

Для изделий:  
Призрак-8xx/ВТ, Призрак-8xx 4G,  
Призрак-8 (v7.6), Призрак-8 (v7.7)

### Skoda Rapid 1.4 (2020--)

с классическим замком зажигания



#### Особенности работы

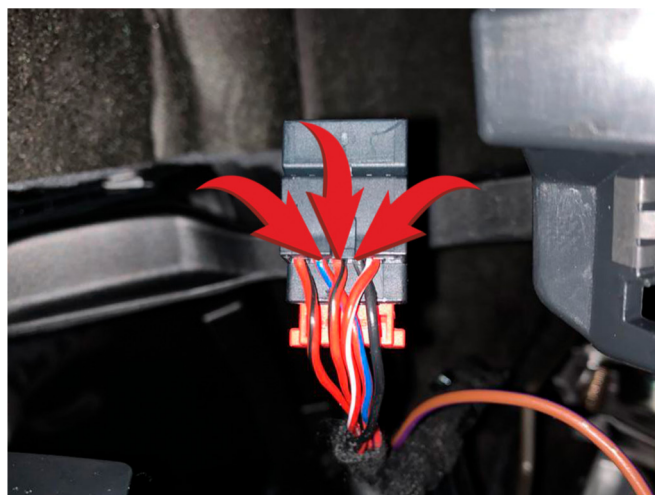
Открытие а/м со штатного брелка в режиме автозапуска	—	Открытие в режиме автозапуска возможно при активации функции работы брелка при запуске через диагностику, с помощью телефона или функции «Свободные руки в режиме автозапуска», а так же с помощью встроенной кнопки на Ключе-метке
Открытие а/м с системы бесключевого доступа в режиме автозапуска	—	
Возможность начать движение после автозапуска без глушения двигателя	—	Требуется выключение двигателя. Рекомендуется активировать функцию «Выключение двигателя при снятии с охраны» (пункт № 10, меню настроек автоматического запуска двигателя)

#### Порядок подключения и настройки

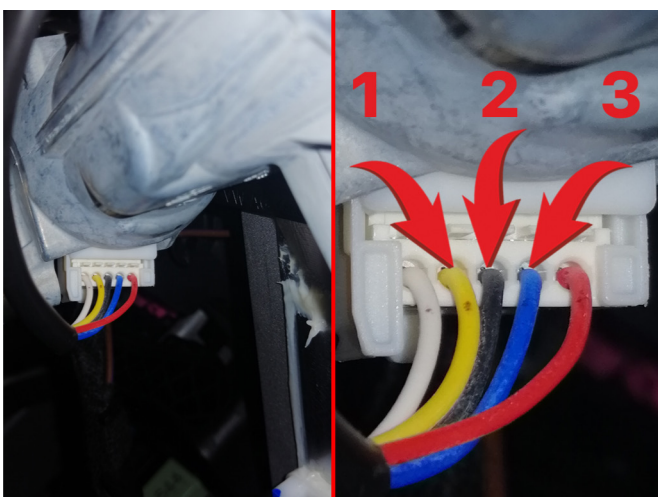
1. Осуществите все необходимые подключения и согласуйте систему Призрак с а/м (см. Integrator).
2. Подключение цепей зажигания производится в разъеме у замка зажигания. Возможно 2 варианта подключения.



Вариант 1. Место подключения цепей зажигания



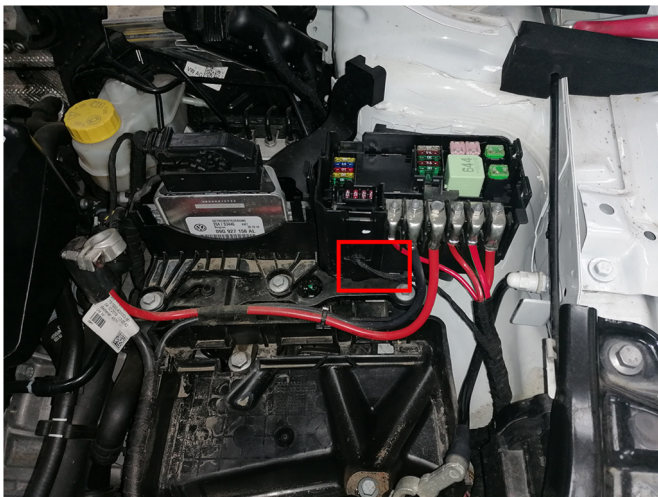
Вариант 1. Подключение цепей зажигания:  
1 – Зажигание 1 (красный/черный провод, контакт №4);  
2 – Зажигание 1 (черный провод, контакт №3);  
3 – Ключ в замке (красный/синий, контакт №5)



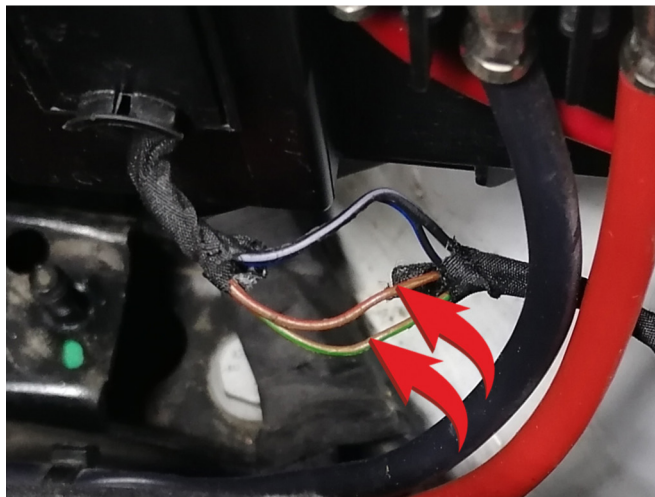
Вариант 2. Подключение цепей зажигания:  
1 – АСС (желтый провод);  
2 – Зажигание 1 (черный провод);  
3 – Зажигание 1 (синий провод).

Подключение Стартера можно произвести двумя способами под капотом:

- **Вариант 1.** У блока предохранителей.
- **Вариант 2.** У блока управления двигателем в большом разьеме.



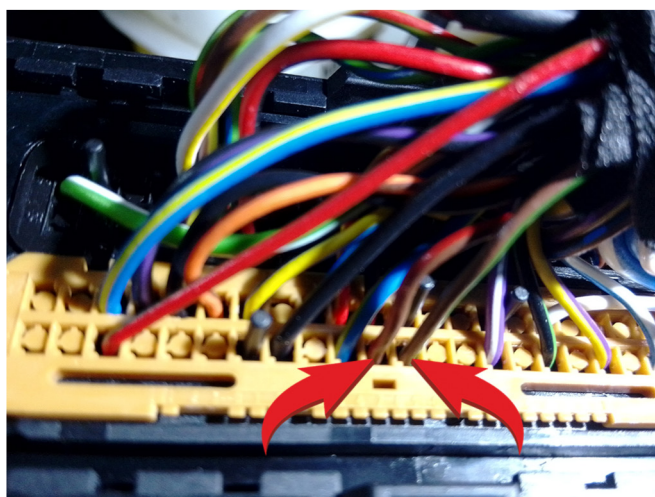
Вариант 1. Место подключения к стартеру



Подключения Стартера  
коричневый/зелёный и коричневый/красный провода



Вариант 2. Место подключения к стартеру



Подключения Стартера  
коричневый/зелёный и коричневый/красный провода

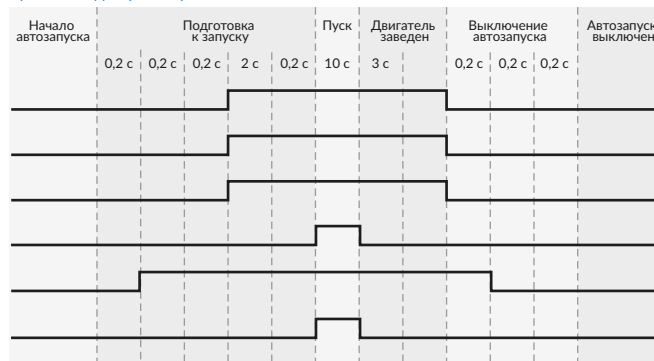
В зависимости от комплектации системы цвета проводов разъема X2 (6-pin) могут отличаться. Алгоритм работы выходов разъема X2 определяется схемой подключения. Необходимо с помощью ТЕСprog2 создать пользовательскую схему на основе типовой схемы подключения Призрак №3.

### Пользовательская схема

Разъем X2 (6-pin)

Вариант цветов №1		Вариант цветов №2		
1	желтый/белый	розовый	300 мА	⊕ Зажигание
2	желтый/черный	белый	300 мА	⊕ Зажигание
3	желтый/красный	оранжевый	300 мА	⊕ Зажигание
4	желтый/зеленый	коричневый	300 мА	⊖ Стартер
5	желтый	желтый	1200 мА	⊕ Обходчик
6	желтый/синий	синий	300 мА	⊖ Стартер

### Временная диаграмма работы





В меню программирования включите функцию автозапуска. Это необходимо осуществить через приложение TECprog2.

1. Перед началом программирования система Призрак должна быть согласована с автомобилем (должна быть выбрана группа/подгруппа а/м).

2. В пункте «Протокол управления бесключевым обходчиком» выберите протокол «ТЭК электроникс».

3. На время синхронизации ключа выберите в пункте №3 «Способ подключения бесключевого обходчика «ТЭК электроникс» (тип штатного иммобилайзера)» необходимо выбрать алгоритм №9.

4. Так же на время синхронизации на розовый/черный провод необходимо назначить функцию №49 «Управление «зажиганием» (автозапуск для определенных а/м)» с положительной полярностью.

**Внимание:** после окончания синхронизации не забудьте переназначить этот выход на нужную вам функцию.

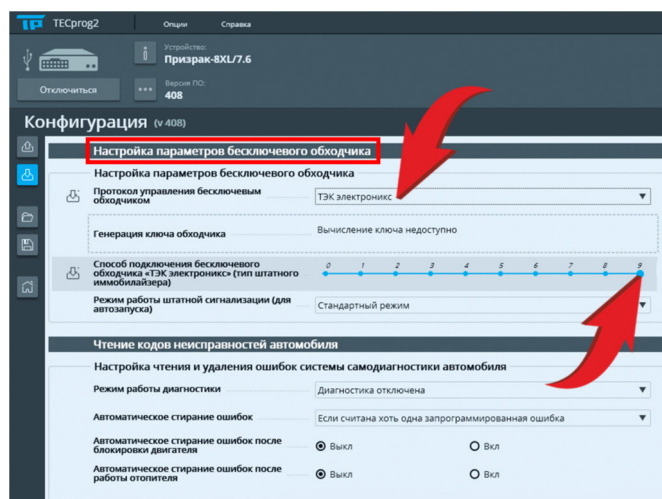
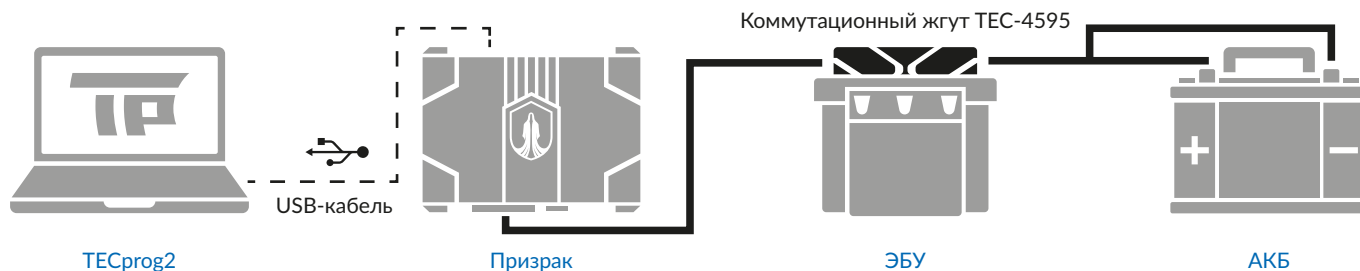
5. Осуществите подключение с помощью коммутационного жгута TEC-4595 к блоку ЭБУ а/м совместно с системой Призрак.

6. В приложении TECprog2 в разделе «Настройка параметров бесключевого обходчика» в пункте «Генерация ключа обходчика» нажмите на кнопку «Начать». Система начнет подавать звуковые сигналы. Дождитесь окончания прерывистых сигналов. Прозвучит трель. Если во время синхронизации произошла ошибка – система проинформирует об этом длительным тревожным звуковым сигналом и кодом ошибки. После получения данных из блока ЭБУ необходимо закончить процедуру клонирования ключа, нажав на кнопку «Продолжить» (в этот момент ПК должен иметь доступ к интернету). После получения ключа с сервера его необходимо записать в устройство.

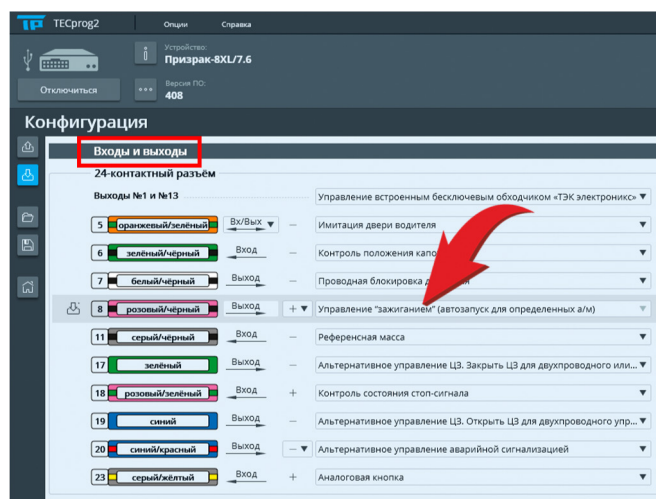
7. Подключите систему Призрак к а/м и заведите а/м штатным образом, после этого процедура клонирования будет закончена. Пункт «Способ подключения бесключевого обходчика «ТЭК электроникс» (тип штатного иммобилайзера)» автоматически перейдет к значению 2.

! При наличии штатной сигнализации необходимо ее отключение через диагностику.

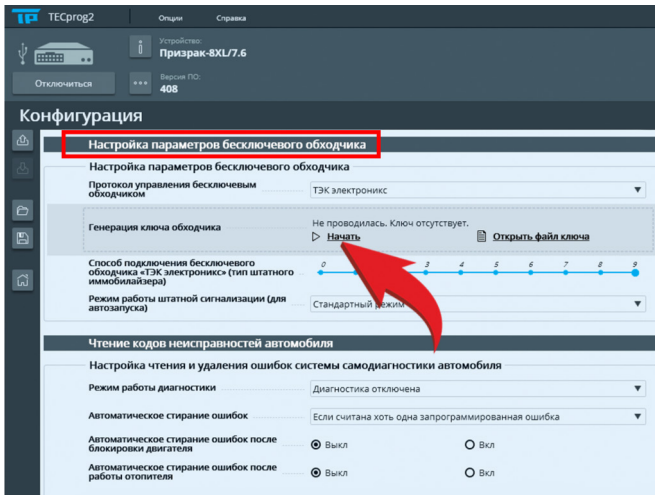
! Коммутационный жгут TEC-4595 поддерживает работу с блоками ЭБУ: ME17.5.26, MED17.5.21 и MED17.5.25 (см. маркировку блоков ЭБУ на белой наклейке).



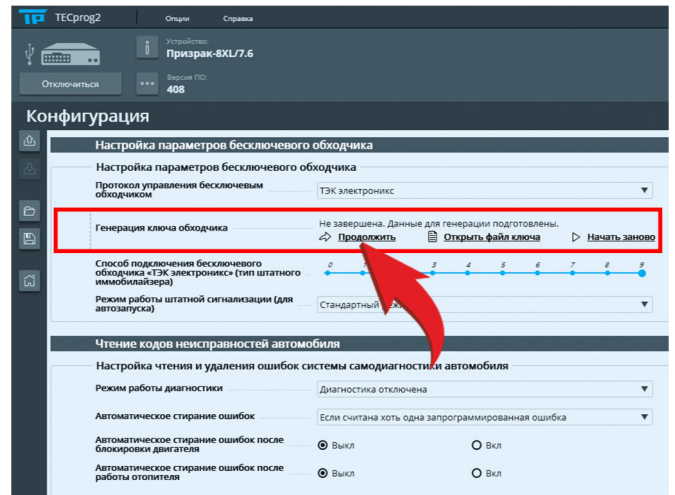
Выбор протокола управления и способа подключения бесключевого обходчика



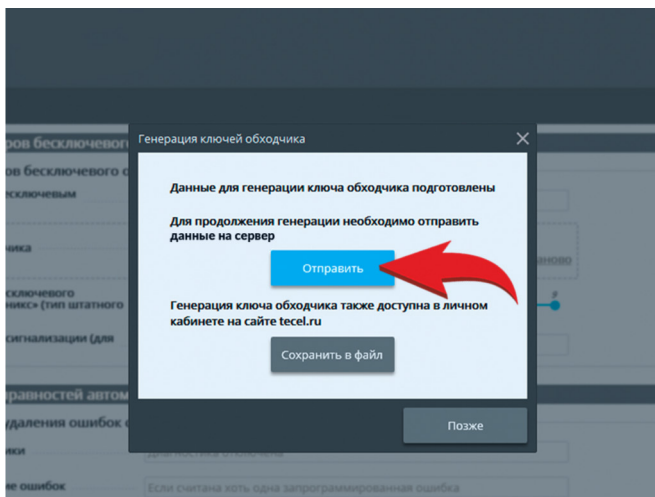
Назначение функции №49 «Управление зажиганием (автозапуск для определенных а/м)» на розовый/черный провод



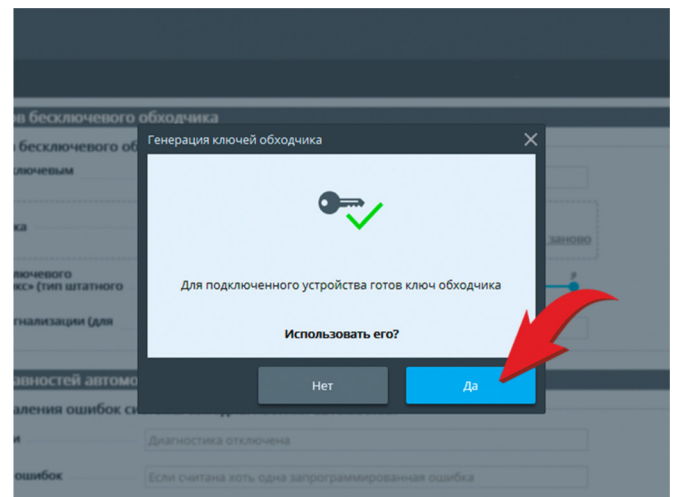
Начало синхронизации



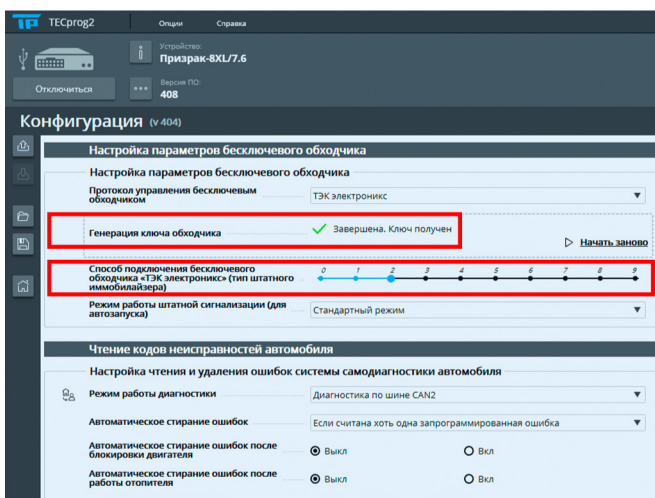
Продолжение генерации ключа



Отправка ключа на сервер



Ключ получен



Окончание синхронизации после запуска а/м штатным ключом



Маркировка блоков ЭБУ