

Для изделий:

Призрак-8xx/M2, Призрак-8xx/ВТ, Призрак-8, Призрак-8 (v7.6)

Mazda CX-30 (2020--)

с кнопкой Start/Stop

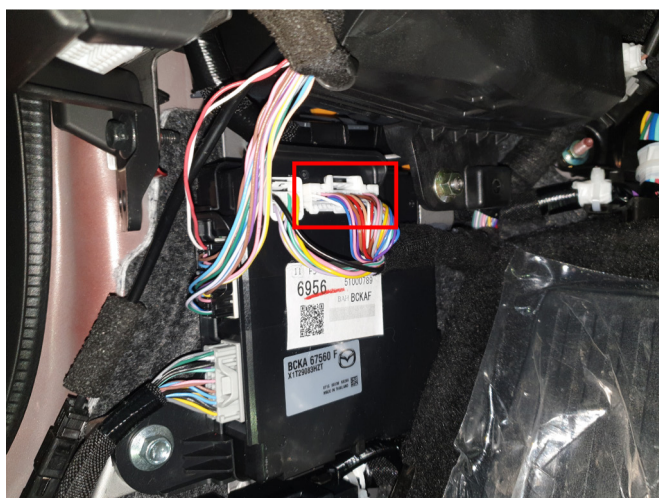


Особенности работы

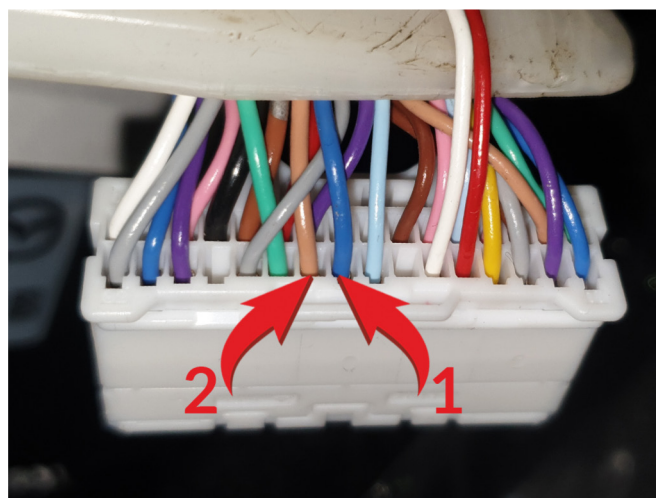
Открытие а/м со штатного брелка в режиме автозапуска	+	Работает только в режиме автозапуска или поддержки зажигания
Открытие а/м с системы бесключевого доступа в режиме автозапуска	+	
Возможность начать движение после автозапуска без глушения двигателя	-	Требуется выключение двигателя. Рекомендуется активировать функцию «Выключение двигателя при снятии с охраны» (пункт №10, меню настроек автоматического запуска двигателя)
Для Призрак-8xx/M2: Использование модуля автозапуска ESM-250	-	

Порядок подключения и настройки

1. Осуществите все необходимые подключения и согласуйте систему Призрак с а/м (см. Integrator).
2. Подключение цепей автозапуска производится в белом разьеме блока BCM.



Место подключения к цепям запуска двигателя



Подключение к цепям запуска:

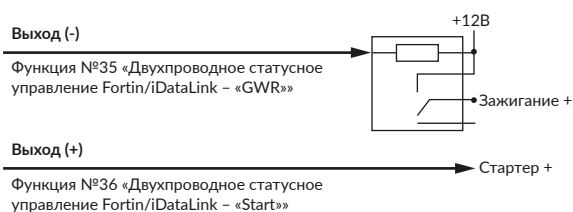
- 1 – Зажигание + (синий провод);
- 2 – Стартер + (коричневый провод).

Призрак-8xx/M2

Запрограммируйте на любой выход функцию №35 «Двухпроводное статусное управление Fortin/iDataLink – «GWR»» и подключите его через дополнительное реле к проводу зажигания у блока BCM в белом разьеме (цвет провода может отличаться для конкретного а/м).

Запрограммируйте на любой положительный выход функцию №36 «Двухпроводное статусное управление Fortin/iDataLink – «Start»» и подключите его к коричневому проводу (цвет провода может отличаться для конкретного а/м).

Программирование можно осуществить с помощью TECprog2 или вручную.

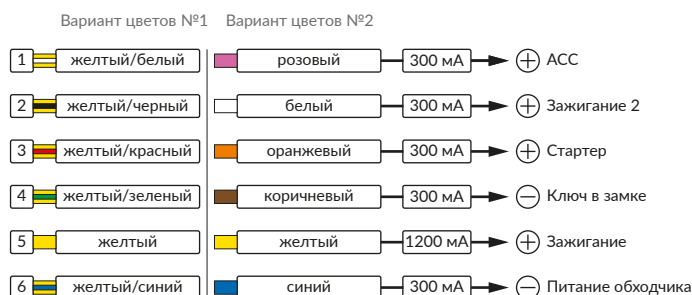


Призрак-8xx/BT, Призрак-8, Призрак-8 (7.6)

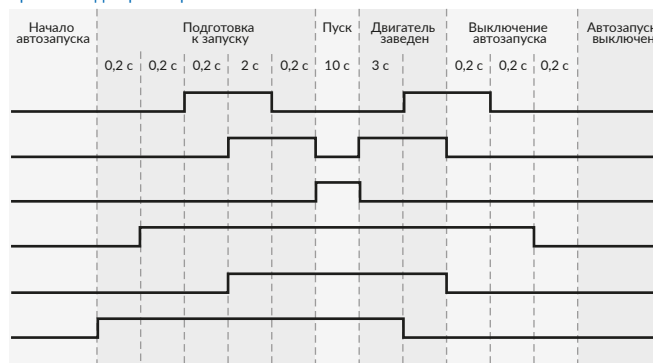
В зависимости от комплектации системы цвета проводов разъема X2 (6-pin) могут отличаться. Алгоритм работы выходов разъема X2 определяется типовой схемой подключения (см. TECprog2).

Типовая схема подключения Призрак №3

Разъем X2 (6-pin)



Временная диаграмма работы



В меню программирования включите функцию автозапуска. Это возможно осуществить через приложение TECprog v2 или кнопку программирования (пункт №21 в меню автозапуска).

Призрак-8xx/M2, Призрак-8xx/BT, Призрак-8, Призрак-8 (7.6)

В пункте «Протокол управления бесключевым обходчиком» выберите протокол «ТЭК электроник».

Осуществите синхронизацию со штатным иммобилайзером. Для этого:

- В пункте «Синхронизация со штатным иммобилайзером» выберите значение №3 «Начать синхронизацию». Сигнализация проинформирует о состоянии пункта, повторяющимися сериями по 3 звуковых сигнала.
- Отпустите педаль тормоза – система начнет издавать прерывистые звуковые сигналы.
- Дождитесь прекращения звуковых сигналов, после чего раздастся звуковая трель. Система автоматически выйдет из меню.
- Уберите ключ из автомобиля. Произведите автозапуск двигателя (например, с помощью мобильного приложения «Призрак»). После этого синхронизация будет завершена.

Если во время синхронизации произошла ошибка – система проинформирует об этом длительным тревожным звуковым сигналом и автоматически выйдет из меню.

Настройка встроенного бесключевого обходчика (код входа в меню – «18», подтверждение – 9 звуковых и световых сигналов)

№	Назначение	Диапазон	Описание назначения
1	Протокол управления бесключевым обходчиком	1 – 3	1 – Fortin; 2 – iDataLink; 3 – «ТЭК электроник».
2	Синхронизация со штатным иммобилайзером	1 – 4	1 – синхронизация пройдена; 2 – синхронизация не пройдена; 3 – начать синхронизацию; 4 – синхронизация недоступна.
3	Способ подключения бесключевого обходчика «ТЭК электроник» (тип штатного иммобилайзера)	2	Устанавливается автоматически. При необходимости выбирается вручную.

⚠ При автозапуске климатическая установка не активируется. Для включения климата в режиме автозапуска необходимо включить функцию «Активация климатической системы а/м при автозапуске» с помощью tesprog.