

Для изделий:
Призрак-8xx/ВТ, Призрак-8xx 4G,
Призрак-8 (v7.6), Призрак-8 (v7.7)

Volkswagen Polo «Status» 1.4 (2020--)

с классическим замком зажигания



Особенности работы

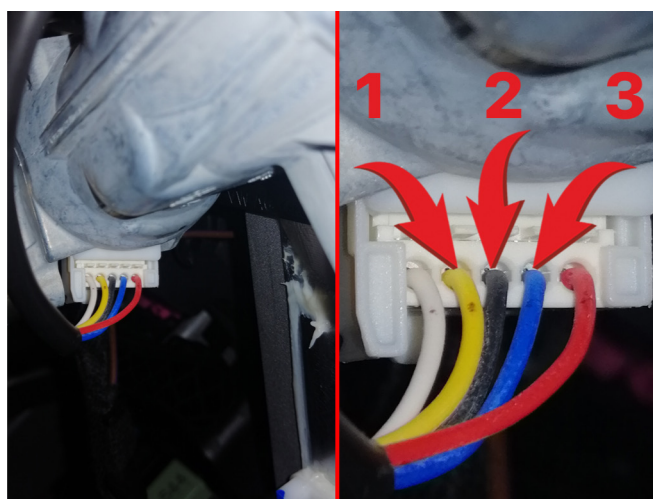
Открытие а/м со штатного брелка в режиме автозапуска	⊖	Открытие в режиме автозапуска возможно при активации функции работы брелка при зажигании через диагностику, с помощью телефона или функции «Свободные руки в режиме автозапуска», а также с помощью встроенной кнопки на Ключе-метке
Открытие а/м с системы бесключевого доступа в режиме автозапуска	⊖	
Возможность начать движение после автозапуска без глушения двигателя	⊖	Требуется выключение двигателя. Рекомендуется активировать функцию «Выключение двигателя при снятии с охраны» (пункт № 10, меню настроек автоматического запуска двигателя)

Порядок подключения и настройки

1. Осуществите все необходимые подключения и согласуйте систему Призрак с а/м (см. Integrator).
2. Подключение цепей зажигания производится в белом разьеме у замка зажигания.

Подключение стартера можно произвести двумя способами под капотом:

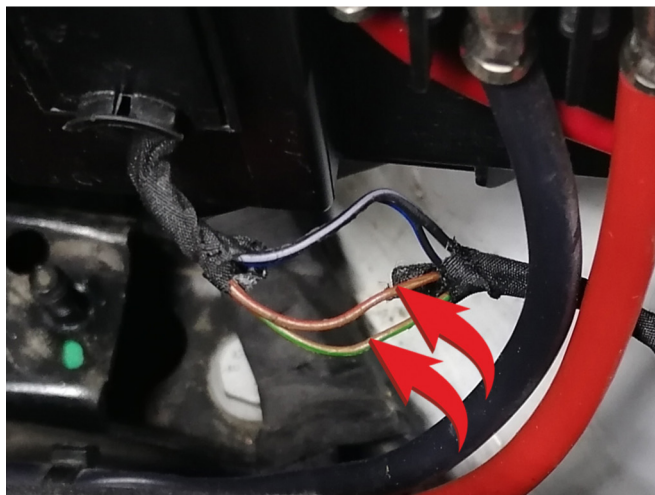
- **Вариант 1.** У блока предохранителей;
- **Вариант 2.** У блока управления двигателем в большом разьеме.



Подключение цепей зажигания:
1 - АСС (желтый провод);
2 - Зажигание 1 (черный провод);
3 - Зажигание 1 (синий провод).



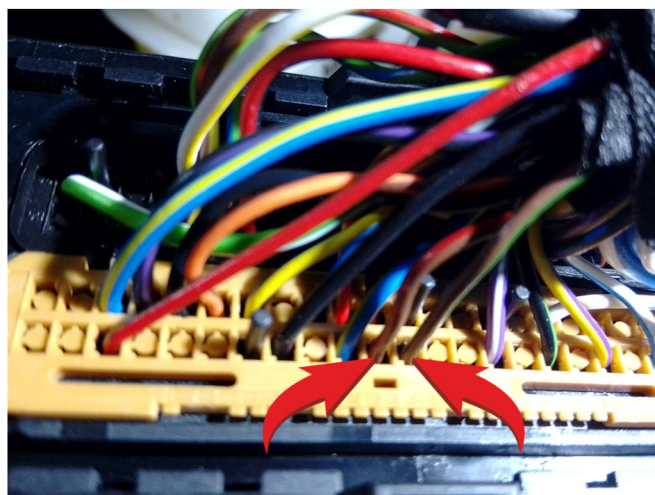
Вариант 1. Место подключения к стартеру



Подключения стартера
коричневый/зелёный и коричневый/красный провода



Вариант 2. Место подключения к стартеру



Подключения стартера
коричневый/зелёный и коричневый/красный провода

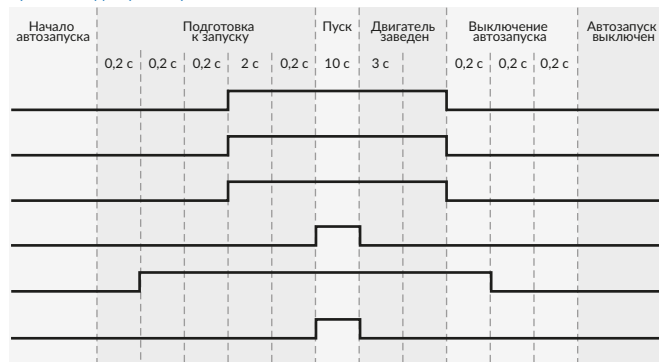
В зависимости от комплектации системы цвета проводов разъема X2 (6-pin) могут отличаться. Алгоритм работы выходов разъема X2 определяется схемой подключения. Необходимо с помощью TECprog2 создать пользовательскую схему на основе типовой схемы подключения Призрак № 3.

Пользовательская схема

Разъем X2 (6-pin)

Вариант цветов № 1		Вариант цветов № 2	
1	желтый/белый	розовый	300 мА → ⊕ Зажигание
2	желтый/черный	белый	300 мА → ⊕ Зажигание
3	желтый/красный	оранжевый	300 мА → ⊕ Зажигание
4	желтый/зеленый	коричневый	300 мА → ⊖ Стартер
5	желтый	желтый	1200 мА → ⊕ Обходчик
6	желтый/синий	синий	300 мА → ⊖ Стартер

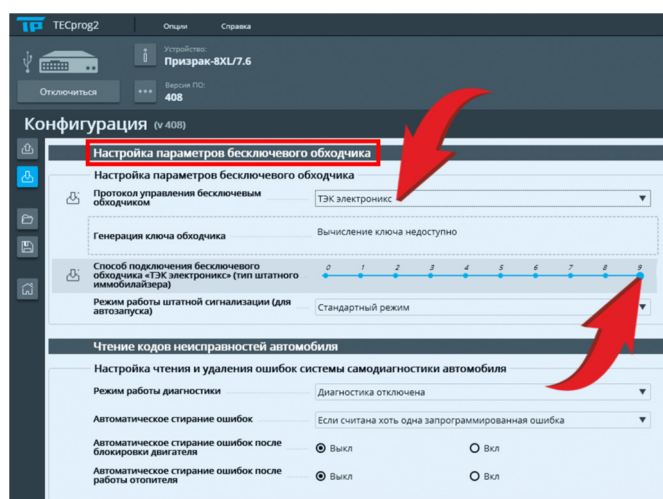
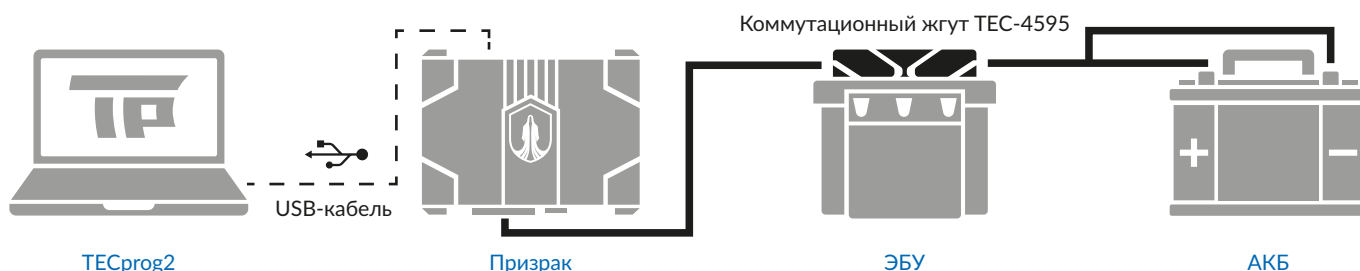
Временная диаграмма работы



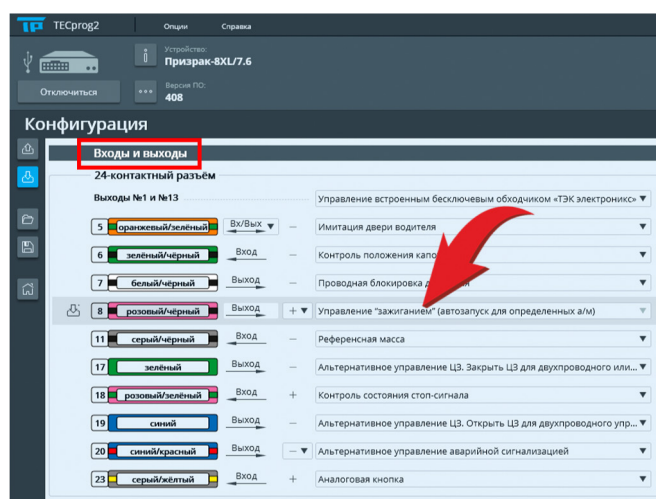
В меню программирования включите функцию автозапуска. Это необходимо осуществить через приложение TECprog2.

1. Перед началом программирования система Призрак должна быть согласована с автомобилем (должна быть выбрана группа/подгруппа а/м).
2. В пункте «Протокол управления бесключевым обходчиком» выберите протокол «ТЭК электроникс».
3. На время синхронизации ключа выберите в пункте № 3 «Способ подключения бесключевого обходчика «ТЭК электроникс» (тип штатного иммобилайзера)» необходимо выбрать алгоритм № 9.
4. Также на время синхронизации на розовый/черный провод необходимо назначить функцию № 49 «Управление «зажиганием» (автозапуск для определенных а/м) с положительной полярностью.
Внимание: после окончания синхронизации не забудьте переназначить этот выход на нужную вам функцию.
5. Осуществите подключение с помощью коммутационного жгута TEC-4595 к блоку ЭБУ а/м совместно с системой Призрак.
6. В приложении TECprog2 в разделе «Настройка параметров бесключевого обходчика» в пункте «Генерация ключа обходчика» нажмите на кнопку «Начать». Система начнет подавать звуковые сигналы. Дождитесь окончания прерывистых сигналов. Прозвучит трель. Если во время синхронизации произошла ошибка — система проинформирует об этом длительным тревожным звуковым сигналом и кодом ошибки. После получения данных из блока ЭБУ необходимо закончить процедуру клонирования ключа, нажав на кнопку «Продолжить» (в этот момент ПК должен иметь доступ к интернету). После получения ключа с сервера его необходимо записать в устройство.
7. Подключите систему Призрак к а/м и заведите а/м штатным образом, после этого процедура клонирования будет закончена. Пункт «Способ подключения бесключевого обходчика «ТЭК электроникс» (тип штатного иммобилайзера)» автоматически перейдет к значению 2.

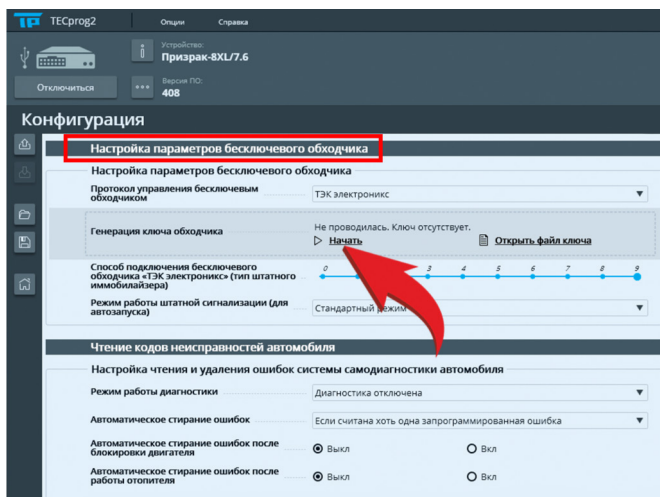
- ❗ При наличии штатной сигнализации необходимо ее отключение через диагностику.
- ❗ Коммутационный жгут TEC-4595 поддерживает работу с блоками ЭБУ: ME17.5.26, MED17.5.21 и MED17.5.25 (см. маркировку блоков ЭБУ на белой наклейке).



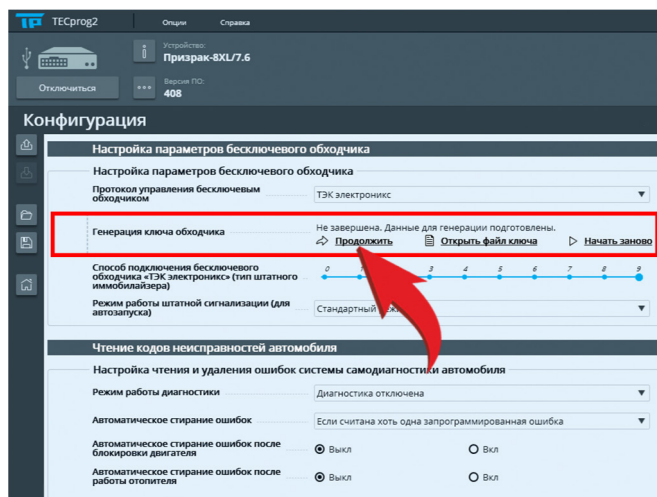
Выбор протокола управления и способа подключения бесключевого обходчика



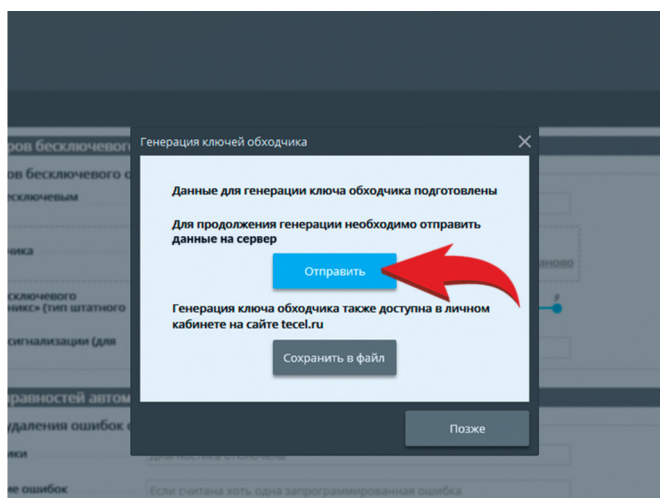
Назначение функции № 49 «Управление зажиганием (автозапуск для определенных а/м)» на розовый/черный провод



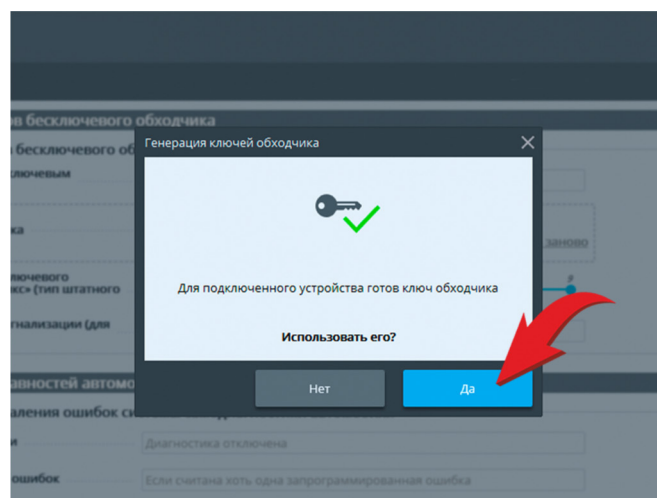
Начало синхронизации



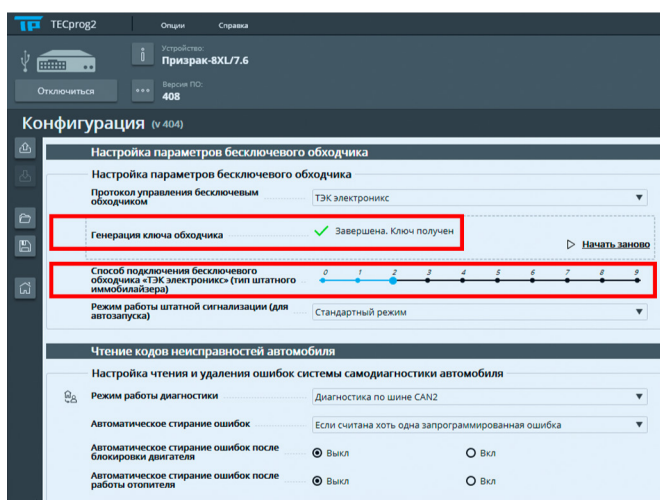
Продолжение генерации ключа



Отправка ключа на сервер



Ключ получен



Окончание синхронизации после запуска а/м штатным ключом



Маркировка блоков ЭБУ