ВТ, Призрак-8xx 4G, Призрак 8-й серии

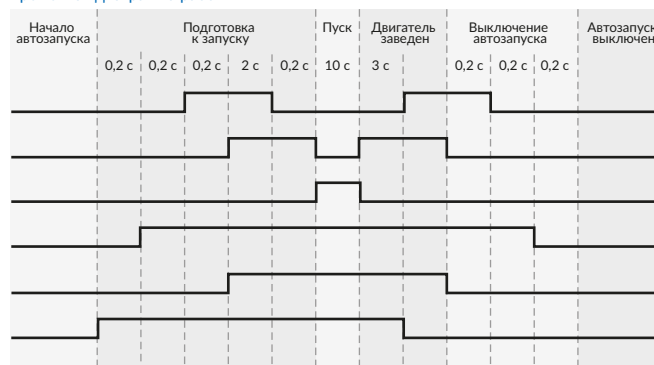
В зависимости от комплектации системы цвета проводов разъема X2 (6-pin) могут отличаться. Алгоритм работы выходов разъема X2 определяется типовой схемой подключения (см. TECprog2).

### Типовая схема подключения Призрак №3

Разъем X2 (6-pin)



### Временная диаграмма работы



В меню программирования включите функцию автозапуска. Это возможно осуществить через приложение TECprog2 или кнопку программирования (пункт №21 в меню автозапуска).

В пункте «Протокол управления бесключевым обходчиком» выберите протокол «ТЭК электроникс».

Осуществите синхронизацию со штатным иммобилайзером. Для этого:

1) В пункте «Синхронизация со штатным иммобилайзером» выберите значение №3 «Начать синхронизацию».

Сигнализация проинформирует о состоянии пункта, повторяющимися сериями по 3 звуковых сигнала.

2) Отпустите педаль тормоза. Дождитесь 2 звуковых сигналов;

3) Выключите зажигание. Дождитесь 1 звукового сигнала;

4) Включите зажигание. Дождитесь 2 звуковых сигналов;

5) Повторяйте пункты №3 и №4 до начала прерывистых звуковых сигналов при включенном зажигании;

6) Не выключая зажигания, дождитесь окончания прерывистых сигналов. Прозвучит трель. (Если во время синхронизации произошла ошибка – система проинформирует об этом длительным тревожным звуковым сигналом и автоматически выйдет из меню).

**!** При наличии штатной сигнализации требуется перепостановка охраны перед автозапуском. Для этого необходимо в пункте №4 «Режим работы штатной сигнализации (для автозапуска)» выбрать значение «3».

**Настройка встроенного бесключевого обходчика (код входа в меню – «18», подтверждение – 9 звуковых и световых сигналов)**

№	Назначение	Диапазон	Описание назначения
1	Протокол управления бесключевым обходчиком	1 – 3	1 – Fortin; 2 – iDataLink; 3 – «ТЭК электроникс».
2	Синхронизация со штатным иммобилайзером	1 – 4	1 – синхронизация пройдена; 2 – синхронизация не пройдена; 3 – начать синхронизацию; 4 – синхронизация недоступна.
3	Способ подключения бесключевого обходчика «ТЭК электроникс» (тип штатного иммобилайзера)	2	Устанавливается автоматически. При необходимости выбирается вручную.
4	Режим работы штатной сигнализации (для автозапуска)	1 – 3	1 – штатная сигнализация работает в стандартном режиме; 2 – штатная сигнализация выключена. Постановка штатной сигнализации на охрану не осуществляется; 3 – снятие и постановка на охрану штатной сигнализации перед автозапуском